ТОО АСТАНАИНЖПРОЕКТ

Республика Казахстан, г. Астана, Сейфуллина 25 (53), офис 21,
☎ +7-317-2-326-384, ✉ kirikon@mail.ru

Государственная лицензия 05-ГСЛ №010429

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ТОО «Астанаинжпроект»
..... Г.Бояркина

ҚОРЫТЫНДЫ
(ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

№ 310-Э от 31 марта 2011 года

по рабочему проекту

«Строительство подъездной дороги к карьерам «Казгер», «Казгер-1» от участка автомобильной дороги «Астана-Павлодар» Софиевского сельского округа, Целиноградского района, Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО СП «КазГерСтрой»
г. Астана

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»
г. Астана

г. Астана - 2011г.

АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖ

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги к карьерам «Казгер», «Казгер-1» от участка автомобильной дороги «Астана-Павлодар» Софиевского сельского округа, Целиноградского района, Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 310-Э от 28.02.2011г.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО СП «КазГерСтрой», г.Астана

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» (Гослицензия №002587 от 09.01.2001г.). Главный инженер проекта – Ашкеев Р.К., приказ о назначении ОД №39 от 26.08.2009г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- письмо ТОО СП «КазГерСтрой» №342 от 18.08.2009г.;
- техническое задание на разработку проектно-изыскательских работ, утвержденное ТОО СП «КазГерСтрой» 05.01.2011г.;
- постановление Акима Целиноградского района Акмолинской области о предоставлении земельного участка на период проектирования и строительства №118 от 11.06.2009г.;
- акт на право временного возмездного землепользования земельного участка на период проектирования и строительства подъездной дороги к карьерам №5862 от 14.08.2009г.;
- план земельного участка, кадастровый номер: 01-011-050-027;
- отчет о результатах геологической разведки базальтов на месторождении «Казгер 1», Акмолинской области, выполненный ТОО «Центргеолсъемка» в 2008 году, г.Караганда;
- сертификаты соответствия на щебень из плотных горных пород от 13.10.2010г. за №0935282;
- сертификат соответствия на смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов от 13.10.2010г. за №0935283;
- сертификат соответствия на песок природный для строительных работ от 13.10.2010г. за №0935284;
- сертификат соответствия на смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов от 19.11.2010г. за №0935413.

5.2. Документация представленная на экспертизу.

- пояснительная записка;
- чертежи марки АД;
- чертежи марки ЗП;
- чертежи марки ИС;
- чертежи марки ОДД;

АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖ

- план трассы подъездной дороги к карьеру «Казгер»;
- план трассы подъездной дороги к карьеру «Казгер-1»;
- сводная ведомость объемов работ;
- сметная документация;
- отчет о результатах разведки базальтов на месторождении «Казгер - 1», Акмолинской области.

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Организация подъездных дорог к карьерам «Казгер» и «Казгер – 1», для обеспечения перевозки добываемых строительных материалов.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1.Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Проектируемый участок находится в Акмолинской области, Целиноградского района, Софиевского сельского округа. Начало трассы – 4км от автомобильной дороги «Астана-Павлодар». Общая протяженность участка - 10,5км. Общее направление участка с северо-запада на юго-восток.

Рельеф местности носит равнинный слабопересеченный характер, уклоны земляного покрова колеблются от 1,0м до 10,0м.

Наклон наблюдается с востока на запад. Абсолютные отметки поверхности в границах участка составляет 420,0 ÷ 412,0.

6.1.1.Природно-климатические условия строительства.

Климатическая зона по СНиП 2.04-01-2001 - IВ.
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03.09-2006 - IV.
Средняя температура воздуха:
- год - + 1,8°С;
- наиболее жаркий месяц /июль/ - 20,4°С;
- наиболее холодный месяц /январь/ - минус 16,8°С;
- среднегодовое количество осадков - 326 мм;
  в т.ч. в холодный период - 88 мм.
- толщина снежного покрова с5% вероятностью превышения – 39,0см

Характерные периоды по температуре воздуха *Таблица 1*

Средняя	Данные о природе		
	Начало, дата	Конец, дата	Продолжит., дней
Выше 0°С	10.IV	24.X	196
Выше 5°С	22.IV	7.X	165
Выше 10°С	5.V	20.IX	137
Ниже 8°С	5.X	24.IV	215

АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖПРОЕКТ* АСТАНАИНЖ

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см:
- суглинки и глины - 184;
- супеси, пески мелкие - 225;
- пески средние, крупные, гравелистые - 241;
- крупнообломочные грунты - 273.

