ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ СТВР КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы филиалы
Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК- нің
Семейдегі филиалы

БЕКІТЕМІН

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы
филиалының
директоры

_____ Т.К. Слямханов

2010 жылғы 15 қыркүйек №07-150/10

«ШҚО Семей қаласындағы Қабылбаев көшесінің жүргін бөлігін және тротуарын Дастенов көшесінен «Жас Ұлан» ақырғы автобустық аялдамаға дейін орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО Семей қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар келігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ШҚО Семей қаласындағы Қабылбаев көшесінің жүргін белігін және тротуарын Дастенов көшесінен «Жас Ұлан» ақырғы автобустық аялдамаға дейін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалымен берілді.

«Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

УТВЕРЖДАЮ

Директор
филиала ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г.Семей

Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-150/10 от 15 сентября 2010 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул. Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО»** выдано филиалом ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО»

Настоящее заключение выполнено на основании договора №111 от 06.09.2010 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» №02-6342 от 31.08.2010 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия 08-ГСЛ №002423 от 20.12.2000 г. продлена до 2013 г, приказ №167 от 18.12.2008 г.

Главный инженер проекта Дмитриенко А.Г., приказ по ТОО Проектная фирма «Жана Жол» за №352а-10 от 17.05.2010 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки и исходные данные:

- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО», утвержденное начальником ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 18.05.2010 г.
- Схема расположения ремонтируемого участка улицы.
- Акт обследования состояния проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» от 20.06.2010 г.
- Дефектная ведомость на средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей, согласованная ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 20.06.2010 г.
- Постановление Акимата города Семей ВКО об утверждении Стратегического плана ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» на 2010-2014 годы, №33 от 21.01.2010 г.
- Сводная по изготовлению проектно-сметной документации по среднему ремонту улиц города в 2010 году, утвержденная начальником ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» Куржикаевым М.
- Сводная ведомость объемов работ на средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан», выполненная ТОО Проектная фирма «Жана Жол», согласованная главным специалистом сектора ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» Сергазиновым Н.М.
- Топографическая съемка проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г.Семей масштаба 1:1000, выполненная ТОО Проектная фирма «Жана Жол» во II квартале 2010 года.
- Технические условия на средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан», выданные ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 18.05.2010 г.

5.2. Заключения органов государственного надзора и согласования заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО», согласование №02-6342 от 31.08.2010 г.
- ОДП УВД г.Семей, согласование №6дл/6656 от 25.08.2010 г.
- Письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» №06-13/1555 от 21.09.2009 г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Комплектность документации, представленной на экспертизу:

- Пояснительная записка. Рабочие чертежи - Том 1
- Сметная документация - Том 2

5.4. Основные цели и задачи среднего ремонта

Необходимость ремонта участка ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» – покрытие проезжей части улицы и площадки для стоянки автомобилей имеют ямочность, кромочность, волнистость, остановки общественного транспорта требуют ремонта и обустройства, бортовые камни находятся в неудовлетворительном состоянии, частично отсутствуют, покрытие тротуара имеет разрушения, вдоль теплотрассы- разрушен, дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, дальнейшая эксплуатация участка улицы связана с повышенной опасностью для участников движения и пешеходов.

Задачи ремонта – создание условий комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Краткая характеристика ремонтируемого участка проезжей части улицы

Улица Кабылбаева, является улицей местного значения, по которой осуществляется связь жилых районов, движение пассажирского автотранспорта. Капитальный и средний ремонт дорожной одежды проезжей части и тротуаров не производился длительное время.

Схема размещения ремонтируемого участка

Природно-климатические условия и инженерно-геологическая характеристика

Климатические условия

/Метеостанция Семей/

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 2,3°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 20,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха – минус 17,1°С.

Абсолютный минимум температуры – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта: супеси, пески мелкие и пылеватые – 224 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Среднегодовое количество осадков – 314 мм, в том числе в зимний период – 82 мм, летний – 232 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с гололедом – 2, градом – 0, туманами – 35, ветрами свыше 15 м/с – 56 дней.

Геологические условия

На всем протяжении улицы грунты рабочего слоя представлены супесями, легкими пластичными с примесью до 30%. Грунт, по СН РК 8.02-05-2002 сборник 1 соответствует группе грунта 36г.

Сейсмичность района – до 6 баллов.

