ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000897

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Қарағанды облысы бойынша
филиалының директоры
_____ Тусупбеков К.М.

«Жәйрем кенті, Асатов көшесі, 8/1 үй, техникалық қызмет көрсету станциясына апаратын жолын қайта құралымдау»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 13 қыркүйектегі № 10-0421/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаражал қаласының құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ
Каражал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАРЭНТ»ЖШС
Қарағанды қаласы

Қарағанды қаласы

000897

АЛҒЫ СӨЗ

«Жәйрем кенті, Асатов көшесі, 8/1 үй, техникалық қызмет көрсету станциясына апаратын жолын қайта құралымдау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Қарағанды облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Қарағанды облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Карагандинской области
Тусупбеков К. М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 10-0421/13 от 13 сентября 2013 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства г. Каражал»
г. Каражал

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАРЭНТ»
г. Караганда

г. Караганда

000897

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 10-299/12 от 02 сентября 2013 г. с ТОО «КАРЭНТ» на экспертизу рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства города Каражал»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАРЭНТ» (гослицензия 11 ГСЛ - КР №02356 выдана 12 апреля 2011 года, дата выдачи приложения к лицензии 16 июля 2012 года)

ГИП – Кондратов Г.В., назначен приказом №04-18/13 от 09.08.2013 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на проектирование б/н от 24.05.2013 г, утвержденное заказчиком;

соглашение о результатах по целевым трансфертам №9 от 18 января 2013 года между ГУ «Управление строительства Карагандинской области» и акимом города Каражал;

постановление акимата города Каражал № 86 от .24 мая 2013 г «О разрешении реконструкции подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Пояснительная записка;
Рабочие чертежи марки АД;
Оценка воздействия на окружающую среду;
Паспорт проекта;
Сметная документация.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Цель работы – разработка комплекта рабочих чертежей для реконструкции подъездной дороги к станции техобслуживания в п. Жайрем.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в юго-западном районе посёлка Жайрем в 8-м квартале на пересечении улиц Асатова и Металлургов.

Поверхность территории пологонаклонная, уклон от станции технического обслуживания на юго-запад к улице Асатова.

Абсолютные отметки поверхности в пределах398,15-402,40м, перепад высот составляет 4,25м. Уклон поверхности на юго-запад составляет 0,039.

В геоморфологическом отношении территория поселка Жайрем представляет собой денудационно-пластовую равнину, осложненную эоловыми формами рельефа в виде дюн и барханов высотой 1-4 м.

Природно-климатические условия района :

По строительно-климатическому районированию п. Жайрем располагается в III А районе, в полупустынной зоне.

Климат района резко-континентальный со значительными амплитудами колебания по сезонам и в течение суток.

Средняя годовая температура воздуха +5,5°С, средняя месячная температура воздуха самого холодного месяца (январь) -14,4°С, а самого теплого (июль) +24°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 -31°С. Продолжительность периода с температурой <8°С (средняя – 8,1°С) – 189 суток.

Преобладающее направление ветра – северо-восточное.

Нормативное давление ветра – 38 кгс/м.

Снеговой район – II.

Нормативная снеговая нагрузка – 70 кгс/м.

Нормативная глубина промерзания грунта – 1,76м.

Инженерно-геологические условия площадки:

В геологическом строении до изученной глубины 4,00м принимают участие четвертичные эоловые отложения.

Гидрогеологические условия на участке благоприятные.

Подземные воды до глубины 4,0м не встречены.

6.2. Существующее состояние

Притрассовая полоса и существующее земляное полотно

Трасса подъездной автодороги проходит по застроенной территории, поэтому использование грунтов из притрассовой полосы невозможно.

На участке трассы дороги, проходящей по жилой застройке, насыпь земляного полотна отсутствует. Грунты в естественном залегании представлены песком пылеватым.

По данным лабораторных испытаний плотность грунта отвечает требованиям СНиП РК 3.03-09.2006 * «Автомобильные дороги». Грунты не засолены.

Распространение естественных грунтов в плане и их характеристики приведены в «Ведомости строительных свойств грунтов естественного залегания под автодорогой».

