II этап – работы выполняются на существующем земполотне, движение транзитного транспорта предусмотрено по вновь построенной правой половине проезжей части.

Временная объездная дорога

Движение автотранспорта в местах реконструкции водопропускных труб осуществляется по временной объездной дороге.

Дорожная одежда на временной объездной дороге – переходного типа из материала от разборки существующего покрытия серповидного профиля толщиной по оси 30 см, шириной 7,0 м.

По мере завершения работ движение переключается на основную дорогу этого этапа, а покрытие и насыпь на временной объездной дороге разбирается. После полного завершения реконструкции площадь занятая объездной дорогой рекультивируется.

Строительные материалы

Рабочим проектом предусмотрено использовать материалы предприятий, расположенных в Акмолинской и Карагандинской областях, других казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

Внетрассовый резерв грунта

Для возведения земляного полотна автодороги км 1275-1308 разведан один внетрассовый резерв грунта. Резерв расположен на ПК 109 в 3,8 км с левой стороны. Разведанный резерв грунта общей площадью 153,9 га занимают малоценные пастбищные угодья, продуктивная толща сложена суглинками тяжелыми пылеватыми твердой консистенции.

Разведанные запасы грунта составляют 4033 тыс. м^3, увеличение запасов возможно за счет увеличения площади разработки.

Для технических нужд применяется вода из местных источников.

Продолжительность реконструкции

В соответствии с письмом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 апреля 2013 года № 23-23-07/685 начало реконструкции предусмотрено с ноября 2013 года.

Нормативная продолжительность реконструкции определена согласно п. 1.2 «Пособия…» к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» по календарному графику реконструкции, утвержденному заказчиком 2 октября 2013 года, и составляет согласно расчету 26 месяцев.

Заделы по годам реконструкции: 2013 год – 4%; 2014 год – 49%; 2015 г. – 47%.

6.7 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте рассмотрены вопросы воздействия намеченной деятельности на окружающую среду и мероприятий по защите:

от действия транспортного шума;

охрана почв и рациональное восстановление растительного мира.

Оценка принятых решений показала, что реализация рабочего проекта не приведет к ухудшению экологического состояния в районе реконструкции автодороги.

Получены положительный заключения:

ГУ «Департамент Комитета Госсанэпиднадзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Акмолинской области» – санитарно- эпидемиологическое заключение от 24 сентября 2013 года № 08/828;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Астана» - заключение государственной экологической экспертизы от 16 октября 2013 года № 546;

РГУ «Ишимская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 12 октября 2013 года № 02-10/739, № 02-04/740 – согласование забора технической воды, согласование рабочего проекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2, 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

прейскурант на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений (МАФ) (СН РК 8.02-15-2007);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заместителем директора Акмолинского областного филиала АО «КазАвтоЖол» от 31 октября 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд, организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия участка реконструкции.

Уровень ответственности объекта I (повышенный).

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности, обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353». Вторая очередь – участок км 1275-1308» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Общая часть</u>

1. Представлены договора цессии (уступки прав) по замене заказчика РП, другие необходимые юридические документы.
2. Доработана и представлена документация на дополнительный постоянный и временный землеотвод.
3. Откорректированы расчеты нормативной продолжительности реконструкции и распределение финансирования по годам реконструкции (норм задела).
4. Разработан и утвержден заказчиком линейный календарный график реконструкции.
5. Представлены по форме обязательного приложения «К» СН РК 1.02-03-2011 сведения о потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденные заказчиком.
6. Представлены прайс-листы (с альтернативным вариантом).
7. Представлены заключения государственных санитарно-эпидемиологической экспертизы и экологической экспертиз рабочего проекта.
8. Таблица основных технических нормативов на проектирование дополнена значениями параметров по участкам км 1277-1284, км 1284-1292, наименованиями категорий дорог (улиц) этих участков с наименованиями СНиПов, по которым назначены параметры.