Краткая характеристика ремонтируемого участка проезжей части улицы

При обследовании технического состояния дорожной одежды участка ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» установлено: покрытие проезжей части улицы с ПК0+00 до ПК 9+59, покрытие остановок общественного транспорта, посадочных площадок, площадок для стоянки автомобилей - асфальтобетонное, которое имеет разрушения, ямочность, кромочность, часть бортового камня разрушена. С ПК3+17 до ПК7+96 справа тротуар перекопан и наполовину разрушен, с ПК 1+43 до ПК3+06 слева – покрытие тротуара не имеет разрушений, с ПК9+85 до ПК13+17- тротуар отсутствует. Автопавильоны на остановках общественного транспорта на ПК0+52, ПК1+37, ПК8+64, ПК8+96 требуют ремонта, на ПК6+03 - автопавильон разрушен и не подлежит ремонту, на ПК4+86 – отсутствует. Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии.

Необходим ремонт покрытия проезжей части и тротуара.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом предусмотрен средний ремонт покрытия проезжей части и тротуаров ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» с устройством асфальтобетонного покрытия, обустройство и организация безопасности движения.

Рабочий проект выполнен с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» во II квартале 2010 года, с максимальным использованием существующих конструктивных элементов дорожной одежды, местных дорожно-строительных материалов.

6.2.1. План участка улицы и продольный профиль

План трассы (улицы) выполнен на топографической съемке в масштабе 1:1000 и принят без изменения в границах существующей застройки. Проектная ось максимально приближена к существующей оси проезжей части улицы, углы поворотов обусловлены наличием существующих поворотов трассы.

Общая длина ремонтируемого участка – 1,291 км (в том числе 0,959 км – ремонт покрытия проезжей части). Начало трассы – ПК0+00 находится на стыке нового асфальта по ул.Кабылбаева, конец трассы – ПК13+17 соответствует началу разворотной площадки на конечной остановке общественного транспорта «Жас Улан» (с ПК9+59 по ПК9+85 объемы работ учтены в проекте реконструкции улицы Шугаева).

Ширина проезжей части улицы с ПК0+00 до ПК9+59 – 10,5 м, предусмотрено устройство с двух сторон бортового камня. Предусмотрен ремонт старого тротуара и устройство нового с 2-х сторон шириной 2,25 м, обустройство автобусных остановок на ПК 0+52, ПК6+03, ПК8+94 - справа, на ПК1+37, ПК4+86, ПК8+64 – слева, ремонт автомобильных стоянок. С ПК9+85 до ПК13+17 предусмотрено устройство одностороннего тротуара справа шириной 1,5 м.

Запроектированный продольный профиль предусматривает минимальный объем работ по исправлению профиля осевой линии. Шаг поперечников на продольном профиле принят 20 м, что обеспечивает наиболее точную обрисовку микрорельефа и исключает неточности в подсчете объемов земляных работ.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

1. Расчетная скорость - 40 км/час
2. Контрольные точки:

- отметка существующего покрытия на ПК0+00

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- отметка существующего покрытия на ПК4+01, ПК4+37, ПК7+96, ПК8+14
- отметка существующего покрытия по ул.Шугаева ПК9+59.

Основные показатели продольного профиля:

- Наибольший продольный уклон на прямом участке - 9 ‰.
- Протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 160 м.

Продольный профиль запроектирован по программе CREDO, проектные и рабочие отметки приняты по оси проезжей части в условных отметках.

Земляные работы по срезке грунта ведутся в корыте тротуара, грунт срезается вручную и частично используется для подсыпки кромок тротуара.

6.2.2. Дорожная одежда

Согласно техническому заданию и техническим условиям расчет дорожной одежды при ремонте покрытия не производился.

Конструкция дорожной одежды проезжей части

Покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II, на битуме БНД 90/130, толщиной 7 см.

Выравнивающий слой - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II, на битуме БНД 90/130, толщиной 1,7 см.

Устройство нормативного поперечного уклона проезжей части выполняется срезкой фрезой неровностей существующего покрытия.

В полосе отчуждения железной дороги с ПК4+01 по ПК4+37 и с ПК7+96 по ПК8+14 предусмотрен ямочный ремонт покрытия.