Существующая дорожная одежда

По результатам обследования существующей дорожной одежды проектируемой автомобильной дороги определены следующие конструктивные слои:

1. Покрытие - горячий мелкозернистый асфальтобетон, толщина слоя от 5см до 7см.
2. Основание - щебёночная смесь фр. 5-20 мм из изверженных пород, толщина слоя – 8-11 см.
3. Подстилающий слой - отсев дробления, толщина слоя до 9 см.

Подробные данные по существующей дорожной одежде приведены в «Ведомости обследования существующей дорожной одежды».

6.3. Проектные решения

План трассы

Согласно задания Заказчика на разработку рабочего проекта «Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания пос. Жайрем, ул. Асатова, д.8/1» и технического задания ТОО «КАРЭНТ», в июне 2013 г. произведены топогеодезические изыскания.

В административном отношении посёлок Жайрем расположен в 538км юго-западнее г. Караганды. Проектируемая подъездная дорога начинается на улице Асатова в 60м от пересечения с улицей Металлургов, зигзагом огибает дома №№4 и 4/1, минует гостиницу «Весна» и подходит к станции технического обслуживания.

Ширина существующей проезжей части подъездной дороги составляет 4,2-4,6м. Асфальтобетонное покрытие на всем протяжении находится в неудовлетворительном состоянии: ямочность, выбоины, значительные трещины, неровность, местами отсутствие асфальтобетонного покрытия.

Планово- высотная увязка

Для съемки трассы автодороги разбит базис, который привязан к опорной геодезической сети в абсолютных отметках и координатах. Съемка поперечников произведена нивелирами "Sokkia" C330. На основе пунктов съёмочного обоснования выполнялась сплошная полосная тахеометрическая съёмка протяжением 123м.

Принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК3.01-01-2008	По рабочему проекту
1	Вид работ	-		реконструкция
2	Длина трассы	м		123
3	Дорожно-климатическая зона	-	IV	IV
4	Категория автомобильной дороги	-	Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
5	Расчетная скорость движения,	км/ч	40	40
6	Число полос движения	шт	1	1
7	Ширина дорожной одежды	м	4,50	4,50
	Ширина проезжей части	м	4,50	4,50
8	Ширина обочины	м	1,00	1,00
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
10	Поперечный уклон обочины	‰	40	40

Строительные решения

Подготовительные работы

До начала строительных работ необходимо выполнить следующие виды работ:

разбивочные работы;

киркование существующей дорожной одежды;

На всем протяжении существующая дорожная одежда находится в плохом состоянии, поэтому проектом предусматривается её разборка с последующей погрузкой и транспортировкой на свалку. В процессе изысканий выявлено, что на участке проектирования подъездной дороги к СТО пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Соответственно проектные материалы не содержат схем с отметками по пересечениям с коммуникациями.

Земляное полотно. Продольный и поперечный профиль

Проектом предусмотрено доведение ширины проезжей части дороги до требуемой по СНиП СНиП РК 3.01-01-2002*. Ширина проезжей части в соответствии СНиП РК 3.01-01-2002* - Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений - 4,5м.

Профиль запроектирован по оси дороги в абсолютных отметках.

При проектировании продольного профиля начало и конец подъездной дороги к СТО увязано в высотном отношении с отметкой точки отмыкания и примыкания к существующим отметкам проезжей части.

На продольном профиле указаны грунты естественного залегания, отметки проектного покрытия по оси проезжей части, типы местности по характеру увлажнения.

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20%0,. обочин – 40%0. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Параметры поперечного профиля:

ширина дорожной одежды –4,50 м,

ширина проезжей части 4,50м,

ширина обочины – 2х1,0м,

ширина полосы движения – 2х2,25м;

В проекте разработан тип1 поперечного профиля земляного полотна с устройством присыпных обочин.

Типы поперечного профиля с указанием ширины проезжей части, тротуаров и газонов отражены на листе «Типы поперечного профиля земляного полотна».

По характеру и степени увлажнения район участка автодороги относится к 1 типу местности.

Земляные работы включают в себя исправление поперечного профиля подъездной дороги к СТО, с распределением объемов срезанного грунта на засыпку размывов и устройство присыпных обочин.

