Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«"Тереңөзек кенті Тоқтыбаев көшесінде орналасқан Айтек каналынан өтетін көпірден Қызылорда-Жалағаш автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

12.10.2015 ж. № 14-0279/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерные изыскания и К» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Тереңөзек кенті Тоқтыбаев көшесінде орналасқан Айтек каналынан өтетін көпірден Қызылорда-Жалағаш автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0279/15 от 12.10.2015 г.

по рабочему проекту
«РП "Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улица Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос. Теренозек "**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерные изыскания и К» г.Кызылорда»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос. Теренозек»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос.Теренозек»**.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0275 от 16 сентября 2015 года между РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Ранее выдано экспертное заключение от 22 декабря 2011 года за №14-0446/11 по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерные изыскания и К» (лицензия №13020610 от 18 декабря 2013 года, II -категория).

ГИП – Туралиева А. М. (приказ ТОО «Инженерные изыскания и К» №76-15 от 10 августа 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 июня 2015 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акимата кента Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области от 03 августа 2015 года №73 о предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» для строительства автомобильной дороги;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 01 июля 2015 года №25 на строительство автомобильной дороги, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

земельно – кадастровый план земельного участка с кадастровым №10153020504 от 28 июля 2015 года №07;

отчет по инженерно – геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» в 2011 году (12 ГСЛ №0000581 от 18 сентября 2008 года, приложение от 24 июля 2012 года), г. Кызылорда;

отчет по инженерно – геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» (лицензия №13020610 от 18 декабря 2013 года, II -категория);

акт предварительного выбора участка для строительства дороги подписанный специальной комиссией;

проект границ территорий выбранного участка для строительства дороги подписанный специальной комиссией;

заключение по отводу земельного участка Сырдарьинского районного отдела УГСЭН №109 от 29 октября 2011 года.

Письма:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 24 августа 2015 года №06-2/239 о начале строительства в 2015 году и об источнике финансирования (местный бюджет).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №06-12/3065 от 01 декабря 2011 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №107 от 11 ноября 2011 года, Сырдарьинского районного отдела УГСЭН;

согласование АО «КРЭК» на пересечение дороги с высоковольтными линями;

планы трассы проектируемой дороги с:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Кызылординской области;

ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства» Кызылординской области;

обустройство проектируемой дороги с:

ГУ «Департамент внутренних дел Кызылординской области»;

Кызылординский филиал Национальной компании «ҚазАвтоЖол».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II Альбом1	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

улучшение социально – экономического развития районного центра, повышение безопасности дорожного движения;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: пос.Теренозек, Сырдарьинский район Кызылординская область.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок проектируемой автодороги принят от моста Айтек по ул. Токтыбаева до автодороги «Кызылорда – Жалагаш» в южном направлении пос.Теренозек Сырдарьинского района.

Протяженность проектируемого участка – 0,615км.

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по ул. Токтыбаева от существующей дороги с гравийным покрытием вдоль канала «Айтек» до автодороги «Жалагаш-Кызылорда».

Площадка трассы проходит по не застроенной территории, размещение в соответствии с генеральным планом развития населенного пункта, примыкание к дороге в районе канала «Айтек» выполнено на месте перспективного строительства автомобильного моста через канал.

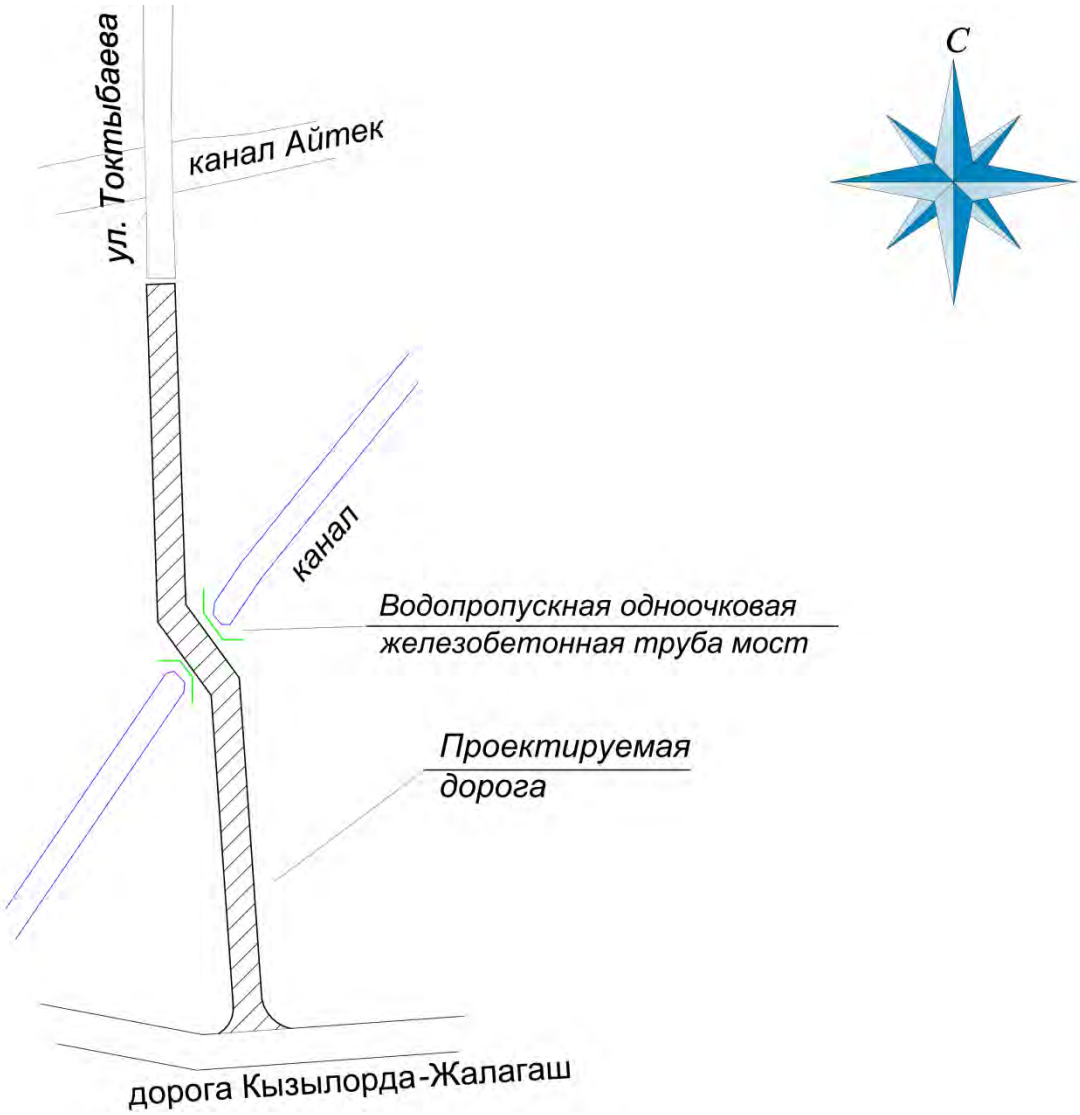

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,20С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,10С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85*	I (S_0 = 50 кг/м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85*	III (W_o= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23,метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Требования к материалам:

дорожно-строительным - умеренные;

для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические и геодезические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях выполненных ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» в 2011 году и топографической съемке, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» участок строительства характеризуются следующими данными:

рельеф участка работ относительно ровный, высотные отметки колеблются от 117,90м до 119,50м.

Выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1-й слой - песок пылеватый, серого цвета, маловлажный, до средней плотности, полимиктового состава, мощностью 2,8м (R=100 кПа);

2-й слой - суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений с прослоями супеси и песка, мощностью 2,8м (R =200 кПа).

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе, сильно и среднеагресивные к бетонам на шлакопортландцементе, негрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на высотной отметке 117.50 м.

Нормативная глубина промерзания грунтов: пески мелкие и пылеватые – 1,33 м, для суглинков–1,09 м.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

строительство автомобильной дороги протяженностью 0,615 км;

устройство водопропускной трубы d1500 через канал на ПК3+84;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки, установка ограждений – сигнальных столбиков.

Проектом не предусмотрено устройство автомобильных стоянок, тротуаров, арычной сети и освещение улиц, согласно задания на проектирование.

6.2.1. Автомобильная (железная) дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 114 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» проектируемая дорога относится к поселковой дороге - связь населенного пункта с внешними дорогами и аналог автомобильной дороги IV технической категории по классификации СНиП 3.03-19-2006 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Расчетные параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008
1	Длина участка	км	0,615
2	Ширина земляного полотна	м	10,0
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина обочины	м	1,5х2
6	Расчетная скорость	км/ч	60
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
9	Наименьший радиус кривой в плане	м	50

План и продольный профиль

Общее направление трассы - южное.

Общее протяжение трассы - 0,615 км.

В плане автодорога имеет 3 угла поворота, которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и кривых. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль проектируемой автодороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон превышает до 2 ‰.

Земляное полотно

Проложение трассы прямолинейная, направление южное. Наблюдается редкие кустарники. Предусмотрено срезка кустарника. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,85 м, шириной 10,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из притрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определены по поперечникам.

Дорожная одежда

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды:

верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-5,0 см;

верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-8 см;

нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см;

подстилающий слой - песок средней крупности, Н-15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане R50 м предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге.

Ширина проезжей части – 7 м, земляного полотна – 10 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тип местности – 1, грунты земляного полотна – песок пылеватый.

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Тип покрытия - облегченный;

Коэффициент прочности – 0,63;

Уровень надежности - 0,85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

песок пылеватый: Е=61,05 МПа, с=0.026 МПа, ф=22,18°.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 1 пересечение, 1 примыкание. Радиусы закруглений 8-15 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 8 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 7 шт. дорожных знаков и 32 сигнальных столбиков, которые отражены в ведомости дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I и II для знака 1.31.3 на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в грунт.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Приняты из серийных элементов: трубы и откосная стена - по серии 3.501.1-144, блок экрана - по серии 3.501.1-126 выпуск 1.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство автомобильной дороги согласно земельно-кадастрового плана временного безвозмездного землепользования на земельный участок с кадастровым №10153020504 от 28 июля 2015 года за №07.

6.4 Охрана окружающей среды

Представлено заключение государственной экологической экспертизы №06-12/3065 от 01 декабря 2011 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиП РК 1.03-06-3002).

Стройгенплан

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим кафе. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Нормативная трудоемкость – 0,569 чел/дней; продолжительность строительства - 2 месяца.

Методы производства работ:

срезка кустарника редкой густоты кусторезами;

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,77г/см^2-1,8г/см^2 и увлажнением из автоцистерн

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ -40; асфальтоукладчиками.

Таблица №2

Основные строительные объемы

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге						
		срезка кустарника, га	земляное полотно, м^3	а/бетонное покрытие м^2	укрепление обочин, м^2	дорожные знаки, шт	сигнальные столбики, шт	дорожная разметка пм
1	проектируемая автодорога	1,106	7357	4688	1819	7	32	1859

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 20 человек, средняя – 17 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 0,436тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 2,0 месяца, в т.ч. подготовительный период – 0,1 месяца.

Начало строительство 2015 год, согласно письму заказчика ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-2/239 от 24 августа 2015г.

Строительные материалы

Привозные материалы от поставщика до станции назначения доставляются по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы - автотранспортом.

Дорожно-строительные материалы: холодная асфальтобетонная смесь, битум доставляется от г. Кызылорда автотранспортом на расстояние средним 50 км.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения – 1,5% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001-1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос. Теренозек»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Технологические решения приведены в соответствие требованиями СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыво - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос. Теренозек»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.2.1. Предоставлены ведомости:

проектируемой дорожной одежды, объёмов земляных работ;

пересечений и примыканий;

проектируемых искусственных сооружений, реперов с отметками и координатами, углов поворота, прямых и кривых;

дорожных знаков и разметок, сводная ведомость объемов работ и т.д. согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.

7.2.2. Предоставлен расчет дорожной одежды.

По сметной документации

По сводному сметному расчету

7.2.3. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,012 млн.тенге).

По локальным сметам

7.2.4. Заменены расценки по мосту (увеличение 0,175 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 0,175 млн. тенге;

снижение – 0,012 млн.тенге.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш.	
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению		
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,615	0,615		-
2	Категория дороги		IV	IV		-
3	Число полос движения	шт	2	2		
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0		
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0		-
6	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченного типа				
7	Вид покрытия	асфальтобетонное				
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе	млн. тенге	14,450	14,509	+	0,059
	СМР	млн. тенге	13,991	14,024	+	0,033
	Оборудование	млн. тенге	-	-		-
	Прочие затраты, в том числе	млн. тенге	0,459	0,485	+	0,026
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015 года, в том числе	млн. тенге	43,468	43,631	+	0,163
	СМР	млн. тенге	35,776	35,859	+	0,083
	Оборудование	млн. тенге	-	-		-
	Прочие затраты	млн. тенге	7,692	7,772	+	0,08
10	Удельные капитальные вложения	млн.т/км				
11	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,529	0,569	+	0,04
12	Продолжительность строительства	мес.	2	2		-
13	Вид строительства	новое				

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги Кызылорда-Жалагаш в пос. Теренозек»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность (протяженность), км - 0,615
Число полос движения - 2
Ширина проезжей части, м - 7,0
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 14,509
СМР, млн. тенге, в том числе - 14,024
Прочие, млн.тенге - 0,485
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года, млн. тенге, в том числе - 43,631
СМР, млн. тенге, в том числе - 35,859
Прочие, млн.тенге - 7,772

Продолжительность строительства, мес. - 2,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 16 сентября 2015 года №0275.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6 Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8.7. Ранее выданное экспертное заключение от 22 декабря 2011 года за №14-0446/11 по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области», которое нереализовано своевременно (не начато строительство), теряет силу на основании статьи 60 пункта 7 Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» от 16.07.2011 года №242-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.12.2014 года) и письма от 24 августа 2015 года №06-2/239 года ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Тереңөзек кенті Тоқтыбаев көшесінде орналасқан Айтек каналынан өтетін көпірден Қызылорда-Жалағаш автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Құаттылыгы (ұзындығы), шақырым	-	0,615
Қозғалыс жолағының саны	-	2
Жүру бөлігінің ені, м	-	7,0
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге оның ішінде	-	14,509
Құрылыс монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	-	14,024
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	0,485
2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде		43,631
Құрылыс –монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	-	35,859
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	7,772
Құрылыс ұзақтығы, ай	-	2,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 16 қырқүйектегі №0275 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ -мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағаттық дана ретінде сақтау үшін ұсынуы қажет.

8.7. «Қызылорда облысы Қазалы ауданындағы «Тереңөзек кенті Тоқтыбаев көшесінде орналасқан Айтек каналынан өтетін көпірден Қызылорда-Жалағаш автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша бұрын берілген 2011 жылғы 22 желтоқсандағы №14-0446/11 сараптамалық қорытынды мерзімінде іске асырылмағандықтан (құрылысы басталмаған) 2011 жылғы 16 шілдедегі №242-II «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қалақұрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңының 60 бабының 7 тармағына (29.12.2014 жылғы өзгерістер мен толықтыруларымен) және «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ -ның 24 тамыздағы 2015 года №06-2/239 хатына сәйкес күші жойылды.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Шомбалов Е.А.	Эксперт	

Айгабилова Г.М.	Начальник производственного отдела	
Жармаханов Б.	Эксперт	
Ерназарова С.А.	Главный специалист	