«Екібастұз қаласы, 22-ші ықшам аудан, 3-көше бойынша (Петренко желекжолынан бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
07.11.2019 ж. № 06-0280/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASTANA-STATUS-NS» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласы, 22-ші ықшам аудан, 3-көше бойынша (Петренко желекжолынан бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0280/19 от 07.11.2019 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ASTANA-STATUS-NS», город Нур-Султан

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 04 сентября 2019 года №01-1503 на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASTANA-STATUS-NS», государственная лицензия №18001778 от 30 января 2018 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны», город Нур-Султан.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 августа 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» от 20 декабря 2018 года;

дефектный акт от 20 декабря 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз», утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1112/10 от 05 октября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

акт обследования территории проектируемой улицы по рабочему проекту «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз» от 18 октября 2018 года, утвержденный исполняющим обязанности

руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

акт от 20 декабря 2018 года о том, что снос и пересадка зеленых насаждений на проектируемых участках отсутствует, утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис-ЭК» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ЦентрГеоПроект» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» о том, что цены были взяты из действующей базы, и не требуют дополнительных прайс-листов.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 19 октября 2018 года;

письмо-согласование №176 от 05 февраля 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка. 180/022-ASNS-2018-ПЗ.

Том 2. Автомобильные дороги. 180/022-ASNS-2018-АД.

Том 3. Паспорт проекта. 180/022-ASNS-2018-ПП.

Том 4. Проект организации строительства. 180/022-ASNS-2018-ПОС.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду. 180/022-ASNS-2018-ОВОС.

Том 6. Технический отчет на инженерно-геологические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ1.

Том 7. Технический отчет на топографо-геодезические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ2.

Том 8. Сметная документация. 180/022-ASNS-2018-СМ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица расположена в 22-м микрорайоне в юго-западной части города Экибастуз Павлодарской области, в границах улиц Бульвара Петренко Энергетиков.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз» выполнены ТОО «ЦентрГеоПроект» в сентябре 2018 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Рельеф площадки сравнительно ровный. Абсолютные отметки поверхности площадки изменяются от 217,11 м до 215,45 м.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,2 м.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста;

элювиальные образования мезозойского возраста.

Отложения современного возраста представлены - почвенно-растительным слоем - супесь темно-коричневая, гумусированная, мощность слоя 0,2-0,3 м.

Делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста залегают под современными образованиями на глубине 0,3-2,0 м представлены суглинком. По визуальному описанию суглинок коричневого цвета, твёрдый, с карманами глины песка, с дресвой от 4 до 25%.

Мощность слоя 1,0-1,8 м. Элювиальные образования мезозойского возраста составляют основную часть грунтового разреза, залегают под эолово-делювиальными образованиями на глубине 2,0-5,0 м, максимально вскрытая мощность комплекса составляет 3,0 м, представлены песком мелким, глиной, глиной дресвяной, дресвяным грунтом с глинистым заполнителем.

Слои не выдержаны по мощности и простиранию. Преобладающее площадное распространение в разрезе имеют грунты обломочной зоны коры выветривания осадочных и магматических пород - щебенисто-дресвяный грунт и щебенистый грунт, которые фациально замещают грунты дисперсной зоны - глины с включением дресвы, щебня.

Уровень грунтовых вод не вскрыт. По косвенным признакам водообильность грунтов - низкая. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы и щебня. В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки. Вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178, среднеагрессивная к бетону на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266. Степень агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании - среднеагрессивная, при постоянном погружении - не агрессивная. Из-за глубокого расположения грунтовых вод, они не будут оказывать влияние. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы и щебня. В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки. Согласно лабораторным данным, грунты на участке проектирования не засолены (ГОСТ 25100). Выше установившегося уровня грунтовых вод, обладают сульфатной агрессией, от слабой до средней степени к бетонам марки W-4+W-8 на обычном портландцементе. Хлоридной агрессией, от слабой до средней степени, к железобетонным конструкциям (СНиП РК 2.01-19-2004). Коррозийная активность грунтов, по отношению к углеродистой стали высокая.