Дорожная одежда

Дорожная одежда рассчитана согласно СН РК 3.03 – 19 – 2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», с использованием программы «CREDO» . Расчет позволяет определить оптимальную толщину конструктивных слоев с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование. При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы обследования состояния существующей дорожной одежды и естественного грунта под дорогой.

Расчет дорожной одежды выполнен с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчет новой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием выполнен по трем критериям: допускаемому упругому прогибу, растяжению при изгибе и сдвигу в грунте земляного полотна.

Исходные данные для расчета:

1. Тип дорожной одежды – облегченный тип с усовершенствованным покрытием
2. Категория дороги – улица в жилой застройке
3. Дорожно-климатическая зона – IV
4. Модуль упругости на поверхности новой дорожной одежды – 193,69 МПа;
5. Расчетная нагрузка - группа А 1
6. Расчетный диаметр следа колеса - 37см
7. Среднее удельное давление колеса на покрытие - 0.60 МПа
8. Тип местности по увлажнению – 1

Расчетные значения модулей упругости:

Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 90/130 2400 МПа

Горячий черный щебень 600 МПа

Несортированный щебень 200 МПа

Естественные грунты -пески пылеватые 100 МПа

При назначении новой конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, а также из требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости.

Конструкция дорожной одежды

Таблица 2

Еобщ=193,69МПа	Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
E_1=2400	5	-горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь , типа Б, марки II на битуме БНД 90/130
E_2=600	8	-горячий черный щебень
E5=200	21	несортированный щебень
	Нд.о.=34	

Общая протяженность участка Типу I –123м.

На всем протяжении автодороги предусмотрено укрепление обочин щебнем фракции 5-20мм, Н=10см.

Присыпные обочины отсыпаются из грунта от выравнивания поперечного профиля подъездной дороги.

Розлив битума по слоям производится в соответствии со СНиП 3.06.03-85. Учитывая сложные климатические условия района, опыт работы асфальтобетонного покрытия в данных условиях и требования СТ РК 1225-2003 по выбору вяжущего необходимо применять для приготовления асфальтобетонных смесей вязкий битум БНД 90/130 (глубина проникания иглы при температуре 25°С, 0.1мм должна быть 91-130).

Площади и объемы работ по устройству дорожной одежды отражены в «Ведомости проектируемой дорожной одежды».

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектные решения пересечений и примыканий в одном уровне разработаны в соответствии с рекомендациями технической литературы:

СНиП РКЗ.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Т.п. 503-3-51-89 «Пересечения и примыкания в одном уровне».

СТ РК 1412-2010 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Существующий бортовой камень разрушен процентов на 60. Поэтому он демонтируется и вывозится на свалку. Ямы от разборки бортового камня засыпаются фракционированным щебнем фр. 5-20мм, с последующей пневмотрамбовкой.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка технических средств организации дорожного движения произведена в соответствии с указаниями технической литературы:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Проектируемая подъездная дорога расположена в районе существующей внутриквартальной застройки п. Жайрем, выхода на существующие основные улицы поселка не имеет, соответственно не оборудована проектными дорожными знаками. По этой причине в проекте не предусмотрена схема расположения опор дорожных знаков на обочинах земляного полотна.

Безопасные условия движения достигаются совокупностью установкой дорожных знаков и указателей;

Организация дорожного движения на период производства работ

На время производства ремонтных работ объезд должен осуществляться по существующим близлежащим улицам.

Строительные материалы и источники водоснабжения

При строительстве автодороги рекомендуется использовать материалы возможных источников получения дорожно-строительных материалов.

Для устройства дорожной одежды рекомендуется использовать строительный камень - известняков, полученный их отвалов вскрышных пород рудника «Западный Камыс».

Щебень несортированный полученный после взрыва и дробления строительного камня, рекомендуется для получения фракционированного щебня.

Для устройства асфальтобетонного покрытия рекомендуется использовать асфальтобетонную смесь с АБЗ пос. «Каражал».

6.4. Организация строительства

Транспортные связи с объектом осуществляются по существующим автодорогам, обеспечение материалами, конструкциями – с производственных баз г.Караганды и Карагандинской области.

В разделе разработаны и представлены:

1) календарный план строительства. Продолжительность строительства принята 2,4 месяца, в том числе подготовительный 0,5 месяца (СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, раздел VI «Непроизводственное строительство»)
2) расчет потребности в кадрах.
3) периоды сведения СМР: подготовительный и основной.