Геологическое строение, гидрогеология, подземные воды.

При проектировании использованы материалы отчета о результатах геологической разведки, выполненной ТОО «Центргеолсъемка», г.Караганда в 2008г.

В геологическом строении трассы дороги до глубины 8-15м выделяются современные отложения представленные щебнем базальта мезозойского возраста. С поверхности отложения перекрыты почвенно-растительным слоем и элювиально-пролювиальными суглинками современного возраста. Мощность этих отложений колеблется от 0,000м до 0,7м

Подземные воды на трассе изысканий не встречены. Участок трассы не обводнен.

Грунты рабочего слоя основания.

В пределах полосы прохождения дороги, выделено два инженерно-геологических элемента, которые представлены:
- почвенно-растительные грунты (суглинки, супеси);
- щебенистый грунт.

6.2. Принятые проектные решения.

6.2.1.Подготовка территории строительства.

Перед началом работ по проектированию участка дороги выполняются работы по подготовке территории, которые включают в себя:

- восстановление и закрепление оси трассы на местности;
- снятие плодородного слоя почвы; бульдозером с перемещением в отвалы до 20м в валик, Н=0,2м. Прикатка прицепным катком весом до 3т при толщине слоя до 50см с поливом водой.
- производится заготовка строительных материалов и металлических конструкций труб.

6.2.2.План трассы.

Протяженность участка составляет 10,5км. Категория проектируемого участка дороги V.

Технические показатели плана дороги «Казгер 1»:

Протяженность – 5,57км

Количество углов поворота – 9шт

Протяженность кривых в плане – 1291,02м

Прямых в плане – 3423,09м

Минимальный радиус поворота – 150м

АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖ

АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖПРОЕКТ АСТАНАИНЖ

Технические показатели плана дороги «Казгер»:
Протяженность – 4,89км
Количество углов поворота – 9шт
Протяженность кривых в плане – 986,439м
Прямых в плане – 3053,56м
Минимальный радиус поворота – 150м

6.2.3.Поперечный и продольный профиль.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD в условных отметках и из условия отвода поверхностных вод и безопасности движения. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48.87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

В проекте приняты три типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 2-х метров с крутизной откоса 1:3;

Тип 2 – насыпь высотой более 3-х метров с крутизной откоса 1:1,5;

Тип 3 – при выемке до 1м с крутизной откоса 1:3.

Тип местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Проезжая часть запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклоном 30‰ , шириной 4,50м; обочина - 60‰, в сторону от проезжей части, шириной 1,75м.

6.2.4.Земляное полотно.

Земляное полотно отсыпается из грунта отвала щебеночного карьера с транспортировкой автосамосвалами и уплотняется за 6-8 проходов по одному следу пневмокатками весом 25т с поливом водой Нслоя=30см. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Объемы работ по земляному полотну:

- на снятие растительного грунта под подошвой насыпи;
- с учетом потерь при транспортировке в размере от 0,5 до 1%.

В проекте предусмотрено укрепление откосов земляного полотна плодородным слоем с посевом трав с внесением минеральных удобрений.

6.2.5.Дорожная одежда.

Для строительства автомобильной дороги используется щебенисто-песчаная смесь С6 с карьеров «Казгер» - марка щебня по дробности М1200, насыпная плотностью 1,572г/см^3, по износу И-1, по морозостойкости МРЗ-100. Содержание глинистых частиц 1,22% по массе. Смесь пригодна для устройства дорожной одежды.

Согласно технического задания и исходя из условий максимального использования материалов карьера конструкция дорожной одежды принята низшего типа из щебеночно-песчаной смеси С6, толщиной 32см.

