Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директордың орынбасары
А.Т. Сейсембеков

«Павлодар облысы Ақсу қаласындағы
«Оңтүстік -СС1 ҚС ӘЖ -110 кВ №117 Отпайка салу»
жұмыс жобасы бойынша

07.10.2015 ж. № 16-0384/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар Электржелістік Тарату Компаниясы» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектЭнергоСтрой-НС» ЖШС,
Астана қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Ақсу қаласындағы «Оңтүстік -СС1 ҚС ӘЖ -110 кВ №117 Отпайка салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Заместитель директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Сейсембеков А.Т.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0384/15 от 07.10.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1»
Павлодарская область г.Аксу»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектЭнергоСтрой-НС»,
город Астана

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарская область г.Аксу»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарская область г.Аксу» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании письма АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» за №15-4134 от 02 июля 2015 года и в соответствии с договором №6/0336 от 03 августа 2015 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарская область г.Аксу».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектЭнергоСтрой-НС», государственная лицензия ГСЛ №0006134 от 10 августа 2005 года (II категория), город Астана.

ГИП – Кенжетаев М.Ж., приказ №03 от 30 января 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 августа 2014 года рабочего проекта «Строительство ВЛ-110 кВ №117 «Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарской области», утвержденное генеральным директором АО «ПРЭК»;

постановление акимата города Аксу №466/6 от 10 июня 2015 года о предоставлении АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» права временного возмездного краткосрочного землепользования на земельный участок для строительства ВЛ 110 кВ №117 «Отпайка на ПС «Южная»-ПС «НС-1»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000054 (кадастровый номер 14-215-070-184) от 21 мая 2015 года, выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Аксу»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №149 от 25 августа 2014 года рабочего проекта «Строительство ВЛ 110 кВ №117 «Отпайка на ПС Южная-НС-1», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ПроектЭнергоСтрой-НС» в 2015 году.

Технические условия:

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №2363/1-14-ШАЭЖ/ВПЭС от 10 сентября 2014 года на присоединение объекта к электрическим сетям АО «ПРЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение «Охрана окружающей среды к рабочему проекту «ВЛ 110 кВ №117 «Отпайка на ПС Южная-НС-1» на период строительства №26 от 17 февраля 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы к рабочему проекту «ВЛ 110кВ No117 Отпайка на ПС Южная-НС-1» №KZ54VDC00034116 от 05 марта 2015 года, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

согласование с КГП «Теплосервис-Аксу» от 03 марта 2015 года;

согласование с КГП «Аксу су арнасы» от 04 марта 2015 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 1280.15-6-ПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 2. 1280.15-6-1ЭС. Комплект рабочих чертежей.

Том 3. 1280.15-6-СО. Спецификация оборудования и основных строительных материалов, изделий и конструкции.

Том 4. 1280.15-6-СД. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

ВЛ 110 кВ предназначается для электроснабжения ПС Южная и НС-1.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая линия электропередачи 110 кВ берет начало от существующей ВЛ 110кВ №117 опора № 7 и далее проходит параллельно существующей трассе, по землям Павлодарской области до НС-1 с отпайкой ВЛ 110кВ до ПС «Южная».

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

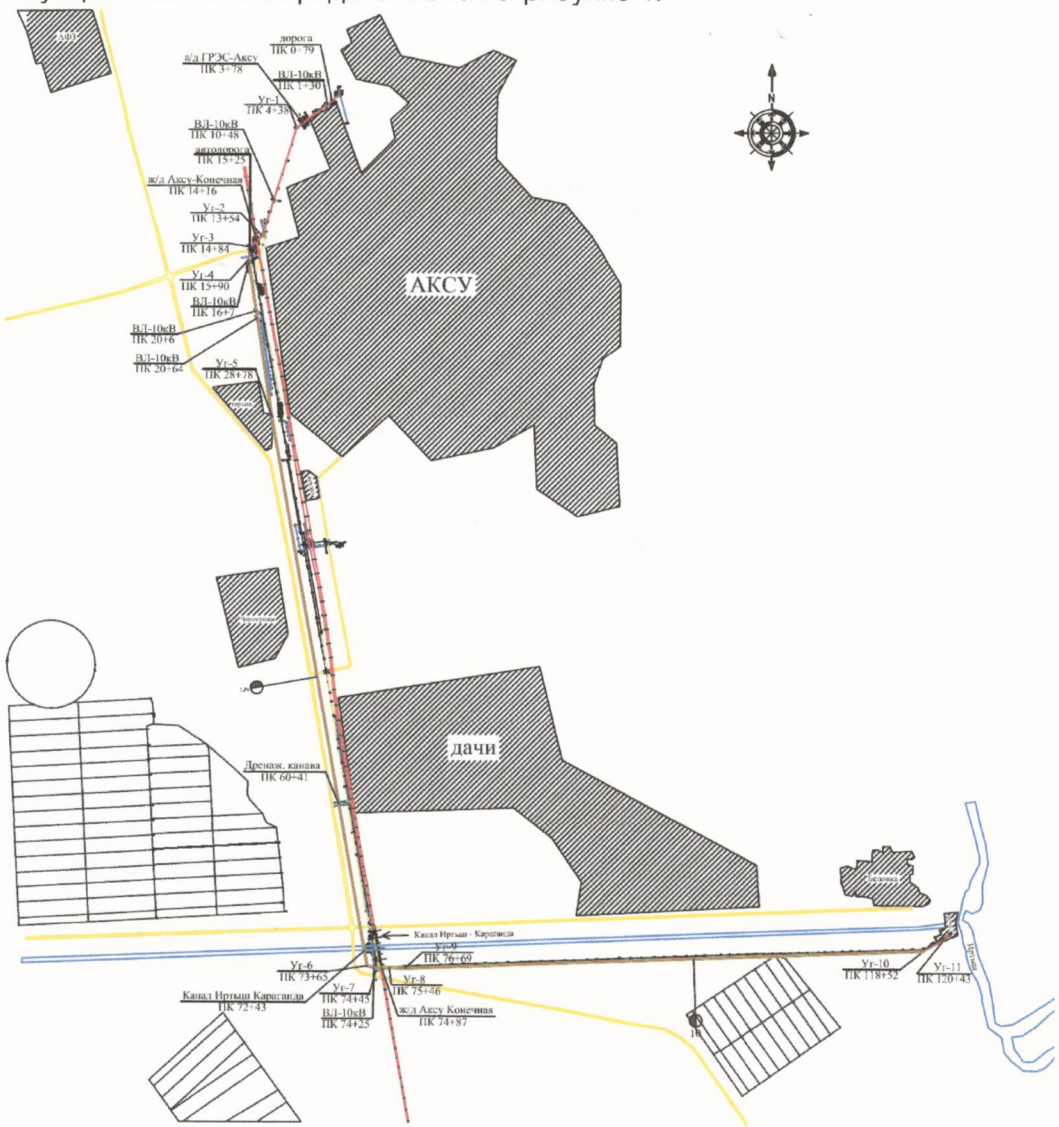

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Проектируемый объект находится в пределах Западно-Сибирской плиты, в области долины Иртыша.

Исследуемый район приурочен ко II надпойменной террасе верхнего участка долины р.Иртыш. Относительная высота над урезом воды составляет 12-25 м. Верхний участок долины р.Иртыш приурочен к зоне недостаточного увлажнения, река не получает на всем протяжении ни одного притока, поэтому слабо развиты местные эрозионные процессы и поверхность террасы ровная. Абсолютные отметки в пределах района проектируемого объекта составляют 143,58-145,3 м.

В геологическом строении изыскаемой территории принимают участие горизонтально-слоистая толща аллювиальных супесей и суглинков четвертичного возраста.

С поверхности вскрыт почвенно-растительный слой мощностью до 0,30 м.

ИГЭ-1 с глубины 0,30 м до глубины 1,2 м вскрыт суглинок аллювиальный современного четвертичного возраста светло-коричневого цвета, непросадочный мягкопластичный с прослоями песка и гравия.

ИГЭ-2 с глубины 1,2 м до 5 м и более – супеси бурого и светло-коричневого цвета твердого цвета твердой конституции карбонатизированные, иногда включают прослои песков средней крупности мощностью до 10 см.

Грунтовые воды вскрыты на забое (7 м от поверхности), установившийся уровень грунтовых вод 4,95 м на отметке от уровня земли. Ожидаемый уровень подъема грунтовых вод 2 м. По химическому составу вода сульфатно-хлоридная натриево-калиевая, сильноагрессивна к бетонам на портландцементе, среднеагрессивна к железобетонным конструкциям. По степени подтопляемости территория изыскания относится к потенциально неподтопляемой территории.

