«Түріксіб ауданы "Жас Қанат" шағын ауданындағы жолдардың құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
20.02.2020 ж. № ПЭК-0008/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түріксіб ауданы «Жас Қанат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0008/20 от 20.02.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство дорог в микрорайоне "Жас Канат" в Туркисибском районе**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»
г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 06 января 2020 года №ПЭК-0001 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» и КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (ГСЛ №12016623 от 12 ноября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ 11/19-1 от 04 ноября 2019 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 31 октября 2019 года, утвержденное руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

постановление акимата г.Алматы от 07 августа 2019 года №3/478 «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций г.Алматы»;

приложение к постановлению акимата г.Алматы от 07 августа 2019 года №3/478 «Перечень сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций г.Алматы, подлежащие строительству»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 11 декабря 2019 года №KZ26VUA00152386, утвержденное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г. Алматы»;

эскизный проект, согласованный КГУ «Управление комфортной городской среды г.Алматы», КГУ «Управление энергоэффективности и инфраструктурного развития г.Алматы», Акимат Турксибского района, КГУ «Управление городской мобильности г.Алматы», КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г.Алматы» от 26 декабря 2019 года;

договор на разработку проектно-сметной документации от 23 октября 2019 года №152 между заказчиком КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» и проектной организацией ТОО «ТМ ПроектСтрой»;

технический отчет по геодезии, выполненный ТОО «КазГеоСфера» (лицензия №12005324 от 06 июня 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «КазПромСтройСервис» (лицензия №12016624 от 12 ноября 2019 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»:

от 19 января 2020 года №04-05-17 о сроках начала строительства и об источнике финансирования;

от 10 января 2020 года №53 о согласовании уровня ответственности объекта;

от 10 января 2020 года №8014 о согласовании рабочего проекта;

от 20 января 2020 года №01.2-05-211 об отводе земельного участка.

КГУ «Управление зеленой экономики г.Алматы» от 10 января 2020 года №1-053Т-а-9 об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства.

Технические условия

Департамент полиции г.Алматы от 18 ноября 2019 года №5/5-15901 на выполнение проектных работ раздела ОДД;

ГКП на ПХВ «Алматы су» от 18 ноября 2019 года №5374 для сохранности существующих сетей водоснабжения, попадающих в зону строительства дороги;

РДТ «Алматытелеком» от 21 ноября 2019 года №02-251/П-А для переноса и выноса сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство улиц мкр.Жасканат;

ГКП на ПХВ «Алматы қала жарық» от 15 ноября 2019 года №363 на перенос сетей электроснабжения;

АО «АЖК» от 21 ноября 2019 года №25.1-6681 на электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный ГКП «Алматы су» от 28 ноября 2019 года и РДТ «Алматытелеком» АО «Казахтелеком» от 12 декабря 2019 года;

поперечный профиль земляного полотна, согласованный КГУ «Управление комфортной городской среды г.Алматы» ТОО «ASИнжиниринг Констракшн»;

поперечный профиль, согласованный КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г.Алматы» и КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

согласование эскизного проекта от 31 декабря 2019 года №KZ29VUA00162420 КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г.Алматы»;

сводная ведомость объемов работ, согласованная КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

план обустройства дороги, согласованный Управлением полиции г.Алматы, Управления Административной полиции;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Рабочие чертежи автомобильной дороги
Альбом 2	Рабочие чертежи по электротехнической части
Альбом 3	Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства дороги вызвана необходимостью обеспечения безопасного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые дороги расположены в мкр. Жас Канат, Турксибском районе г. Алматы.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район (СП РК 2.04-01-2017) - III В;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (so=70 кгс/м²);
район по ветровому давлению (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м2);
расчетная зимняя климатический район (СП РК 2.04-01-2017) - III В;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (so=70 кгс/м²);
район по ветровому давлению (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м2);
расчетная зимняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки
с обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 20,1 °С;
сейсмичность зоны строительства - 9 баллов;
нормативная глубина промерзания:
суглинков - 92 см;
супеси, пески мелкие - 112 см;
пески средней крупности, крупные и гравелистые - 120 см;
галечниковые грунты - 136 см;
максимальная глубина проникновения 0˚ в грунт - 170 см.
Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «КазПромСтройСервис», участок строительства характеризуются следующими данными.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах предгорной наклонной равнины, на левой надпойменной террасе реки Малая Алматинка.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками и песками, перекрытыми с поверхности насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем. Вскрытая мощность отложений 15,0 м.

