КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0325/14 от 25 декабря 2014 г.

по рабочему проекту:
«Реконструкция межбассейного канала "Султан" в Жамбылском районе Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата жамбылской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Казюжгипроводстройпроек"
г.Тараз

город Тараз

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области».

Настоящее заключение выполнено согласно договору №08-0547 от 02 декабря 2014 года, заключенному с ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз) по письму поручению №03-3626 от 02.12.2014 г. КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

2. **ЗАКАЗЧИК:** КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ № 14003747, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан 11.03.2014 года, категория – I.

Главный инженер проекта - З. Шайсламова, приказ №29 от 03 сентября 2014 года.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», утвержденное КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» от 29.07.2014 года;

архитектурно – планировочное задание № 78 от 20.08.2013 года по рабочему проекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», утвержденное главным архитектором Жамбылского района;

акт выбора земельного участка под реконструкцию межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области, составленный комиссионно 20.08.2014 года;

ситуационная схема канала «Султан», согласованная заинтересованными организациями;

письмо КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» №03-3837 от 08.12.2014 года, об установке механических гидропостов;

письмо №03-3626 от 02.12.2014 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» о финансировании строительства объекта по программе 036 «Развитие окружающих объектов», подпрограмме 015 «За счет средств местного бюджета» и специфике 431 «Реконструкция существующих объектов и строительство новых объектов» начале строительства в 2015 году;

письмо №03-3626 от 02.12.2014 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» о выделение денежных средств из местного бюджета на разработку ПИР в 2014 году 1496,0 млн. тенге;

решение №10 от 02.12.2014 года КГУ «Аппарат Акима Тогызтарауского аульного округа Жамбылского района Жамбылской области» на реконструкцию межбассейного канала «Султан»;

письмо Руководителя Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области №4006 от 10.11.2014 года: выдача санитарно-эпидемиологического заключения на данный объект не требуется;

акт технического обследования состояния трассы межбассейного канала «Султан», составленный комиссионно 12.11.2014 года;

МЕМЕДАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дефектная ведомость на демонтажные работы, составленная комиссионно 12.11.2014 года;

письмо КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» №03-3294 от 06.11.2014 года о стоимости рваного камня, командировочных расходах и транспорте привозных материалов;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», составленный ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ № 14003747, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан Министерство регионального развития Республики Казахстан 11.03.2014 года в 2014 году;

отчет о топографо-геодезических изысканиях по объекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», составленный ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ № 14003747, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан Министерство регионального развития Республики Казахстан 11.03.2014 года в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» 21.11.2014 года.

ЖФ РГП «Казводхоз» 12.11.2014 года.

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Жамбылской области» 21.11.2014 года.

КГУ «Отдел земельных отношений Жамбылского р-она» 21.11.2014 года.

Аким Топызтарауского аульного округа Жамбылского района.

Заключение государственной экологической экспертизы № KZ22VDC00030133 от 02.12.2014 года по рабочему проекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

Согласование №17-14-631 от 14.11.2013 года по рабочему проекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», выданное РГП «Шу-Таласская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Книга 1, Паспорт проекта.
3. Книга 2. Пояснительная записка.
4. Книга 3. Рабочий проект «Охрана окружающей среды» по рабочему проекту «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», составленный ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ № 14003747.
5. Книга 4. Рабочий проект. Чертежи.
6. Книга 5. Сметная документация.

Материалы обследования

Класс сооружения – IV.

Существующий канал «Султан» общей протяженностью 8200 м был построен в 1982 году для переброски воды из р. Аса в озеро Акколь.

Обследование технического состояния обводного канала «Султан» проведено специалистами ТОО «Казюжгипроводстройпроект» (г. Тараз) с участием

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

представителей: заместителя Акима Жамбылского района Казанбасова, заместителя Шу –Таласской бассейновой инспекции Куралбаева Г., КГУ «Управление строительства пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» председатель крестьянского хозяйства «Атамура» Шонтаева О., начальника отдела УиРВР Шу-Таласской БИ Тленчиев Р, директор КГП «Аса-Талас» Байболов У, инженер производственно-технической службы ЖФ РГП «Казводхоз» Абдиров С, гидротехник ПУ «Аса» ЖФ РГП «Казводхоз» Турдыгулов С, 10.09.2014 года.