<u>Автомобильная дорога</u>

9. Откорректированы расстояния перевозки воды.
10. Завоз грунта в насыпь транспортной развязки на ст. Бабатай и на участке от транспортной развязки до км 1308 по основной автодороге предусмотрен из грунтового карьера № 1 вместо грунтового карьера № 2. Откорректирована покилометровая ведомость земляных работ, СВОР.
11. Откорректированы объемы работ по поливу водой грунта при производстве земляных работ – приняты согласно расчетам.
12. Откорректированы объемы работ по укладке геокомпозита – в подсчетах принята ширина раскладки равная ширине цементобетонного покрытия плюс 2х0,2 м. Запас 2х1,0 м исключен, откорректированы чертежи СВОР.
13. Уплотнение материала основания разделительной полосы вручную пневмотрамбовками исключено, принято выполнение этой операции механизмами. Откорректирована СВОР.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

14. Стоимость работ по перевозке грунта в карьеры и из карьеров, выполняемых автосамосвалами на расстояние до 10 км определена по таблице 11 СН РК 8.02-04-2002 «Автомобильные перевозки», часть I, свыше 10 км – по таблице 10. Откорректирована СВОР.

15. Объемы работ по замене непригодного грунта подтверждены подсчетами.

16. Представлен баланс выхода и расходования материалов от разработки существующей дорожной одежды.

17. Пояснительная записка дополнена проектными решениями:

по устройству дорожной одежды км 1277-1284 (в границах г. Астаны);

по конструкции дорожной одежды нежесткого типа км 1284-1292 (в границах п. Жибек Жолы);

том III «Рабочие чертежи» дополнен чертежами конструкции дорожной одежды нежесткого типа км 1284-1292 с указанием адресов устройства ее.

18. В СВОР объемные веса и коэффициенты разрыхления фрезеруемого асфальтобетона приведены в соответствии друг другу, уточнены подсчеты.

19. Объемы работ по укладке геокомпозита (км 1284-1292) откорректированы - исключен К=1,05 – учитывается только при определении расхода материала.

20. Марка щебня для присыпных обочин и их укрепления принята по п.п. 8.3.8, 8.4.15 СНиП РК 3.03-09-2006*.

21. В слое ЩЦПС предусмотрено устройство поперечных швов через 30 м, смещенных не менее 1,0 м относительно швов в покрытии (п. 5.5 СН РК 3.03-34-2006).

22. Уточнены объемы снятия ПСП, подтверждены подсчетами, вывоз ПСП на свалку исключен.

23. То же по непригодному грунту на участке км 1284-1292 (обе стороны).

24. На участок по г. Астане – ПК 0+00-ПК 71+00 откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды.

25. Откорректирована калькуляция транспортных расходов на перевозку бетона дорожного – исключен К=1,3 на специализированный подвижной состав.

26. Исключены объемы работ по снятию и обратной надвижке растительного грунта притрассовой полосы, территорий строительных площадок и подъездов к ним, их рекультивации.

27. Уточнены объемы работ по усилению дорожной одежды на участке ПК 0+00-ПК71+00.

28. Объемы основных дорожно-строительных работ по участку ПК 0+00-ПК71+00 (км 1277-1284) подтверждены ведомостями подсчета (покрытие, обочины, разделительная полоса).

Путепровод на транспортной развязке у а. Жалтырколь

29. Приведены в соответствие объем бетона ростверка промежуточных опор на ч. № 4 и ч. № 11.

30. На ч. № 18 исправлено количество закладных деталей под БО.

31. Приведен в соответствие объем грунта на ч. № 20 и в СВОР – глава «Сопряжение путепровода с насыпью».

32. Исключено количество водоотводных лотков марки Б-6 и Б-5 в СВОР согласно ч. № 20.

33. Блоки в основании откоса в СВОР приведены в соответствии с чертежом № 20.

34. Представлены расчеты опор.

Путепровод на транспортной развязке у п. Бабатай

35. Объемы по шкафной стенке и подферменникам концевых опор в СВОР и на чертежах приведены в соответствии друг другу.

36. Защитный слой бетона для рабочей арматуры БНС принят 10 см в свету (для всех объектов).

37. Объем бетона и арматура подферменников на чертежах и в СВОР приведены в соответствии друг другу.

38. В СВОР и на ч. № 19 объемы по георешетке «Tensar TX160», дренирующему грунту, а/б покрытия обочин приведены в соответствии друг другу.

Мост через реку Есиль

39. Объемы по монолитным упорам, укреплению монолитным бетоном откосов, габионными ящикам на чертеже № 2, 3 и в СВОР приведены в соответствии друг другу.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Переустройство ВЛ-110 кВ на ПК 6+23,79 (к а. Жалтырколь)

40. Представлены технические условия на переустройство ВЛ-110 кВ транспортной развязки у а. Жалтырколь, выданные АО «АРЭК».

41. Рабочий проект переустройство ВЛ-110 кВ транспортной развязки у а. Жалтырколь согласован со всеми заинтересованными организациями.

42. Представлены основные показатели проекта: указано напряжение сети, категория электроснабжения, протяженность ВЛ-110 кВ, количество демонтируемых опор ВЛ-110 кВ.

43. Представлен лист «Общие данные» - указаны общие указания, ведомости рабочих чертежей основного комплекта, ссылочных и прилагаемых документов, основные показатели проекта, ведомость демонтируемого оборудования и материалов.

44. Представлены общие указания: указано принятое проектное решение по переустройству ВЛ-110 кВ транспортной развязки у а. Жалтырколь согласно техническим условиям АО «АРЭК»,.

45. Откорректированы ведомость ссылочных и прилагаемых документов: указана одна ведомость согласно ГОСТ 21.101-97 (форма 2), ссылки на СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», уточнены ссылки в прилагаемых документах.

46. Представлен план по переустройству ВЛ-110 кВ: представлена ведомость демонтируемых опор, условные обозначение (буквенное) воздушной линии ВЛ-110 кВ, на плане переустройства указаны демонтируемые опоры, участок проектируемой автодороги согласно чертежу раздела АД.

47. Откорректирована спецификация оборудования: представлена одна спецификация оборудования на все виды работ, составлена по разделам (комплектные изделия, провода и т.д.), указаны завод-изготовитель по всем позициям.

Переустройство ВЛ-35 кВ на ПК 88+43; 88+57 автодороги

48. Представлены технические условия на переустройство ВЛ-35 кВ, выданные АО «АРЭК».

49. Рабочий проект переустройство ВЛ-35 кВ согласован со всеми заинтересованными организациями.

50. Представлены основные показатели проекта: указано напряжение сети, категория электроснабжения, протяженность ВЛ-35 кВ, количество демонтируемых опор ВЛ-35 кВ.

51. Представлен лист «Общие данные» - указаны общие указания, ведомости рабочих чертежей основного комплекта, ссылочных и прилагаемых документов, основные показатели проекта, ведомость демонтируемого оборудования и материалов.

52. Представлены общие указания: указаны принятое проектное решение по переустройству ВЛ-35 кВ при строительстве автодороги согласно техническим условиям АО «АРЭК».

53. Откорректированы ведомость ссылочных и прилагаемых документов: указана ссылка на СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», уточнены ссылки в прилагаемых документах.

54. Представлен план по переустройству ВЛ-35 кВ: представлены ведомость демонтируемых опор, условные обозначение (буквенное) воздушной линии ВЛ-35 кВ, указаны № демонтируемых опор, участок проектируемой автодороги согласно чертежу раздела АД.

55. Откорректирована спецификация оборудования: представлена одна спецификация оборудования на все виды работ, составлено по разделам (комплектные изделия, провода и т.д.), указан завод-изготовитель по всем позициям.

Переустройство ВЛ-10 кВ на ПК 0+37,47

56. Рабочий проект переустройство ВЛ-35 кВ согласован со всеми заинтересованными организациями.

57. Указана ведомость демонтируемого оборудования и материалов на листе «Общие данные».

