01-2542/3

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

“БЕКІТЕМІН”
“Атыраумемсараптама”
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынының директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2011 жылғы 30 маусымдағы №05-0145/11

«Облыс маңызындағы «Ганюшкино-Приморье-Утеры-Котяевка-Шортанбай» автомобиль жолын күрделі жөндеу (35-47 учаскесі)»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысы әкімдігінің
Жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
_____ Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0145/11 от 30 июня 2011 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0132/11 от 03.06.2011 г. на проведение экспертизы.

2. **Заказчик:**
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0191432; №0191433 от 17.10.2008 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта – Тумашев А. А., приказ №69 от 16.05.2011 г.

4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.

5. **Основные исходные данные**

5.1. Основание для разработки:

- протокол об итогах конкурса по госзакупкам по разработке ПСД на капремонт автодороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)» №03/128 от 29.04.2011 г.;
- задание на проектирование от 06.05.2011 г., утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- дефектная ведомость от 06.05.2011 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)», утвержденная начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- фондовые материалы инженерных изысканий районной архитектуры п. Ганюшкино Курмангазинского района;
- выписка из газеты «Ак Жайык» №22 от 02.06.2011 г. о направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту подъездной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:

- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- дефектная ведомость от 06.05.2011 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)»;
- технические параметры подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту.
- письмо-согласование рабочего проекта Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области №30-01/0377 от 07.04.2011 г.;

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта:

МЕМСАРАПТАМА • ЭКОЭКСПЕРТИЗА

Цель капитального ремонта - восстановление автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)».

6. Основные данные объекта капитального ремонта и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка капитального ремонта.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 9,17 м до минус 11,03 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по капитальному ремонту автодороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)», являются выполнением программы постановления акимата области от 24 декабря 2009года №331 «Об утверждении Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2010-2014годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в поселке.

В состав капитального ремонта автодорог включены:

Таблица №1

1	Автомобильная дорога областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)»	72 165 $м^2$
	ИТОГО:	**72 165 $м^2$**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проезжая часть подъездных автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги и их элементов в объеме капитального ремонта, а именно:

-разборка существующего покрытия;
- земляные работы;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин;
- ремонт водопропускных ж/б труб в количестве-4шт., на ПК19+60, ПК22+75, ПК415, ПК117+87.
- ремонт ж/б мостов в количестве-5шт., на ПК33+93, ПК63+88, ПК20+00, ПК87+85, ПК119+75

Категории улиц и дорог, подлежащих капитальному ремонту, принята в соответствии с классификацией и техническими параметрами, приведенной в табл. 2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	По СНиП РК 3.03-09-2006	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная интенсивность движения на 20-ти летнюю перспективу, авт/сут	от 100 до 1000	571
3	Расчетная скорость движения, км/ч	80	80
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	6,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м	0,5	-
9	Ширина обочины, м	2,0	2,0
10	Ширина земляного полотна, м	10	10
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	60	10

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)», производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно генерального плана развития поселка. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении

РОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)»., спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из типа III.

Тип III - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6,0 см;
- однослойное основание из ЩПС - 15 см;
- подстилающий слой из ПГС - 15 см.
- укрепление обочин из ГЩС - 10 см.

На участке капитального ремонта имеются: примыкания – 1 шт., съезды - 7 шт.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Организация движения.

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004.

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в поселке по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

МЕМСАРАПТАМА ● РОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и машины подрядчика поступают на станцию Ганюшкино и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в размере 1,951.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 666,526 млн.тенге;
в том числе СМР	- 657,459 млн.тенге;
прочие затраты	- 9,067 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2011 г.	- 1533,006 млн.тенге;
в том числе СМР	- 1282,681 млн.тенге;
прочие затраты	- 250,325 млн.тенге.

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят - 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
3. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
6. Для защиты конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва предусмотрены системы поверхностного водоотвода.
7. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
8. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
9. На основании письма заместителя Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года и письма ТОО «Атыраустройпроект» №02-05/795 от 02.11.2010 года в частности определения стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной с заказчиком, администратором программы.
10. В локальной смете №2-1-1 Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ганюшкино-Приморье-Утеры-Шортанбай (уч.35-47 км)» Атырауской области расстояние перевозки грунта, щебня, песчано-гравийной смеси, асфальтобетонной смеси, битума принято согласно утвержденной заказчиком транспортной схемы, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
11. В сводном сметном расчете стоимость технического надзора принята согласно Приложения №13 РДС РК 1.03-02-2010, введенного в действие приказом Агентства по делам строительства и ЖКХ от 29 декабря 2010 года №606.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения в селе произвести поэтапный переход на более высокую категорию с увеличением их параметров до уровня проектных.
2. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).

3. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
4. На период капитального ремонта подъездной автодороги предусмотреть объезд по временной объездной дороге, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
5. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
6. Заказчику согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
7. Заказчику согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
8. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов и датой производства предыдущего капитального ремонта.

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина	м	12 000	10 285	-1 715
2	Общая площадь покрытия	м ²	72 165,0	72 165,0	-
3	Категория дороги	-	IV	IV	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земляного полотна		10	10	-
6	Ширина полосы движения	м	3	3	-
7	Ширина проезжей части	м	6	6	-
8	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
9	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
10	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР -прочие затраты	млн.тенге	666,526 657,459 9,067	633,674 625,054 8,620	-32,852 -32,405 -0,447
11	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. в том числе: - СМР	млн.тенге	1533,006 1282,681	1461,129 1219,460	-71,877 -63,221

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- прочие затраты		250,325	241,669	-8,656
12	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-
13	Трудозатраты	тыс.чел./дн	48,176	45,801	-2,375
14	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	21,243	20,247	-0,996

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Ганюшкино-Приморье-Утери-Котяевка-Шортанбай (уч.35-47)», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- IV.
Строительная длина	- 10285 м.
Расчетные скорости движения	- 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 ед.
Общая площадь покрытия	- 72165,0 м^2.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 633,674 млн.тенге;
в том числе СМР	- 625,054 млн.тенге;
прочие затраты	- 8,620 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2011 г.	- 1461,129 млн.тенге;
в том числе СМР	- 1219,460 млн.тенге;
Прочие затраты	- 241,669 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Облыс маңызындағы «Ганюшкино-Приморье-Утеры-Котяевка-Шортанбай» автомобиль жолын күрделі жөндеу (35-47 учаскесі)» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелерімен, ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚНжЕ бойынша жол категориясы	- IV.
Құрылыстық ұзындығы	- 10285 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ.
Қозғалыс алқабының есептік саны	- 2 дана.
Төсемнің жалпы ауданы	- 72165,0 м².
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 633,674 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 625,054 млн.теңге;
басқа шығындар	- 8,620 млн.теңге.
2011 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1461,129 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1219,460 млн.теңге;
Жабдықтар	- 241,669 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы бас маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАНО 3267252
CONTROL

Прошнуровано
«30» июня 2011 г.
Кол-во 9 листов