««Хорасан-1» кеңішіндегі өнеркәсіптік базадан вахталық кентке дейін жаяужол салу жобасы**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.08.2018 ж. № Фрост-0039/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
««Хорасан-U» Бірлескен кәсіпорны» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проммедконтракт» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Хорасан-1» кеңішіндегі өнеркәсіптік базадан вахталық кентке дейін жаяужол салу жобасы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0039/18 от 01.08.2018 г.

по рабочему проекту
«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника "Хорасан-1" ТОО СП "Хорасан-U" Жанакорганского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U»»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проммедконтракт»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника Хорасан-1 ТОО «СП Хорасан-U» Жанакорганского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника Хорасан-1 ТОО «СП Хорасан-U»».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 09 июля 2018 года №Фрост-0033 между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Совместное предприятие Хорасан-U».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Совместное предприятие Хорасан-U»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проммедконтракт» (государственная лицензия №17017346 от 06 октября 2017 г. - I категория, выданное Государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области, Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 7 февраля 2018 года, утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №271 от 23 декабря 2015 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №36 от 17 июля 2018 года, выданное отделом архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0219880 от 29 декабря 2015 года, с кадастровым номером 10-149-041-1162, площадью земельного участка 1778,0 га;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0219967 от 22 февраля 2016 года, с кадастровым номером 10-149-041-994, площадью земельного участка 2899,0 га;

договор №52 ПТ от 11 мая 2018 года между ТОО «Совместное предприятие Хорасан-U» и ТОО «Проммедконтракт» на разработку проектно-сметной документации;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Гео Мапс», в 2018 году (государственная лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Гео Мапс», в 2018 году (государственная лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

протокол учета общественного мнения от 2018 года, подписанное заказчиком;

заявление об экологических последствиях;

письма:

ТОО «Совместное предприятие Хорасан-U»:

№342 от 27 июня 2018 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства и об источнике финансирования.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том I. Книга 2. Проект организации строительства. Паспорт проекта.

Том II. Альбом I. Генеральный план. Тротуарная дорожка.
Том II. Альбом II. Электротехническая часть.
Том III.Книга 1. Сметная документация.

Раздел охраны окружающей среды, выполненный ТОО «КазЭкосистемс» (государственная лицензия 01259Р (приложение к лицензии №0042510), от 25 сентября 2008 года, выданное Министерством охраны окружающей среды РК).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Проектируемая тротуарная дорога необходимы от промышленной базы до вахтового поселка.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проложения тротуарной дорожки – вахтовый поселок Хорасан-1 в Жанакорганском районе Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);
сейсмичность района - 6 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006);
район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м2 , СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Гео Мапс» в 2018 году, участок строительства технологической дороги характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится ко II надпойменной террасе реки Сырдария сложен аллювиальными-пролювиальную отложению верхнечетвертично-современного возраста. Рельеф трассы волнистый. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 157,00 м до 158,80 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено один инженерно-геологический элемент:

первый инженерно-геологический элемент - песок мелкий светло-желтый, средней плотности, маловлажного состояния, полимиктовый, сильнозасоленный, вскрытый мощностью 4,8 м; γ_{II}=18,82 кН/м^3; φ_{II}=24^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=15,2 МПа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу - высокая, к свинцу и алюминию - высокая.

По содержанию сухого остатка грунты – сильнозасолены. Тип засоления – сульфатный.

Подземные воды по замеру на июль месяц 2018 года глубиной 5,0 м от поверхности земли не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания суглинки (глины) - 1,69м.

6.2. Проектные решения:

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- устройство тротуарной дорожки;
- установка опоры освещения со светильником.

6.2.1. Тротуар.

План и продольный профиль.

Направление трассы – северо-западное. Односторонний тротуар запроектирован вдоль существующей автомобильной дороги.

Протяжение тротуара - 1886 м.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Участок восстановления имеет в плане 2 (два) угла поворота.

Вписаны радиусы по 120 м.

