ДОГОВОР № 12/2013

г. Уральск «23» 10 2013г.

ТОО « Rail track », именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Марданова Сарсенбай Мараловича, действующего на основании Устава с одной стороны и **ТОО « Авто-Тех-Батыс »,** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора **Адамян В.С.,** действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательство выполнить в соответствии с требованиями Строительных Норм и Правил, в объемах работ согласно проектно сметной документации (**приложения №)** к данному Договору следующие виды работ:

1.1.2. Произвести отсыпку земляного полотна – основания под проектируемый железнодорожный путь в соответствии с разработанному проекту.

1.2. Работы выполняются «Подрядчиком» собственными материалами, своими специалистами, с использованием своих механизмов и иных технических средств, в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.3. Подрядчик приступает к выполнению работ по договору с момента поступления на его счет первоначального аванса согласно п. 2.2.1 настоящего Договора, но не позднее, чем трех календарных дней.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. Общая (договорная) стоимость работ, указанных в п.**1.1**. настоящего Договора составляет **31 590 000** (Тридцать один миллион пятьсот девяносто тысяч) тенге, в том числе 12% НДС.

Указанная стоимость работ включает в себя:

Выполнение всего комплекса работ по отсыпке земляного полотна под проектируемый железнодорожный путь с соблюдением требований СНиП и других нормативных документов.

Указанная в **п. 2.1** договора сумма включают все расходы, связанные с исполнением «Подрядчиком» принятых на себя обязательств, в том числе стоимость необходимых материалов, оборудования, механизмов, временных сооружений, их перевозки, проезда и т.д.

2.2. Расчеты по Договору производятся в следующем порядке:

2.2.1. До начала работ по ремонту пути « Заказчик» перечисляет « Подрядчику » аванс в размере **30** % от стоимости Договора в сумме **9 477 000** (Девять миллионов четыреста семьдесят семь тысяч) тенге, в том числе НДС 12%. Датой совершения платежа считается дата списания денежных средств со счета «Заказчика»

2.2.2. **60%** договорной стоимости Договора в сумме **18 954 000** (Восемнадцать миллионов девятьсот пятьдесят четыре тысячи) тенге, в том числе НДС 12% «Заказчик» оплачивает согласно актов форм № 2 и №3 и счета – фактуры, выставленной « Подрядчиком» по окончании отчетного месяца за фактический объем выполненных работ.

2.2.3. Окончательный расчет в размере **10%** от стоимости Договора, что составляет **3 159 000** (Три миллиона сто пятьдесят девять тысяч) тенге, в том числе НДС 12% производится «Заказчиком» после истечения гарантийного срока, указанного в п.8.2 договора в течение 5 банковских дней при отсутствии претензии на качество выполненных работ со стороны Заказчика в период эксплуатации.

3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. В срок до **20.11.2013** года Подрядчик » обязан произвести работ по отсыпке зем. полотна в объеме 80% от общего объема предусмотренной проектно сметной документацией и настоящим Договором с соблюдением технологии производства работ.

3.2. В срок до **15 .04.2014** года выполнить весь объем работ указанный в п.2.1 настоящего договора и сдать под укладку верхнее строение пути.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

4.1 « Заказчик» обязуется:

4.1.1 Принять работы по акту выполненных работ, если они выполнены «Подрядчиком» в полном соответствии с условиями Договора.

4.1.2 Производить оплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

4.1.3 На период выполнения работ воздержаться от любого необоснованного вмешательства в оперативно-хозяйственную деятельность «Подрядчика» по выполнению Работ.

4.1.4 Обеспечить беспрепятственный круглосуточный доступ персонала и транспорта «Подрядчика» на стройплощадку для проведения работ в соответствии с условиями настоящего Договора.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

14.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами договорных обязательств.

14.2. Договор составлен на русском языке в 2-х экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

14.3. После подписания настоящего договора все предыдущие письменные и устные переговоры между Сторонами, относящиеся к данному Договору, утрачивают юридическую силу.

14.4. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности третьей Стороне без письменного согласия на то другой Стороны.

Во всем остальном, что не урегулировано настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

«ПОДРЯДЧИК»	«ЗАКАЗЧИК»
ТОО «Авто-Тех-Батыс»	ТОО « Rail track»
ЗКО г. Уральск, ул. Есенжанова 3-12-4	090014, г. Уральск, ул. Кызылжарская, 15
БИН 110840001683	БИН 090740004509
ИИК KZ416010181000085196	ИИК KZ299143984158C03155
БИК HSBKKZKX	БИК SABRKZKA
КБЕ 17	КБЕ 17
АО «Народный БАНК Казахстана»	Филиал ДБ АО «Сбербанк» в г. Уральск
Тел.8(7112)- 500814	Тел/факс 8(7112)-549705
Директор Адамян В. С.	Директор Марданов С. М.