КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

КОРЫТЫНДЫ

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕМЕСТІКТІ ТЫС САРАПТАМА»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУШІ
ҚҰҚЫҚЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВО Г. СЕМЕЙ

Бекітемін

«Мемсараптама» РМК
Семей қаласындағы филиалының
директоры

_____ Т.К. Спямханов

«ШҚО Семей қаласы Паровозная көшесінің жүргін белігі мен тротуарын Қаржаубайұлы көшесінен Деповская көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылдың 29 қарашасындағы №07-0216/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Семей қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ШҚО Семей қаласы Паровозная көшесінің жүргін бөлігі мен тротуарын Қаржаубайұлы көшесінен Деповская көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Семей қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Семей қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРАҒЫ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАУДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ЕКСПЕРТИЗАЛАУ ЖӨНІНДЕГІ САРАПТАМА» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ БӨЛІМІ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. СЕМЕЙ

Утверждаю

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г.Семей

_____ Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-0216/13 от 29 ноября 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №195 от 14.11.2013 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей» от 07.11.2013 года №02-01-4893.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия №12022110 от 28.12.2012 года, 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года.

Главный инженер проекта: Матяшов Н.Н. приказ №964а-13 от 17.05.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- Техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО», утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 20.09.2013 года.
- Постановление акимата города Семей ВКО от 20.03.2013 года №414 «О внесении изменений в постановление от 17.01.2013 года № 68 «Об утверждении бюджетных программ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» на 2013-2015 годы.
- Архитектурно-планировочное задание на капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей , выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Семей» ВКО, архивный №5012 от 03.05.2013 года.
- Технический отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2013 году, арх.№441.
- Акт обследования состояния проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО от 20.07.2013 года.
- Дефектная ведомость на капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей, выданная заказчиком.

Технические условия:

- на присоединение объекта к электрическим сетям Семей РЭС АО «ВК РЭК» №3244 от 08.10.2013 года;
- на перенос кабельной линии напряжением 6кВ за пределы асфальтобетонного покрытия, выданные Семейской дистанцией электроснабжения № 843 от 04.09.2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей»,согласование от 07.11.2013 года №02-01-4893;
- ОДП УВД г.Семей, согласование от 03.10.2013 года;
- Письмо ГУ «УГСЭН по г.Семей» ДКГСЭН МЗ РК по ВКО №4970/03-01-34 от 04.10.2013 года о согласовании проекта (не требуется);
- Письмо №06-14/ЮЛИ-447 от 04.04.2013 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» о согласовании проекта (не требуется);
- ГОР РЭС, согласование от 22.07.2013 года;
- ГКП «Теплокоммунэнерго», согласование от 22.07.2013 года;
- Городская дирекция телекоммуникаций, согласование от 23.07.2013 года;
- ТУСМ-6 ОДС филиала «Казахтелеком», согласование от 09.08.2013 года;
- ЭЧ-18, согласование от 12.08.2013 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Пояснительная записка - Том 1
- Строительные решения - Том 2.1
- Электрические сети - Том 2.2
- Оценка воздействия на окружающую среду - Том 2.3
- Сводная ведомость объемов работ - Том 2.4
- Сводный сметный расчет - Том 3.1
- Локальные сметы - Том 3.2
- Приложение №1 к сметной документации на стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам - Книга

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта проезжей части и тротуаров по по ул. Паровозная – в существующих условиях проезжая часть не имеет асфальтобетонного покрытия, эксплуатация затруднена в виду технического состояния.

С ПК4+66 до ПК5+27 имеется тротуар с бетонным покрытием в хорошем техническом состоянии, на остальном участке улицы- отсутствует.

Цель капитального ремонта: создание комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка

Ремонтируемый участок улицы Паровозная расположен в правобережной части г. Семей, является улицей местного значения в жилой застройке.

Природно-климатические условия района строительства

/Метеостанция Семей/

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 3,2°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16,0°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум температуры – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта: суглинки и глины – 184 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 224 см, пески средние, крупные и гравелистые-240 см, крупнообломочные – 272 см.

Среднегодовое количество осадков – 306 мм, в том числе в зимний период – 109 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с гололедом – 2, градом – 0, туманами – 35, ветрами свыше 15 м/с – 56.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2013 году установлено: в геоморфологическом отношении район представляет слегка всхолмленную равнину правобережья реки Иртыш. В осенне-весенний период года в пониженных формах рельефа отмечается застой воды.