58. Откорректированы ведомость ссылочных и прилагаемых документов: указана ссылка на СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», уточнены ссылки в прилагаемых документах, «Объем работ» - отнесен в основной комплект рабочих чертежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

59. Представлен план по переустройству ВЛ-10 кВ: представлены условные обозначение (буквенное) воздушной линии ВЛ-35 кВ, указаны № демонтируемых опор, участок проектируемой автодороги согласно чертежу раздела АД.

60. Откорректирована спецификацию оборудования: составлено по разделам (комплектные изделия, провода и т.д.), указаны завод-изготовитель по всем позициям.

Наружные сети связи (усиление, вынос и переустройство линии связи) на ПК 5+121; 121+228

61. Представлены технические условия (ТУ) на устройство сетей связи № 10-243-2/2013 от 28 февраля 2013 года, выданные ОДС АО «Казахтелеком» ТУСМ-10, № 147А и № 147Б от 20 марта 2013 года, выданные ТОО «TNS Plus», указанные в общих указаниях и дополнительные технические условия на вынос сетей связи.

62. Рабочий проект устройства и выноса сетей связи согласован всеми заинтересованными организациями.

63. Указана ведомость демонтируемого оборудования и материалов на листе «Общие данные».

64. Откорректирована ведомость ссылочных и прилагаемых документов: указана ссылка на СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

65. Откорректированы общие указания: указаны проектные решения по устройству и выносу сетей связи при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пунктам согласно техническим условиям.

66. Откорректирована ведомость рабочих чертежей основного комплекта: представлен последовательный перечень листов согласно ГОСТ 21.101-97, уточнено наименование листов 22 - 24, 26, 27, 29, 30, 33 - 36.

67. Откорректированы основные показатели проекта: указана протяженность по устройству и выносу сетей связи при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пунктам, количество, марка и тип телефонного кабеля по участкам сети.

68. Откорректированы планы наружной сети связи по устройству и выносу сетей связи при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пунктам согласно схем трасс сетей связи.

69. Представлена ведомость объемов работ на плане наружной сети связи по устройству и выносу при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пункта.

70. Откорректированы планы наружной сети связи: на плане условные обозначения телефонной канализации приведены в соответствие с ГОСТ 21.406-88*, указаны привязки сети на всех участках трассы, № проектируемых колодцев, расстояния между колодцами.

71. Представлены согласования со смежниками АД, ЭС, НВК.

72. Откорректирована спецификация оборудования: составлено по участкам сети, указан завод-изготовитель по всем позициям.

Наружное освещение
пос. Жибек Жолы

73. Откорректированы ведомость ссылочных и прилагаемых документов: исключены из прилагаемых документов ссылки на «Кабельный журнал Фундамент ФМ-1» всего 4 листа – отнесены в ведомость рабочих чертежей основного комплекта и представлен последовательный перечень листов (указаны № листов).

74. Откорректированы основные показатели проекта: указаны установленные нагрузки, количество светильников, потери напряжения, коэффициент мощности.

75. Рабочий проект наружного электроосвещения согласован всеми заинтересованными организациями.

76. Откорректированы «Общие указания»: указаны способ, оборудование, Ру установленная мощность лампы светильника и необходимость управление сетями наружного электроосвещения.

77. Откорректированы планы сети наружного электроосвещения: указаны Ру светильников, № группы (питающей линии), уточнены № опор к светильникам наружного освещения, маркировка питающей линии, марку, сечение КЛ-0,4 кВ от точек подключения (КТП) в начале и конце кабельной линии.

78. Откорректирована расчетная схема наружного электроосвещения: уточнены № опор к светильникам наружного освещения, указаны Ру установленная мощность лампы светильника.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

79. Откорректирована спецификация оборудования: указан завод-изготовитель по всем позициям, уточнены оборудование и материалы.

Наружное освещение

Транспортные развязки у а. Жалтырколь, ст. Бабатай

80. Откорректирована ведомость ссылочных и прилагаемых документов: исключены из прилагаемых документов ссылки на «Кабельный журнал … Фундамент ФМ-1» всего 4 листа – отнесены в ведомость рабочих чертежей основного комплекта и представлен последовательный перечень листов (указаны № листов).

