Приложение №2

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЛОТ №1
Проектные работы по паспортизации автомобильных дорог (улиц) Отенайского сельского округа
количество улиц -70 (наименование улиц согласовать Заказчиком)

№	*Перечень основных данных и сведений*	*Основные данные и требования*
1	**Вид работ**	Техническое обследование и паспортизация сельских улиц, мостов и автомобильных дорог.
2	**Объект разработки, его основные характеристики**	Улично-дорожная сеть Отенайского сельского округа. **Основные характеристики:** - протяженность общего количества улиц 50 км
3	**Цель разработки проекта**	Обследование и составление паспортов сельских улиц, дорог Отенайского сельского округа с формированием базы дорожных данных.
4	**Методическая основа, правовые и нормативные документы**	– Закон Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»; – Закон Республики Казахстан от 04.07.2003 N 476-II «Об автомобильном транспорте»; – Закон Республики Казахстан от 17.07.2001 N 245-II «Об автомобильных дорогах»; – «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», утверждены Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 – «Генеральный план города Талдыкорган до 2020 г»; – СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; – ПР РК 218-27-2014 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог»; – ПР РК 218-28-2016 «Инструкция по паспортизации автомобильных дорог общего пользования», а также другие нормативно-законодательные акты, действующие на территории Республики Казахстан.
5	**Сроки реализации работ**	2018 год.
6	**Основные требования к выполнению работ**	– Обследование и составление паспортов улиц и автомобильных дорог – Провести работы по паспортизации с помощью передвижной лаборатории с программным обеспечением согласно ПР РК 218-28-2016 «Инструкция по паспортизации автомобильных дорог общего пользования»; – Составить электронные Паспорта улиц и

		дорог Отенайского сельского округа и на бумажном носителе в двух экземплярах; – Формирование базы дорожных данных.
7	**Особые требования к выполняемой работе**	Обеспечить – наглядное отображение любой информации, содержащейся в паспорте улицы, для любого элемента улично-дорожной сети посредством стандартных запросов.
8	**Требования к Исполнителю работ**	Наличие квалифицированных специалистов в сфере автомобильных дорог. Наличие у потенциального Поставщика работ передвижной лаборатории с программным обеспечением, техники и программного обеспечения необходимого для проведения работ по паспортизации. согласно ПР РК 218-28-2016 «Инструкция по паспортизации автомобильных дорог общего пользования» основными модулями таких лабораторий могут быть: система позиционирования, комплекс измерительного оборудования, модуль сбора информации, дополнительные измерительные приборы, вспомогательное оборудование.
9	**Иные требования и условия к выполнению работ**	В ходе заключения договора на выполнение работ Техническая спецификация может уточняться и дополняться при взаимном согласии договаривающихся сторон.
10	**Согласование и утверждение выполненных работ**	В соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан в установленном порядке.

* Сумма закупок указана без учета НДС. Поставщикам резидентам, являющимися плательщиками НДС дополнительно к выигранной сумме предусматривается оплата суммы НДС. Не плательщикам НДС суммы НДС не выплачиваются.
* Гарантия качества работ не менее 3 лет.
* Предусмотреть техническую часть, то есть предоставить методы выполнения работ с описанием технических, качественных и функциональных характеристик работ, мероприятия по охране окружающей среды, мероприятия по технике безопасности, с приложениями к конкурсной заявке.
* Потенциальный поставщик должен быть аккредитован на право технического обследования надежности зданий и сооружений (ст. 34-4 Закона РК об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, приказ МНЭ РК №299 от 01.04.2015г. прил.3 п.1 пп.2 и Закон РК от 16 мая 2014 года №202-V «О разрешениях и уведомлениях»);
*Согласно предварительного расчета определен уровень ответственности объекта: нормальный, в связи с чем потенциальный поставщик должен обладать лицензией на проектную деятельность II категории с квалификацией по следующим подвидам лицензируемых видов деятельности:

- градостроительное проектирование и планирование схем развития транспортной инфраструктуры населённых пунктов и межселенных территорий;
- градостроительное проектирование и разработка схем телекоммуникаций и связи для населённых пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации;
- разработка технологической части проектов транспортного строительства, включающих: автомобильные дороги всех категорий; мосты и мостовые переходы;
- разработка технологической части проектов строительства объектов инфраструктуры транспорта, включающих внутрирайона и внешний транспорт, в том числе автомобильный;
- разработка технологической части проектов строительства зданий и сооружений для транспортной инфраструктуры;

- строительное проектирование и конструирование металлических, бетонных, железобетоны конструкций, оснований и фундаментов.

*Обладание потенциального поставщика соответствующими материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору о государственных закупках работ (Закон РК о ГЗ от 04 декабря 2015 г. Статья 9 п. 1 пп. 4)
Наличие у потенциального поставщика в постоянном штате следующих аттестованных специалистов:
- Главный инженер проекта с высшим образованием со специальностью строительство (проектирование) автомобильных дорог и стажем работы в области проектирования более 8 лет (на основании квалификационного справочника утвержденного приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 21 мая 2012 года №201-п-м и согласно РДС РК 3.01-19.2005) – 1 человек. Опыт работы подтвердить копией трудовой книжки и копиями заключений ДГП «Госэкспертиза»;
- Главный архитектор проекта – 1 человек;
- Главный конструктор по транспортному строительству – 1 человек;
- Ведущий инженер проектировщик в сфере транспортного строительства (автомобильные дороги) – 2 человека;
- Ведущий инженер проектировщик в сфере транспортного строительства (мосты и тоннели) - 1 человек;
- Ведущий инженер проектировщик по инженерным сетям и сооружениям (водоснабжение и водоотведение) – 1 человек;
- Ведущий инженер проектировщик по инженерным сетям и сооружениям (инженер-электрик)- 1 человек;
- Ведущий инженер проектировщик по инженерным сетям и сооружениям (ТГВ)-1 человек;
- Ведущий инженер проектировщик по инженерным сетям и сооружениям (инженер связи) – 1 человек.

*Все материалы предоставить в оригинале в 2-х экземплярах на бумажном и электронном носителе.

Руководитель отдела **Ж.Абишев**