Подземные воды от пресных до слабосолоноватых. Минерализация их составляет 0,87-1,92 г/л.

Для определения геолого-литологического строения участка было пройдено 35 скважин глубиной 15,0 м каждая. Отобраны образцы грунтов для лабораторных исследований.

До глубины 15,0 м выделено 5 инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1 - насыпной грунт-суглинок, галька, гравий, мощностью 0,3-0,4 м.

ИГЭ-2 - почвенно-растительный слой, суглинистый, гумусированный, с корнями растений, мощность слоя 0,1 м.

ИГЭ-3 - суглинок светло-бурого цвета, твердой консистенции, лессовидный, просадочный, макропористый, с включением карбонатов, мощность слоя 6,9 м.

ИГЭ-4 - суглинок светло-бурого, серого и бурого цвета, от полутвердой до тугопластичной консистенции, непросадочный, местами илистый, с включением карбонатов, иногда с маломощными линзами и прослойками (0,1-0,2м) песка средней крупности, средней плотности, водонасыщенного. Мощность слоя 0,7-6,0 м.

ИГЭ-5 - песок серого цвета, средней крупности, средней плотности, водонасыщенный, с включением гальки до 10-15%. Мощность слоя 0,3-1,0 м.

По результатам химических анализов водных вытяжек грунтов: содержание сульфатов 100,0-820,0 мг/кг, содержание хлоридов 100,0-550,0 мг/кг.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе от неагрессивной до слабоагрессивной; для бетонов W6 неагрессивная и для бетонов W8 неагрессивная. Для бетонов на сульфатостойких цементах -неагрессивная. По содержанию хлоридов для бетонов W4—W6 от неагрессивной до среднеагрессивной, для бетонов W8 от неагрессивной до слабоагрессивной.

Уровень подземных вод вскрыт на глубине 7,6-8,0 м от дневной поверхности. Установившийся уровень подземных вод 7,3-7,71 м. В период максимума возможно повышение уровня подземных вод на 1,0-1,5 м относительно зафиксированного в период изысканий.

Уровень подземных вод вскрыт на глубине 7,6-8,0 м от дневной поверхности. Установившийся уровень подземных вод 7,3-7,71 м. В период максимума возможно повышение уровня подземных вод на 1,0-1,5 м относительно зафиксированного в период изысканий.

По результатам химических анализов воды: содержание сульфатов 76,8-720,0 мг/л, ионов HCOз 8,96-13,52 мг-экв/л, содержание хлоридов 56,8-284,0 мг/л.

Степень агрессивного воздействия подземных вод на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов на бетоны по водонепроницаемости марки W4 к бетонам на портландцементе неагрессивная; к бетонам W6 и W8 неагрессивная, к сульфатостойким цементам - неагрессивная. По содержанию хлоридов степень

агрессивного воздействия на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении - неагрессивная, при периодическом смачивании — слабоагрессивная.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период –от 100 до 1000 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 10 лет

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	СТ РК 3.03-101-2013	Принятые в проекте
1	Длина улично-дорожной сети - улица № 1 - улица № 2	км	-	0,448 0,235 0,213
3	Ширина проезжей части - улица № 1 - улица № 2	м	7,0 6,0	7,0 6,0
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Расчетная скорость	км/ч	40	40
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
9	Ширина тротуара - улица № 1	м	1,5	1,5
10	Ширина линии застройки	м	11-18	11-18
	Тип покрытия	-	-	Облегченный
	Вид покрытия	-	-	Асфальтобетонная

План и продольный профиль

Общая протяженность проектируемой улично-дорожной сети 0,448 км. Улично-дорожная сеть расположено между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

Всего предусмотрено строительство 2 улиц: протяженность улицы №1 - 0,235 км, протяженность улица №2 - 0,213 км.

Трасса улицы № 1 углов поворота не имеет: Направление трассы по румбе юго-восточная.

Трасса улицы №2 имеет 3 (три) углов поворота, величинами 6°27'01", 81°13'51", 92°19'08". Вписаны радиусы по 100-8-8 м. Направление трассы по румбе северо-восточная.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 4 ‰.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды облегченного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для строительства дороги облегченного типа – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси природная по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,28м;

Розлив битума, расход 0,0007т/м^2;

Устройства верхнего основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь с непрерывной гранулометрией С5 0-40мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

Розлив битума, расход 0,0003 т/м^2;

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной 6 см;

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 5 см;

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «IndorPavement». Укрепление обочины предусмотрено из щебеночной смеси С-5 шириной 1,0 м, толщиной 11 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части –6,0-7,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15 Бортовые камни укрепляется на бетонном основании. Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 в одном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 5 см, на основании из гравийно-песчаной смеси С5 0-40 мм толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 и 8м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 39 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Горизонтальная разметка:

1.1 – предусмотрена для разделения полос движения, краев проезжей части.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Искусственное сооружение.

Лоток железобетонный

Для отвода воды вдоль улиц запроектированы лотки железобетонные Б-3 (длина 2,0 м, ширина 0,74 м, высота 0,48 м), СТ ТОО 40212232-03-2008, вес-0.425 т, бетон марки М350 – 0,17 м3, расход стали 4,46 кг

Плита перекрытия для арочных лотков.

Железобетонная плита перекрытия размером 800х1000 мм, толщиной 120 мм.

Плита монолитные железобетонные из бетона класса В15 марки по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F100, армированная арматурными стержнями диаметром 12 мм класса AIII (A400) по ГОСТ 5781-91, диаметром 8 мм класса AI (A240) по ГОСТ 5781-91.

Решетка металлическая.

Решетка металлическая размером 500х1054 мм.

Решетка металлическая размером из сеток проката 100х8 ГОСТ 103-87, коробка из прокатного уголка 125х80х8 ГОСТ8510-86.

6.2.2 Инженерные сети

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность уличного свещения – 1,08кВт.

Общая протяженность сети уличного освещения – 0,294 км.

Электроснабжение сети уличного освещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующего ТП-№4947.

Для уличного освещения предусмотрена установка светильников типа Жарык 120W на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафа «ЩУНО», устанавливаемого в РУ-0,4кВ существующего ТП-10/0,4кВ 4947.

Шкаф управления освещением «ЩУНО» предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

местное управление;

автоматическое управление;

принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа, устанавливаемого в РУ-0,4 кВ существующего ТП-10/0,4кВ.

Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли.

Распределительная сеть уличного освещения выполнена кабелем марки АВВГ расчетного сечения, прокладываемая в траншее в ПВХ трубе.

План трассы

Проектируемая сеть проходит по территории, застроенной многоэтажными и частными жилыми домами. Для пересечения КЛ сетей электроосвещения с подземными инженерными сооружениями (дорогами, напорной канализации, водопровода, кабельными линиями связи и электроснабжения) проектом предусмотрена механическая защита кабеля.

Проектирование уличного освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями Правил установок электроустановок (ПУЭ РК 2015г).

Противопожарные мероприятия и меры безопасности

В целях мер безопасности и выполнение требовании пожарной безопасности предусмотрены:

1. Выборы кабелей, аппаратов, светильников в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

2. Обеспечение соответствующей категорией надежности электроснабжения

3. Защитное заземление и зануление корпусов электроустановок и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

6.3 Отвод земель

Рабочим проектом предусмотрено строительство дорог в мкр «Жас Канат» в Турксибском районе», с устройством асфальтобетонного покрытия на существующих дорогах с грунтовым покрытием в пределах отвода земель по красным линиям, указанным на топографической съемке улиц.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе разработан ТОО «ТМ ПроектСтрой».

Общие сведения

Участок строительства дороги расположен на территории города Алматы в Турксибском районе.

Участок строительства дороги граничит с жилыми домами.

Согласно Постановления Акимата Алматинской области проектируемый объект не входит в водоохранную зону р.Малая Алматинка.

В виду отсутствия зеленых насаждений, вырубка не предусматривается.

Период строительных работ по благоустройству составляет – 3 мес, количество рабочих – 7 человек.

Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство улично-дорожной сети.

Общая протяженность проектируемой улично-дорожной сети 0,448 км. Улично-дорожная сеть расположена между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

Всего предусмотрено 2 улицы:

протяженность улицы №1 - 0,235 км.

протяженность улицы №2 - 0,213 км.

Трасса улицы № 1 углов поворота не имеет: Направление трассы по румбе юго-восточное.

Трасса улицы №2 имеет 3 (три) углов поворота, величинами 6°27'01", 81°13'51", 92°19'08". Вписаны радиусы по 100-8-8 м. Направление трассы по румбе северо-восточное.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Проектом предусмотрено:

1. Земляное полотно

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

2. Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

3. Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

2. Нижнее покрытие из горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

3. Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=800 МПа, СТ РК1215-2003;

4. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

5. Рабочий слой земляного полотна

4. Пересечения и примыкания

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 и 8м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»,

ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 21 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Атмосферный воздух

К основным технологическим процессам в период строительных работ относятся земляные, сварочные, покрасочные работы.

В период строительства основные выбросы будут выделяться при работе машин и механизмов, проведении сварочных и покрасочных работ. При этом будут задействованы 7 источников загрязнения (ИЗ) воздушного бассейна – два из которых организованные.

ИЗ №0001, Выхлопная труба (ДЭС)

ИЗ №0002 Выхлопная труба (Компрессор)

ИЗ №6001, Неорганизованный источник (экскаватор)

ИЗ №6002, Неорганизованный источник (бульдозер)

ИЗ №6003, Неорганизованный источник(сварочный аппарат);

ИЗ №6004, Участок сварочных работ (сварка ПЭТ);

ИЗ №6005, Участок покрасочных работ (участок покраски).

ИЗА в период строительных работ несут временный характер. Источников, оснащенных очистным оборудованием нет.

Расчетом выявлено, что при строительстве данного объекта будут иметь место выбросы в объеме 0,50873 г/с и 0,95391 т/год.

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом ЭРА, версия 2.5 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск показал, что концентрации загрязняющих веществ, отходящих от источников вредных выбросов проектируемого объекта на период строительных работ, составляет менее 1 ПДК на границе жилой застройки и представлен в таблице 1

Таблица 2

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ

Код ЗВ	Наименование загрязняющих веществ и состав групп суммаций	Cm	РП	ЖЗ	Колич ИЗА	ПДК(ОБУВ) мг/м3	ПДКсс мг/м3	Класс опасн
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.0573	0.0284	0.0221	1	0.4000000*	0.0400000	3
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.0969	0.0480	0.0373	1	0.0100000	0.0010000	2
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.4169	0.7431	0.7429	2	0.2000000	0.0400000	2
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.2719	0.2715	0.2712	2	0.4000000	0.0600000	3
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.2814	0.2159	0.2375	1	0.1500000	0.0500000	3
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0558	0.0646	0.0645	1	0.5000000	0.0500000	3
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.0142	0.4073	0.4073	3	5.0000000	3.0000000	4
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)	0.0030	Cm<0.05	Cm<0.05	1	0.0200000	0.0050000	2
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)	0.0039	Cm<0.05	Cm<0.05	1	0.2000000	0.0300000	2
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.6295	0.5791	0.5791	1	0.2000000	0.0200000*	3
0621	Метилбензол (349)	0.1744	0.1604	0.1604	1	0.6000000	0.0600000*	3
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.0004	Cm<0.05	Cm<0.05	1	0.1000000*	0.0100000	1
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.2025	0.1863	0.1863	1	0.1000000	0.0100000*	4

1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.1115	0.1113	0.1112	1	0.0300000	0.0100000	2
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0669	0.0668	0.0667	1	0.0500000	0.0100000	2
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.1253	0.1153	0.1152	1	0.3500000	0.0350000*	4
2752	Уайт-спирит (1294*)	0.0240	Cm<0.05	Cm<0.05	1	1.0000000	0.1000000	-
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.0334	Cm<0.05	Cm<0.05	1	1.0000000	0.1000000*	4
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)	5.6789	0.9124	0.9295	1	0.1500000	0.0500000	3
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	4.2517	0.6835	0.6957	2	0.3000000	0.1000000	3
__31	0301 + 0330	0.4727	0.8078	0.8074	2			
__35	0330 + 0342	0.0587	0.0645	0.0644	2			
__71	0342 + 0344	0.0069	Cm<0.05	Cm<0.05	2			
__ПЛ	2907 + 2908	4.2547	0.6838	0.6963	2			

В период эксплуатации автомобильной дороги, источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют, за исключением автотранспорта, технические удельные нормативы эмиссий, которых устанавливаются техническими регламентами.

