Приложение 6
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от "24" апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 10 " августа 2018 г.

Заказчик *Государственное учреждение " Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани"*

наименование, юридический адрес

на основании:

Декларации о соответствии *от " 1" августа 2018 г.*

Товарищество с ограниченной ответственностью "Сара Арка Жолдары", директор Канкулов М.К.

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *Средний ремонт автодороги по ул Зиминой города Сарани*

по адресу: *Карагандинская область, город Сарань, ул Зиминой*

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Средний ремонт объекта осуществлен на основании договора подряда *№ 42 от 03.03.2018г*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: *май, 2018 г.*

окончание работ: *июль 2018 г.*

фактически, месяц: *3*

3. Участок автомобильной дороги имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Площадь асфальтобетонного покрытия	м²	2 221	2 221

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

ликвидация пучин, асфальтобетонное покрытие толщиной 6 см(смесь асфальтобетонная крупнозернистая) толщиной 4 см (смесь асфальтобетонная мелкозернистая), установка бортовых камней, устройство пешеходного тротуара

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. Сметная стоимость согласно договора
всего *9 567 119,52*
в том числе строительно-монтажных работ *9 567 119,52*

6. Объект построен в соответствии с технической спецификацией и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: *Средний ремонт автодороги по ул Зиминой города Сарани*

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Члены комиссии

И.о. руководителя ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД жилищной инспекции г. Сарани" **Бакишев А.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *М.П.*

Директор ТОО «Сары-Арка Жолдары» **Канкулов М.К.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от "24" апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

" 01 " августа 2018 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью "Сары-Арка Жолдары"***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***Директора Канкулова М.К.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***Средний ремонт автодороги по ул Зиминой города Сарани***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищ и жилищной инспекции города Сарани" Бакишев А.А. - И.о. руководителя***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с технической спецификацией, государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации ***ТОО "Монолитстрой 2050"***

наименование организации

3. Участок автомобильной дороги имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Площадь участка	м²	2 221,00	2 221,00

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

ликвидация пучин, асфальтобетонное покрытие толщиной 6 см(смесь асфальтобетонная крупнозернистая) толщиной 4 см (смесь асфальтобетонная мелкозернистая), установка бортовых камней, устройство пешеходного тротуара

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные договором, выполнены.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***май 2018 г.***
окончание работ ***июль 2018 г.***
фактически, месяц: ***3***

7. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям технической спецификации и государственных нормативов.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***Средний ремонт автодороги по ул Зиминой города Сарани***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО "Сары Арка Жолдары"
Канкулов М.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя *подпись* *дата* 10.08.18г. *М.П.*

«Сары-Арка Жолдары» ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН Г. КАРАГАНДА РАЙОН ИМ. КАЗЫБЕК БИ

Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «Сары-Арка Жолдары»

Субподрядчик: ТОО «Монолитстрой 2050»

Договор № 42 от 03 марта 2018 года

Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Зиминой г.Сарани

А К Т N 1

приемки выполненных строительно-монтажных работ за май 2018 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: ЗП рабочих строителей	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих строителей	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей всего	Затраты труда, чел.-ч обслуживающих машины на единицу	Затраты труда, чел.-ч обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Е0127-82-1	-Устройство дорожного корыта глубинойдо 250 мм с применением механизмов и перемещениемгрунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ м2	2480	19,95	15,58	49476	38638	21539	0,01	23				
				1,03	5,5	2554	13640	133	0,03	67				
2	С010333-А5-1	--Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 т	298	45	-	13410	-	2682	0,19	56				
				9	-	2682	-	100	-	-				
3	С01031-А7-2	-Разгрузка грунта растительного слоя при автомобильных перевозках т	298	22,9	-	6824	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-				
4	Е0127-14-2	-Забутовка пучинистых мест щебнем т	18,6	2540,91	118,01	47261	2195	991	0,14	3				
				21,38	18,67	398	347	133	0,04	1				
5	Е0127-26-1	-Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из м3	2480	177,4	34,29	439941	85041	48833	0,04	99				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		щебня фракции 10-20 мм		6,01	8,79	14905	21812	133	0,03	75
6	Е0127-29-1	м2 -Устройство однослойных покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие св. 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	2480	222,27	36,34	551227	90121	65902	0,05	123
				7,58	12,4	18798	30752	133	0,04	108
7	Е0127-20-1	м2 -Разборка бортовых камней на бетонном основании	52	122,85	-	6388	-	8496	0,77	40
				122,85	-	6388	-	133	-	-
8	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	м -Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	628	539,66	6,63	338907	4164	92241	0,7	438
				108,68	1,76	68251	1103	133	0,01	4
		м								
9	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	-Камни бетонные бортовые БР100.30.15	27,004	22400	-	604890	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м3								
10	Е0127-82-1	тротуар -Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	474	19,95	15,58	9456	7385	4117	0,01	4
				1,03	5,5	488	2607	133	0,03	13
11	Е0127-23-2	м2 -Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с	474	164,31	28,6	77883	13557	8905	0,03	16
				5	9,13	2370	4325	133	0,03	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)								
12	Е0127-25-1к=5	-Нормы для корректировки табл. 27-22, 27-23, 27-24 при использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований под движение транспорта до полного окончания работ, добавлять к табл. 27-22, 27-23 и 27-24 нормы на м2 основания (до 20 см) м2	474	59,35	14,4	28131	6824	10766	0,08	39
				12,95	4,13	6138	1956	133	0,01	7
13	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	-Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий (типа БР 100.30.18) м	316	410,08	6,63	129586	2095	46414	0,7	221
				108,68	1,76	34343	555	133	0,01	2
14	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	-Камни бетонные бортовые (поребрик) м3	5,1192	22400	-	114670	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге			2418050	250020			1061
			Тенге			157316	77098			291
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2418050	-	-		-
	Материалы -		Тенге			27519	-	-		-
	Всего заработная плата -		Тенге			-	234414	-		-
	Местные материалы -		Тенге			1965642	-	-		-
	Транспортные расходы -		Тенге			13410	-	-		-
	Накладные расходы -		Тенге			310885	-	-		-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч			-	-	-		155

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			-	46633	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			163736	-	-		-
		ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ -	Тенге			2892671	-	-		-
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			-	-	-		1508
		Сметная заработная плата -	Тенге			-	281047	-		-
		ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге			2892671	-	-		-
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			-	-	-		1508
		Сметная заработная плата -	Тенге			-	281047	-		-

Пересчет итогов в цены на 1.01.2018 г.

Итого прямых затрат			2418049,68
Накладные расходы			310885,31
Ненормируемые и непредвиденные затраты			163736,11
ИТОГО в ценах на 1.01.2001 г.			2892671,1
Итого в текущих ценах на 1.01.2018	2892671,103896 X 3,1032258065		8976611,6
Итого с налогами, сборами и обязат. платежами	8976611,6193269099 X 2 %	179532,23238 65382	9156143,9
Налог на добавленную стоимость (НДС)	12 %		1098737,3
Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС)			10254881
ИТОГО С УЧЕТОМ СКИДКИ			8409002

Подрядчик: Директор ТОО «Сары-Арка Жолдары»

Канкулов М.К.

Директор ТОО «Монилитстрой 2050»

Галиева Л.Р.

Заказчик: И.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Бакишев А.А.

Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «Сары-Арка Жолдары»

Субподрядчик: ТОО «Монолитстрой 2050»

Договор № 42 от 03 марта 2018 года

Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Зиминой г.Сарани

А К Т N 2

приемки выполненных строительно-монтажных работ за июнь 2018 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: ЗП рабочих строителей	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей всего	Затраты труда, чел.-ч обслуживающих машины на единицу	Затраты труда, чел.-ч обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Е0127-53-1	-Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	1039	489,17	15,35	508245	15950	15201	0,03	35				
				5,94	5,06	6172	5257	133	0,02	18				
		м2			Съезды									
2	Е0127-82-1	-Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	258,5	19,95	15,58	5157	4027	2245	0,01	2				
				1,03	5,5	266	1422	133	0,03	7				
		м2												
3	Е0127-23-2	-Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	258,5	388,71	28,6	100482	7393	4856	0,03	9				
				5	9,13	1293	2359	133	0,03	8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Е0127-53-3	-Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ м2	38	367,57	15,35	13968	583	556	0,03	1
				5,94	5,06	226	192	133	0,02	1
5	Е0127-54-3 К=4	-Нормы для корректировкитабл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 м2	38	171,96	-	6535	-	2	-	-
				0,04	-	2	-	133	-	-
6	Е0127-53-1	-Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ м2	38	489,17	15,35	18588	583	556	0,03	1
				5,94	5,06	226	192	133	0,02	1
7	Е0127-53-1	-Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ м2	220,5	489,17	15,35	107861	3385	3226	0,03	7
				5,94	5,06	1310	1116	133	0,02	4
8	Е0127-54-6 к=2	-Добавляется позиция:Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять до 5 см м2	220,5	111,63	-	24615	-	6	-	-
				0,02	-	4	-	133	-	-
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге			785451	31923			56
			Тенге			9498	10538			39
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			785451	-	-		-
		Материалы -	Тенге			5183	-	-		-
		Всего заработная плата -	Тенге			-	20036	-		-
		Местные материалы -	Тенге			738848	-	-		-
		Накладные расходы -	Тенге			26648	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			-	-	-		13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			-	3997	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			48726	-	-		-
		ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ -	Тенге			858766	-	-		-
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			-	-	-		108
		Сметная заработная плата -	Тенге			-	24033	-		-
		ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге			858766	-	-		-
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			-	-	-		108
		Сметная заработная плата -	Тенге			-	24033	-		-
		ИТОГО С К= 3,10323	Тенге			2664948				
		ИТОГО С К= 1,02	Тенге			2718247				
		ИТОГО С К= 1,12	Тенге			3044437				
		ИТОГО С УЧЕТОМ СКИДКИ	Тенге			2496438				

Подрядчик: Директор ТОО «Сары-Арка Жолдары»

_____ Канкулов М.К.

Директор ТОО «Монилитстрой 2050»

_____ Галиева Л.Р.

Заказчик: И.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Бакишев А.А.

Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «Сары-Арка Жолдары»

Субподрядчик: ТОО «Монолитстрой 2050

Договор № 42 от 03 марта 2018 года, дополнительное соглашение № 1 от 27 июня 2018 года

Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Зиминой г.Сарани

А К Т N 3

приемки выполненных строительно-монтажных работ за июль 2018 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-82-1	-Устройство дорожного корыта глубинойдо 250 мм с применением механизмов и перемещениемгрунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ м2	1000	19,95	15,58	19950	15580	8685	0,01	9
				1,03	5,5	1030	5500	133	0,03	27
2	С010333-А15-1	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1 т	171,5	108,2	-	18556	-	3711	0,45	78
				21,64	-	3711	-	100	-	-
3	С01031-А7-2-	-Разгрузка грунта растительного слоя при автомобильных перевозках т	171,5	22,9	-	3927	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
4	Е0127-26-1	-Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из щебня фракции 10-20 мм м2	1000	234,88	34,29	234876	34291	19691	0,04	40
				6,01	8,79	6010	8795	133	0,03	30
5	Е0127-29-1	-Устройство однослойных	1000	326,87	36,34	326869	36339	26573	0,05	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие св. 98,1 МПа (1000 кгс/см2)		7,58	12,4	7580	12400	133	0,04	44
6	Е0127-20-1	-Разборка бортовых камней на бетонном основании м2	460	122,85	-	56511	-	75160	0,77	353
				122,85	-	56511	-	133	-	-
7	С010333-А15-1	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1 м	46	108,2	-	4977	-	995	0,45	21
				21,64	-	995	-	100	-	-
8	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	-Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий т	510	539,66	6,63	275227	3382	74909	0,7	356
				108,68	1,76	55427	896	133	0,01	3
9	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	-Камни бетонные бортовые БР100.30.15 м	21,93	22400	-	491232	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
10	Е0127-53-3	-Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ м2	1000	367,57	15,35	367572	15351	14630	0,03	34
				5,94	5,06	5940	5060	133	0,02	18
11	Е0127-54-3 К=4	-Нормы для корректировкитабл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5см, добавлять к плотным крупнозернистым	1000	171,96	-	171963	-	53	-	-
				0,04	-	40	-	133	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3								
12	Е0127-53-1	м2 -Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	1000	489,17	15,35	489167	15351	14630	0,03	34
				5,94	5,06	5940	5060	133	0,02	18
13	Е0127-82-1	м2 -Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	200	19,95	тротуар 15,58	3990	3116	1737	0,01	2
				1,03	5,5	206	1100	133	0,03	5
14	Е0127-23-2	м2 -Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	200	388,71	28,6	77742	5720	3757	0,03	7
				5	9,13	1000	1825	133	0,03	6
15	Е0127-25-1к=5	м2 -Нормы для корректировки табл. 27-22, 27-23, 27-24 при использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований под движение транспорта до полного окончания работ, добавлять к табл. 27-22, 27-23 и 27-24 нормы на м2 основания (до 20 см)	200	114,35	14,4	22869	2879	4543	0,08	17
				12,95	4,13	2590	825	133	0,01	3
16	Е0127-53-1	м2 -Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	200	489,17	15,35	97833	3070	2926	0,03	7
				5,94	5,06	1188	1012	133	0,02	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Е0127-54-6 к=2	м2 -Добавляется позиция:Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять до 5 см	200	111,63 0,02	- -	22326 4	- -	5 133	- -	- -
18	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	м2 -Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий (типа БР 100.30.18) м	100	539,66 108,68	6,63 1,76	53966 10868	663 176	14688 133	0,7 0,01	70 1
19	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	-Камни бетонные бортовые (поребрик) м3	1,62	22400 -	- -	36288 -	- -	- -	- -	- -

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	2775843	135743			1075
	Тенге	159041	42649			158
Стоимость общестроительных работ -	Тенге	2775843	-	-		-
Материалы -	Тенге	22565	-	-		-
Всего заработная плата -	Тенге	-	201690	-		-
Местные материалы -	Тенге	2435741	-	-		-
Транспортные расходы -	Тенге	23534	-	-		-
Накладные расходы -	Тенге	266694	-	-		-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч	-	-	-		133
Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге	-	40004	-		-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	182552	-	-		-
ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ -	Тенге	3291061	-	-		-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		1366
Сметная заработная плата -	Тенге	-	241694	-		-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	3291061	-	-		-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		1366
Сметная заработная плата -	Тенге	-	241694	-		-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО С К= 3,10323	Тенге			10212903				
		ИТОГО С К= 1,02	Тенге			10417162				
		ИТОГО С К= 1,12	Тенге			11667222				
		ИТОГО С УЧЕТОМ СКИДКИ				9567119,52				

Подрядчик: Директор ТОО «Сары-Арка Жолдары»

_____ Канкулов М.К.

Директор ТОО «Монилитстрой 2050»

_____ Галиева Л.Р.

Заказчик: И.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Бакишев А.А.