81. Откорректированы основные показатели проекта: указаны установленные нагрузки, количество светильников, потери напряжения, коэффициент мощности.

82. Рабочий проект наружного электроосвещения согласован всеми заинтересованными организациями.

83. Откорректированы «Общие указания»: указаны способ, оборудование, Ру установленная мощность лампы светильника и уточнена необходимость управление сетями наружного электроосвещения.

84. Откорректированы планы сети наружного электроосвещения: указаны Ру светильников, № группы (питающей линии), марка, сечение КЛ-0,4 кВ от точек подключения (КТП) в начале и конце кабельной линии, уточнены № опор к светильникам наружного освещения, маркировка питающей линии.

85. Откорректирована расчетная схема наружного электроосвещения: уточнены № опор к светильникам наружного освещения, указаны Ру установленная мощность лампы светильника.

86. Откорректирована спецификация оборудования: указан завод-изготовитель по всем позициям, уточнено оборудование и материалы.

Светофорная сигнализация

87. Представлены технические условия (ТУ) на устройство светофорной сигнализации, выданные АО «АРЭК» и заказчика Акмолинского областного филиала АО «КазАвтоЖол».

88. Рабочий проект устройство светофорной сигнализации при строительстве автодороги согласован всеми заинтересованными организациями.

89. Откорректирована ведомость ссылочных и прилагаемых документов: указана ссылка на СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

90. Откорректированы общие указания: указаны проектные решения по устройству светофорной сигнализации при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пунктам согласно техническим условиям.

91. Откорректированы основные показатели проекта: указана протяженность по устройству светофорной сигнализации по участкам сети и населенным пунктам согласно техническим условиям, количество, марка и тип кабеля по участкам сети.

92. Откорректированы планы светофорной сигнализации по участкам сети и населенным пунктам согласно схемам трасс.

93. Представлена ведомость объемов работ на плане светофорной сигнализации при строительстве автодороги по участкам сети и населенным пункта.

94. Откорректированы план наружной сети связи: указаны привязки сети на всех участках трассы, № проектируемых ТП, колодцев, питающих линии от ТП до контороллеров согласно кабельного журнала, расстояния между колодцами.

95. Представлены согласования со смежниками АД, ЭС, НВК.

96. Откорректирована спецификация оборудования: составлена по участкам сети, указан завод-изготовитель по всем позициям.

Сметная документация

97. Откорректированы расценки согласно действующих сметных цен.

98. Откорректированы объемы работ согласно проектных решений.

99. Сметная документация откорректирована с учетом выпуска 17 изменений и дополнений к СН РК 8.020-04-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличения - уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Категория		I-а	I-а	
2	Протяженность участка автодороги	км	33,0	33,0	
3	Строительная длина участка	км	31,101	31,101	-
4	Количество полос движения	шт.	4	4	-
5	Ширина проезжей части	м	2x7,5	2x7,5	
6	Ширина земляного полотна	м	28,5	28,5	-
7	Ширина разделительной полосы	м	6,0	6,0	
8	Ширина укрепленной обочины по типу основной дороги	м	2,5	2,5	
9	Тип дорожной одежды		капитальный, жесткого и нежесткого типов		
10	Вид покрытия		цементобетонное, асфальтобетонное		
11	Транспортные развязки в двух уровнях	шт.	2	2	-
12	Мосты и путепроводы (в том числе на транспортных развязках)	шт. п.м.	3 334,35	3 334,35	- -
13	Нормативная продолжительность реконструкции	мес.	29	26	- 3
14	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР	млн. тенге	9 125,113 8 706,673	8 211,528 7 850,510	-913,585 -856,163
15	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих и прогнозных ценах 2012-2017 гг., всего, в том числе: СМР	млн. тенге	26 756,638 21 940,367	23 525,100 19 330,084	-3 231,538 -2 610,283
	из них: в ценах 2013 г. в ценах 2014 г. в ценах 2015 г.	млн. тенге		1 000,116 11 115,144 11 409,840	