В результате технического обследования установлено:

Канал «Султан» выполнен в земляном русле в мелкопесчаных грунтах. Русло канала местами заросло кустарником, частично заилено и занесено, в целом потеряно очертание формы русла. В местах водовыделов на ПК-20, ПК-40, ПК-50, ПК-65 образовались ямы и наблюдается нехватка местного грунта. Вода не поступает в канал из-за низкого уровня воды в р. Аса. При подаче максимального расхода воды произойдет перелив через канал. Водовыпуски на канале «Султан» вышли из строя.

По левому берегу вдоль канала проходит полевая грунтовая дорога, пересеченная арыками, ограничивающими проезд транспорта.

Имеются четыре автодорожных моста через канал «Султан», которые находятся в аварийном состоянии, частично размыты, разобраны, изношенные узлы, нет перил. Пешеходные мостики через канал искривлены, изношены, не подлежат восстановлению.

Концевое сооружение, место впадения канала «Султан» в р. Аса, отсутствует, необходимо выполнить сопрягающее сооружение.

Необходимо предусмотреть водозаборное сооружение на лиманное орошение с регулятором на расход до 2,0 м^3/сек.

Для восстановления проектной пропускной способности воды необходима реконструкция межбассейного канала.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Назначение проекта – канал «Султан» необходим для обеспечения наполнения озер Акколь и Биликоль.

Целью проекта является обеспечения водой и увеличение лиманных и орошаемых площадей и пастбищ Таласского, Сарысуского районов.

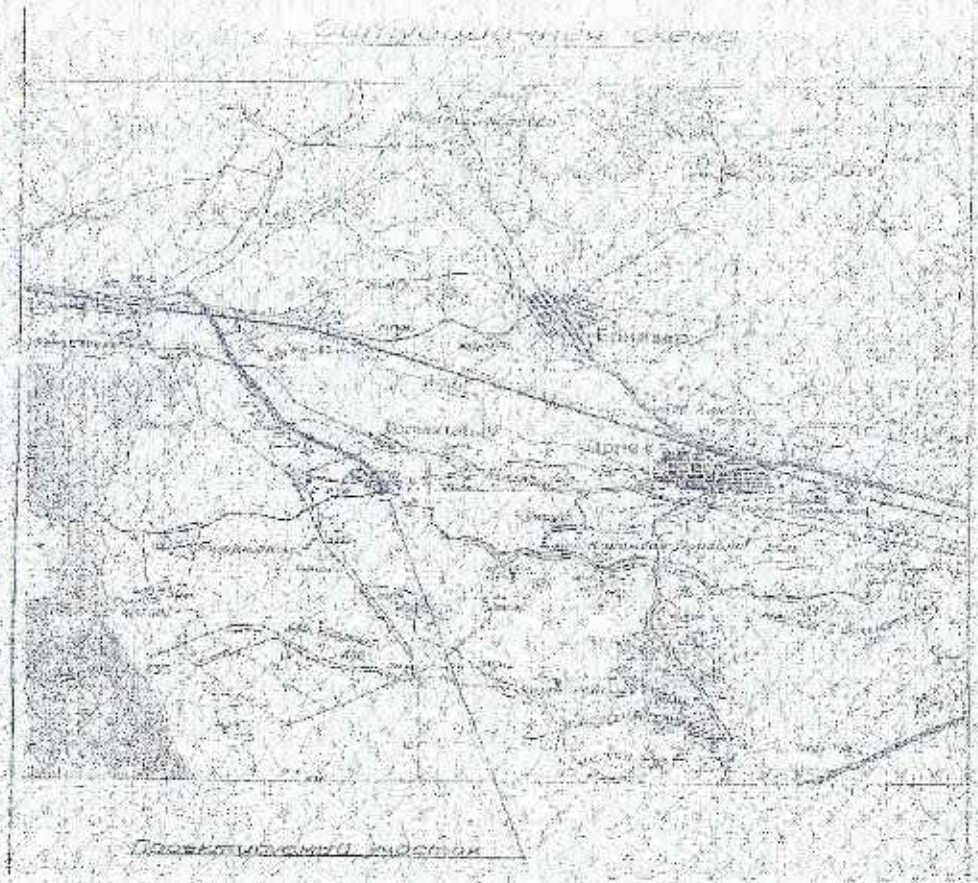
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен на территории Жамбылского района Жамбылской области.