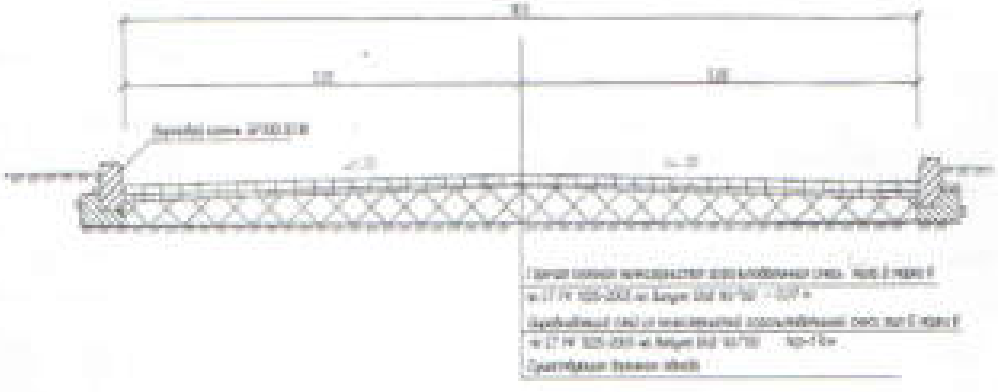
Предусмотрена замена разрушенных существующих бортовых камней на новые и установка недостающих.

Конструкция дорожной одежды тротуара

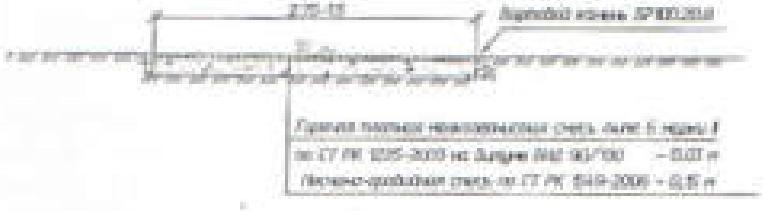
Покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон на битуме БНД 90/130, Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003 -3 см.

Основание – песчано-гравийная смесь - 15 см.

Конструкция дорожной одежды



Конструкция тротуара



6.2.3. Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке улицы проектом предусмотрен ремонт проезжей части въездов во дворы и на пересечениях- в существующие улицы. Закругление кромки проез-

МЕМСАРАЛТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

жей части на въездах во дворы приняты радиусом 3 м,5 м, на пересечениях с улицами в границах существующих закруглений радиусом 8 м, 15 м.

Ремонт дорожной одежды производится в пределах закруглений съездов. На пересечениях с улицами и на въездах во дворы с асфальтобетонным покрытием ремонт производится по типу основной дороги.

В местах отсутствия дорожной одежды на въездах во дворы устраивается корыто со срезкой грунта, затем устраивается дорожная одежда следующей конструкции: подстилающий слой из песчано-гравийной смеси 15 см, основание из щебня фракционированного 12 см, покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси 7 см.

На площадках для стоянки автомобилей и на площади перед ТОО «Силикатный завод» предусмотрен ямочный ремонт 20% от общей площади и устройство покрытия из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси 4 см.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с аналогичными работами по проезжей части улицы.

6.2.4. Тротуар

С ПК0+00 до ПК9+59 предусматривается ремонт существующего тротуара и устройство нового тротуара с обеих сторон шириной 2,25 м, в местах, где тротуар вплотную подходит к существующему ограждению проектом предусмотрено уширение тротуара на 0,5 м, в местах, разрушения бортового камня - производится его замена.

В местах, где тротуар вплотную подходит к проезжей части с ПК10+68 до ПК10+83 и с ПК12+44 до ПК13+17 со стороны проезжей части бортовой камень не устанавливается.

6.2.5. Остановки общественного транспорта

На автобусных остановках устраивается дорожная одежда по типу проезжей части, на ПК8+94 - по типу покрытия на автомобильных стоянках, на посадочных площадках - по типу тротуара, ямочный ремонт - 20% от общей площади с устройством покрытия из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси 3 см.

На ПК0+52, ПК1+37, ПК8+64, ПК8+94 предусмотрен ремонт автопавильонов, на ПК6+03 и ПК4+86 - установка новых автопавильонов.

На участках с ПК10+58 по ПК11+03, с ПК11+13 по ПК12+27, с ПК12+34 по ПК13+15 справа предусмотрено барьерное ограждение.