Устройство нижнего и верхнего слоев покрытия из щебеночно-песчаной смеси С6, толщиной по 16см.

Расход материала на 1м^3 смеси С6:
- щебень фракции 20-40мм – 0,824м^3
- щебень фракции 10-20мм – 0,138м^3
- песок из отсева дробления – 0,344м^3

6.2.6.Искусственные сооружения. Водопроводные трубы.

Проектные решения по устройству труб приняты с учетом категории дорог и рельефа местности. На проектируемых участках автомобильной дороги «Казгер 1» и «Казгер» в пониженных участках предусмотрено устройство железобетонных труб:

На автомобильной дороге «Казгер 1»:

- железобетонная труба Ø 0,75 – 7 шт 89,82/94,02п.м. (ПК6+14,00; ПК18+10,00; ПК32+50,00; ПК35+22,00; ПК41+14,00; ПК48+20,00; ПК55+00,00);
- железобетонная труба Ø 1,0н – 1 шт 15,27/18,91п.м. (ПК1+10,00).

На автомобильной дороге «Казгер»:

- железобетонная труба Ø 0,5 – 1 шт 11,36/11,96п.м. (ПК48+20,00);
-железобетонная труба Ø 0,75 – 2 шт 24,78/25,98п.м.(ПК0+40,00; ПК8+20,00)

Трубы приняты по типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Звенья труб Ø1,0н приняты согласно типового «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180», вып.1. Звенья круглые. Согласно СНиП 2.05.03-84* отверстия труб при длине до 15,0м допускается принимать Ø0,75м и при длине свыше 15,0м Ø 1,0н.

Рытье котлована под тело трубы и оголовки производится экскаватором емкостью ковша 0,5м^3 и доработка в ручную грунт II группы в отвал. Устройство подготовки под тело трубы из гравелисто-песчаной смеси. При монтаже сборных железобетонных звеньев тела трубы применяется бетон кл. В30, F300, арматура класса AI.; гидроизоляция: обмазочная тела, оклеечная тела, обмазочная оголовков. При монтаже сборных железобетонных звеньев тела трубы Ø 1,0н применяется бетон кл. В30, F300, арматура кл.AI и AIII. Монтаж сборных железобетонных блоков откосных крыльев марки ст.4л(п) применяется бетон кл. В30, F300, арматура кл.AI. Устройство лотка из монолитного бетона кл. В20, F300 гидроизоляция обмазочная тела и оголовков, оклеечная тела и оголовков.

Конопатка швов производится паклей пропитанной битумом. Засыпка котлована выполняется бульдозером и доработка грунта вручную. Уплотняется грунт пневмотрамбовками.

6.2.7.Пересечения и примыкания.

Примыкания запроектированы в количестве 4шт на ПК41+89, ПК29+51, ПК34+88, ПК39+72 с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

05

ГСЛ N 010429

МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

“Астанашжпроект” жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне осы лицензияға қоса тапсырылып отырған тізбе бойынша Қазақстан Республикасы аумағында сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы жұмыстарды орындау құқығы беріледі.

Товариществу с ограниченной ответственностью “Астанашжпроект” предоставляется право на выполнение работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на территории Республики Казахстан согласно прилагаемого перечня.

Қазақстан Республикасы Индустрия және сауда министрлігінің
Құрылыс істері жөніндегі комитетінің төрағасы
Председатель Комитета по делам строительства
Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан

Ш. Шардарбек

2002 жылғы 18 желтоқсан

18 декабря 2002 года

Лицензияның қолданылу жағдайлары қоса берілген тізбеде аталған

Астана

Условия действия лицензии указаны в прилагаемом перечне

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

«Астанаинжпроект»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне
2009 жылғы 16 ш3лдеде берілген
АС № 0114 аккредиттеу куәлігіне

ТІРКЕУ ҚАҒАЗЫ

Аккредиттеу куәлігінің қолдану мерзімі Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 2010 жылғы 27 шілдедегі бұйрығымен ұзартылған.

Төраға
Председатель

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЛИСТ

к аккредитационному свидетельству АС № 0114
выданному 16 июля 2009 года
товариществу с ограниченной ответственностью
«Астанаинжпроект»

Действие аккредитационного свидетельства пролонгировано приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 27 июля 2010 года.

С. Нокин

Жыл сайын мерзімін ұзартып тұру қажет

Подлежит ежегодной пролонгации

№ 0005369

«Казгер 1»:
Протяженность – 5,57км
Количество углов поворота – 9шт
Протяженность кривых в плане – 1291,02м
Прямых в плане – 3423,09м
Минимальный радиус поворота – 150м

«Казгер»:
Протяженность – 4,89км
Количество углов поворота – 9шт
Протяженность кривых в плане – 986,439м
Прямых в плане – 3053,56м
Минимальный радиус поворота – 150м

Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету составила 255 364,50тыс.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 240 456,96тыс.тенге, налог на добавленную стоимость 30643,74тыс.тенге.

Гл. эксперт *Г.А. Бояркина*

Эксперт *М.А. Акишина*

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых решений.

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к карьерам «Казгер», «Казгер-1» от участка автомобильной дороги «Астана-Павлодар» Софиевского сельского округа, Целиноградского района, Акмолинской области» по замечаниям и предложениям экспертизы ТОО «Астанаинжпроект» генпроектировщиком в проектную документацию внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена «Ведомость объемов земляных работ по «Казгер», «Казгер 1».
2. В пояснительную записку внесены изменения и пояснения по результатам инженерных изысканий выполненных ТОО «Центргеолсъемка».
3. Представлен откорректированный чертеж конструкций дорожной одежды с указанием наименования грунта насыпи.
4. Представлены откорректированные чертежи общих видов труб с указанием материала гидроизоляции и марки цементного раствора.
5. Откорректированы угловые штампы.
6. Представлены откорректированные чертежи общих видов труб с указанием уклонов искусственных сооружений.
7. Представлены откорректированные чертежи плана трасс с указанием нумерации стыковочных листов.
8. Отмененные нормативные документы заменены, на действующие Республики Казахстан.
9. Привязка дорожных знаков выполнена согласно нормативных документов.
10. Выполнена привязка чертежей из типовых проектов и дополнена в рабочий проект.
11. В сметном расчете строительства дополнительные затраты при производстве в зимнее время принят процент 3,66329%.
12. Приложен расчет дополнительных затрат.
13. Откорректирован объемный вес грунта 1,65т/м^3
14. В сметах исключен необоснованный коэффициент 1,03
15. В стоимости строительства изменен коэффициент 1,823 на 1,951

8. ВЫВОДЫ.

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы ТОО «Астанаинжпроект» изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной дороги к карьерам «Казгер», «Казгер-1» от участка автомобильной дороги «Астана-Павлодар» Софиевского сельского округа, Целиноградского района, Акмолинской области» отвечает требованиям государственных нормативов, действующих в республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями и стоимостью строительства:

из бетона В15 на присыпных бермах. Привязка дорожных знаков произведена попикетно.

На опасных участках при изменении направления трассы устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна железобетонные сигнальные столбики, согласно типовому проекту 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах».

6.2.10. Сметная документация.

Сметная документация составлена на основании рабочих чертежей, выполненных ТОО «Инженерный центр «Астана», в ценах и нормах, введенных с 1 января 2001г. по сметным нормам и расценкам на строительные работы (СН РК 8.05-04-2002), привязанных к местным условиям Акмолинской области с корректировкой транспортных расходов согласно ведомости источников получения материалов, а на материалы, цены которых не предусмотрены в ценах, приняты согласно прайс-листов с пересчетом в цены 2001г. через коэффициенты.

Расчеты выполнены на ЭВМ с использованием программных комплексов по выпуску сметной документации АВС-4РС Windows (редакция 4.2.1).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы в процентах от основной заработной платы и заработной платы рабочих, обсуждающих машины и механизмы, согласно приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно п.4.3.16 СН РК 8.02-02-2002.
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения в размере 4,6% от сметной стоимости строительно-монтажных работ глав 1-7 сметного расчета согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - согласно СН РК 8.02-02-2002 от сметной стоимости строительно-монтажных работ;
- дополнительные затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% от сметной стоимости строительно-монтажных работ глав 1-8 сметного расчета;
- затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% от сметной стоимости строительно-монтажных работ глав 1-8 сметного расчета;
- налоги, сборы, обязательные платежи в размере 2% от общей сметной стоимости строительства согласно СН РК 8.02-02-2002;
- переход на текущий уровень цен сметной стоимости строительства произведен от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}=МРП_{тек}/МРП_{2001}=1512:775=1,951$;
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством, в размере 12%.

Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету составила 255 364,50тыс.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 240 456,96тыс.тенге, налог на добавленную стоимость 30643,74тыс.тенге.

На всех съездах запроектированы простые примыкания, как для дорог V технической категории по нормам СНиП РК 3.03-09-2006*, с радиусами закругления 30,0м. Снятие растительного грунта производится бульдозером с перемещением до 20м, толщиной 0,20м. Производятся мероприятия по сохранности валика прикаткой прицепным катком весом до 3т, толщиной слоя до 50см с поливом водой. Разработка грунта II группы производится бульдозером на участках выемки с перемещением в насыпь до 20м. Разработка грунта II группы экскаватором емкостью ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 3км из отвала карьера в насыпь. Планировка верха и откосов насыпи, выемки и кюветов в грунте II группе производится механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи производится пневмокатками весом 25т.

6.2.8.Отвод и рекультивация земель.

Проектом предусмотрено, на основании Земельного кодекса Республики Казахстан от 20.06.2003г. и «Указаниями по составлению проектов рекультивации нарушаемых земель в РК» приведение земельных участков, занимаемых во временное пользование, в соответствие пригодное для использования в сельском хозяйстве.

Рекультивации подлежат земли, занимаемые под объездные автодороги, технологические площадки для складирования материалов и строительные площадки у мостов и труб, сосредоточенные резервы грунта и подъезды к ним, участки под вахтовые поселки подрядчиков.

Виды подготовительных работ:

- снятие растительного и плодородного слоя почвы;
- складирования ПСП в штабель для хранения и дальнейшего использования при выполнении рекультивационных работ;
- уборка строительного мусора;
- планировка поверхности нарушаемых земель;
- обратная надвижка плодородного слоя.

6.2.9.Обустройство дороги. Организация и безопасность движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опора дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения». Стойки дорожных знаков устанавливаются на сборном фундаменте

МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

экспертных работ, не относящихся к исключительной компетенции государственной экспертизы. При этом проведение экспертной оценки по собственным проектам или проектам, выполненным с каким-либо участием данного лицензиата, не допускается.

26. Услуги по проведению собственного контроля заказчика (технический надзор, инженерная служба, технологическое сопровождение строек) и проектной организации (авторский надзор) при строительстве (капитальном ремонте, реконструкции) зданий и сооружений.
27. Техническое обследование физического (технического) состояния эксплуатируемых зданий, сооружений, инженерных систем и коммуникаций и их элементов (частей) в целях установления их надежности и устойчивости функционирования.

Филиалы, представительства не имеется
(полное наименование, местонахождение, реквизиты)

Производственная база город Астана, район Сарыарка, улица Сейфуллина, дом 53, квартира 4
(местонахождение)

Орган, выдавший приложение к лицензии Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны
(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Условия действия лицензии:
(в соответствии с пунктом 4 статьи 32 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»)

1. Соответствие квалификационным требованиям на осуществление видов деятельности, указанных в разделе **I**, подлежит подтверждению не позднее 18 декабря 2013 года.
2. Соответствие квалификационным требованиям на осуществление видов деятельности, указанных в разделе **IV**, подлежит подтверждению не позднее 18 декабря 2013 года.

Дата выдачи приложения к лицензии 21 ноября 2008 г., приказ № 142
Номер приложения к лицензии № 0160120
город Астана

Начальник Управления государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны М. Койшубаев

№ 0160120