Межбассейновый канал «Султан» проходит по территории Тонгизтарауского сельского округа, а затем поворачивает на северо-запад и впадает в озеро Богутколь Жуалинского района. Расстояние от канала до областного центра г. Тараз - 70 км, до а. Орнек – 7 км. С областным центром объект связан асфальтированной дорогой, с а. Орнек гравийной дорогой.

МЕМСТАНДАРТАМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА



Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIВ
дорожно-климатическая зона	- V
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/см^2
нормативное значение ветрового давления	- 73 кг/м^2
температура t° max	- плюс 42 °С
температура t° min	- минус 42,2 °С
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 26 °С
сейсмичность площадки строительства	- 8 баллов

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении исследуемый участок приурочен к первой надпойменной террасе р. Асса. Рельеф участка относительно ровный.

В геологическом строении территории принимают участие четвертичные отложения аллювиально-пролювиального и эолового генезиса верхнечетвертичного современного возраста.

Климат в районе строительства – резко – континентальный, с сухим, жарким летом, холодной зимой, с частыми резкими сменами суточных и годовых температур наружного воздуха.

По классификации грунтов в разрезе выделено четыре инженерно-геологических элемента, первый – супесь желто-серая, просадочная (I тип просадочности), мощностью слоя до 1,2 м, сверху покрыт растительным слоем, мощностью слоя 0,1 м, удельный вес грунта – 16,8 кН/м^3, природная влажность – 12,0%, расчетное сопротивление – 200 кПа, коэффициент пористости – 0,748, второй – песок мелкий, мощностью до 1,8 м, природная влажность – 2,0%, удельный вес грунта – 16,6 кН/м^3, коэффициент пористости – 1,082, третий – суглинок, вскрытой мощностью 1,4 м, природная влажность – 0,2 – 4,0%,

удельный вес грунта – 19,9 кН/м^3, коэффициент пористости – 0,537, расчетное сопротивление 200 кПа;

четвертый – песок средний, вскрытая мощность – 1,5 м, удельный вес грунта – 19,0 кН/м^3, природная влажность – 2,0%, расчетное сопротивление – 400 кПа, коэффициент пористости – 0,741.

Грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=2480 мг/кг) для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются сильноагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов (Cl=945 мг/кг) грунты среднеагрессивные для железобетонных конструкций.

Подземные воды в момент изысканий вскрыты на глубине 5,5 м от поверхности земли. Возможно максимальный уровень грунтовых вод на глубине 4,0 м от поверхности земли. Грунтовые воды сульфатно-гидрокарбонатно-хлоридно-магниево-натриевого состава, обладают сульфатной агрессивностью по отношению к бетонам. Нормативная глубина промерзания для суглинка – 103 см, супеси и песка -126 см.

Коррозийная активность грунтов – от средней до высокой.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Рабочий проект «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области» выполнен на основании Задания на проектирование от 24 июля 2014 г. и акта технического обследования от 10 сентября 2014 года.

Рабочим проектом предусмотрены следующие проектируемые мероприятия:

