МАКС
ДОРСТРОЙСЕРВИС-21

Ремонт и благоустройство дорог и территорий
Асфальтирование

Долговечно
Добротно
Доступно

№ 35
От «20» февраля 2020 г.

ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21»
Республика Казахстан, Алматинская область,
Илийский район, пос. Отеген батыр, ул. Титова, д.22, кв27
тел;+7(727) 239 79 60
факс:+7 (727) 384 16 15
e-mail:maxdorservis@mail.ru

По месту требования

Пояснение

Согласно Акта приемки объекта в эксплуатацию от 27 апреля 2016 года (Далее по тексту – Акт приемки) ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС – 21» (Генеральный подрядчик) сдало вновь построенный объект АО «НК «СПК «Жетiсу» (Заказчик): «Строительство комплекса по заготовке и хранению кукурузы в Панфиловском районе Алматинской области – Пиджим ТОК 1» (Далее по тексту – Объект). Строительно-монтажные работы были проведены в соответствии с Договором № 08-12/15 от 16 ноября 2015 года, заключенного между АО «НК «СПК «Жетiсу» и ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС – 21».

Работы были проведены, согласно проектно- сметной документации, которая была утверждена на основании Заключения № 18-0829/15 от 12.10.2015 года (Далее по тесту – ПСД).

Согласно Акту приемки и Декларации о соответствии указаны следующие основные показатели:

- **Общая площадь земельного участка.** По проекту – **37 064 кв. метра**, фактически –**37 064 кв. метра**.
- **Общая площадь асфальтобетонного покрытия.** По проекту - **32 172 кв. метра**, фактически – **32 668 кв. метра**.

В процентном соотношении фактическая общая площадь асфальтобетонного покрытия составляет: **87,21%** (32 668Х100/37 064=87,21) от общей площади земельного участка, на котором были проведены строительно-монтажные работы.

Согласно ПСД и Актов приемки выполненных работ были проведены следующие строительно-монтажные работы на всей площади предстоящего асфальтирования:

- Полная разборка старого асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см.
- Устройство нового подстилающего слоя основания толщиной 12 см. из песчанно-гравийной смеси на подъездах и площадке для хранения початков.
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия толщиной 12 см. (Нижний слой толщиной 8см. из крупнозернистого горячего асфальта, верхний слой толщиной 4 см. из мелкозернистого горячего асфальта)
- Устройство обочин.
- Установка бордюрного камня по кромке дороги.

Разработка ПСД и строительно-монтажные работы были проведены в соответствии со следующими нормативными документами: ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», раздел 27 «Работы строительные по сооружению автомобильных дорог». Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4», редакция 5.4.1. от 07.08.2015 года по выпуску сметной документации ресурсным методом, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы по вышеуказанному Объекту:

1. По своему функциональному назначению относится к **прочим сооружениям.**
2. По аналогичности или схожести, выполненных строительно-монтажных работ, относится к лицензируемому виду деятельности, предусмотренным разделом 6, пункта 5 Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях»: **«Строительство автомобильных дорог, включающее капитальный ремонт и реконструкцию».**

Таким образом, просим организаторов электронных государственных закупок при расчете совокупного опыта работы в сфере строительно-монтажных работ для ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС – 21» рассматривать Объект, как **«новое строительство автомобильных дорог».**

Генеральный директор **Скоропадский А. Б.**