ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалының директоры

Карманов Ш.Д.

«Алматы қаласы Түрксіб ауданындағы кәсіби техникалық училищеге (РВ-90) баратын жолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 02-0614/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НИИ ТК» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

014462

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Түрксіб ауданындағы кәсіби техникалық училищеге (РВ-90) баратын жолдың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0614/13 от 26 сентября 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Туркисбском районе г. Алматы»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НИИ ТК»,
г. Алматы

г. Алматы

№ 14463

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы»**, выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 751 от 18 сентября 2013 года, заключенному с ТОО «НИИ ТК», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НИИ ТК» г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ № 13012217 от 27 мая 2013 года, I категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

ГИП – Хасен А.Б. (приказ № 58ПР от 11 сентября 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (по бюджетной программе 385 003 015 432, согласно письму Управления автомобильных дорог города Алматы, от 11 сентября 2013 года № 02-05.947-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», утвержденное руководителем Управления автомобильных дорог города Алматы Меренковым В.П., от 9 сентября 2013 года;

постановление акимата города Алматы - о разработке проектно-сметной документации на строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90), подписанное акимом города Алматы Есимовым А., от 19 июня 2013 года № 2/259;

архитектурно-планировочное задание на разработку рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», выданное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы», от 17 июня 2013 года № 1740.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение (согласование) рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», выданное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», № 1973 от 22 июля в 2013 года;

согласование рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», письмо № 02-05-948ш от 11 сентября 2013 года, выданное Управлением автомобильных дорог города Алматы;

согласование рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», письмо № 8/3-1151 от 28 августа 2013 года, выданное департаментом Службы охраны, Президента Республики Казахстан;

согласование рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы» Управлением природных ресурсов и охраны окружающей среды города Алматы, от 5 сентября 2013 года (согласование на чертеже 026-РП-АД-02 лист 2 - план проектирования в масштабе 1:500);

согласование рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», письмо № 6-6-4284 от 18 июля 2013 года, выданное Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы.

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Шифр 026-РП-АД-02

Том 1. Книга 1. Пояснительная записка (с расчетами).

Книга 2. Чертежи - 026-РП-АД-02.

Том 2. Согласования.

Том 3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне в рамках реализации генерального плана развития г. Алматы. Проектируемая дорога обеспечит подъезд к построенному профессионально-техническому училищу и выход на магистральные улицы.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению строительство подъездной дороги к профессионально-техническому училищу (РВ-90) осуществляется на территории Турксибского района г. Алматы. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 0,289 км в пределах существующей застройки.

Проектируемая дорога имеет сложившуюся конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков и построенного ПТУ.

В настоящее время проектируемый участок является накатанной грунтовой дорогой.

Рельеф участка - относительно ровный, с общим уклоном в юго-западном направлении. Абсолютные отметки колеблются в пределах 643,19-644,22 м.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 25 °С;
наиболее холодных суток	- минус 28 °С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении площадка застройки расположена в пределах центральной части конуса выноса р. Малая Алматинка.

Поверхность участка относительно ровная.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные галечниковым грунтом с песчаным заполнителем, с включением валунов до 10 % перекрытые покровными образованиями, представленными насыпными грунтами современного возраста (tQ_{IV}) и почвенно-растительным слоем мощностью 0,2 м.

Согласно СНиП 3.09-09 район изысканий относится к IV-й дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1-й.

В геолого-литологическом строении район строительства проектируемых дорог принимают участие: суглинки макропористые на глубину до 10,5 м:

ρ=1,47 г/см^3; φ=23°; С=35 кПа; R_0=180 кПа; Е=54 МПа.

Грунты – II типа просадочности, слабопучинистые.

Грунтовые воды на период изысканий не вскрыты.

Согласно СНиП РК 2.03-04-2001, сейсмичность района – 9 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

Грунты – не засолены и не агрессивны к бетонам.

Рисунок 1- *Ситуационная схема*

6.2 Проектные решения

В настоящем проекте рассмотрено строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу и организация движения транспорта.

Рабочим проектом, в соответствии с заданием на проектирование, переустройство инженерных коммуникаций, освещение и озеленение не предусмотрено.

В основу разработки рабочего проекта положены строительные нормы и правила Республики Казахстан:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

6.2.1 План. Продольные и поперечные профили

Проектируемая подъездная дорога к профессиональному техническому училищу является улицей местного значения. Общая протяженность – 0,289 км.

Основные параметры дороги, в плане и в продольном профиле, приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Принятые технические параметры

№ п/п	Параметры улиц	Ед. изм.	Улица местного значения (научно-производственного района)
1	Расчетная скорость	км/час	40
2	Ширина полосы движения	м	3,5
3	Ширина обочины	м	2,0
4	Число полос движения	ед.	2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Параметры улиц	Ед. изм.	Улица местного значения (научно-производственного района)
5	Ширина полосы безопасности	м	0,5
6	Радиус в плане наименьший	м	90
7	Радиус в профиле наименьший	м	1000
8	Продольный уклон наибольший	‰	60
9	Минимальная ширина тротуара	м	1,5
10	Протяженность дороги	км	0,289

Начало трассы ПК 0+00 соответствует пересечению оси проектируемой дороги с северной кромкой улицы Остроумова 2, конец трассы ПК 0+289 - с ограждением участка профессионально-технического училища.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м.

Поперечные профили односкатные с уклоном 20 ‰, обочин – 40 ‰.

Ширина дорожной одежды принята 8,0 м, в том числе проезжей части – 2х3,5=7,0 м, полос безопасности – 2х0,5=1,0 м.

Для организации пешеходного движения предусмотрены тротуары, минимальной шириной 1,5 м. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Для размещения автотранспорта перед ПТУ предусмотрено устройство парковки для автомобилей.

Арык размещается между тротуаром и проезжей частью справа.

Для пропуска воды под съездами и парковкой, проектом предусмотрена укладка новых асбоцементных водопропускных труб диаметром 0,3 м.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости для дороги рассчитан в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и соответствует – 160 МПа.

При расчете учтены следующие данные:

дорожно-климатическая зона – IV;

категория дороги – IV;

тип дорожной одежды – капитальный;

степень увлажнения местности – 1;

срок службы – 16 лет;

расчетная нагрузка – А1;

коэффициент прочности – 0,90.

Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу, прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое; растяжению при изгибе в верхних слоях.

С учетом инженерно-геологических условий интенсивности движения конструкция дорожной одежды принята:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-94*, толщиной 20 см;

нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси С-4 по СТ-РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1125-2005 на битуме БНД 60-90, толщиной 7 см;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1125-2005 на битуме БНД 60-90, толщиной 5 см.

Покрытие на тротуарах - из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1125-2005 на битуме БНД 60-90 (5 см), по основанию из ГПС толщиной 20 см.

На проезжей части установлен железобетонный бордюр БР100.30.18, для тротуаров – БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольным уклонами.

Водоотвод с дороги обеспечивается путем устройства водосбросов с проезжей части в проектируемую открытую ливневую (арычную) систему.

Для пропуска поверхностных вод через съезды проектируются водопропускные сооружения (асбоцементные трубы диаметром 0,3 м).

Арычная сеть запроектирована из арычных блоков БА-2-1.

Пересечения и примыкания

Примыкания и съезды к домам устроены в виде простых перекрестков и съездов без переходно-скоростных полос для интенсивности 100 авт/час в одном направлении.

Радиусы закругления на пересечениях приняты 5-8 м.

Всего предусмотрено устройство 8-ми съездов.

Обустройство дороги и безопасность движения

Обустройством дороги предусматривается: технические средства для регулирования и организации движения автомобилей: разметка, дорожные знаки.

На всей протяженность выполнена горизонтальная разметка согласно требованиям СТ РК 1412-2005.

Все дорожные знаки имеют рефлектирующую поверхность. Всего предусмотрено: 4 знака различного назначения.

Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы» согласован Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы, письмо № 6-6-4284 от 18 июля 2013 года.

Технические показатели:

Протяженность дороги	- 0,289 км.
Категория дороги	- улица местного значения.
Количество полос движения	- 2.
Ширина полосы движения	- 3,5 м.
Ширина тротуара	- 1,5 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации дорог в микрорайонах.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения.

Рабочий проект согласован Управлением природных ресурсов и охраны окружающей среды города Алматы, от 5 сентября 2013 года (согласование на чертеже 026-РП-АД-02 лист 2 - план проектирования в масштабе 1:500).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, (СНиП РК 1.03-06-2002) «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 10 июля 2003 года № 282 с 1 августа 2003 года, с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 6 ноября 2006 года № 419, «Нормы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

Методы производства основных строительно-монтажных работ предусмотрены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами. Для выполнения строительно-монтажных работ используются машины и механизмы, имеющиеся в наличии подрядной организации.

Для ведения строительно-монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены временные здания и сооружения, площадки для складирования материалов и хозяйственно-бытовые помещения. Временные здания и сооружения приняты передвижного типа.

Продолжительность строительства определена на основании пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008) «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 2 месяца.

Начало строительства – III квартал 2013 года (письмо заказчика от 11 сентября 2013 года № 02-05.947-ш).

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 2 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) 2013 год (без даты), согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2013-2015 годы», от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 года – 1 731 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной (расчетной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы позволит: усовершенствовать транспортную инфраструктуру города, которая развивается согласно Комплексной транспортной схеме г. Алматы до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 года.

Строительство дороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта в микрорайоне, сократит время передвижения транспорта, по сравнению с существующим положением, уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду, как по выбросам загрязняющих веществ, так и по шуму и вибрации.

Предусмотренные рабочим проектом, мероприятия, будут способствовать уменьшению негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду и улучшению экологических условий в районе нахождения участка строительства.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчету конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объем дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 В процессе рассмотрения, в рабочий проект были внесены следующие изменения и дополнения:

Общие вопросы

1) Представлена государственная лицензия проектной организации.

2) Представлено согласование проекта ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», № 1973 от 22 июля в 2013 года.

Технологические решения

3) Объемы работ подтверждены соответствующими ведомостями.

4) В пояснительной записке откорректирован рисунок конструкции дорожной одежды.

5) На плане проектирования (Лист 2 РП) указан пикетаж в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6) На Листе 21 ОДД откорректировано примечание, железобетонные трубы диаметром 0,5 м заменены на асбоцементные диаметром 0,3 м, в соответствии с проектными решениями.

7) В общих указаниях и ведомостях ссылочных и прилагаемых документов, отмененные нормативные документы (СНиПы, ГОСТы), заменены на действующие.

Сметная документация

8) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

9) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пп. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

10) В локальных сметах исключена скорректированная стоимость материалов строка М, как необоснованная, приняты стоимости материалов по нормативной базе 2001 года.

11) Стоимость проведения экспертизы рабочего проекта учтена согласно расчету.

12) Откорректированы объемы работ, согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица изм.	Показатели		Изменения -снижение +увеличение
			Заявлены до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория	-	улица местного значения		-
2	Протяженность дороги	км	0,289	0,289	--
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7	Ширина полосы безопасности	м	0,5	0,5	-
8	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный		-
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон		-
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	16,66	15,26	-1,40
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	16,43	15,05	-1,38
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,23	0,21	-0,02
12	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года	млн. тенге	44,24	40,62	-3,62
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	36,70	33,63	-3,07
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	7,54	6,99	-0,55
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2	-

7.3 В результате проведенной экспертизы:

подтверждена правильность (надежность) принятых проектных решений;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года снижена на 3,62 тыс. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство подъездной дороги к профессиональному техническому училищу (РВ-90) в Турксибском районе г. Алматы», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория	- улица местного значения.
Протяженность дороги	- 0,289 км.
Ширина проезжей части	- 7,0 м.
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина полосы движения	- 3,5 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 года	- 15,26 млн. тенге;
в том числе строительно-монтажные работы	- 15,05 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2013 года	- 40,62 млн. тенге;
в том числе строительно-монтажные работы	- 33,63 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 2 месяца.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НИИ ТК» в соответствии с условиями договора № 751 от 18 сентября 2013 года.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке, до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Түрксіб ауданындағы кәсіби техникалық училищеге (РВ-90) баратын жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Санаты	- жергілікті дәрежедегі көше.
Жолдың ұзындығы	- 0,289 км.
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м.
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана.
Қозғалыс жолақтарының ені	- 3,5 м.
Жол төсемінің типі	- күрделі.
Жабын түрі	- асфальтбетон.
2001 жылғы базалық бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	-15,26 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 15,05 млн. теңге,
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 40,62 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 33,63 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 2 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 18 қыркүйектегі № 751 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НИИ ТК» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар мен бастапқы деректердің негізінде берілді.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлім бастығының м.а. **Н. Утебекова**

Жетекші сарапшы **С. Колдасбаев**

Бас маман **А. Наурызбекова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 10 беті

№6 "Мемсаралтама" РМК - ның
Алматы қаласындағы филиалы
ТІРКЕЛІП НӨМІРЛЕНДІ