На всем протяжении ремонтируемого участка улицы Паровозная грунты рабочего слоя представлены до глубины 0,9 – 1,0 м мелкозернистым песком-29-б, группа грунта по трудности разработки механизмами соответствует II группе (СНиП РК 8.02-05-2002 сб.1).

Грунтовые воды выработками до глубины 3,0 м не вскрыты.

Постоянно действующих водотоков на участке нет.

Река Иртыш находится в 5000 м от ремонтируемого участка.

МЕМСТАРАТИ АЖИА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По данным карт сейсмического микрорайонирования Республики Казахстан г.Семей в список населенных пунктов, расположенных в сейсмичеых районах, не входит (СНиП РК 2.03-30-2006).

Краткая характеристика существующей улицы

По улице Паровозная осуществляется транспортная связь жилых районов и промышленных узлов северной части города.

Существующее земляное полотно повсеместно проходит в нулевых отметках.

Покрытие проезжей части от ул. Каржаубайулы до ул. Пархоменко- гравийное, от ул. Пархоменко до ул. Деловская – щебеночное в плохом состоянии, на отдельных участках покрытие проезжей части- разрушено.

С ПК4+86 до ПК5+27 существующий тротуар имеет бетонное покрытие, на остальной части ремонтируемого участка улицы отсутствует.

На пересечении улиц Паровозная и Пархоменко установлена металлическая опора ЛЭП 35кВ. От улицы Городская до ул. Жанатайулы по центру улицы расположена надземная теплотрасса. Часть опор ЛЭП линий связи расположены на проезжей части и тротуарах, кроме этого на проезжей части и тротуарах имеются деревья лиственных пород.

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом выполнен капитальный ремонт проезжей части ул. Паровозная с устройством покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II, устройство дорожной разметки, установка дорожных знаков, устройство покрытия тротуаров, освещение улицы.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием материалов инженерно-геодезических и геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2013 году с максимальным использованием местных строительных материалов и изделий.

6.2.1. План улицы

План улицы, согласно задания на проектирование принят без изменения, проектная ось максимально приближена к оси существующей проезжей части.

Углы поворота проектной оси обусловлены углами поворота существующей улицы.

Начало ремонтируемого участка улицы соответствует концу закругления на примыкании к улице Каржаубайулы, конец -ПК6+84.

От ул. Городская до ул. Жанатайулы полосы движения разделены, от ПК 5+26 до ПК6+64 предусмотрено движение по кругу.

По ул. Жанатайулы справа запроектирован съезд длиной 60 м с разворотной площадкой у въезда на территорию школы.

Общая длина ремонтируемого участка – 684 м.

Разбивочный план улицы выполнен на топографической съемке масштаба 1:500 в границах «Красных» линий с учетом прилегающих территорий, надземных и подземных инженерных коммуникаций и сооружений на них.

6.2.2. Земляное полотно и продольный профиль

Земляное полотно

Земляное полотно проезжей части улицы на всем протяжении проходит в нулевых отметках. Параметры улицы приняты по СНиП РК 3.01-01-2008, ширина проезжей части с ПК 0+00 до ПК2+01 и ПК2+45 до ПК3+04-7,00 м (3,00м х2+0,5х2), ширина обочины 1,0х2 м, ширина пешеходной части – 1,5 м, с ПК 4+65 до ПК 5+26 ширина проезжей части 5,5 м, ширина обочин 1,0 х 2м, с ПК2+01 до ПК2+45, с ПК3+04 до ПК4+65 (правая полоса движения), ПК 0а+00 до ПК1а+68 (левая полоса движения) и ПК 5+26 до ПК6+84 - 4,50 м, ширина обочины 1,0м х2, ширина пешеходной части – 1,5 м. Параметры дороги обеспечивают скорость 40 км/час, разрешенную для движения по улицам города Семей, расположенных в жилой застройке.

Продольный профиль

Проектные и рабочие отметки продольного профиля приняты по оси проезжей части в условных отметках. Проектная линия продольного профиля определена с учетом следующих исходных данных:

- Расчетная скорость 40 км / час
- Максимально допустимый продольный уклон 70 ‰
- Контрольные точки:
  - отметка существующего покрытия на ПК 0+00
  - отметка на ПК 5+26

Основные показатели продольного профиля

- наибольший продольный уклон на прямом участке - 21,0‰
- протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 80,0 м
- протяженность проектной линии в насыпи - 684,0 м

Срезка грунта производится при устройстве корыта под дорожную одежду.

Земляные работы по срезке выполняются автогрейдером мощностью 108 л.с. с последующим вывозом за пределы ремонтируемого участка.

6.2.3. Дорожная одежда

Согласно задания на капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Паровозная и требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» предусмотрено устройство дорожной одежды капитального типа с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрено устройство корыта на глубину нижнего слоя основания.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом следующих исходных данных:

- дорожно-климатическая зона - IV
- тип местности по условиям увлажнения - 1
- грунт рабочего слоя - песок мелкозернистый
- тип дорожной одежды - усовершенствованный облегченный
- срок службы дорожной одежды - 16 лет
- коэффициент прочности - 0,9
- модуль упругости дорожной одежды при минимально-допустимой толщине конструктивных слоев - 160 МПа
- тип расчетной нагрузки - автомобили класса A_1

Согласно расчета конструкция дорожной одежды проезжей части принята из следующих конструктивных слоев:

-верхний слой покрытия - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II, на битуме БНД 90/130, Е = 2400 МПа, толщиной 4 см.

- нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД -90/130, Е=1400 МПа, толщиной 6 см.

- верхний слой основания – щебень фракционированный с расклинкой фрезерованным асфальтом Е=500 МПа толщиной 12 см.

- нижний слой основания - песчано-гравийная смесь Е=160 МПа толщиной 18 см.

- грунт основания – мелкозернистый песок.

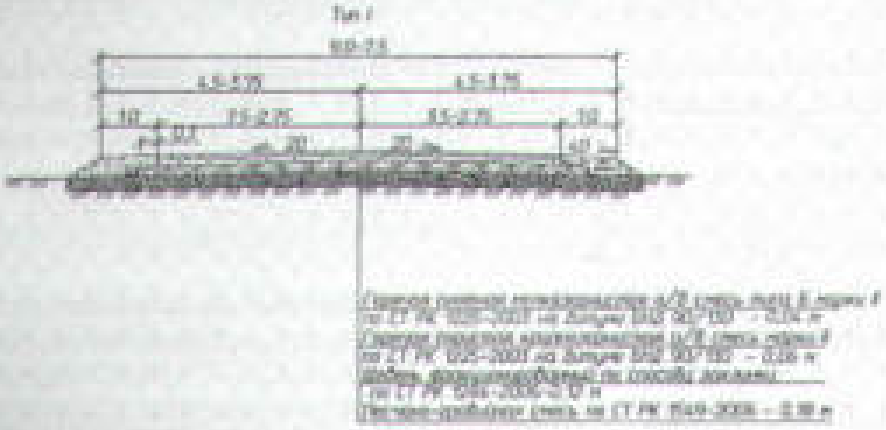

Рис.1. Конструкция дорожной одежды проезжей части

Конструктивные слои дорожной одежды приняты минимальной толщины, конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям надежности и прочности по:

- сопротивлению упругому прогибу;
- сопротивлению сдвигу в подстилающем грунте;
- сопротивлению растяжению при изгибе асфальтобетонного слоя.

Ширина дорожной одежды принята 7,0 -5,5 м.

Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги, в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 принят двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части 20 ‰, обочин - 40‰.

Присыпные обочины шириной 1 м из песчано-гравийной смеси отсыпаются по мере устройства конструктивных слоев дорожной одежды.

Геометрические параметры дорожной одежды приведены на чертеже «Конструкция дорожной одежды», привязка дорожной одежды – в таблице «Ведомость проектируемой дорожной одежды».

Тротуары

Тротуары на участке ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская устраиваются с двух сторон шириной 1,5м, в стесненных условиях – односторонние.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята:

- основание- из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см
- покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003 толщиной 3 см.

С обеих сторон тротуара устраивается бортовой камень БР 100.20.8.

Водоотвод обеспечивается поперечными (10‰) и продольными уклонами.

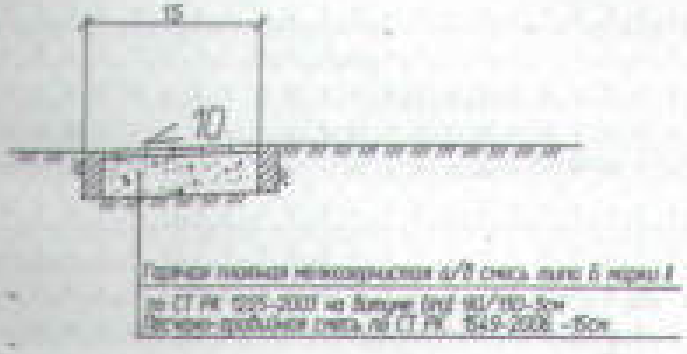

Рис.2. Конструкция дорожной одежды тротуара

6.2.4. Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке улицы проектом предусмотрено устройство пересечений с улицами с закруглением кромки проезжей части радиусом 8 м, в стесненных условиях – 5 м.

Ремонт дорожной одежды производится в пределах закруглений съездов по типу основной дороги, далее- гравийно-песчаное покрытие серповидного профиля длиной 20м.

По улице Жанатайулы справа от ул. Паровозная до школы предусмотрено устройство съезда длиной 60 м, шириной 4,5 м, с разворотной площадкой у школы. Дорожная одежда по ул. Жанатайулы устраивается по типу основной дороги.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с аналогичными работами по основной дороге.

Привязка съездов приведена в таблице «Ведомость съездов в улицы и дворы».

6.2.5. Обустройство, организация и безопасность движения

Обустройство ремонтируемого участка улицы Паровозная выполнено в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2010 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Для своевременной информации водителей об условиях и организации безопасности движения на ремонтируемом участке улицы, предусмотрена замена существующих дорожных знаков и установка дополнительных. Дорожные знаки приняты по типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». На ремонтируемом участке устанавливается 47 знаков, в том числе 8 двойных. Места установки дорожных знаков приведены в таблице «Ведомость проектируемых дорожных знаков» и «Плане организации движения»

Для более полной информации водителей об условиях движения на дороге предусмотрена разметка проезжей части белой эмалью в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 и СТ РК1124-2003.

Устройство дорожной разметки приведено на плане обустройства.

Во время производства ремонтных работ движение автотранспорта будет осуществляться по прилегающим улицам, объезд обустраивается согласно требований ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Казахстана».

6.2.6. Переустройство коммуникаций

Проектом предусмотрено поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части и тротуарах на проектную отметку поверхности дорожной одежды.

При пересечении с линиями электропередач и связи предусмотрено их переустройство согласно техническим условиям их владельцев.

6.2.7. Электротехнические решения

Электрические сети

Наружное освещение и перенос объектов электроснабжения по ул.Паровозная на участке от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская выполнено согласно задания заказчика, технических условий за № 3244 от 08.10.2013 года, выданных АО «ВК РЭК» и технических условий за № 843 от 04.08.2013 года, выданных дирекцией Семейской дистанции электроснабжения на перенос кабельной линии напряжением 6 кВ за пределы проезжей части.

Для удобства выполнения работ существующие опоры освещения и опоры линий, пересекающие проезжую часть, пронумерованы на плане.

Проектом предусмотрен перенос трех кабельных линий 6 кВ, принадлежащих Семейской дистанции электроснабжения за пределы проезжей части, а также защита кабельных линий (л.3,4), попадающих на проезжую часть.

Кабели прокладываются на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при пересечении с автодорогами и подземными инженерными коммуникациями кабели прокладываются в асбестоцементных трубах.

Предусмотрена замена деревянных опор на железобетонные воздушных линий ВЛ-0,4 кВ с применением самонесущего изолированного провода СИП, предусмотрены вводы в существующие дома от запроектированных линий.

Наружное освещение ремонтируемого участка улицы Паровозная выполняется светодиодными (энергосберегающими) светильниками, устанавливаемыми на металлических опорах с кабельной подводкой питания.

Потребная мощность наружного освещения – 3,33 кВт.

Подключение светильников выполняется путем чередования фаз.

Освещенность принята – 10 лк, питание – от существующей ТП №206 по кабельной линии, выполняемой кабелем АВБбШВ сечением 4х6, прокладываемой в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении с подземными коммуникациями и проезжей частью дорог кабель прокладывается в асбестоцементных трубах.

Учет электроэнергии осуществляется счетчиком, устанавливаемый в шкафу учета ТП №206 на наружной стороне. Шкаф учета и проектируемые железобетонные опоры- заземляются.

Работы по прокладке кабеля в траншеях выполняются вручную ввиду насыщенностью ремонтируемого участка улицы подземными коммуникациями.

6.3. Организация строительства

Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров участка ул. Паровозная осуществляется за счет государственных инвестиций подрядной строительной организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Продолжительность ремонта участка улицы определена СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» и составляет 2,0 месяца.

Начало строительства – 2014 год, окончание – 2014 год.

6.4. Техника безопасности

В рабочем проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при капитальном ремонте участка улицы Паровозная, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.5. Противопожарная безопасность

При капитальном ремонте проезжей части и тротуаров по улицы Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деловская проектом предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест работы;
- заправка дорожно-транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных противопожарным инвентарем.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Проектом обеспечен проезд пожарной техники к жилым и общественным зданиям и сооружениям во время проведения ремонтных работ.

6.6. Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

После проведения капитального ремонта проезжей части и тротуаров по улице Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деловская значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

Воздействие на природную среду оценивается как допустимое.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 18-2.21 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы сборники сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002,

на оборудование и инвентарь СН РК 8.02-13-2004, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-6), дополнения и изменения выпуски 1-17, перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» от 18 ноября 2013 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% (2013,2015гг), установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год– 1852 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности- II.

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО» выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование, техническими условиями на электроснабжение и выноса кабельной линии 6 кВ за пределы проезжей части, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

- Акт обследования технического состояния проезжей части подписан членами комиссии, указана дата;

Дорожно-строительные решения:

- откорректировано наименование улицы в пояснительной записке;
- уточнены технико-экономические показатели;
- в ведомости проектируемых дорожных знаков уточнено их количество;
- указано начало и конец ремонтируемого участка;
- доработана привязка тротуара;

Электротехнические решения

- спецификация оборудования и материалов приведена в соответствие с принятыми решениями;

Сметная документация:

- уточнена толщина однослойных оснований;
- уточнена длина демонтируемого провода;
- уточнены затраты при демонтаже опор;
- уточнен объем песоматериалов опор и количество приставок;
- уточнена стоимость фундаментов под светильники, кабеля;
- уточнена длина прокладываемого кабеля, длина траншеи;
- уточнен вес металлического кожуха;
- уточнено количество муфт;
- уточнены коэффициенты на демонтажные работы;
- исключены необоснованно принятые затраты.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание (+ увеличение - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность ремонтируемого участка улицы	км	0,684	0,684	-
2	Категория улицы	-	улица местного значения в жилой застройке		-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,50-2,75	3,50-2,75	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0-5,50	7,0-5,50	-
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	-
7	Тип дорожной одежды Вид покрытия	Усовершенствованный, облегченного типа горячий плотный асфальтобетон тип Б марки II			
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: -СМР -оборудование -прочие	млн.тенге	31,194 30,685 0,087 0,422	30,676 30,174 0,087 0,415	-0,518 -0,511 - -0,007
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года, всего в том числе: -СМР -оборудование -прочие	млн.тенге	89,807 73,336 0,209 16,262	88,371 72,115 0,209 16,262	-1,436 -1,221 - -0,215
10	Из них: - на 2013 год (проектные, экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852	млн.тенге	-	3,316 85,055	
11	Продолжительность капитального ремонта	месяцев	2,0	2,0	-

Примечание:

В результате внесения корректив в проектно-сметную документацию произошло уменьшение сметной стоимости капитального ремонта за счет уточнения объемов работ и затрат на 1,436 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Паровозная от ул. Каржаубайулы до ул. Деповская в г.Семей ВКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность ремонтируемого участка улицы	**– 0,684 км**
– категория улицы	**– улица местного значения в жилой застройке**
– количество полос движения	**– 2**
– ширина проезжей части	**– 7,0 -5,5 м**
- ширина полосы движения	**- 3,0-2,75 м**
- ширина тротуара	**- 1,5 м**
– тип дорожной одежды	**– усовершенствованный**
– вид покрытия	**– горячий асфальтобетон тип Б марки II**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего	**– 30,676 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 30,174 млн.тенге**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года, всего	**– 88,371 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 72,115 млн.тенге**
– продолжительность капитального ремонта	**– 2,0 месяца**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована. ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 14.11.2013 года №195.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласы Паровозная көшесінің жүргін бөлігі мен тротуарын Қаржаубайұлы көшесінен Деповская көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– көшенің жөндеуден өтетін бөлігінің ұзындығы	**– 0,684 км**
– жолдың санаты	**– тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызы бар көше**
– қозғалыс жолақтарының саны	**– 2**
– жүрін бөлігінің ені	**– 7,0-5,5 м**
– қозғалыс жолақтарының ені	**– 3,0-2,75 м**
– тротуар ені	**– 1,5 м**
– жол төсемінің түрі	**– жетілдірілген**
–жабынының түрі	**– ыстық асфальтобетон марка II Б түрі**
– 2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 30,676 млн.теңге**

– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – **30,174 млн.теңге**
– 2013 жылдағы алымдағы және 2014 жылдағы болжамдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы – **88,371 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – **72,115 млн.теңге**
– күрделі жөндеу ұзақтығы – **2,0 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша кеп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Жана Жол» жобалау фирмасы ЖШС 14.11.2013 жылғы №195 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімнің
бастығы — Г. Кебеева

Жетекші сарапшы — Е. Артёмчик

Сарапшылар — Е. Сидорко

В. Ермоленко

Пронумеровано
Прошнуровано
15 (пятнадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Багишова А. Б.