6.5. Охрана окружающей среды

Рабочий проект охраны окружающей среды выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года и в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом министра охраны окружающей среды РК от 28 мая 2007 года №204-П.

Оценка воздействия на окружающую среду принимаемых проектных решений производится на всех этапах жизненного цикла сооружения, от обоснования инвестиций до эксплуатации дороги. ОВОС основывается на прогнозах экологических последствий, к которым приводят изменения среды в результате строительства и эксплуатации дороги.

При разработке проекта были предусмотрены мероприятия по устранению негативных последствий от строительства автодороги на окружающую среду и социально-экономические условия общества.

Проект реконструкции автомобильной дороги предусматривает:

устройство новой дорожной одежды;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодороги за счёт изменения поперечных профилей автодороги и повышения качества дорожной одежды;

организацию мероприятий по безопасности движения;

благоустройство улицы;

улучшение эстетического состояния дороги;

Полевой стан отсутствует. Мусор от бытовых помещений отсутствует. Строительная техника обслуживается на базе генподрядчика.

Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий поселка.

Подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимися к требованиям защиты окружающей среды, согласно Законам Республики Казахстан.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

- затраты на командировочные расходы (вахтовый метод производства работ и т.д. (СН РК 8.02-02-2002 и задание на проектирование)

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации.

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» в уровне цен 2001г. с переходом к текущим ценам инд. МРП в установленном порядке.

В процессе рассмотрения рабочего проекта определились следующие технико-экономические показатели, приведенные в таблице №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели		Примечание (+ увеличение - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	м	123	123	-
2	Категория дороги	-	улица в жилой застройке	улица в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5	
5	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	
7	Общая стоимость в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	1,286	1,286	-
8	в .т.ч. СМР оборудования прочие	млн. тенге	1,267 - 0,019	1,267 - 0,019	-
9	Общая стоимость в текущих ценах 2013г.	млн. тенге	3,876	3,876	-
10	в .т.ч. СМР оборудования прочие		2,829 - 1,047	2,829 - 1,047	
11	Продолжительность строительства	месяцев	2,4	2,4	-

8.ВЫВОДЫ:

8.1. Рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к станции технического обслуживания, п.Жайрем, ул.Асатова, д.8/1»** соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	123 м
Категория	улица в жилой застройке
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	6,5 м
Ширина полосы движения	4,5 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон
Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г	1,286 млн.тенге
-в том числе СМР	1,267 млн.тенге
Общая стоимость строительства в текущих ценах 2013г	3,876 млн.тенге
- в том числе СМР	2,829 млн.тенге
Продолжительность строительства	2,4месяца

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект должен быть представлен на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КАРЭНТ» в соответствии с условиями договора от 02 сентября 2013г №10-299/13.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «**Жәйрем кенті, Асатов көшесі, 8/1 үй, техникалық қызмет көрсету станциясына апаратын жолын қайта құралымдау**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілері, мемлекеттік нормативтері мен ережелердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

Ұзындығы	123 м
Категориясы	тұрғын үй ауданындағы көше
Қозғалыс жолақтарының саны	1
Жер төсемінің ені	6,5 м
Қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м
Өту жолының ені	4,5 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Төсемнің түрі	асфальтобетон
2001ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы құны	1,286 млн.теңге
оның ішінде ҚМЖ	1,267 млн.теңге
2013ж. ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы құны	3,876 млн.теңге
оның ішінде ҚМЖ	2,829 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	2,4 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған соң 3 айдан кешіктірілмей бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5. Осы сараптау қорытындысы 02 қыркүйектегі 2013ж. № 10-299/13 шарт ережелеріне сәйкес «КАРЭНТ» ЖШС дұрыстығына кепілдік беретін бастапқы мәліметтер және жобалауға арналған тапсырысшымен бекітілген материалдар негізінде берілді.

Директордың орынбасары	Губер С. Л.
Жетекші сарапшы	Кузьмина Е.Б.
Жетекші маман:	Жанаева Г.К.

Прошнуровано 18 стр

Пронумеровано 18 стр

.Кузьмина Е.Б.

0008897