Таблица 3

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ в период строительства объекта

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2020 год		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок строительства	0001	0	0	0.013	0.018	0.013	0.018	2020
	0002	0	0	0.0458	0.051	0.0458	0.051	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок строительства	0001	0	0	0.017	0.0234	0.017	0.0234	2020
	0002	0	0	0.0596	0.0663	0.0596	0.0663	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок строительства	0001	0	0	0.0022	0.003	0.0022	0.003	2020
	0002	0	0	0.0076	0.0085	0.0076	0.0085	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок строительства	0001	0	0	0.00436	0.006	0.00436	0.006	2020
	0002	0	0	0.0153	0.017	0.0153	0.017	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок строительства	0001	0	0	0.0109	0.015	0.0109	0.015	2020
	0002	0	0	0.0382	0.0425	0.0382	0.0425	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок строительства	0001	0	0	0.000523	0.00072	0.000523	0.00072	2020
	0002	0	0	0.0018	0.00204	0.0018	0.00204	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок строительства	0001	0	0	0.000523	0.00072	0.000523	0.00072	2020
	0002	0	0	0.0018	0.00204	0.0018	0.00204	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок строительства	0001	0	0	0.00523	0.0072	0.00523	0.0072	2020
	0002	0	0	0.0183	0.0204	0.0183	0.0204	2020
Итого по организованным источникам:		0	0	0.242136	0.28382	0.242136	0.28382	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								

Участок строительства	6003	0	0	0.000214	0.00048851	0.000214	0.00048851	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00000904	0.00002907	0.00000904	0.00002907	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00000667	0.00002004	0.00000667	0.00002004	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок строительства	6003	0	0	0.000001083	0.000003257	0.000001083	0.000003257	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00002956	0.0000452	0.00002956	0.0000452	2020
	6004	0	0	0.0000024	0.000000432	0.0000024	0.000000432	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Участок строительства	6003	0	0	0.000001667	0.00000419	0.000001667	0.00000419	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00000733	0.00001122	0.00000733	0.00001122	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок строительства	6005	0	0	0.003525	0.0031105	0.003525	0.0031105	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Участок строительства	6005	0	0	0.00293	0.001751	0.00293	0.001751	2020
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Участок строительства	6004	0	0	0.00000104	0.0000001872	0.00000104	0.0000001872	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок строительства	6005	0	0	0.000567	0.0003389	0.000567	0.0003389	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок строительства	6005	0	0	0.001228	0.0007342	0.001228	0.0007342	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок строительства	6005	0	0	0.000671	0.0006995	0.000671	0.0006995	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок строительства	6002	0	0	0.0595	0.0907	0.0595	0.0907	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок строительства	6001	0	0	0.186	0.567	0.186	0.567	2020
	6002	0	0	0.0119	0.00514026	0.0119	0.00514026	2020
	6003	0	0	0.00000405	0.000012685	0.00000405	0.000012685	2020
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.26659784	0.6700891512	0.26659784	0.6700891512	
Всего по предприятию:		0	0	0.50873384	0.9539091512	0.50873384	0.9539091512	

Строительные работы производятся в селитебной зоне. Участок строительных работ граничит с жилой застройкой с северной, восточной и южной стороны на расстоянии порядка 5-10 м, с западной – 54 м.

По санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно - эпидемиологическим требованиям к проектированию производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК №237 от 20 марта 2015 года) строительные работы не классифицируются.

Согласно п.1-1 ст.40 ЭкоКодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

На период строительства СЗЗ не устанавливается.