Грунты сильноагрессивны к бетонам марки W4 на портландцементе, коррозийная активность к стали от средней до высокой.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №2363/1-14-ШАЭЖ/ВПЭС от 10 сентября 2014, выданные АО «ПРЭК» и в соответствии с ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан».

Проектируемая ВЛ110 кВ предназначена для питания ПС «Южная» и НС-1.

Точкой подключения является существующая опора №7 отпайки ВЛ 110 кВ №117 на ПС «НС-1»

Эквивалентное удельное сопротивление грунта принято в расчетах до 1000 м.м. Проектируемая ВЛ пересекает ряд инженерных сооружений: железную дорогу, автодорогу, канал, ВЛ10 кВ. Переходы через инженерные сооружения выполнены в

соответствии с действующими ПУЭ РК.

Согласно технических условий строительство ВЛ110 кВ предусмотрено на железобетонных опорах УБ110-11, ПСБ110-1, ПБ110-15 со стойками СК 22.1-2.1, СК 22.3-1.1 и СК 26.1-1.1 по типовым проектам 3.407-131, т.м.3078 и т.м.3083.

ВЛ выполнена проводом марки АС-95/16. На протяжении всей длины линия защищена грозозащитным тросом. Грозозащитный трос принят марки ТК-9.1-Г-1-Ж-Р-1372 (140) (С50). Закрепление опор выполнено согласно типовых проектов 3.407-131, 3.407-154.

Все опоры на ВЛ заземлены. Прокладка заземлителей выполнена механизированным способом. Глубина заложения заземлителей составляет 0,5 м, длина заземлителей соответствует удельному сопротивлению грунта. Согласно ПУЭ РК сопротивление заземляющего устройства опор составляет 10 Ом.

Протяженность линии 12,1 км.

Линейная арматура и изоляция

Проектируемая ВЛ проходит на высоте выше 360м над уровнем моря, в III районе по степени загрязненности атмосферы. Согласно требованиям ГОСТ 15150-69*, проектом рекомендовано в процессе монтажа покрытие линейной арматуры защитной смазкой ЗЭС.

Комплектация изолирующих подвесок проводов и тросовых креплений произведена на основании отраслевого каталога продукции для воздушных линий электропередач по типовому проекту 12276 тм-т2.

Для защиты провода АС 95/16 от вибрации во всех пролетах предусмотрена подвеска гасителей вибрации типа ГПГ-1,6-11-450/16 и ГПГ-0,8-9,1-300/10 для троса, на расстоянии 0,65 м от изолирующей подвески.

Соединение сталеалюминиевых проводов в пролетах осуществлено с помощью овальных соединителей, монтируемых методом скручивания или соединением их болтовыми зажимами. Соединение проводов в анкерных петлях выполнено термитной сваркой.

Изоляторы и линейная арматура поддерживающих подвесок принята 12-тонного ряда.

Поддерживающие зажимы для провода и троса приняты глухого типа; натяжные - для троса - клинового типа, для провода – болтового.

На промежуточных и на анкерных опорах приняты стеклянные тарельчатые подвесные изоляторы типа ПС 70Е.

Количество изоляторов в подвесках в соответствии с «Инструкцией по проектированию изоляции в районах с чистой и загрязненной атмосферой» принято по 8 изолятора в поддерживающей гирлянде и по 11 изоляторов в натяжной, для III степени загрязненности.

Крепление троса на промежуточных опорах принято неизолированным; на анкерно-угловых опорах – изолированное при помощи одного изолятора ПС 70.Е.

Опоры и фундаменты

Конструкции опор ВЛ и фундаментов приняты в соответствии с «Разработкой предложений по структуре строительства линий электропередачи», утвержденной Минэнерго РК.

С учетом района климатических условий на ВЛ приняты следующие марки опор: промежуточные – типа ПБ 110-15, ПСБ 110-1 для увеличения габаритного пролета при переходе через канал Иртыш-Караганда, угловые анкерные УБ 110-11. Длина анкерного участка принята не более 10 км.

Закрепление железобетонных опор выполнено в соответствии с Т.П.3.407.1-154 «Закрепление в грунтах унифицированных железобетонных стоек опор ВЛ 35 – 750 кВ». Расчет закреплений в грунтах промежуточных железобетонных опор выполнен на ЭВМ;

по результатам расчетов опоры на центрофугированных стойках СК-22 и СК 26, установлены в сверленные котлованы с заглублением стоек на 3,0 м.

