01-335 в

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0227/12 от 15 июня 2012 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района»

ЗАКАЗЧИК:
Управление
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

"БЕКІТЕМІН"
"Атыраумемсараптама"
Еншілес мемлекеттік
кәсіпорнының директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2012 жылғы 15 маусымдағы №05-0227/12

«Құрманғазы ауданының облыстық маңызы бар
«Дәулеткерей-Алға» автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының
жолаушылар көлігі және автомобильдер
жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

1. Наименование:

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района.

Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0237/12 от 11.06.2012г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект» и приказа №85 от 15.05.2012 г. РГП «Госэкспертиза».

2. Заказчик:

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. Разработчик:

ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0193134; №0193135 от 27.01.2010 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.

Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ № 92/1 от 16.05.2012 г.

4. Источник финансирования:

Государственные инвестиции.

5. Основные исходные данные

5.1. Основание для разработки:

- протокол об итогах конкурса по государственным закупкам работ по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района №78/03 от 25.04.2012 г.;
- задание на проектирование от 18.05.2012 г., утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- решение акима Атырауской области «О предоставлении права недропользования ТОО «Атырауинжстрой» №14 от 10.04.2007 г.;
- дефектная ведомость от 23.05.2012 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района, утвержденная начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- выписка из газеты «Ак Жайык» №17 стр.162 от 26.04.2012 г. «О направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды»;
- письмо №22-8-984 от 11.06.2012 г., об отсутствии необходимости выдачи заключения по данному объекту, выданное санитарно-эпидемиологической службой ДГСЭН Атырауской области МЗ РК;
- фондовые материалы инженерных изысканий городской архитектуры.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

- письмо №6/4 4941 от 11.06.2012г. Управления дорожной полиции ДВД Атырауской области МВД РК о согласовании обустройства дороги;

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по реконструкции автомобильной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:

- письмо-поручение №3001/0612 от 06.06.2012 г. Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-заявка №02-05/896 от 07.06.2012 г. ТОО «Атыраустройпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта.
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- дефектная ведомость от 23.05.2012 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района утвержденная, начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- технические параметры подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту.
- топо-геодезический отчет от 20.04.2012г. выполненный ТОО «Атыраустройпроект»;
- инженерно-геологический отчет от 04.05.2012г. выполненный ТОО «Атыраустройпроект».

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта:

Цель капитального ремонта - восстановление автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района.

6. Основные данные объекта капитального ремонта и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка капитального ремонта подъездной дороги.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 23,61 м до минус 26,28 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по капитальному ремонту подъездной дороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района», являются выполнением транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015г., утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 11.04.2006 г. №86, постановления акимата области от 24 декабря 2009 года №331, «Об утверждении Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2011-2015 годы»;

и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в селе.

В состав капитального ремонта подъездной автодороги включены:

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №1

1	«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района».	53000 м²
	ИТОГО:	53000 м²

Проезжая часть подъездных автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги в объеме капитального ремонта, а именно:

-разборка существующего покрытия;
- земляные работы;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин;
- ремонт и замена верхних и нижних строений моста.

Категории улиц и дорог, подлежащих реконструкции, принята в соответствии с классификацией и техническими параметрами приведенной в табл. 2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	По СНиП РК 3.03-09-2006	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная интенсивность движения на 20-ти летнюю перспективу, авт/сут	до 1000	651
3	Расчетная скорость движения, км/ч	80	80
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м	0,5	0,5
9	Ширина обочины, м	2,0	2,0
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	60	15

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района» производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно заданию на проектирование. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

На участке капитального ремонта имеются примыкания – 2 шт., остановочная площадка с автопавильоном – 2 шт.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды дороги состоит:

- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04 м;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м;
- однослойное основание из ЩПС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15 м;
- подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15 м.

Верх обочины укрепляется гравийно-щебеночной смесью по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,10м.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды посадочной площадки автопавильона состоит:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;
- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1284-2004 - 15 см;

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Организация движения.

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004. Всего на участке капитального ремонта установлено дорожных знаков –24 шт.

МЕМСАРАПТАМА © ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в селе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и машины подрядчика поступают на станцию Ганюшкино и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в размере 2,0877.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации – удовлетворительное.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

1. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят - 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
2. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.
3. Выполнены сравнения вариантов конструкции дорожной одежды.
4. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
5. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
6. Представлена топографическая съемка объекта проектирования.
7. Откорректирована ведомость потребности материалов;
8. Представлена ведомость использования месторождения дорожно-строительных материалов.
9. Представлена ведомость объемов работ;
10. Представлена ведомость углов поворота с указанием вершин углов;
11. Представлена разбивка горизонтальных кривых.
12. На основании писем заместителя Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года, письма №01-4-04-1/2457 от 27.12.2011 года и письма №01-4-04-2-1373 от 11.06.2012 г., письма ТОО «Атыраустройпроект №02-05/1343 от 30.11.2011 года, в частности определения стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной с заказчиком, администратором бюджетной программы.
13. В локальной смете №2-1-1 «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Даулеткерей (Кобяково)-Алга»» Раздел 1. «Дорога» откорректирован объем работ по выборке и засыпке пучин песчано-гравийной дренирующей смесью; на основании корректировки спецификации чертежей откорректированы объемы работ по устройству подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси, однослойного основания из щебеночно-песчаной смеси, двухслойного покрытия из горячих асфальтобетонных смесей, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

14. В локальной смете №3-1-1 «Строительство моста через канал «Дружный». «Сопряжение с насыпью», «Устройство земляных боковых дамб» включена пропущенная стоимость сборных бетонных плит.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
2. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
3. На период капитального ремонта подъездной автодороги предусмотреть объезд по временной объездной дороге, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
4. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
5. Заказчику необходимо согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
6. Заказчику необходимо согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
7. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов и датой производства предыдущего ремонта.

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	м	7500	7500	-
2	Общая площадь	м ^{2}	53000	53000	-
3	Площадь автодороги	м ^{2}	52816	52816	-
4	Площадь посадочной площадки	м ^{2}	184	184	
5	Категория дороги	-	IV	IV	-
6	Количество полос движения	шт.	2	2	-
7	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	
10	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
11	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе:	млн.тенге	523,156	439,897	-83,259

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМОРАПТАМА

	- СМР		516,039	433,913	-82,126
12	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2012 г. в том числе: - СМР	млн.тенге	1332,029 1077,356	1131,655 905,898	-200,374 -171,458
13	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-
14	Трудозатраты	тыс.чел./дн	38,360	32,255	-6,105
15	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	25,13	21,35	-3,78

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Даулеткерей-Алга» Курмангазинского района» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- IV.
Длина дороги	- 7500 м.
Расчетные скорости движения	- 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 53000 м^2.
Площадь дороги	- 52816 м^2.
Площадь посадочной площадки	- 184 м^2.
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 439,897 млн.тенге;
в том числе СМР	- 433,913 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
В текущих ценах 2012 г.	- 1131,655 млн.тенге;
в том числе СМР	- 905,898 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ: «Құрманғазы ауданының облыстық маңызы бар «Дәулеткерей-Алға» автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА ◎ ГОСЭКСПЕРТИЗА

және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 7500 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 53000 м^2.
Жолдың ауданы	- 52816 м^2.
Отырғызылатын алаңының ауданы	- 184 м^2.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 439,897 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 433,913 млн.теңге.
2012 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1131,655 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 905,898 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы
бас маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**

Прошнуровано
«10» 06 2012 г.
кол-во 9 листов

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАНО 3268961
CONTROL