Выполнена вертикальная планировка площади, отведенной под тротуар способом разбивки на прямоугольные участки с вычислением в каждом из них объема земельный работ путем вычисления разницы между отметками земли и проектными отметками.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы и работы по снятию почвенно-плодородного слоя на толщину 10 см.

Земляное полотно:

Выполнена вертикальная планировка площади, отведенной под тротуар способом разбивки на прямоугольные участки с вычислением в каждом из них объема земельных работ путем вычисления разницы между отметками земли и проектными отметками.

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды тротуаров – слоя из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 3 см на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см.

Обустройство:

Через каждые 100-150 м запроектирована установка декоративных скамеек индивидуального изготовления. Рядом с каждой скамейкой предусмотрена установка урн. Тротуар ограничен бортовым камнем БР 100.20.8.

При пересечении тротуаром существующих съездов предусмотрена установка дорожных знаков, обозначающих пешеходный переход (5.16.2).

6.3. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 3 (три) месяца, в том числе подготовительный период 1 (один) месяц.

6.4. Электроснабжение.

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 4,8 кВт.

Общая протяженность сети освещения – 1,90 км;

в том числе: КЛ-0,4 кВ – 1,90 км.

Электроснабжение сети уличного освещения

Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника «Хорасан-1» ТОО СП «Хорасан-U» Жанакорганского района Кызылординской области предусмотрено от РУ-0,4 кВ существующий РУ-0,4 кВ ТК 5, РЩ скважины технической воды.

Проектом предусмотрено:

- установка металлических опор высотой 4,0м кабелем типа АВВГ проложенных в траншее на глубине 0,7 м.

Уличное освещение

Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника предусмотрено с установкой светильников типа Es-street-L-75 на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 5 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафов «И-710», устанавливаемого в РУ-0,4кВ существующих РУ-0,4кВ ТК 5, РЩ скважины технической воды.

Шкаф управления освещением «И-710» предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

- местное управление;
- автоматическое управление;
- принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется кабелем марки АВВГ расчетного сечения прокладываемая в траншее.

Выходы из существующих РУ-0,4кВ ТК 5, РЩ скважины технической воды запроектированы кабельными. Для перехода с провода на кабельную линию применены протяжные коробки типа У994.

План трассы

Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующих РУ-0,4кВ ТК 5, РЩ скважины технической воды.

Проектируемая линия проходит по территории, застроенной. Имеются, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, напорной канализации, водопровода, теплопровода, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием, кабельными линиями связи и электроснабжения) проектом принято механическая защита кабеля.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Качество электроэнергии

Энергоснабжающая организация должна обеспечить в точке присоединения к энергосистеме, т.е. на шинах 0,4 кВ существующей РУ-0,4кВ ТК 5, РЩ скважины технической воды качество отпускаемой электроэнергии в соответствие с ГОСТ 13109-97 «Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».

Нормируемое отклонения напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК).

Опоры наружного освещения приняты со стойкой марки СТ-5, завода-изготовителя АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования». Форма опоры освещения шестигранная коническая. Покрытие опор выполнено методом холодного цинкования (цинковая краска – «Цинол» + декоративный слой «Алпол»). Цвет покраски матово-серебристый.

Установка стоек производится в следующей последовательности:

- вручную раскапывается котлован, затем утрамбовывается днище котлована, на утрамбованный грунт устанавливается арматурный каркас, далее стойка центрируется и фиксируется, в отверстие для ввода и вывода кабеля вставляются деревянные клинья на всю ширину котлована, после этого котлован заполняется товарным бетоном марки «КЛ. В.7.5».

6.5. Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены *программным комплексом ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.* Разработчик проекта РООС с оценкой воздействия на окружающую среду – ТОО «КазЭкосистемс».

Воздействия на окружающую среду

На период строительно-монтажных работ

Согласно проведенных расчетов, при строительно-монтажных работах на территории проектируемых участков будут задействованы 5 стационарных неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Источники загрязнения

атмосферы в период строительно-монтажных работ несут временный характер. Срок строительства составляет 3 месяца.

Основными процессами, приводящими к загрязнению воздуха, является погрузочно-разгрузочные работы, асфальтирование площадки, сварочные и покрасочные работы.

