ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

И.о. директора ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Киселёв В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0105/12 от 30 марта 2012 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу-Изобильное» 29-40,5 км (11,5 км) Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5км (11,5км) Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта от 12 марта 2012 года №12-93/2012, заключенным с ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»» согласно письму заказчика от 07.03.2012г. №01-03/246 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»» (государственная лицензия 01-ГСЛ №002587 от 09.01.2001г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 13.01.2014г.).

Главный инженер проекта – Шарапова Г.Н. (приказ от 03.02.2012г. №18).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5км (11,5км) Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 13.02.2012г.;
- решение сессии Акмолинского областного маслихата «Об областном бюджете на 2012-2014 годы» от 02.12.2011г. №4С-39-2;
- постановление акимата Акмолинской области «О реализации решения областного маслихата «Об областном бюджете на 2012-2014 годы»» от 12.12.2011г. №А-11/508;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование от 05.03.2012г. №22, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Ерейментауского района»;
- архитектурно-планировочное задание от 06.03.2012г. №6, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшильдерского района»;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, утвержденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 13.02.12г.;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 30.12.2005г. №490 (в книге записей) выданный начальником Енбекшильдерского районного отдела по управлению земельными ресурсами (площадь земельного участка 6035,6га);
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 20.07.2010г. №3228 (в книге записей) выданный начальником ГУ «Отдел земельных отношений Енбекшильдерского района» (площадь земельного участка 24598,0га);
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Акмолинской области» от 13.02.2012г. №01-03/151 о сроках начала капитального ремонта автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5 (11,5км)» (апрель, 2013г.);

- выписка из протокола №3 заседания районной комиссии по предоставлению земельных участков при акимате Енбекшильдерского района Акмолинской области от 08.02.2012г.;

- постановление акима Акмолинской области от 03.03.2008г. №А-2/70 «Об автомобильных дорогах общего пользования местного назначения Акмолинской области» (с перечнем автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения);

- отчет по топо-геодезическим изысканиям по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5км (11,5км) Акмолинской области», выполненный ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»» (государственная лицензия 01-ГСЛ №002587 от 09.01.2001г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 13.01.2014г.) в 2011г.

- экспликация земельных участков (том IV, Отвод земель), согласованная с Акиматом Енбекшильдерского района 05.03.2012г.;

- экспликация земельных участков (том IV, Отвод земель), согласованная с Акиматом Ерейментауского района 05.03.2012г;

- схема транспортировки ДСМ, согласованная с начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 13.02.2012г.

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 09.02.2012г. №2 к разделу «Охрана окружающей среды», выданное УГСЭН по Енбекшильдерскому району ДКГСЭН МЗ РК Акмолинской области;

- положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 14.02.2012г. №10-12 к разделу «Охрана окружающей среды Оценка воздействия на окружающую среду Стадия IV» выданное УГСЭН по Ерейментаускому району ДКГСЭН МЗ РК Акмолинской области;

- согласование месторасположения земельного участка (лист АД-2) с начальником ГУ «Отдел сельского хозяйства и земельных отношений Енбекшильдерского района», с начальником ГУ «ОУ ГСЭН», с государственным экологическим инспектором Акмолинской области, с начальником ГУ «Отдел строительства Енбекшильдерского района», с начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшильдерского района» 05.03.2012г.;

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 16.02.2012г. №01-03/167 о согласовании первого варианта дорожной одежды согласование варианта дорожной одежды по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу-Изобильное» 29-40,5км»;

- письмо УДП ДВД Акмолинской области МВД РК от 13.02.2012г. №6-36/857 о согласовании проекта;

- согласование графика обустройства дороги с УДП ДВД Акмолинской области МВД РК 13.02.2012г.;

- согласование плана трассы (том II, Рабочая документация, листы 3-5) с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшильдерского района» 06.03.2012г.;

- согласование схемы участка (том IV, Отвод земель) с Акиматом Енбекшильдерского района, с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Отдел сельского хозяйства и земельных отношений Енбекшильдерского района» 06.03.2012г.;

- согласование схемы участка (том IV, Отвод земель) с Акиматом Ерейментауского района, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Ерейментауского района» 05.03.2012г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Четвертичные грунты притрассовой полосы незасолены, коэффициент уплотнения составляет 0,91-0,93.

Элювиальные грунты находятся в коренном залегании, коэффициент уплотнения составляет 0,98.

В притрассовой полосе повсеместно присутствует растительный слой почвы, подлежащий снятию при проектном решении по использованию грунтов притрассовой полосы. Средняя мощность растительного слоя почвы составила 0,26м.

6.2. Краткие сведения о существующей дороге.

6.2.1 Существующее земляное полотно, дорожная одежда. Существующая автомобильная дорога представляет собой земляное полотно, высотой от 1,10м до 2,20м, шириной по верху до 12м и до 20-24м в основании, относится к III категории. Покрытие – холодный асфальтобетон, шириной 7м. Покрытие на участке от ПК0+00 до ПК2+77 находится в неудовлетворительном состоянии, отмечено разрушение асфальтобетонного покрытия до 60% (проломы, выкрашивание, ямы), основание (щебень из гравия) оголено.

На ремонтируемом участке имеются четыре водопропускные трубы диаметром 1,0м. У существующей дороги имеются 10 профилированных съездов и одна площадка отдыха.

Вдоль трассы проложена линия ЛЭП 35кВ «ТЭЦ-Бестюбе», обслуживаемая АО «АРЭК».

6.3. Проектные решения.

6.3.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании.

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	III	III
2.	Расчётная скорость движения, км/час	100	100
3.	Число полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6.	Ширина обочины, м	2,5	2,5
7.	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
9.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
10.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11.	Дорожная одежда	капитальный	капитальный
12.	Наибольший продольный уклон, ‰	50	19
13.	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	200	200
	б) встречного автомобиля	350	350

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	2	3	4
14.	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане, м	600	-
	б) в продольном профиле:		
	- выпуклые, м	10 000	10 000
	- вогнутые, м	3 000	3 000
15.	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	2 000 и менее	-

6.3.2 План трассы. Протяжённость ремонтируемого участка – 11,6км (уточненная при изысканиях). Согласно технического задания 11,5км. Общее направление существующего участка трассы северо-восточное. