ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Текелі қаласындағы жаяу жол технологиялық аспа көпірді қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 31 қазандағы № 18-0733/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ» ЖШС,
Үштөбе қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0733/14 от 31 октября 2014 года

по рабочему проекту:
«Реконструкция технологического висячего пешеходного моста в г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ»,
г. Уштобе

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция технологического висячего пешеходного моста в г. Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0690 от 17 сентября 2014 года с ТОО «КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Текели».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ», г. Уштобе (Государственная лицензия МКЛ №01470 от 15.12.2005 года, II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мостдорпроект»,
(Государственная лицензия ГСЛ №03990 от 10.12.2009 года, III категория).

ГИП – Чернобаев Д.В. (приказ №14 от 02.09. 2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14 июля 2014 года, утвержденное Заказчиком;

решение Текелийского городского маслихата №25-158 от 20 декабря 2013 года о бюджете города Текели на 2014-2016 годы;

архитектурно-планировочное задание №31 от 04 сентября 2014 года;

постановление акимата города Текели №4 от 06 января 2014 года о предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Текели»;

акт обследования моста от 02 сентября 2014 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 15.09.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ТалдыкорганГеодезияКварц» в январе 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо Заказчика ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Текели» № 146 от 03.11.2014 года о согласовании рабочего проекта;

письмо ГУ «Казселезащита МЧС РК» №46 от 12.06.2014 года об учете селевого расхода воды.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Альбом, книга	Наименование раздела
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Искусственные сооружения. Чертежи марки КМ
3	Альбом 2	Металлическое пролетное строение ФС-32.
4	Книга 2	Сметная документация (СМ)
5	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является восстановление пешеходного сообщения через реку Кора в городе Текели.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительных работ расположен в городе Текели Алматинской области на реке Кора.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

строительный климатический район по СНиП РК 2.04-01-2010 - III В;
нормативная снеговая нагрузка по СНиП 2.01-07-85* - 100 кг/м^2;
нормативное давление ветра по СНиП 2.01-07-85* - 38 кг/м^2;
расчетная температура наиболее холодной пятидневки
по СНиП РК 2.04-01-2010 - минус 30º С.

Географически район строительства расположен на западной оконечности хребта Джунгарский Алатау, чуть севернее находится долина реки Каратал. В рельефном отношении г. Текели расположен в краевой части Талдыкорганской межгорной впадины.

Климат района резко континентальный с холодной зимой, жарким летом, большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Переход через 0°С (ноль) происходит в середине марта и в начале ноября. Самый холодный месяц январь со среднемесячной многолетней температурой – 11,4°С. В отдельные зимы среднемесячные температуры могут быть ниже средних многолетних на 9 - 11°С, достигая абсолютного минимума – 40°С, и наоборот выше нормы на 7 - 9°С. Зимой бывают оттепели с повышением температуры воздуха до 15 - 16°С.

Для весны характерен интенсивный рост температуры воздуха, а также увеличение её суточных колебаний. На общем фоне роста температуры наблюдается похолодания до 0°С и ниже. Самый жаркий месяц июль. Среднемесячная многолетняя температура составляет +22,8°С, абсолютный максимум + 41°С.

Среднегодовая температура за многолетие положительна и равна 6,9°С. Относительная влажность воздуха меняется в широких пределах от 29 до 68%.

Количество выпадающих осадков распределяется неравномерно во времени года. Весенний период отличается наибольшими в году осадками и их повторяемостью. Летом осадков выпадает меньше, чем весной и они носят ливневый характер. Характерны грозы, редко выпадает град. Осенью увеличивается количество осадков, достигающее в ноябре годового максимума.

Преобладающее количество осадков выпадает в теплое время года – 229 мм, что составляет 68% от годового количества. Среднегодовое количество осадков за многолетие составляет 337 мм.

Устойчивый снежный покров ложится в середине ноября, сходит в конце марта – начале апреля.

Высота снежного покрова 13 – 67 см. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 200 – 210 дней.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Основные черты геологического строения района обусловлены его приуроченностью к трем структурно-фациальным зонам: Северо-Джунгарской, Южно-Джунгарской и Текелийской. В геологическом строении района принимает участие широкий комплекс пород, начиная от протерозоя и кончая современными образованиями различного генезиса.

В основании фундаментов опор залегает гравийно-галечник с песчаным заполнителем и включением валунов до 50%. По своим свойствам данный грунт является высокопрочным и не просадочным.

Гравийно-галечник характеризуется следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция – отсутствует;
пылеватая – 1,6%;
песчаная – 29,5%;
гравелистая – 68,9%.

Грунтовые воды выработками вскрыты на глубине 2,5 – 2,9 м.

Коррозионная активность грунтов низкая, грунты неагрессивны к бетонам на портландцементе марки W4.

Расчетное сопротивление по СНиП РК 5.01-01-2002 для гравийно-галечника – 5,0 кгс/см2. Грунты не просадочные.

Глубина промерзания для крупнообломочных грунтов – 180 см.

Сейсмичность района – 9 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам II (СНиП РК 2.03-04-2001).

Инженерно-гидрологические условия площадки строительства:

Река Кора является правобережным притоком реки Чиже, которая в свою очередь впадает в реку Каратал. Берет начало на западных склонах Джунгарский Алатау на высотах 2500-3000 м.

Питание реки смешанное за счет таяния ледников, снежников и за счет грунтовых вод, выклинивающихся по склонам долины родников.

Начало половодья приходится на май и устойчивый переход к межени на середину сентября. Максимум стока, как правило, отмечается в период бурного таяния сезонных запасов снега - июль месяц, минимум отмечается в феврале.

В формировании расхода реки принимают участие воды, образовавшиеся при таянии высокогорных снегов и ледников, а также осадки, выпадающие в виде ливней.

Суммирование стока дождевых вод со стоком талых вод может привести к формированию максимальных расходов исключительной величины селевого характера.

Окружающая местность в районе мостового перехода представляет собой межгорную долину. Русло реки в районе моста достаточно прямолинейное. Правый берег крутой и местами обрывистый, а левый пологий, на нем имеется пойменная терраса шириной до 100м. Берега сложены суглинками с примесью гравия и валунов, заросшие травой. Ширина по бровкам коренных берегов 20 – 30м. Дно русла – валунно-гравелистое. Средняя глубина колеблется в пределах 0,4 – 0,6м. В период паводков дно русла деформируется.

Река Кора относится к рекам с весенне-летним половодьем и паводками в теплый период года. Подъем уровня воды и увеличение водности обычно начинается марте. Продолжительность половодья может колебаться от 113 до 202 дней. Подъем весеннего половодья обычно происходит быстро. Средняя продолжительность половодья составляет 156 дня. Наибольшая продолжительность подъема половодья может достигать 15 – 20 суток, а наименьшая в очень маловодные годы – 1 сутки. Продолжительность спада половодья обычно в 2-3 раза больше продолжительности подъема уровня воды. Наибольший месячный сток обычно наблюдается в июне-июле, наименьший – в феврале-марте.

Максимальные расходы воды в реке колеблются от 43,3 до 182 $м^3/с$.

Селевой расход по многолетним данным составляет – 143 $м^3/сек$.

По ледовому режиму река Кора относится к рекам с неустойчивым ледоставом. Из ледовых явлений преобладающими являются забереги, шугоход, а в суровые зимы наблюдается несплошной ледостав.

Существующее состояние

По своей схеме существующий висячий пешеходный мост является двух пролетным. Русло реки перекрывает пролет величиной – 30,0 м., второй пролет величиной 20,0 м нависает над поймой реки.

Конструкция моста выполнена из стальных несущих канатов, подвешенных на металлических пилонах из прокатных двутавров и уголков. Пилоны моста закреплены на массивных железобетонных опорах-тумбах.

Мостовое полотно устроено из деревянного настила, выполненного по поперечным бревенчатым балкам. Подвески из гладкой арматуры AI диаметром 6 мм.

Существующий пешеходный мост через реку Кора по данным технического обследования является аварийным и не может служить для пропуска пешеходов без угрозы их жизни.

Наиболее серьезными дефектами моста являются: сгнивший деревянный настил, отсутствие перильного ограждения, глубокая коррозия стальных силовых канатов, расстройство узлов крепления металлических пилонов.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проектируемый мостовой переход расположен на реке Кора в городе Текели Алматинской области.

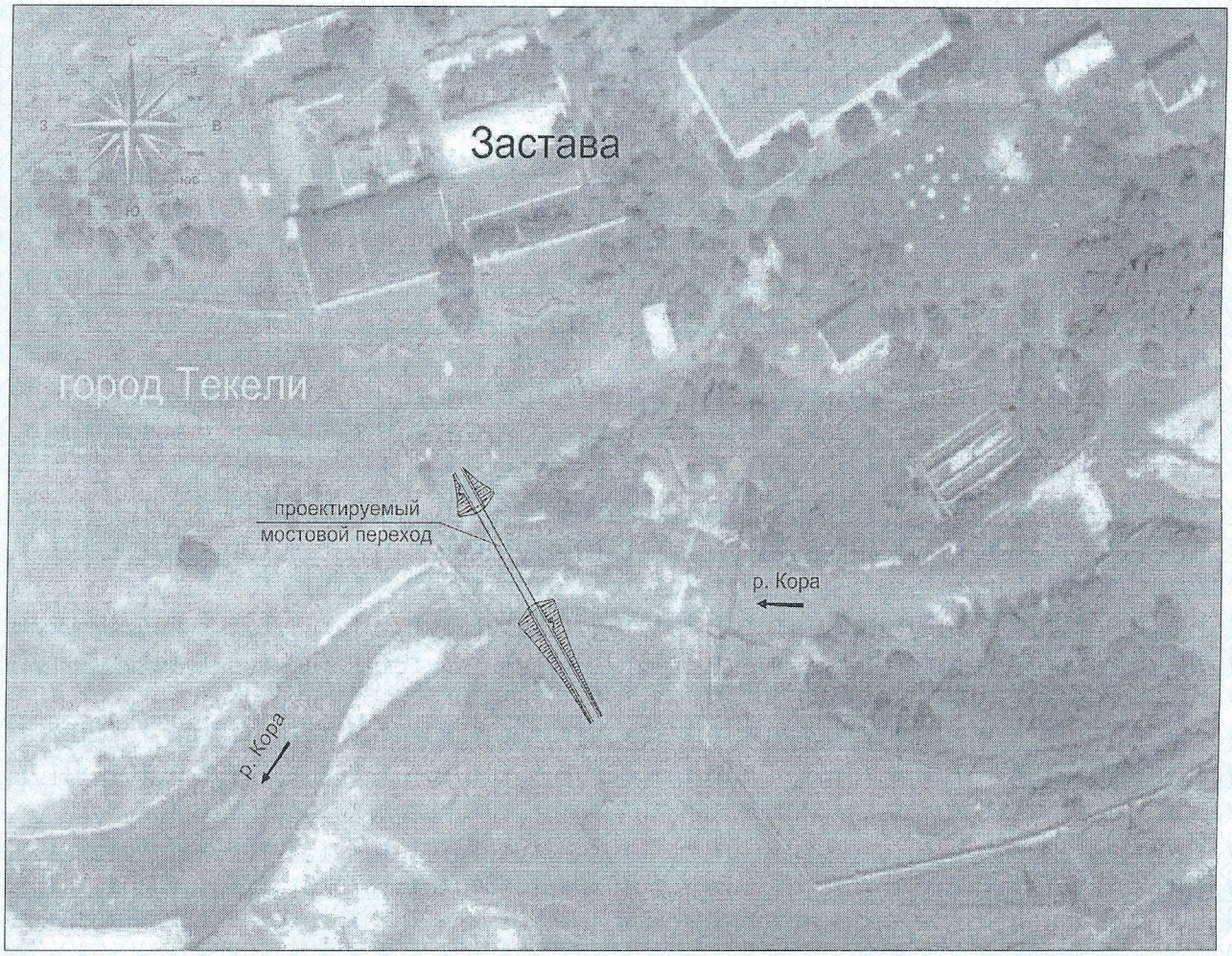

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

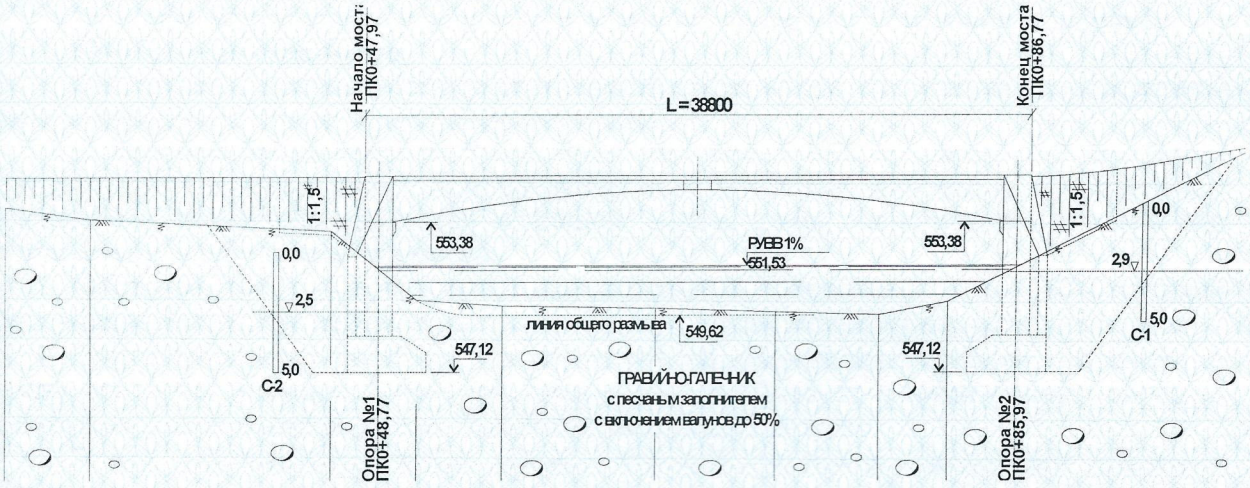

Рисунок 2. *Схема размещения мостового сооружения*

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста

В плане пересечение мостового перехода с рекой Кора выполняется под углом 90°. Ширина потока в створе мостового перехода на момент прохождения расчетного паводка составляет 34,6 м. Из условия селеопасности реки перекрывать русло следует одним пролетом без стеснения водного потока. Необходимая длина пролета в этом случае составит 35 – 36 м.

Габарит моста принят по приложению 1* таблицы 1* СНиП 2.05.03-85* и составляет Г-2,44м (ширина прохожей части 2,25 м). Общая длина моста 38,8 м. Схема моста 1х35,6м.

Мостовое полотно из прессованного решетчатого настила. Фундаменты мелкого заложения под опоры моста выполнены в виде обсадного колодца из железобетонных колец внешним диаметром 2700 мм, высотой 1190 мм.

По обеим сторонам прохожей части устраивается металлическое перильное ограждение высотой 1,20 м.

6.2.3 Конструктивные решения

Конструкция пролетного строения моста принята из железобетонных блоков УБС, разработанных проектным институтом «Ленгипроинжпроект».

Блоки УБС имеют нижнюю грань сводчатого очертания и могут быть объединены в неразрезную балочную систему или раму.

В проекте разработана однопролетная рамная конструкция моста. Пролетное строение жестко соединено с опорами. Величина пролета в свету – 35,6 м.

Опоры

Основание опор моста представлено гравийно-галечником с песчаным заполнителем с включением валунов до 50%.

Прочные грунты позволяют соорудить фундаменты опор моста на естественном основании. При имеющихся инженерно-геологических условиях наиболее приемлемым и целесообразным типом будет фундамент мелкого заложения в виде сплошной монолитной плиты.

Принятая в настоящем проекте конструкция фундамента имеет размеры 14,2 м × 4,6 м в плане и 1,5 м по высоте. Глубина заложения подошвы фундамента принята на 2,5 м ниже уровня дна после размыва расчетным паводком на отметке 547,12 м.

Тело опоры выполнено в виде массивной железобетонной стенки с открылками по краям из бетона класса В25 и армировано арматурой AIII диаметром 12, 14, 28 мм.

На опорах в уровне низа пролетного строения предусмотрен уступ размером 20 см для установки на него блоков УБС и омоноличивания их с опорами.

Оголовки опор являются узлами объединения пролетного строения с опорами.

Пролетное строение

Пролетное строение моста по статической схеме является ригелем однопролетной рамы, имеющим по длине переменную жесткость.

В поперечном сечении располагается два блока УБС с шагом 140 см. Блоки объединяются между собой по плите швами из монолитного железобетона. В продольном направлении блоки объединяются в общий ригель рамы монолитными швами над опорами и в середине пролета моста.