Расчетным путем определен уровень загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами на период строительных работ. Загрязнения атмосферы происходят 12-ти вредными веществами, перечень которых представлен ниже:

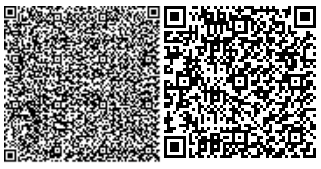
Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДК м.р. мг/м3	ПДК с.с. мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды		0,04	0,002056	0,000074
0143	Марганец и его соединения	0,01	0,001	0,0001944	0,000007
0203	Хром		0,0015	0,00025	0,000009
0342	Фтористые газообразные соединения	0,02	0,005	0,000444	0,000016
0344	Фториды неорганические	0,2	0,03	0,000556	0,00002
0616	Диметилбензол	0,2		0,0625	0,00375
0621	Метилбензол	0,6		0,02325	0,000837
1210	Бутилацетат	0,1		0,0045	0,000162
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,35		0,00975	0,000351
2752	Уайт-спирит (1294*)			0,0972	0,0035
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70	0,15	0,05	0,104	0,462
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,3	0,1	0,24276	0,32574
ВСЕГО:				**0,5474604**	**0,796466**

Годовые выбросы в размере ***0.5474604 г/сек*** и ***0.796466 тонн/год*** предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период строительно-монтажных работ тротуарных дорожек.

Эффектом суммации вредного действия обладает 2 группы веществ: 71_0342+0344 (фтористые газообразные соединения + фториды неорганические), пыли_2907+2908 (пыль неорганическая + пыль неорганическая).

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом *ЭРА, версия 2.5 фирмы НПП «Логос-Плюс»,* г. Новосибирск показал, что в период строительно-монтажных работ объекта концентрации вредных веществ по группе суммации Пыли достигает уровень 1 ПДК на расстоянии 190 м. На период строительных работ размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Источники загрязнения атмосферы в период строительных работ несут временный характер. Срок строительства составляет 3 месяца.



На площадке будет задействована спецтехника и вспомогательный автотранспорт, работающий на дизельном топливе (экскаватор, автопогрузцики, бульдозер, автогрейдер, каток и т.д.).

Количество выбросов вредных веществ от автотранспорта рассчитано по планируемому расходу дизельного топлива.

На период эксплуатации источников загрязнения атмосферного воздуха не выявлены, в связи с этим размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

На основании вышеизложенных предлагаем отнести объект к 5-му классу опасности, IV категории по ОВОС.

Водопотребление, водоотведение

Снабжение питьевой водой - бутилированное. Водоотведение отсутствует. На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет.

Для технических целей используется вода из существующих скважин, расположенных на территории промышленной базы ТОО СП «Хорасан-U». Вода забирается поливомоечными машинами со специальными насадками. Объем воды для технических нужд рассчитан согласно СНиП РК 4.01-41-2006.

Отходы. Работы будут проводиться ежедневными выездами на участок и работой в светлое время суток, в связи с этим временных и постоянных лагерей на площадке строительных работ не будет.

Все строительные материалы (песок, холодный асфальт, брусья) имеют 100% использование. Техническое обслуживание автотранспортных средств будет производиться на станциях технического обслуживания или на территории производственной базы предприятия.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду показали, что последствия строительно-монтажных работ проектируемого объекта будут точечные, кратковременные, слабые; в период эксплуатации - точечные, постоянные, слабые при соблюдении природоохранных мероприятий.

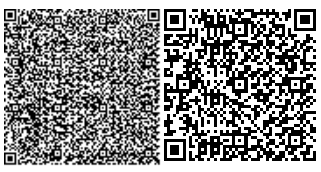
6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:



сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года/

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника Хорасан-1 ТОО «СП Хорасан-U»»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника Хорасан-1 ТОО «СП Хорасан-U»»** внесены следующие изменения и дополнения:

По тротуарной дороге:

7.2.1. Откорректирована конструкция дорожной одежды.