Учитывая временное ограничение строительных работ, а также соблюдение нормативов качества атмосферного воздуха в зоне жилой застройки и соблюдение природоохранных мероприятий, воздействие на атмосферный воздух будет локальным и незначительным.

Водные ресурсы

В период строительства вода будет использоваться на технические и питьевые нужды рабочих в количестве 7 человек.

Система водоснабжения принята для хозбытовых и технических нужд.

Питьевое водоснабжение обеспечивается привозной бутилированной водой.

Объем водоотведения равен объему водопотребления.

Расчет расхода воды, используемой на хозяйственно-питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами СП РК 4.01-101-2012.

Согласно сметной документации рабочего проекта, объем технической воды составляет 90,093 м^3.

Для нужд, работающих на площадке строительства, планируется установка биотуалетов, которые после завершения работ удаляются с места работ. Опорожнение емкости биотуалетов будет производиться ассенизаторской машиной на основании договора.

Таблица №4

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Наименование потребителя	**Водопотребление, м^3**		**Водоотведение, м^3**			
	Питьевая вода	**Техническая вода**	**Безвозвратное потребление**	**Сброс в понижения рельефа местности**	**Сброс в изолированный септик**	**Сброс на поля фильтрации**
Хоз-бытовые нужды	11,025	-	-	-	11,025	-
Технические нужды	-	149,26	149,26	-	-	-
Всего:	11,025	149,26	149,26	-	11,025	-

В период эксплуатации водоснабжение не требуется.

С целью снижения негативного воздействия на водные ресурсы проектными решениями предусматриваются мероприятия по охране водных ресурсов от истощения и загрязнения:

Запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

При соблюдении мероприятий по защите водных ресурсов, строительство дороги не окажет негативного воздействия на подземные воды, а также на поверхностные воды, в виду удаленности их от объекта строительства.

Отходы производства и потребления

В период строительства дороги, возможно образование следующих видов отходов:

огарки сварочных электродов;

жестяные банки из-под краски;

промасленная ветошь;

ТБО.

Расчет образования отходов производства и потребления в период строительства и эксплуатации был проведен на основании утвержденных методик РК.

Таблица №5

Нормативы размещения отходов производства и потребления на этапе строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	0,13175	-	0,13175
в т.ч. отходов производства	0,00075	-	0,00075
отходов потребления	0,131	-	0,131

Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,00032	-	м
Промасленная ветошь	0,00023	-	0,002
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0002	-	м
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	0,131	-	2,32

В соответствии с классификатором отходов произведена классификация отходов, образуемых на предприятии, представленная в таблице.

Таблица №6

Классификатор отходов

Наименование отходов	***Международный код отхода***	***Уровень опасности***
Тара ЛКМ	N150202//Q06//WS12+13//C85//H6.1 //D01//A280//AD070	Янтарный список
Промасленная ветошь	N150101//Q04//WS18//C81//H4.1//D15+R13// A 280//GJ120	Янтарный список
Огарки сварочных электродов	N101399//Q10//WS06//C10//H12// R14//A280//GA090	Зеленый список
ТБО	N2001007//Q05+14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D15+R14//A280//GO060	Зеленый список

Отходы по мере их накопления собирают в контейнере, либо на специально отведенной площадке, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям. В связи с этим, влияния отходов на окружающую среду, при строительстве и эксплуатации объекта, сведено к минимуму.

Недра

В связи с тем, что проектируемые работы не связаны с недропользованием – воздействия на недра данные работы не окажут, следовательно, мероприятия по охране недр в данном проекте не предусматриваются.

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

В районе проектируемого объекта нет опасного для жизни людей напряжения, которое оказывало бы неблагоприятное действие электрических полей на состояние здоровья рабочего персонала, поэтому специальные мероприятия в данном направлении не разрабатываются.

Основными источниками шума на площадке работы являются автотранспортные средства, спецтехника. Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно на строительной площадке объекта.

Уровень шума не превысит установленную норму согласно техническим условиям допустимых норм по «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

Проектом предусмотрены мероприятия по защите от шума, вибрации и ультразвука, что значительно увеличивает эффективность защиты от физических воздействий.

Земельные ресурсы, почвы и растительный мир

Строительные работы вызовут небольшое изменение почвенного покрова и могут привести в виде линейных нарушений.