В связи с нормальной и слабой сульфатной агрессией грунтов к бетону на портландцементе все железобетонные изделия покрыты гидроизоляцией по всей поверхности подземной части и на высоту 0,6м над поверхностью земли; гидроизоляция выполнена битумно-бутилкаучуковой мастикой (ББК). Металлические конструкции железобетонных опор приняты сварными. Защита от атмосферной коррозии нецинкуемых металлических конструкций предусмотрена лако-красочным покрытием в два слоя – лаком БТ-577 по ГОСТ 5631-79* с добавлением 20% алюминиевой пудры по ГОСТ 5494-71*.

Проектом предусмотрено дополнительное покрытие существующих металлических опор лако-красочным покрытием в два слоя – лаком БТ-577 по ГОСТ 5631-79* с добавлением 20% алюминиевой пудры по ГОСТ 5494-71*.

Исходя из расчетных климатических условий, марки и сечения провода и троса и типа промежуточных опор расчетный пролет определен на ЭВМ:

для трассы отпайка ВЛ 110кВ ПС «Южная» НС-1 Lгаб.=175м, Lвет.=230м. В проекте принят Lгаб.= 175м.

Защита от перенапряжений и заземляющие устройства

Защита подстационного оборудования от волн атмосферных перенапряжений, набегающих с линий, осуществлена подвеской грозозащитного троса по всей трассе ВЛ 110кВ.

Защита изоляции линии от обратных перекрытий осуществлена заземлением всех опор. Защита пересекаемых сооружений выполняется согласно ПУЭ РК.

Величины сопротивления заземляющих устройств опор приняты в зависимости от удельного сопротивления грунта. Заземляющие устройства опор выполняются из круглой стали диаметром 12мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации проектируемых объектов обеспечиваются принятием всех проектных решений в строгом соответствии с Правилами устройства электроустановок, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждения производственного травматизма, пожаров и взрывов.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности, проектом предусмотрено: выполнение заземляющих устройств элементов электроустановок с нормируемой величиной сопротивления и конструкцией, соответствующей требованиям монтажа электрических устройств; применение типовых конструкций опор линий электропередачи; использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы охраны труда; высокая степень механизации строительно-монтажных работ; выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, должно выполняться в соответствии с Правилами техники безопасности при производстве электромонтажных работ и с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ. При монтаже провода под действующей линией электропередачи, находящейся под напряжением, необходимо выполнить мероприятия по предупреждению подхлестывания монтируемых проводов. Пожарная безопасность ВЛ обеспечивается заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами разных фаз.

6.4 Охрана окружающей среды

Проектируемые объекты сооружаются для передачи и распределения электроэнергии напряжением 110кВ. Указанный технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду, а уровень вибрации, которая может создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим, проведение воздухопочво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

После демонтажа и строительства новой ВЛ–110 кВ плодородный слой почвы, снятый с земельных участков, которые использовались для строительства, должен быть применен для рекультивации нарушенных земель. Используемые в проектах типовые унифицированные конструкции опор содержат необходимые элементы и параметры, обеспечивающие защиту птиц от поражения электрическим током.

Проектируемая ВЛ-110кВ прокладывается вдоль трассы прохождения существующей и проектируемой автомобильной дороги.

Трасса ВЛ выбрана с учетом обеспечения и рационального использования земельных угодий. Селитебную зону на перспективу следует размещать на территориях с уровнем загрязнения атмосферного воздуха, не превышающим санитарно-гигиенические нормативы.

Вдоль ВЛ устанавливается охранная зона шириной по 20м в каждую сторону от крайних проводов.

Минимальная площадь озеленения санитарно-защитных зон промышленных и других предприятий принимается в зависимости от ширины зоны от источника загрязнения при 60% до 300м. Со стороны селитебной территории необходимо предусматривать полосу древесно-кустарниковых насаждений шириной не менее 50м, а при ширине зоны до 100м – не менее 20м.

В пределах селитебных территорий допускается размешать промышленные предприятия, не выделяющие вредные вещества, с непожароопасными и невзрывоопасными производственными процессами, не создающие шума, превышающего установленные нормы, не требующие устройства железнодорожных подъездных путей. При этом расстояние от границ участков, занятых промобъектами, до жилых зданий, дошкольных и школьных учреждений, учреждений здравоохранения и отдыха следует принимать по результатам расчета рассеивания выбросов в атмосферу, но не менее 50 м.