7.2.2. Откоорректированы общая пояснительная записка и чертежи поперечного профиля тротуара.

По электроснабжению:

7.2.3. Представлена ситуационная схема участка.

7.2.4. Откорректированы нормативные документы на листах чертежей электроснабжения.

7.2.5. В проекте исключили раздел грозозащиты, добавили заземление металлических опор наружного освещения круглой сталью диаметром 16 мм.

По сметной части:

7.2.6. Сметная документация пересчитана в последней редакции АВС-2018 г. на 3 квартал.

7.2.7. Представлено письмо заказчика о сроках начала строительства, продолжительность строительства.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		(+) увеличение, (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2018 года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе	млн.тенге	55,335	47,795	- 7,54
	СМР	млн.тенге	48,520	36,567	- 11,953
	Прочие затраты	млн.тенге	6,683	10,914	+ 4,231
	Оборудование	млн.тенге	0,132	0,314	+ 0,182
	Из них в ценах:				
	(ПИР, экспертиза)	млн.тенге	0,000	1,894	+ 1,894
	2018 год	млн.тенге	55,335	47,795	- 7,54
2	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-
3	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Проектирование тротуарной дорожки от промышленной базы до вахтового поселка рудника Хорасан-1 ТОО «СП Хорасан-U»»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для

утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2018 года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе	- 47,795
2	СМР, млн.тенге	- 36,567
3	Оборудование, млн.тенге	- 0,314
4	Прочие затраты	- 10,914
5	Продолжительность строительства, мес.,	- 3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U»» в соответствии с условием договора от 09 июля 2018 года №Фрост-0033.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **««Хорасан-1» кеңішіндегі өнеркәсіптік базадан вахталық кентке дейін жаяужол салу жобасы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	2018 жылғы 3-тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны және болжамды баға 2018 жылдың, оның ішінде:	- 47,795
2	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 36,567
3	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 0,314
4	Өзге де шығындар, млн. теңге	- 10,914
5	Құрылыстыңұзақтығы, ай,	- 3

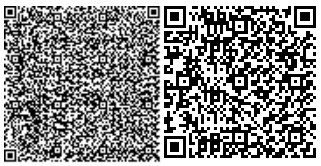
8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 09 шілдесіндегі №Фрост-0033 шарт талаптарына сәйкес, растығы ««Хорасан-U» Біріккен кәсіпорны» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

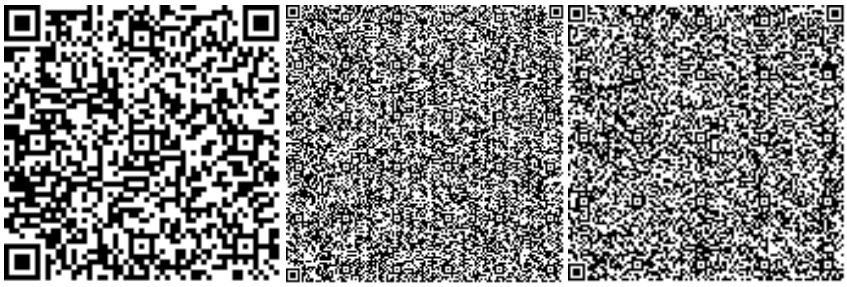
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