Источниками воздействия являются в основном строительная техника, механизмы.

После завершения строительных работ на площадках, можно ожидать, что техногенные воздействия на почвенный покров, значительно сократятся.

За пределами постоянных объектов можно наблюдать постепенное восстановление естественных почвообразовательных процессов на ранее нарушенных участках.

В целом, в штатном и безаварийном режиме работы и при соблюдении регламента ремонтных работ, воздействие на почвенный покров химических загрязнителей ожидается как незначительное и локальное.

Растительный и животный мир

Строительство дороги будет проводиться в селитебной зоне. Обилие фауны придают животному миру смешанный характер. В районе проложения дороги редко встречающихся растений, занесённых в красную книгу, мест размножения, питания и отстоя редких (красно книжных) животных, путей их миграции не наблюдается.

Учитывая, что строительная площадка проектируемого объекта находится в селитебной зоне, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных в сколько-нибудь заметных размерах, в связи с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

Население и здоровье населения

Количество обслуживающего персонала в период строительства объекта составит 7 человек. Продолжительность строительства - 3 месяца (2020г.). При строительстве проектируемого объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Принятые технические решения в проекте соответствуют требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей проведение работ при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца.

Начало реализации проекта – второй квартал 2020 года согласно письму заказчика №04-05-17 от 09 января 2020 года.

Производство работ по строительству дорог протяженностью 0,448 км осуществляется поточным методом. Движение на время строительства улиц осуществлять по параллельным улицам с установкой знаков.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года

№ 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1 от 06.01.2020г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год), выпуск 16;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-04-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз

социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2 Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По электротехническим решениям

7.2.3 Раздел уличного освещения выполнен согласно требованиям технических условий на электроснабжения, представлено согласование проекта согласно ТУ.

7.2.4 В проекте:

представлены технические данные шкафа управления;

внесены изменения согласно замечания;

выполнена форма спецификации согласно требованиям ГОСТ 21.110-2013.

7.2.5 В пояснительной записке внесены все принятые проектные решения

По сметной документации

7.2.6 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №7

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Длина улично-дорожной сети - улица № 1 - улица № 2	км	0,448 0,235 0,213	0,448 0,235 0,213
	Общая протяженность сети уличного освещения	км	0,294	0,294

1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе	млн.тенге	59,992	66,620
	СМР		44,563	51,920
	Оборудование		1,712	-
	Прочие затраты		13,717	14,700
2	Продолжительность строительства	мес.	3	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дорог в микрорайоне «Жас Канат» в Турксибском районе»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе - 66,620
СМР, млн. тенге - 51,920
Прочие затраты, млн. тенге - 14,700
Продолжительность строительства, мес. - 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», в соответствии с условиями договора от 06 января 2020 года №ПЭК-0001.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Түріксіб ауданы «Жас Қанат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

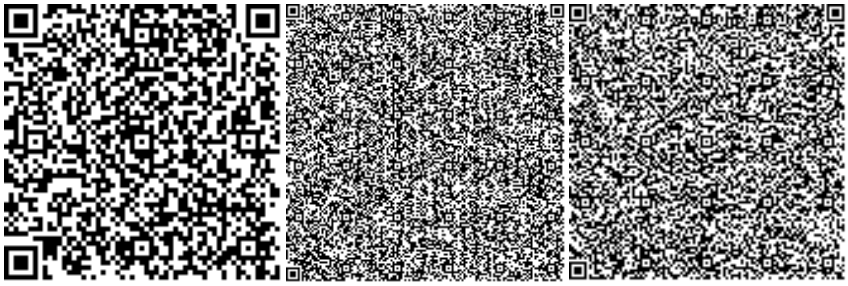
2020 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде - 66,620
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге - 51,920
Өзге де шығындар, млн. теңге - 14,700
Құрылыстың ұзақтығы, ай - 4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 06 қаңтардағы №ПЭК-0001 шартының талаптарына сәйкес «Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