На исследуемой территории с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - супесь темно-коричневая, гумусированная.

ИГЭ-2 Суглинок твёрдый. Суглинок не обладает просадочными свойствами.

ИГЭ-3 Песок мелкий, плотный.

ИГЭ-4 Глина полутвердая.

ИГЭ-4а Глина рухляковая, полутвердая.

6.2 Существующее состояние

По результатам технического обследования, выполненного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в апреле 2018 года. Проектируемая улица 3 в 22 мкр города Экибастуз (от Бульвара Петренко до ул. Энергетиков) -протяженность 0,413 км.

Существующее покрытие асфальтобетонное, местами щебеночное, разрушено и смешано с земляным полотном. Дорога относится к V категории автомобильных дорог, служит подъездом к частной жилой застройке микрорайона.

Движение общественного транспорта не предусмотрено. Существующее асфальтобетонное покрытие отсутствует. На всем протяжении покрытие - щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие и основание в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, подлежит разборке и вывозу в пониженные места рельефа. Тротуары отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога

Городская автомобильная дорога является составным элементом городской дорожно-уличной сети, предназначена для обеспечения постоянного (круглосуточного и круглогодичного) безопасного и удобного движения автомобильного транспорта с расчётными интенсивностью и скоростью, имеющая нормативные габариты и нагрузку.

План и продольный профиль

На 3 улице 22 мкр. линия застройки ограничена частным сектором с обеих сторон, представлена домами 1-2 этажными. Общая протяженность улицы 0,427 км.

Таблица №1

Точки начала и конца трассы

№ п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Улица 3 22 мкр.	ул. Энергетиков	бульвар Петренко	ПК4+13

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления. Визуально выделены понижением бортовых камней в местах съездов - выездов. Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 8 м.

На всей улице предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15. Бортовой камень устраивается на 15 см выше дорожного покрытия, в местах устройства въездов во дворы понижается до 5 см.

Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всем протяжении улицы. Тротуар выполняется с двух сторон. Ширина тротуара 1,5 м. В местах, где нет возможности устройства тротуара с обеих сторон шириной 1,5 м, производится сужение тротуаров исходя из условий опорной застройки. В местах сопряжения тротуара с проезжей частью устраивается понижение бортового камня для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа. Максимальная рабочая отметка насыпи составляет 0,35 м, а выемка достигает 0,13 м. Максимальный продольный уклон составил 8,0‰

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Поперечный профиль улиц

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 на 0,15 м выше кромки покрытия.

Участок улицы, проходящий по пустырю для предупреждения подтопления в весенне-осенний период, устраивается в насыпи высотой до 0,8 м. Обочины со стороны тротуара устраиваются шириной 0,5 м. Для стока воды с проезжей части через 30-50 м устраиваются ПВХ трубы под тротуарами. Трубы располагаются под 90 градусов к оси улицы.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Таблица №2

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке
2	Протяженность участка	км	0,413
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина тротуара	м	1,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Дорожное покрытие	усовершенствованное, капитального типа	

Дорожная одежда

Проектируемая улица является улицей местного значения в жилой застройке. Геометрические параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013. При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, принята III техническая категория.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды на основной улице:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 -5 см;

асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130 - 8 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 18 см;

песок средней крупности - 15 см;

суглинок легкий.

Конструкция дорожной одежды въездов во дворы:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 - 6 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 16 см;

песок средней крупности - 15 см;

суглинок легкий.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по уклону. В связи с отсутствием ливневой канализации предусмотрено сбрасывать воду через ПВХ трубы на прилегающую территорию для естественного испарения.

На съездах и примыканиях водопропускные трубы не предусмотрены для предотвращения подтопления территории в пониженных точках рельефа. Вода равномерно впитывается и испаряется на всем протяжении улицы.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 6 м.

Бортовой камень БР100.30.15 устраивается на улице и на съездах с обеих сторон. Бортовой камень устраивается «плашмя» в местах съездов во дворы частного сектора.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м, и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

По улицам на подходах к пешеходным переходам предусмотрено тактильное покрытие желтого цвета.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 2 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2020 года (письмо заказчика от 20 сентября 2019 года №2411/4-03/162).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз», разработана ТОО «Эколого-правовая компания «Астра».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 0001 - трамбовки, источник 0002 - компрессоры, источник 0003 - электростанции, источник 6001 - пересыпка сыпучих материалов, источник 6002 - лакокрасочные работы, источник 6003 - бензин-растворитель, источник 6004 - битумные работы, источник 6005 - разогрев битума, источник 6006 - земляные работы, источник 6007 - укладка асфальтобетонной смеси, источник 6008 - бурильные машины, источник 6009 - сварка полиэтиленовых труб, источник 6010 - газовая сварка и резка, источник 6011 - машины мозаично-шлифовальные, источник 6012 - работа бульдозера, источник 6013 - ДВС автотранспорта (передвижные источники).

Селитебная зона расположена на расстоянии 17,12 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производится с помощью программы ПК «Эра» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/73 от 28 марта 2019 года.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на 2 месяца (май – июнь 2020 года)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
**Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6010	0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	СМР
Итого:		0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	
Всего:		0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	СМР

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6010	0.000305	0.000001	0.000305	0.000001	СМР
Итого:		0.000305	0.000001	0.000305	0.000001	
Всего:		0.000305	0.000001	0.000305	0.000001	СМР
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.045833	0.008169	0.045833	0.008169	СМР
	0002	0.045833	0.004084	0.045833	0.004084	СМР
	0003	0.045833	0.028117	0.045833	0.028117	СМР
Итого:		0.137499	0.04037	0.137499	0.04037	
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6010	0.01083	0.000008	0.01083	0.000008	СМР
Итого:		0.01083	0.000008	0.01083	0.000008	
Всего:		0.148329	0.040378	0.148329	0.040378	СМР
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.059583	0.010619	0.059583	0.010619	СМР
	0002	0.059583	0.005309	0.059583	0.005309	СМР
	0003	0.059583	0.036553	0.059583	0.036553	СМР
Итого:		0.178749	0.052481	0.178749	0.052481	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.178749	0.052481	0.178749	0.052481	СМР
**Углерод черный (0328)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.007639	0.001361	0.007639	0.001361	СМР
	0002	0.007639	0.000681	0.007639	0.000681	СМР
	0003	0.007639	0.004686	0.007639	0.004686	СМР
Итого:		0.022917	0.006728	0.022917	0.006728	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.022917	0.006728	0.022917	0.006728	СМР
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.015278	0.002723	0.015278	0.002723	СМР
	0002	0.015278	0.003615	0.015278	0.003615	СМР
	0003	0.015278	0.009372	0.015278	0.009372	СМР
Итого:		0.045834	0.01571	0.045834	0.01571	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.045834	0.01571	0.045834	0.01571	СМР

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Углерод оксид (0337)						
Организованные источники						
Реконструкция	0001	0. 038194	0.006807	0.038194	0.006807	СМР
автодороги	0002	0.038194	0.003404	0.038194	0.003404	
	0003	0.038194	0.023431	0.038194	0.023431	СМР
Итого:		0.114582	0.033642	0.114582	0.033642	СМР
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6009	0.000069	0.0000007	0.000069	0.0000007	СМР
автодороги	6010	0.01375	0.000009	0.01375	0.000009	СМР
Итого:		0.013819	0.0000097	0.013819	0.0000097	
Всего:		0.128401	0.0336517	0.128401	0.0336517	СМР
**Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6002	0.125	0.01223	0.125	0.01223	СМР
автодороги						
Итого:		0.125	0.01223	0.125	0.01223	
Всего:		0.125	0.01223	0.125	0.01223	СМР
**Толуол (0621)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6002	0.0861	0.0003036	0.0861	0.0003036	СМР
автодороги						
Итого:		0.0861	0.0003036	0.0861	0.0003036	
Всего:		0.0861	0.0003036	0.0861	0.0003036	СМР
**Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6009	0.000029	0.0000003	0.000029	0.0000003	СМР
автодороги						
Итого:		0.000029	0.0000003	0.000029	0.0000003	
Всего:		0.000029	0.0000003	0.000029	0.0000003	СМР
**Бутилацетат (1210)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6002	0.01667	0.0000588	0.01667	0.0000588	СМР
автодороги						
Итого:		0.01667	0.0000588	0.01667	0.0000588	
Всего:		0.01667	0.0000588	0.01667	0.0000588	СМР
**Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (1301)						
Организованные источники						
Реконструкция	0001	0.001833	0.000327	0.001833	0.000327	СМР
автодороги	0002	0.001833	0.000163	0.001833	0.000163	СМР
	0003	0.001833	0.001125	0.001833	0.001125	СМР
Итого:		0.005499	0.001615	0.005499	0.001615	

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.005499	0.001615	0.005499	0.001615	СМР
**Формальдегид (1325)						
Организованные источники						
Реконструкция	0001	0.001833	0.000327	0.001833	0.000327	СМР
автодороги	0002	0.001833	0.000163	0.001833	0.000163	СМР
	0003	0.001833	0.001125	0.001833	0.001125	СМР
Итого:		0.005499	0.001615	0.005499	0.001615	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.005499	0.001615	0.005499	0.001615	СМР
**Пропан-2-он (Ацетон) (1401)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6002	0.0361	0.0001274	0.0361	0.0001274	СМР
автодороги						
Итого:		0.0361	0.0001274	0.0361	0.0001274	
Всего:		0.0361	0.0001274	0.0361	0.0001274	СМР
**Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6003	0.555555	0.11058	0.555555	0.11058	СМР
автодороги						
Итого:		0.555555	0.11058	0.555555	0.11058	
Всего:		0.555555	0.11058	0.555555	0.11058	СМР
**Уайт-спирит (2752)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6002	0.125	0.01041	0.125	0.01041	СМР
автодороги						
Итого:		0.125	0.01041	0.125	0.01041	
Всего:		0.125	0.01041	0.125	0.01041	СМР
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)						
Организованные источники						
Реконструкция	0001	0.018333	0.003267	0.018333	0.003267	СМР
автодороги	0002	0.018333	0.001634	0.018333	0.001634	СМР
	0003	0.018333	0.011278	0.018333	0.011278	СМР
Итого:		0.054999	0.016179	0.054999	0.016179	
Неорганизованные источники						
Реконструкция	6004	0.028714	0.010337	0.028714	0.010337	СМР
автодороги						
	6005	0.0321	0.00014	0.0321	0.00014	СМР
	6007	0.1676	0.05732	0.1676	0.05732	СМР
Итого:		0.228414	0.067797	0.228414	0.067797	
Всего:		0.283413	0.083976	0.283413	0.083976	СМР

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Взвешенные вещества (2902)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6011	0.0052	0.000024	0.0052	0.000024	СМР
Итого:		0.0052	0.000024	0.0052	0.000024	
Всего:		0.0052	0.000024	0.0052	0.000024	СМР
**Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6001	0.024733	0.093612	0.024733	0.093612	СМР
	6006	0.0292	0.007365	0.0292	0.007365	СМР
	6008	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006	СМР
	6012	0.08695	0.069763	0.08695	0.069763	СМР
Итого:		0.141483	0.17134	0.141483	0.17134	
Всего:		0.141483	0.17134	0.141483	0.17134	СМР
**Пыль абразивная (Корунд белый; Монокорунд) (2930)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6011	0.0034	0.000015	0.0034	0.000015	СМР
Итого:		0.0034	0.000015	0.0034	0.000015	
Всего:		0.0034	0.000015	0.0034	0.000015	СМР
ВСЕГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ:		1.933733	0.5412588	1.933733	0.5412588	
ТВЕРДЫЕ:		0.193555	0.178122	0.193555	0.178122	
Газообразные,жидкие:		1.740178	0.3631368	1.740178	0.3631368	