1. Для поднятия уровня воды в реке Аса проектом предусмотрено:
   - подпорное сооружение, представляющее собой порог из монолитного железобетона В15 с армированием сеткой, из арматуры AIII, диаметром 10 мм, размерами: шириной 0,5 м, длиной 26,0 м, высотой 2,06 м.
   - облицовка дна и откосов берегов реки монолитным железобетоном В15 с армированием сеткой, из арматуры А II,I диаметром 10 мм. Входная и выходная часть сооружения предусмотрена каменной отмосткой, толщиной 750 мм, диаметр камня до 350 мм.
2. В голове канала Султан запроектировано перегораживающее сооружение с затвором ПС200-150 с винтовым подъемником. Для удобства эксплуатации затворами предусмотрен металлический мостик размерами: шириной 800 мм, длиной 4400 мм, высотой 800 мм.
3. Канал запроектирован из сборных железобетонных блоков Г-20 высотой 2,0 м и монолитным железобетонным дном В15 с армированием сетками, из арматуры AIII, диаметром 8 мм. Ширина канала 1,2 м, общая протяженностью канала 8,2 км.
4. На протяжении всего канала предусмотрены четыре водовыпуска на ПК19+79, ПК28+73, ПК42+50, ПК48+50. Водовыпуск представляет собой колодец размерами 2200x3700x2200 мм из монолитного железобетона В15 с армированием сеткой из AIII, диаметром 8 мм, с трубчатым водовыпуском (железобетонная труба диаметром 800 мм). Выходной оголовок водовыпуска из монолитного железобетона В15 с армированием сеткой AIII, диаметром 8 мм. На выходе из сооружения часть канала запроектирована из каменной наброски. Для регулирования расхода воды в колодце предусмотрен глубинный затвор ГС100-150. Для удобства эксплуатации затворами предусмотрен металлический пешеходный мостик размером 4400x800 мм с перильным ограждением через канал Султан.
5. Проектом предусмотрена замена четырех существующих автодорожных мостов на новые. Опоры автодорожных мостов запроектированы из монолитного железобетона марки В15 с армированием сеткой из арматур AIII, диаметром 16 мм и 8 мм. Проезжая часть моста из сборных железобетонных мостовых плит П-6 и монолитных железобетонных переходных плит П-1. Покрытие проезжей части асфальтобетонное толщиной 7 мм по монолитному железобетону.

6. Для учета расхода забора воды из канала на водовыпусках запроектированы типовые гидрометрические посты в земляном русле, оборудованные гидрометрическими рейками.
7. Вдоль канала предусмотрена эксплуатационная дорога шириной 5,0 м с щебеночным покрытием.
8. Капитальный ремонт водовыпускного сооружения из озера Богуткуль и строительство нового водовыпуска с земляным каналом общей протяженностью 120 м и механизированной очисткой существующего канала длиной 500 м:
- реконструируемые и проектируемые водовыпуски запроектированы из монолитного железобетонного входного оголовка с 2-мя плоскими затворами ПС150-150 и ПС100х100, 2-х заградительных устройств размерами 150х150 мм и 100х100 мм из металлоконструкций и металлической сетки, из двух водовыпусков из железобетонных труб диаметром 1500 мм, выходного оголовка из монолитного железобетона марки бетона В15 с армированием сеткой AIII, диаметром 12 мм;
- крепление сбросного канала каменной наброской дна и откосов длиной 3,0 м.
9. Разравнивание существующих отвалов, Корчевка среднего кустарника и деревьев на отдельных участках канала, общей площадью 6 га, перемещением на расстояние 15 м и их сжиганием.
10. На период строительства головного сооружения проектом предусмотрен обводной канал.
11. Дальность возки демонтированных бетонных, ж/бетонных и металлических конструкций до 20 км.
12. На ПК82+00 канала Султан и реки Асы, проектом предусмотрено сопрягающее сооружение: дно и откосы канала из монолитного железобетона марки В15 с армированием сеткой из арматуры AIII, диаметром 8 мм, крепление дна и откосов реки Асы каменной наброской толщиной 750 мм. При строительстве предусмотрен обводной канал и водоотлив.

Классность сооружений определена по СНиП РК 3.04-01-2008 «Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования» приложение Н.2, п 2.2 сооружения ГЭС относятся к I V классу капитальности.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основная особенность гидротехнических сооружений и отличие их от других видов инженерных сооружений в том, что они эксплуатируются, находясь в стоячей или движущейся воде, которая оказывает на них силовое, физико-химическое и биологическое воздействие.

Прорыв гидротехнических сооружений может произойти из-за воздействия сил природы (землетрясения, ураганы, обвалы, оползни и т.д.), воздействия паводков, разрушения основания плотины и т.д.

Поэтому усилия должны быть направлены на предвидение, предупреждение и прогноз последствий возможных аварийных ситуаций на гидроузеле.

Основные принятые технические решения обеспечивают необходимые инженерно-технические мероприятия по чрезвычайным ситуациям технического и природного характера и учитывают следующее:

размещение оборудования и решения по обеспечению взрывобезопасности;
герметизацию системы технологического режима;
осуществление контроля с помощью контрольно-измерительных приборов;
системы защиты от превышения давления;
изоляция оборудования и трубопроводов;
систему пожаротушения.

Применяемое оборудование по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию узлов коммуникаций.

Размещение технологического оборудования предусмотрено в соответствии с требованиями взрыво-пожаро-безопастности, удобного и безопасного обслуживания.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. В период строительства определены 12 источников выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Источниками выделения загрязняющих вещества в атмосферу в ходе строительства являются:

электросварочные работы (железо, триоксид марганец и его соединения, фтористые и газообразные соединения);

земляные работы (пыль неорганическая);

сжигание дизтоплива автотранспортом (продукты неполного сгорания топлива).

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации отсутствуют.

Характеристика поверхностных и подземных вод

Подземные воды в период изысканий вскрыты на глубине 5 м. Воздействие на подземные воды от объекта отсутствует.

Оценка воздействия на почву

Воздействие на почву будет кратковременным и осуществляться только в период проведения строительных работ.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не будет.

Радиационная обстановка

Радиоактивным загрязнением считается повышение концентраций естественных или природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов - предельно допустимых концентраций в окружающей среде (почве, воде, воздухе) или предельно допустимых уровней излучения, а также сверхнормативных содержаний радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Источники радиационного и ионизирующего излучения отсутствуют.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются различные виды отходов, временное хранение и транспортировка которых могут стать потенциальными источниками воздействия на различные компоненты окружающей среды: твердые бытовые отходы, металлолом, огарки сварочных электродов, строительный мусор. Отходы на площадке собираются в металлический контейнер и по мере накопления вывозятся на мусоросвалку.

Мероприятия по снижению воздействия отходов производства на окружающую среду включают в себя решения по организации строительных работ: сбор, хранение, транспортировка всех видов планируемых отходов.

При правильном расположении временных накопителей отходов, а также при своевременном вывозе отходов на свалку хранения и утилизации их воздействие на окружающую среду будет незначительным.

Физические воздействия

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ и будет иметь место в дневные часы.

Вибрации

Для снижения вибрации, которая может возникнуть при работе строительной техники и транспорта, предусмотрены: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин, сокращение времени пребывания в условиях вибрации, применение средств индивидуальной защиты.

При выполнении предусмотренных проектом технологических решений и мероприятий по защите уровень шума на строительных площадках не превысит допустимых санитарных норм.

Электромагнитное воздействие

Для защиты от электромагнитного излучения и правильного выбора оптимальных средств защиты указаны мероприятия: определение основных характеристик источников электромагнитного излучения: диапазон частот, энергии и мощности их изучения, режима работы, диаграмму направленности, особенности распространения в атмосфере, биологическое действие, тип поляризации, их назначение.

Выводы

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № KZ22VDC00030133 от 02.12.2014 года при соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 16,0 месяцев, в том числе подготовительный период 2,0 месяца.

На основании ПОС и письма №03-3294 от 06.11.2014 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» начало строительства – 2 квартал 2015 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11.
4. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.

МЕМСАРАЙТАМА • ПОСЗКСПЕРТИЗА

5. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

6. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14.

7. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

8. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

9. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

10. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

11. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

12. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническими условиями.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект разработан в соответствии с нормативными документами:

СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

СНиП РК 3.04-01-2008 "Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования".

СНиП 2.06.03-85 «Мелиоративные системы и сооружения».

СНиП 3.07.01-85 «Гидротехнические сооружения речные».

СНиП 2.06.08-87 «Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений».

СНиП РК 3.04-04-2006 «Основания гидротехнических сооружений».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям

СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. При отсутствии аналогов – зарубежных товаропроизводителей.

Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и промышленной безопасности, надежности функционирования системы гидротехнических сооружений.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Пояснительная записка

1. Приложена обзорная схема места расположения канала.
2. Климатическая характеристика принята по метеостанции Тараз.
3. Гидрометрический пост на головном сооружении предусмотрен типовой по письму №03-3837 от 08.12.2014 г КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».
4. В чертежи внесен лист 49 а по водоотливу.
5. Описание рельефа в Книге 2 и Книге 7 приведены в соответствие.
6. ***Отчет об инженерно-геологических изысканиях***
7. Предоставлен лист описания геологических разрезов.

Техническая часть

8. На поперечных профилях показана дорога с привязкой к оси канала.
9. Откорректировано поперечное сечение эксплуатационной дороги.
10. Ситуационная схема и план канала откорректированы.
11. На плане указано месторасположение мостов.
12. На продольном профиле канала и дороги добавлены условные обозначениягеологических разрезов и номера геологических скважин, указаны отметки мощности геологических разрезов. Линии на продольном профиле откорретированы.
13. Черт.03-14 лист 59 и другие листы откорректированы.
14. На чертежах в таблице объемов работ внесены марку морозостойкости и водопроницаемости бетона.
15. В перегораживающем сооружении (лист 66) указана качественная насыпь дамбы и так же указана плотность дамбы в готовом сооружении.
16. Внесены изменения в объемы работ.

Сметная часть

17. В рабочем проекте указано откуда привозят недостающий грунт для качественной насыпи.
18. Затраты на демонтажные работы выделены в отдельную смету.
19. Представлен прайс-лист на стоимость камня от завода изготовителя.
20. На гидропостах ПК0+05 и ПК0+00 обосновать отсутствие рейки.
21. В спецификации на продольный профиль с ПК0+00 до ПК82+00 указана длина деформационного шва.
22. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

МЕМЕКЕЛЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина канала	км	8,200	8,200	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	399,612 388,308 2,407 8,897	375,646 357,828 2,407 15,411	- 23,966 - 30,480 + 6,514
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 г.г., в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	1234,367 1020,923 5,042 208,402	1160,741 940,789 6,328 213,624	- 73,626 - 80,134 + 1,286 + 5,222
	Из них: в текущих ценах 2014 года, в прогнозных ценах 2015 года, в прогнозных ценах 2016 года	млн. тенге		14,967 668,706 477,068	
4	Продолжительность строительства	мес.	16,0	16,0	-

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

7. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений рабочий проект «Реконструкция межбассейного канала «Султан» Жамбылского района Жамбылской области», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико - экономическими показателями:

длина канала	- 8,200 км,
общая стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года:	- 375,646 млн.тенге,
в том числе СМР,	357,828 млн.тенге,
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 года	- 1160,741 млн. енге,
в том числе: СМР	- 940,789 млн. тенге
продолжительность строительства	- 16 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована

МЕМЕЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «Казюжгипроводстройпроект» в соответствии с условиями договора от 02.12.2014 года №08-0547.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Жамбыл облысы Жамбыл ауданындағы Сұлтан бассейнарылық каналын қайта жаңарту» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

каналдың ұзындығы	8,200 км;
2001 жылғы базалық бағадағы	
жалпы сметалық құны, барлығы, млн.теңге	- 375,646;
оның ішінде ҚМЖ, млн.теңге	- 357,828;
2014-2015 ж. ағымдағы және	
болжамды бағалардағы құрылыстың	
сметалық құны, барлығы, млн.теңге,	1160,741;
оның ішінде ҚМЖ, млн.теңге	- 940,789;
құрылыстың созылу мерзімі	- 16 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 02.12.2014 ж №08-0547 шарттың талаптарына сәйкес ЖШС «Казюжгипроводстройпроект» кепілдік етеді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары		Ж. Умралиев
Өндірістік бөлімінің бастығы		Ю. Цхай
Жетекші сарапшы		О. Шелудько
Смета-экономикалық тобының басшысы		О. Шелудько
Кеңесші		В. Матченко

Көшірмесі жарамсыз.

МЕМЕМЕМ