6.2.6. Переустройство коммуникаций, водоотвод

Переустройство подземных и наземных коммуникаций проектом не предусмотрено.

Предусмотрено поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части и тротуаре, на проектную отметку поверхности дорожной одежды.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается принятыми поперечными и продольными уклонами.

6.2.7. Дорожные устройства и обстановка ремонтируемого участка

Безопасность дорожного движения по ремонтируемому участку улицы обеспечивается установкой необходимых знаков и устройством дорожной разметки. Установка и размещение знаков выполняется в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Опоры дорожных знаков запроектированы в соответствии с типовыми решениями серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков», места установки указаны в ведомости проектируемых дорожных знаков и чертеже «План обустройства улицы».

Горизонтальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», производится белой эмалью марки ПФ.

На период ремонта участка проезжей части улицы, движение автотранспорта будет осуществляться по параллельным и смежным улицам.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.8. Дорожно-строительные материалы и изделия

Дорожно-строительные материалы и изделия необходимые для среднего ремонта проезжей части и тротуаров ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан», приняты производимые в Республике Казахстан.

6.2.9. Организация работ по среднему ремонту

Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» выполняется за счет государственных инвестиций.

Ремонтные работы осуществляются подрядной строительной организацией выигравшей тендер на выполнение ремонтных работ.

Продолжительность ремонта определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 2 месяца.

Проектом предусмотрено выполнение следующих видов работ по среднему ремонту ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан»:

- демонтаж дорожных знаков;
- ремонтные работы по поднятию коммуникационных колодцев;
- фрезерование асфальтобетонного покрытия;
- демонтаж разрушенных бортовых камней;
- устройство бортовых камней;
- устройство выравнивающего слоя;
- устройство однослойного покрытия на проезжей части;
- устройство покрытия на автостоянках;
- разборка полуразрушенного тротуара;
- устройство тротуара;
- обустройство остановок общественного транспорта;
- установка барьерного ограждения;
- устройство дорожной разметки;
- установка дорожных знаков.

6.2.10. Техника безопасности

В проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при ремонте проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан», установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.2.11. Противопожарная безопасность

При ремонте участка улицы предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- склад ГСМ огорожен, отделен противопожарным разрывом и оборудован средствами противопожарной безопасности, предусмотрено освещение;

- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится в специально отведенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ - запрещено;

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.12. Охрана окружающей среды

Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» улучшит экологическую ситуацию района расположения улицы, создаст благоприятные условия для дви-

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жения транспорта (без вынужденных торможений и остановок), способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопление вдоль проезжей части и снизит уровень шума.

Воздействие на природную среду оценивается как допустимое

6.2.13. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» и на основании сборников сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-9

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены согласно технического задания, дефектной ведомости, сводной ведомости объемов работ.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования приняты в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 и п.5.3.14 СНиП РК 1.02-01-2007*.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8-02-02-2002.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год Постановлением Правительства Республики Казахстан, прогнозной стоимости строительства на период 2011 года через индекс изменения месячного расчетного показателя по протоколу заседания Правительства Республики Казахстан № 13 от 24.03.2009 г. индекс изменения месячного расчетного показателя на 2010 – 1,823, на 2011 – 1,907.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами, с учетом замечаний по п.7.2.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО» по замечаниям и предложениям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей в разделы проекта внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения:

- указана дата утверждения технического задания и дата выдачи технических условий.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пояснительная записка:
- представлен раздел «Продольный профиль», «Дорожная одежда».
Разбивочный план:
- указан существующий тротуар;
- в условных обозначениях уточнена геометрическая форма посадочных площадок, уточнено обозначение бортового камня;
Чертеж «Конструкция дорожной одежды», ведомость проектируемой дорожной одежды:
- уточнена толщина выравнивающего слоя.
Ведомость установки бортовых камней:
- уточнена марка бортового камня.
Ведомость устройства тротуара:
- в примечании уточнена протяженность разрушенного поребрика.
Ведомости существующих и проектируемых дорожных знаков:
- уточнено итоговое количество знаков 5-й группы.
Сводная ведомость объемов работ:
- уточнена длина демонтируемого бортового камня;
- уточнено количество демонтируемых дорожных знаков.
Сметная документация:
- Пояснительная записка откорректирована.
Сметный расчет:
- уточнена дата составления сметной документации.
Локальные сметы:
- уточнена протяженность разметки;
- исключена стоимость стоек (принята дважды);
- уточнен вес перевозимых грузов.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина ремонтируемого участка в т.ч. ремонт покрытия проезжей части	км км	1,291 0,959	1,291 0,959	- -
2.	Категория улицы		местного значения		
3.	Количество полос движения (одностороннее)	шт	2	2	-
4.	Ширина дорожной одежды	м	10,5	10,5	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина кромочной полосы	м	1,75x2	1,75x2	-
7.	Ширина пешеходной части тротуара (ПК0+00-ПК9+59) (ПК9+85- ПК13+17)	м м	2,25 1,5	2,25 1,5	
8.	Тип дорожной одежды Вид покрытия		усовершенствованный, облегченного типа горячий асфальтобетон		
9.	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года, в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	30,268 29,858 0,410	30,154 29,745 0,409	-0,114 -0,113 -0,001
10.	Общая сметная стоимость ремонта в текущих и прогнозных ценах				

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	2010–2011 годов, в том числе:	млн.тенге	68,386	68,135	-0,251
	- СМР	млн.тенге	56,939	56,724	-0,215
	- прочие	млн.тенге	11,447	11,411	-0,036
11.	Из них:				
	на 2010 год (проектные, экспертиза)	млн.тенге		1,989	
	на 2011 год с МРП 1478	млн.тенге		66,146	
12.	Продолжительность ремонта	месяцев	2	2	-

Уменьшение сметной стоимости ремонта произошло за счет уточнения объемов работ.

8.ВЫВОД

1. С учётом внесённых по замечаниям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Кабылбаева от ул.Дастенова до конечной автобусной остановки «Жас Улан» в г. Семей ВКО» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– строительная длина ремонтируемого участка	**– 1,291 км**
– категория улицы	**– местного значения**
– ширина пешеходной части тротуара	**– 2,25; 1,5 м**
– ширина дорожной одежды	**– 10,5 м**
– ширина полосы движения	**– 3,5 м**
– ширина кромочной полосы	**– 1,75 м х 2**
– тип дорожной одежды	**– усовершенствованный, облегченного типа**
– вид покрытия	**– горячий асфальтобетон**
– общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года,	**– 30,154 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 29,745 млн.тенге**
– общая сметная стоимость ремонта в текущих и прогнозных ценах 2010-2011 гг.,	**– 68,135 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 56,724 млн.тенге**
– продолжительность ремонта	**– 2 месяца**

2. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының ескертулері бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласындағы Қабылбаев көшесінің жүргін белігін және тротуарын Дастенов көшесінен «Жас Ұлан» ақырғы автобустық аялдамаға дейін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– жөндеу учаскесінің құрылыс ұзындығы	**– 1,291 км**
– көше санаты	**– мағыналы жергілікті**
– тротуардың жүргінші белігінің ені	**– 2,25 м; 1,5 м**

МЕМСАРАПТАМА • РОСЭКСПЕРТИЗА

– жол төсемінің ені	**– 10,5 м**
– қозғалыс жолақтарының ені	**– 3,5 м**
– жиек жолақтарының ені,	**– 1,75 м х 2**
– жол төсемі типі	**– жетілдірілген, жеңілдетілген типі**
– жамылғы түрі	**– ыстық асфальтобетон**
– жөндеудің 2001 жылғы ағымдағы бағалардағы жалпы есептік құны	**– 30,154 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 29,745 млн.теңге**
– жөндеудің 2010-2011 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағаларымен жалпы есептік құны	**– 68,135 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 56,724 млн.теңге**
– жөндеудің ұзақтығы	**– 2 ай**

2. Жұмыс құжаттамасы бектілуіне берілген және өндіріс жұмысына рұқсат берілген жұмыс жобасы негізгі сараптама қорытындысы сәйкесімен тексерілуге ұсынылады.

3. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 айдан кешіктірмей белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады.

Өндірістік бөлімнің бастығы — Л.Китляс

Жетекші сарапшы — Е.Артемчик

Сарапшылар: — В.Лысенко

Б.Кожакулов

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Пронумеровано
Прошнуровано
14 (четырнадцать) листов
Отпечатано печатью

Специалист по информации
Сеитбеков Т.К.