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353». Вторая очередь – участок км 1275-1308» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория - I-а;
протяженность участка автодороги - 33,0 км;
строительная длина участка - 31,101 км;
количество полос движения - 4 шт.;
ширина проезжей части - 2x7,5 м;
ширина земполотна - 28,5 м;
ширина разделительной полосы - 6,0 м;
ширина укрепленной обочины
по типу основной дороги - 2,5 м;
транспортные развязки в двух уровнях - 2 шт.;
мосты и путепроводы
(в том числе на транспортных развязках) - 3 шт./334,35 п.м;
тип дорожной одежды - капитальный, жесткого и нежесткого типов;
вид покрытия - цементобетонное, асфальтобетонное;
нормативная продолжительность реконструкции - 26 мес.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

общая сметная стоимость реконструкции
в базовых ценах 2001 г., всего - 8 211,528 млн. тенге,
в том числе СМР - 7 850,510 млн. тенге;
общая сметная стоимость реконструкции
в текущих и прогнозных ценах 2013-2017 гг., всего - 23 525,100 млн. тенге,
в том числе СМР - 19 330,084 млн. тенге.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» в соответствии с условиями договора от 19 сентября 2013 года № 612.

4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан заказчик несет ответственность за достоверность исходных материалов (данных, документов), в том числе за обоснованность и достоверность цен принятых по прайс-листам на оборудование, строительные материалы, изделия и конструкции, наименования которых с необходимыми техническими параметрами и эксплуатационными характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, используемых при принятии проектных решений и составлении смет, входящих в состав проектно-сметной документации.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Астана-Қарағанды-Балхаш-Алматы» Орталық-Оңтүстік дәлізін, «РФ шекарасы (Екатеринборға) – Алматы» автомобиль жолының 1275-1353 км учаскесін қайта жаңарту». Екінші кезек – 1275-1308 км учаскесі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

санаты - I-а;
автожол учаскесінің ұзындығы - 33,0 км;
учаскенің құрылыс ұзындығы - 31,101 км;
қозғалыс жолағының саны - 4 дана;
өту жолының ені - 2х7,5 м;
жер төсемінің ені - 28,5 м;
бөлу жолағының ені - 6,0 м;
негізгі жол түрі бойынша бекітілген жол жиегінің ені - 2,5 м;
екі деңгейдегі көлік айрықтары - 2 дана;
көпірлер мен жол өткелдері - 3 дана/334,35 қ.м.
жол төсемесінің түрі - күрделі, қатты және қатты емес типті;
жабын түрі - цемент бетонды, асфальт бетонды;
қайта жаңартудың нормативтік ұзақтығы - 26 ай;

қайта жаңартудың 2001 жылғы базалық бағадағы
жалпы сметалық құны, барлығы - 8 211,528 млн. теңге,
соның ішінде ҚМЖ - 7 850,510 млн. теңге;
қайта жаңартудың 2013÷2017 жж. ағымдағы
және болжамды бағалардағы жалпы
сметалық құны, барлығы - 23 525,100 млн. теңге,
соның ішінде ҚМЖ - 19 330,084 млн. теңге;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдары (мәліметтерді) ескеріліп орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 19 қыркүйектегі № 612 шарттың талаптарына сәйкес «АСТАНА инженерлік орталығы» ЖШС кепілдік етеді.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

5. Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Тапсырысшы бастапқы материалдардың (деректердің, құжаттардың) дұрыстығына, оның ішінде жобалау-сметалық құжаттаманың құрамына кіретін жобалау шешімдерін және сметаларды жасау кезінде қолданылатын атаулары қажетті техникалық параметрлерімен және эксплуатациялық сипаттамаларымен қолданыстағы бағалар жинағында жоқ жабдықтарға, құрылыс материалдарға, бұйымдар мен конструкцияларға прайс-парақтары бойынша қабылданған бағаларының негізділігі мен дұрыстығына жауапты.

Өндірістік бөлімнің бастығы	К. Хван
Жетекші сарапшы	А. Соколов
Бас маман	В. Варнавская
Бас маман	С. Рустанбеков
Бас маман	Е. Рихтер
Бас маман	Г. Койшебаева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА