КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы филиалы
Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы филиалы

БЕКІТЕМІН

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы
филиалының
директоры

Т.К. Слямханов

2010 жылғы 21 шілде №07-119/10

«ШҚО Семей қаласындағы 8-ші линия көшесінің жүргін бөлігін Железняков көшесінен Декоративная көшесіне дейін орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО Семей қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ШҚО Семей қаласындағы 8-ші линия көшесінің жүргін бөлігін Железняков көшесінен Декоративная көшесіне дейін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалымен берілді.

«Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

УТВЕРЖДАЮ

Директор
филиала ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г.Семей

..... Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-119/10 от 21 июля 2010 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г.Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г.Семей ВКО»** выдано филиалом ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

МОНОПОЛИЯ ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №89 от 01.07.2010 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» №02-5067 от 28.06.2010 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия 08-ГСЛ №002423 от 20.12.2000г. продлена до 2013 г.

Главный инженер проекта Дмитриенко А.Г., приказ по ТОО Проектная фирма «Жана Жол» за №352а-10 от 17.05.2010 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки и исходные данные:

- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО», утвержденное начальником ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 18.05.2010 г.
- Схема расположения ремонтируемого участка улицы.
- Акт обследования состояния проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная от 20.05.2010 г.
- Дефектная ведомость на средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная, согласованная ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 20.05.2010 г.
- Постановление Акимата города Семей ВКО об утверждении Стратегического плана ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» на 2010-2014 годы, №33 от 29.01.2010 г.
- Сводная по изготовлению проектно-сметной документации по среднему ремонту улиц города в 2010 году, утвержденная начальником ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» Куржикаевым М.
- Сводная ведомость основных объемов работ на средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей, выполненная ТОО Проектная фирма «Жана Жол», согласованная заведующим сектора технадзора по благоустройству ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» Сергазиновым Н.М.
- Топографическая съемка проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная масштаба 1:1000, выполненная ТОО Проектная фирма «Жана Жол» во II квартале 2010 года.

5.2. Заключения органов государственного надзора и согласования заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО», согласование №02-5067 от 28.06.2010 г.
- ОДП УВД г.Семей, согласование №6дп/4906 от 07.07.2010 г.

5.3. Комплектность документации, представленной на экспертизу:

- Пояснительная записка. Рабочие чертежи - Том 1
- Сметная документация - Том 2

5.4. Основные цели и задачи среднего ремонта

Необходимость ремонта участка ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная – покрытие проезжей части улицы имеет значительные разрушения, ямочность, сетку трещин, кромки проезжей части на всем протяжении завалены грунтом, тротуары отсутствуют, дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, дальнейшая эксплуатация участка улицы связана с повышенной опасностью для участников движения и пешеходов.

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

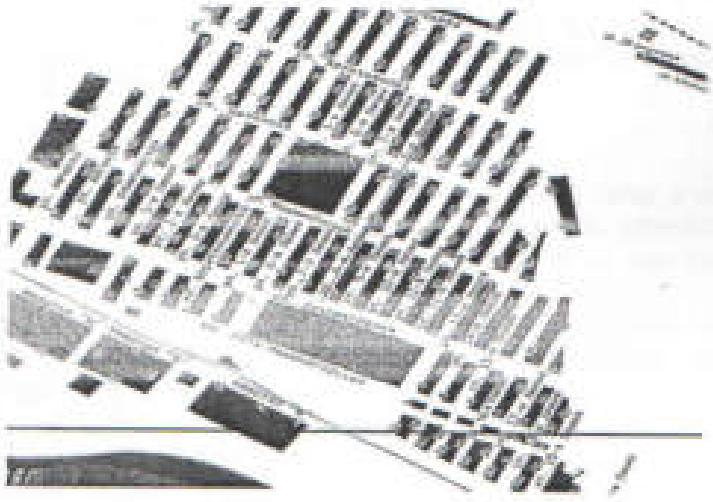
Задачи ремонта – создание условий комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Краткая характеристика ремонтируемого участка проезжей части улицы

Улица 8-я линия расположена в поселке Восточный, является улицей местного значения, по которой осуществляется связь между жилым районом и магистральной улицей. Капитальный и средний ремонт дорожной одежды проезжей части не проводился длительное время.

Схема размещения ремонтируемого участка



Природно-климатические условия и инженерно-геологическая характеристика

Климатические условия

/Метеостанция Семей/

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 2,3°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 20,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха – минус 17,1°С.

Абсолютный минимум температуры – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта: пески средние, крупные и гравелистые – 240 см.

Среднегодовое количество осадков – 314 мм, в том числе в зимний период – 82 мм, летний – 232 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с гололедом – 2, градом – 0, туманами – 35, ветрами свыше 15 м/с – 56 дней.

Геологические условия

На всем протяжении улицы грунты рабочего слоя представлены песчано-гравелистыми грунтами. Грунт, по СН РК 8.02-05-2002 сборник 1 соответствует группе грунта 29в.

Сейсмичность района – до 6 баллов.

Краткая характеристика ремонтируемого участка проезжей части улицы

При обследовании технического состояния дорожной одежды участка ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная установлено: существующее земляное полотно повсеместно проходит в нулевых отметках.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Покрытие проезжей части с ПК0+00 до ПК 6+30 - асфальтобетонное, которое имеет разрушения, ямочность, кромочность, сплошную сетку трещин, ширина проезжей части – 4,5-5,0 м. Остановочная и посадочная площадки на остановке общественного транспорта и тротуар отсутствуют. С ПК6+30 до ПК9+36 – покрытие проезжей части из песчано-гравийной смеси имеет разрушения: просадки, колейность, гребенка.

Тротуары отсутствуют.

Необходим ремонт покрытия проезжей части.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом предусмотрен средний ремонт покрытия проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная с устройством асфальтобетонного покрытия, обустройство и организация безопасности движения.

Рабочий проект выполнен с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» во II квартале 2010 года, с максимальным использованием существующих конструктивных элементов дорожной одежды, местных дорожно-строительных материалов.

6.2.1. План участка улицы и продольный профиль

План трассы (улицы) выполнен на топографической съемке в масштабе 1:1000 и принят без изменения в границах существующей застройки. Проектная ось максимально приближена к существующей оси проезжей части улицы, углы поворотов обусловлены наличием существующих поворотов трассы.

Общая длина ремонтируемого участка – 0,936 км. Начало трассы – ПК0+00 расположен на пересечении с осью проезжей части улицы Железнякова, конец трассы – ПК 9+36 соответствует кромке проезжей части ул. Декоративная.

Ширина проезжей части на всем протяжении улицы – 4,5 м, укрепление обочин 0,5м х 2, кроме того проектом предусмотрено устройство одностороннего движения на всем протяжении ремонтируемого участка, из-за ограниченной до 4,5 м ширины проезжей части.

Запроектированный продольный профиль предусматривает минимальный объем работ по исправлению профиля осевой линии. Шаг поперечников на продольном профиле принят 20 м, что обеспечивает наиболее точную обрисовку микрорельефа и исключает неточности в подсчете объемов земляных работ.

Основные показатели продольного профиля.

- Наибольший продольный уклон на прямом участке - 6 ‰.
- Протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 60 м.

Продольный профиль запроектирован по программе CREDO, проектные и рабочие отметки приняты по оси проезжей части в условных отметках.

Земляные работы по срезке грунта ведутся при исправлении профиля и нарезки кюветов, срезка выполняется механизированным способом с перемещением вдоль трассы. Грунт срезки используется для засыпки неровностей поверхности рабочей площадки.

6.2.2. Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд не жесткого типа» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» с учетом следующих данных:

- Дорожно-климатическая зона - IV
- Тип расчетной нагрузки - автомобили класса А1
- Тип местности по условиям увлажнения - 1
- Коэффициент прочности - 0,9
- Требуемый модуль упругости дорожной одежды - 250 МПа
- Грунт рабочего слоя земляного полотна – песчано-гравелистый.
- Тип дорожной одежды – усовершенствованный облегченный.
- Срок службы дорожной одежды – 16 лет.

Расчетные характеристики материалов:

- Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б марки II на битуме марки БНД-90/130, Е=2400 МПа, по СТ РК 1225-2003;

- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, тип Б марки II на битуме марки БНД-90/130, Е=1400 МПа, по СТ РК 1225-2003;
- Фракционированный щебень с расклинкой фрезерованным асфальтом, Е=500 МПа, по СТ РК 1284-2004;
- Песчано-гравийная смесь, Е=180 МПа;
- Грунт песчано-гравелистый, Е= 130 МПа.

Конструкция дорожной одежды проезжей части

Покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II, на битуме БНД 90/130, Е = 2400 МПа, толщиной 4 см.

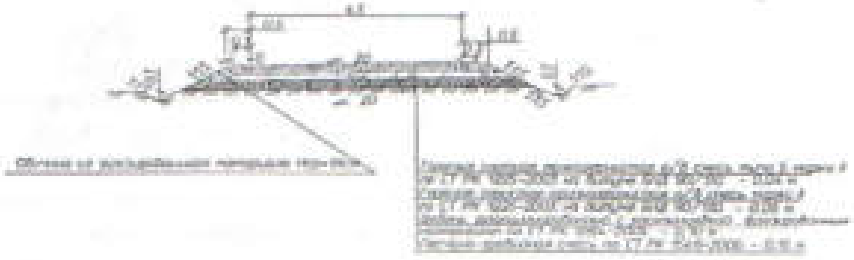
Крупнозернистая горячая пористая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II на битуме БНД -90/130, Е=1400 МПа, толщиной 6 см.

Щебень фракционированный с расклинкой, Е=500 МПа, толщиной 10 см.

Песчано-гравийная смесь толщиной 15 см, Е=180 МПа.

Существующая дорожная одежда разбирается на ПК0+00-ПК6+30 с применением фрезы. Фрезерованный материал используется при устройстве дорожной одежды. С ПК6+30 до ПК9+36 предусмотрено исправление профиля. На всем протяжении улицы предусмотрено исправление поперечного профиля механизированным способом без добавления нового материала, для соблюдения поперечных уклонов проезжей части, с дополнительным уплотнением пневмокатками 25 т.

Конструкция дорожной одежды



6.2.3. Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке улицы проектом предусмотрен ремонт проезжей части на съездах в улицы с закруглением кромки проезжей части радиусом 10 м и 12 м.

В пределах закруглений кромок дорожная одежда устраивается по типу основной дороги. На съездах в улицы, проезжая часть которых не имеет покрытия, устраивается дорожная одежда переходного типа с покрытием из песчано-гравийной смеси на длину до 50 м.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с основными работами.

6.2.4. Переустройство коммуникаций, водоотвод

Проектом предусмотрено поднятие горловин смотровых коммуникационных колодцев, расположенных на проезжей части, на проектную отметку поверхности дорожной одежды.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается поперечными и продольными уклонами.

6.2.5. Дорожные устройства и обстановка участка дороги

Безопасность дорожного движения по ремонтируемому участку улицы обеспечивается установкой необходимых знаков и устройством дорожной разметки. Установка и размещение знаков выполняется в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Опоры дорожных знаков запроектированы в соответствии с типовыми решениями серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков», места установки указаны в ведомости проектируемых дорожных знаков и чертеже «План обустройства улицы».

МЕМОРАНДУМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Горизонтальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», производится белой эмалью марки ПФ.

На ПК2+78 предусмотрен ремонт остановочной и посадочной площадок на остановке общественного транспорта, на ПК 8+57 – устройство дорожной одежды на площадке для стоянки автотранспорта. Дорожная одежда на остановочной площадке и площадке стоянки автомобилей устраивается по типу основной дороги. Поверхность посадочной площадки возвышается над покрытием дороги на 20 см, отделена от остановочной площадки бортовым камнем БР.100.30.18. Одежда посадочной площадки: основание - из песчано-гравийной смеси 20 см, покрытие – из горячего плотного асфальтобетона толщиной 3 см.

На период ремонта участка дороги, движение автотранспорта будет осуществляться по параллельным и смежным улицам.

6.2.6. Дорожно-строительные материалы и изделия

Дорожно-строительные материалы и изделия, необходимые для среднего ремонта проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная, приняты производимые в Республике Казахстан.

6.2.7. Организация работ по среднему ремонту

Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная выполняется за счет государственных инвестиций.

Ремонтные работы осуществляются подрядной строительной организацией выигравшей тендер на выполнение ремонтных работ.

Продолжительность ремонта определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 3 месяца.

Проектом предусмотрено выполнение следующих видов работ по среднему ремонту проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная:

- демонтаж дорожных знаков;
- подъем горловин колодцев подземных коммуникаций;
- фрезерование асфальтобетонного покрытия;
- исправление профиля основания без добавления нового материала;
- нарезка кювета;
- устройство дополнительного слоя из песчано-гравийной смеси;
- устройство основания из щебня фракционированного;
- устройство нижнего слоя покрытия;
- устройство верхнего слоя покрытия;
- укрепление обочин;
- ремонт остановки общественного транспорта;
- устройство площадки для стоянки автомобилей;
- устройство дорожной разметки;
- установка дорожных знаков.

6.2.8. Техника безопасности

В проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при ремонте проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.2.9. Противопожарная безопасность

При ремонте участка улицы предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- склад ГСМ огорожен, отделен противопожарным разрывом и оборудован средствами противопожарной безопасности, предусмотрено освещение;

- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится в специально отведенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ - запрещено;

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.10. Охрана окружающей среды

Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная улучшит экологическую ситуацию района расположения улицы, создаст благоприятные условия для движущегося транспорта (без вынужденных торможений и остановок) способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопление вдоль проезжей части и снизит уровень шума.

Воздействие на природную среду оценивается как допустимое.

6.2.11. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» и на основании сборников сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (юниги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены в соответствии с техническим заданием, дефектной ведомости, сводной ведомости основных объемов работ.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования приняты в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 и п.5.3.14 СНиП РК 1.02-01-2007*.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8-02-02-2002.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год Постановлением Правительства Республики Казахстан, прогнозной стоимости строительства на период 2011 года через индекс изменения месячного расчетного показателя по протоколу заседания Правительства Республики Казахстан № 13 от 24.03.2009 г, индекс изменения месячного расчетного показателя на 2010 – 1,823, на 2011 – 1,907.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК

3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами, с учетом замечаний по п.7.2.

7.2. Результаты экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО» по замечаниям и предложениям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей в разделы проекта внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения:

- даны пояснения об отсутствии в техническом задании данных о автопавильонах, посадочных площадках, тротуарах (отсутствуют);
- дефектная ведомость дополнена информацией по проектируемой дорожной одежде на съездах, о разрушениях дорожных знаков, разметки;
- процент ямочности уточнен и указан в дефектной ведомости.

Пояснительная записка:

- выполнен расчет продолжительности ремонта;
- чертежи разбивочного плана и обустройства улицы дополнены условными обозначениями;
- представлено согласование с ОДП;
- ведомость проектируемой дорожной одежды подписана ГИПом;
- ведомость проектируемых знаков дополнена информацией по типоразмеру табличек дорожных знаков;
- в ведомости колодцев уточнено название колонки №10.

Сметная документация:

- Пояснительная записка откорректирована (уточнен год реализации проекта).

Сводный сметный расчет:

- сметная стоимость разбита по годам реализации проекта.

Сметный расчет:

- уточнена дата составления сметной документации;
- цены 2011года - прогнозные.

Локальная смета:

- уточнены затраты при укреплении обочин.

Сводная смета на проектно-изыскательские работы подписана исполнителем.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина ремонтируемого участка	м	936	936	-
2.	Категория улицы	местного значения			
3.	Количество полос движения	полос	1	1	-
4.	Ширина дорожной одежды	м	4,5	4,5	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина кромочной полосы	м	0,5х2	0,5х2	-
7.	Ширина обочины, укрепленной щебнем	м	0,5х2	0,5х2	-
8.	Тип дорожной одежды Вид покрытия	усовершенствованный, облегченного типа горячий асфальтобетон			
9.	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	10,102 9,965 0,137	10,104 9,967 0,137	+0,002 +0,002 -

10.	Общая сметная стоимость ремонта в текущих и прогнозных ценах 2010–2011 годов, в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	23,157 19,003 4,154	23,162 19,008 4,154	+0,005 +0,005 -
11.	Из них: на 2010 год (проектные, экспертиза) на 2011 год с МРП 1478	млн.тенге млн.тенге		0,997 22,165	
12.	Продолжительность ремонта	месяцев	3	3	-

Увеличение сметной стоимости ремонта произошло за счет уточнения затрат.

8.ВЫВОД

1. С учётом внесённых по замечаниям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт проезжей части по ул. 8-я линия от ул. Железнякова до ул. Декоративная в г. Семей ВКО» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– строительная длина ремонтируемого участка	**– 936 м**
– категория улицы	**– местного значения**
– ширина дорожной одежды	**– 4,5 м**
– ширина полосы движения	**– 3,5 м**
– ширина кромочной полосы	**– 0,5м х 2**
– тип дорожной одежды	**– усовершенствованный, облегченного типа**
– вид покрытия	**– горячий асфальтобетон**
– общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года,	**– 10,104 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 9,967 млн.тенге**
– общая сметная стоимость ремонта в текущих и прогнозных ценах 2010-2011 гг.,	**– 23,162 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 19,008 млн.тенге**
– продолжительность ремонта	**– 3 месяца**

2. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының ескертулері бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласындағы 8-ші линия көшесінің жүргін белігін Железняков көшесінен Декоративная көшесіне дейін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– жөндеу учаскесінің құрылыс ұзындығы	**– 936 м**
– көше категориясы	**– мағыналы жергілікті**
– жол төсемінің ені	**– 4,5 м**
– қозғалыс жолақтарының ені	**– 3,5 м**
– жиек жолақтарының ені	**– 0,5м х 2**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

– жол төсемі типі	– **жетілдірілген, жеңілдетілген типі**
– жамылғы түрі	– **ыстық асфальтобетон**
– жөндеудің 2001 жылғы ағымдағы бағалардағы жалпы есептік құны	– **10,104 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	– **9,967 млн.теңге**
– жөндеудің 2010-2011 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағаларымен жалпы есептік құны	– **23,162 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	– **19,008 млн.теңге**
– жөндеудің ұзақтығы	– **3 ай**

2. Жұмыс құжаттамасы бектілуіне берілген және өндіріс жұмысына рұқсат берілген жұмыс жобасы негізгі сараптама қорытындысы сәйкесімен тексерілуге ұсынылады.

3. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 айдан кешіктірмей белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады.

Өндірістік белімнің
бастығы Л.Китляс

Жетекші сарапшы Е.Артемчик

Сарапшылар: В.Лысенко

Б.Кожакулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано
Прошнуровано
13 (тринадцать) листов
Оттечатано печатью

Специалист по информации
Омарбеков Т.К.