6.5 Организация строительства

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-00-2011 с учетом специфики проектирования и строительства воздушных линий электропередачи напряжением 110 кВ, сооружаемых строительно-монтажными организациями Республики Казахстан для электроснабжения хозяйственных объектов.

Строительство ВЛ 110 кВ №117 планируется вести силами специализированной организации, оснащенной необходимыми строительными машинами и механизмами для производства строительных и монтажных работ. Строительство ВЛ 110кВ целесообразно осуществить линейным прорабским участком, состоящим из одной бригады, в составе которой три специализированных звена по видам работ:

звено 1- рытье котлованов под промежуточные и сложные опоры с установкой анкерных плит, ригелей, опорных плит и фундаментов;

звено 2 – установка всех видов опор, устройство заземления;

звено 3 – монтаж проводов, троса.

При выполнении строительно-монтажных работ применяются машины и механизмы

в соответствии с утвержденным табелем оснащенными специализированными строительными машинами и механизмами.

Методы производства работ определяются строительной организацией при разработке проекта производства работ (ППР) в зависимости от имеющихся в наличии машин и механизмов.

При производстве работ необходимо руководствоваться типовыми технологическими картами, разработанными Минэнерго РК Казахстан:

сборка и установка (с земляными работами) унифицированных железобетонных опор;

монтаж проводов и тросов;

устройство железобетонных фундаментов;

сборка металлических опор;

установка металлических опор.

Доставка основных материалов (металлоконструкций и железобетонных конструкций) от заводов - изготовителей осуществляется по железной дороге до станции разгрузки Павлодар.

Продолжительность строительства – 3 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного комплекса «АВС-4» (редакция 5.4.1).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,557. В текущих ценах 2015 года МРП составляет 1982 тенге.

Временные здания и сооружения – 2,8%.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время – 2,9%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных

товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарская область г.Аксу» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ЭС

1. Откорректирована ведомость ссылочных документов, общие указания выполнены согласно ГОСТ 21.101-97.
2. План трассы выполнен в масштабе согласно ГОСТ 2.302-68.
3. Указано сечение провода до отпайки линии. В СО опоры расписаны с арматурой на одну опору.

Сметная документация

4. Локальная смета №2-1. Позиция 14 – откорректировано количество заземлителей.
5. Локальная смета №2-1. Позиция 39 – заменено обоснование стоимости зажимов натяжных.
6. Локальная смета №2-1. Позиция 44 – заменено обоснование стоимости гасителей вибрации.

Таблица №1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	Протяженность ВЛ110 кВ	км	12,1	12,1	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	16,331 16,110 0,222	15,984 15,770 0,215	-0,347 -0,340 -0,007
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	52,079 41,193 10,886	51,134 40,330 10,804	-0,945 -0,863 -0,082
4	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Примечание: Общее снижение в сумме 0,945 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ВЛ-110 кВ №117 Отпайка на ПС Южная-НС1» Павлодарская область г.Аксу» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность ВЛ110 кВ – 12,1 км

Общая сметная стоимость строительства

в базовых ценах 2001 г., – 15,984 млн.тенге

в том числе СМР – 15,770 млн.тенге

прочие затраты – 0,215 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2015 г., – 51,134 млн.тенге
в том числе СМР – 40,330 млн.тенге
прочие затраты – 10,804 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» в соответствии с условиями договора от 03 августа 2015 года №6/0336.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Ақсу қаласындағы «Оңтүстік -СС1 ҚС ӘЖ -110 кВ №117 Отпайка салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

ӘЖ110 кВ ұзындығы – 12,1 км
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны, – 15,984 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары – 15,770 млн.теңге
басқа шығындар – 0,215 млн.теңге
2015 жылғы ағымдағы бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны, – 51,134 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары – 40,330 млн.теңге
басқа шығындар – 10,804 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2015 жылғы 03 тамыздағы №6/0336 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар Электржелістік Тарату Компаниясы» АҚ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Каирбаев А.К.	Ведущий специалист	
Каменова Г.И.	Ведущий специалист по делопроизводству, архиву	
Нургазинов А.С.	Начальник производственного отдела	

Шапова Н.А.	Эксперт	
Калиаскарова А.Л.	Эксперт	

Дюсембаева К.К.	Эксперт	
Мусабекова Г.Т.	Эксперт	