Водные ресурсы. Поверхностные водотоки - озеро Туз, расположено на расстоянии 1,88 км. Водоохранные зоны и полосы в пределах рабочей площадки отсутствуют.

Источник водоснабжения на период реконструкции - привозная вода. Воддоовтедение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет, с последующим вывозом стоков на специализированные предприятия. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды - 19,5 м^3, на технические нужды - 260,72 м^3.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой подлежит снятию и сохранению, с последующим использованием при восстановлении нарушенных земель. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	15,34495427	-	15,34495427
В т.ч. отходов производства	15,18295427	-	15,18295427
Отходов потребления	0,162	-	0,162
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO 060	0,162	-	0,162
Строительные отходы, GG 170	4,0166	-	4,0166
Металлические отходы, GA090	4,34013927	-	4,34013927
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ, AD070	0,08479	-	0,08479
Промасленная ветошь, AD060	0,01524	-	0,01524
Отходы убыли асфальтобетона, AD020	6,69	-	6,609
Отходы убыли битума, AD010	0,036185	-	0,036185
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая ул. 22 мкр. 3 улица проходит в границах от ул. Бульвар Петренко до ул. Энергетиков, расположена в юго-западной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Существующее покрытие местами щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Тротуары отсутствуют.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны.

Источниками шума на период работ по реконструкции будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта, оценивается как допустимое.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание - в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019.2) в ценах 3 квартала 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год) выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений, НДЗ РК 8.04-05-2015, таблица 1 п.35в, п.2.4 коэфф. 0,8, в размере 1,3х0,8%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, исключены согласно письму заказчика №2411/4-03/189 от 25 октября 2019 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлен расчет интенсивности движения.
2. Представлен расчет дорожной одежды для данной категории дороги.
3. Представлена информация о водоотводе с проезжей части дороги, п.9.2 СП РК 3.01-101-2013.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

4. Откорректирована таблица норм водопотребления и водоотведения.
5. В разделе 3.2 ОВОС указано расстояние до ближайших водоемов.
6. Расходы ресурсов, время работы оборудования для расчета выбросов и объемов образования отходов приняты согласно проектной документации; учтены отходы демонтажа; учтены выбросы при работе бульдозера при отвале; приведены соответствующие исходные данные.
7. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства согласно разделу «Проект организации строительства».

Раздел ПОС

8. Обновлены нормативно-технические документы.
9. Откорректирована протяженность улицы по реконструкции.
10. Предоставлен расчет продолжительности реконструкции автодороги. Определен задел инвестиций по годам строительства, согласно письма заказчика о начале строительства.

11. Предоставлено письмо заказчика о начале строительства с указанием месяца. Откорректировано начало строительства в ПОС.

12. Предоставлен календарный план, график задела.

13. Предоставлен расчет в потребности в рабочих кадрах. Откорректирована площадь временных зданий и сооружений, потребность в основных машинах и механизмах. Указана потребность в инвентарных зданий контейнерного типа.

14. Откорректирована грузоподъемность бортовых и самосвальных автомашин.

15. Предоставлена ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, утвержденная заказчиком.

16. Предоставлено письмо заказчика №2411/4-03/163 от 20 сентября 2019 года с указанием расстояния отвозки и подвозки грунта.

Раздел СД

17. Откорректирована пояснительная записка к сметной документации, согласно НДОССС РК (с изменениями и дополнениями к приказу №257-нқ от 14 декабря 2018 года) раздел 4 п.23.

18. Сводный сметный расчет. Откорректированы стоимости экспертизы проектно-сметной документации и ПИР.

19. Сметная документация выполнена в программе АВС-4 в версии 19.2 на дату регистрации проекта.

20. Сметная документация отработана в соответствии с рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

21. Сметная документация предоставлена в полном объеме и формате согласно п.23, п.47 НДОССС РК с пересчетом на текущие цены по замечаниям эксперта по разделу РП согласно п.11 НДОССС РК.

22. Сметная стоимость строительства пересчитана на 2020 год, согласно письму заказчика о начале строительства №2411/4-03/162 от 20 сентября 2019 года.

23. Согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов» от 09 октября 2019 года, выданной заказчиком, получение нерудных строительных материалов предусматривается от поставщика г.Экибастуз ТОО «Халыктас» и дальность доставки составляет 9,16 км, дополнительно определение транспортных расходов при перевозке данных материалов не учитывают согласно ССЦ РК 8.04-08-2019 год таблица 2.

24. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования по стройке согласно форме 7 приложения 3 к приказу ПКДС №257-нқ от 14 декабря 2018 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,413	0,413
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
7	Дорожное покрытие	-	усовершенствованное, капитального типа	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	57,082 44,838 12,244	48,943 40,260 8,683
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР)	млн.тенге	-	1,587
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., (экспертиза)	млн.тенге	-	0,288
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	57,082 44,838 12,244	47,068 40,260 6,808
9	Продолжительность строительства	мес.	2	2

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 0,413 км

Категория автомобильной дороги – улица местного

значения в жилой застройке

Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6,0 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Ширина тротуара – 1,5 м
Дорожное покрытие – усовершенствованное, капитального типа

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., – 48,943 млн.тенге
в том числе:
СМР – 40,260 млн.тенге
прочие затраты – 8,683 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 04 сентября 2019 года №01-1503.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласы, 22-ші ықшам аудан, 3-көше бойынша (Петренко желекжолынан бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы) – 0,413 шақырым
Автомобиль жолының санаты – тұрғын үй құрылысындағы жергілікті мәндегі көше
Қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана
Жүру бөлігінің еңі – 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының еңі – 3,0 м
Жаяу жүру бөлігінің еңі – 1,5 м
Жолдық төсемі – жақсартылған, күрделі түрі

2018-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, – 48,943 млн.теңге
соның ішінде:
ҚМЖ – 40,260 млн.теңге

басқа шығындар – 8,683 млн.теңге

Құрылыстың ұзақтығы – 2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 04 қыркүйектегі №01-1503 шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ79VDD00130682

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодороги в 22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул.Энергетиков) г. Экибастуз

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 04.11.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,933733	0,5412588
22 мкр 3 улица (от Бульвара Петренко до ул. Энергетиков)	1,933733	0,5412588
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,0361	0,0001274
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,555555	0,11058
Формальдегид	0,005499	0,001615
Бутилацетат	0,01667	0,0000588
Проп-2-ен-1-аль	0,005499	0,001615
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,141483	0,17134
Пыль абразивная	0,0034	0,000015
Взвешенные вещества	0,0052	0,000024
Уайт-спирит	0,125	0,01041
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,283413	0,083976
Азот (II) оксид	0,178749	0,052481
Углерод	0,022917	0,006728
Азота (IV) диоксид	0,148329	0,040378
Железо (II, III) оксиды	0,02025	0,000014
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000305	0,000001
Толуол	0,0861	0,0003036
Хлорэтилен	0,000029	0,0000003
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,125	0,01223
Сера диоксид	0,045834	0,01571
Углерод оксид	0,128401	0,0336517
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Не превышать лимиты эмиссий, установленные в разрешении на эмиссии в окружающую среду.