Мостовое полотно моста имеет двухсторонний поперечный уклон 16‰, который обеспечивается за счет переменной толщины (10 – 12 см) монолитной накладной плиты.

Плита мостового полотна, устраиваемая на пролетном строении, включена в работу основных несущих элементов блоков УБС и образует с ними единую силовую конструкцию, воспринимающую воздействия расчетных нагрузок.

Плита мостового полотна, кроме функций усиления пролетного строения выполняет еще функцию гидроизоляции пролетного строения. Поэтому для устройства применяется гидрофобный (водонепроницаемый) бетон.

Покрытия на мосту толщиной 4 см из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

Водоотвод с моста предусматривается за счет поперечного уклона мостового полотна.

Перильное ограждение на мосту – металлическое сварное высотой 120 см.

Подходы к мосту

Земляное полотно подходов отсыпается из местного грунта шириной по бровкам 4,0 м. Откосы устраиваются с уклоном 1:1,5 и укрепляются в районе опор каменной наброской толщиной 100 см.

Дорожная одежда на подходах двухслойная, состоящая: из основания выполненного природной ГПС толщиной 15 см на всю ширину насыпи и покрытия толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

На подходах с каждой стороны моста предусмотрено установка двух дорожных знаков: информационный знак с наименованием препятствия (река Кора) и знак запрещающий въезд транспортных средств на мост.

6.3 Охрана окружающей среды

Реконструкция технологического висячего пешеходного в г.Текели Алматинской области не создает каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Монтаж моста по конструктивам выполняется в следующем порядке, последовательно:

установка металлических опорных стоек пешеходного моста.

устройством монолитного ригеля.

установка цельноперевозимого пролетного строения пешеходного моста.

Монтаж металлоконструкций выполняется с применением пневмоколесных стреловых кранов. Транспортировка блока пролетного строения осуществляется спецавтопоездом КНК сверхнормативная нагрузка (СНН) по спецмаршруту.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативный срок продолжительности реконструкции моста составит 4 месяца, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (Редакция 5.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2014 год - 1852 тенге;

2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Реконструкция технологического висячего пешеходного в г.Текели, Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению безопасности пешеходного движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

По комплектности и основным проектным решениям:

1) Представлено согласование Заказчика.
2) Представлены материалы расчетов несущих конструкций и отчет об обследовании существующего моста.
3) Приведены ссылки на действующие нормативы.
4) Откорректирована пояснительная записка.
5) Представлен лист «Общие данные» с записью ГИПа.
6) Представлен чертеж устройства котлованов.
7) Откорректированы обозначения на чертежах.
8) Представлены все необходимые спецификации и ведомости.

МЕМСАРАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Принята стоимость экспертизы проекта на основании расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая длина моста	м	38,8	38,8	-
2	Общая длина подходов	м	58,2	58,2	-
3	Габариты моста (путепровода)	м	Г-2,44	Г-2,44	-
4	Схема моста (путепровода)	-	1х35,6	1х35,6	-
5	Ширина земляного полотна подходов	м	4,0	4,0	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	18,174	18,172	-0,002
	в том числе: СМР	млн.тенге	17,932	17,931	-0,001
	Прочие	млн.тенге	0,242	0,241	-0,001
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014года и прогнозных ценах 2015 года	млн.тенге	56,453	56,422	-0,031
	в том числе: СМР	млн.тенге	45,860	45,856	-0,004
	Прочие	млн.тенге	10,593	10,566	-0,027
	Из них: - на 2014год (стоимость ПИР и экспертиза) - на 2015 год	млн.тенге		2,506 53,916	
8	Продолжительность строительства	месяцев	4,0	4,0	

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция технологического висячего пешеходного моста в г. Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года 18,172 млн. тенге
в том числе:
СМР 17,931 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 и прогнозных 2015 года	56,422 млн. тенге
в том числе:	
СМР	45,856 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ» в соответствии с условиями договора №0690 от 17 сентября 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Текелі қаласындағы жаяу жол технологиялық аспа көпірді қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	18,172 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	17,931 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	56,422 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	45,856 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 17 қыркүйектегі №0690 шарттың талаптарына сәйкес «КАРАТАЛ ПРОЕКТ-ИНЖИНИРИНГ» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары		Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі		Н. Дудкина
Сарапшы		С. Лукьянов