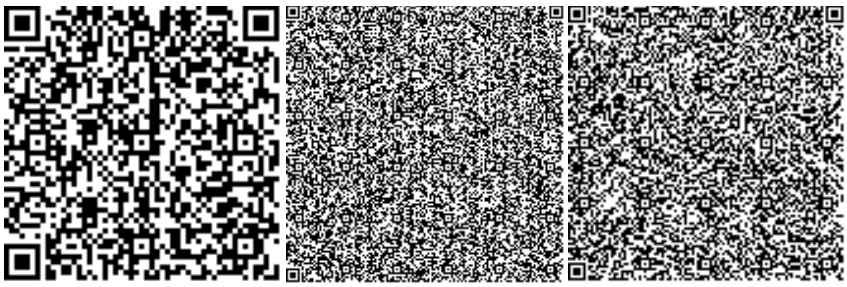
Директор





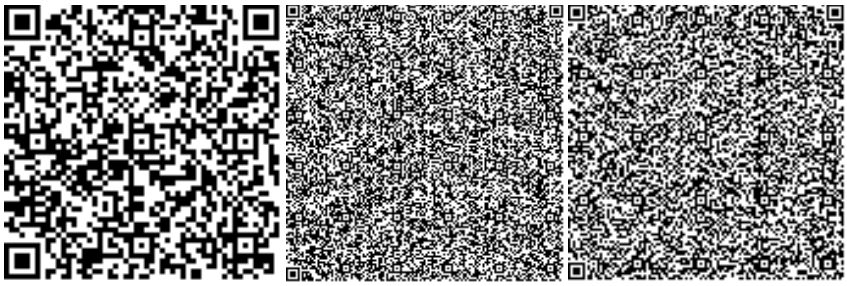
Пак А.Д.

Специалист



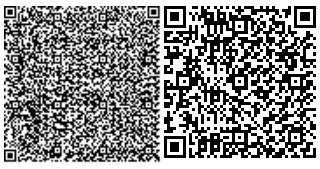
Умаров Т.К.

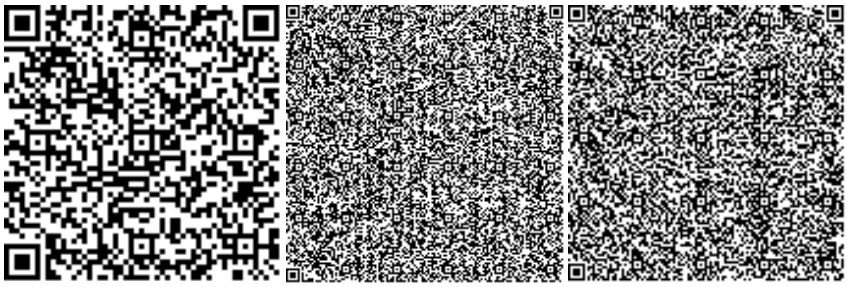
Специалист



Ушатова К.А.

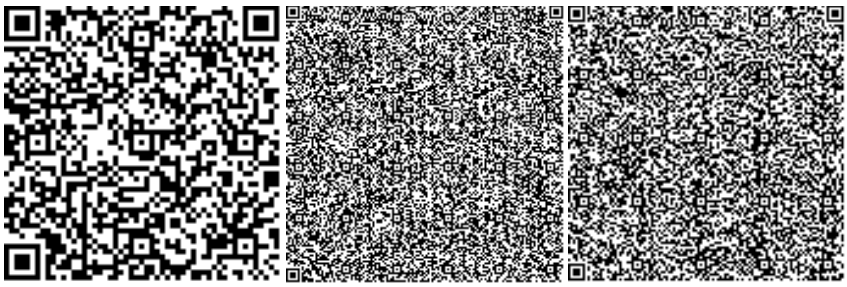
Ведущий специалист

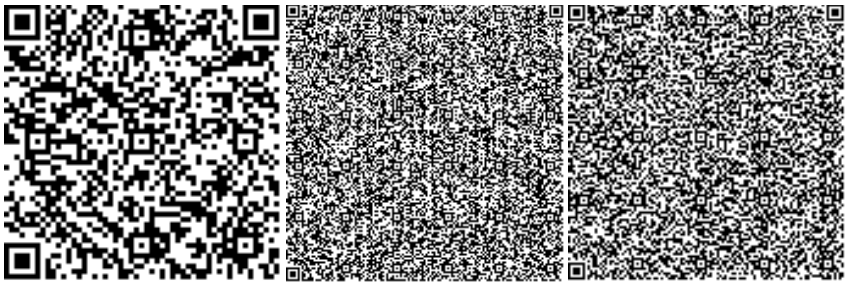
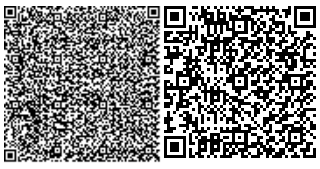




Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист



Пиримжанова А.Б.

Эксперт