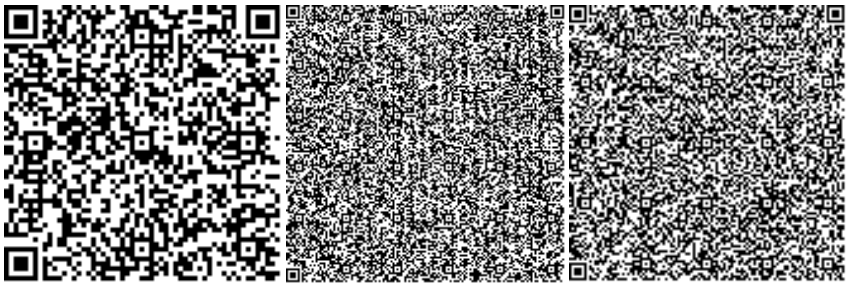
Сарсенбаева А.Т.

Директор



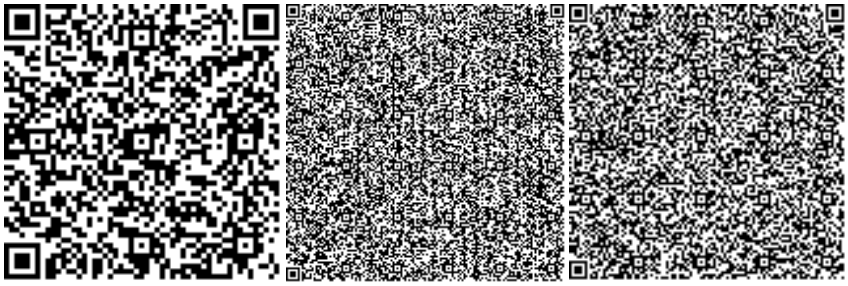
Хегай З.З.

Эксперт



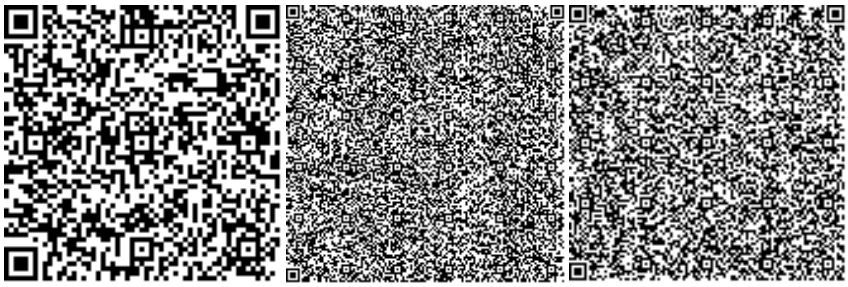
Уйкасбаев О.

Ведущий специалист



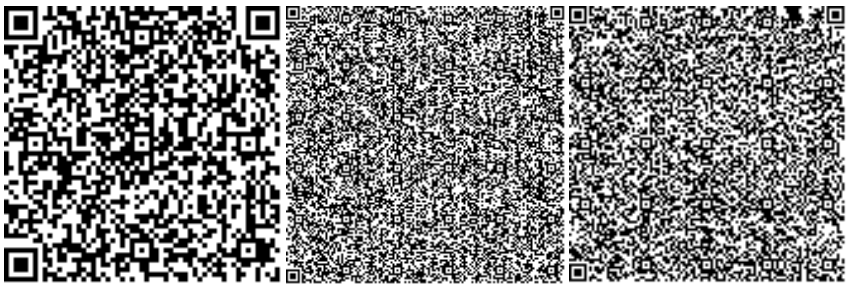
Көбекбай Н.К.

Ведущий специалист



Тарбаков А.М.

Ведущий специалист



Номер: KZ38VDD00139277

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление зеленой экономики города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог в микрорайоне "Жас Канат" в Турксибском районе

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Турксибский район в микрорайоне "Жас Канат"

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи:

Дата выдачи: 19.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,50873384	0,9539091512
Строительство дорог в микрорайоне "Жас Канат" в Туркисибском районе	0,50873384	0,9539091512
в т.ч. по ингредиентам:		
	0,50873384	0,9539091512
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Отчеты по инвентаризации отходов представлять в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды ежегодно до 1 марта, следующего за отчетным годом.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 14.09.2018 года № 260.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.04.2020 по 31.07.2020 года.(на период строительства)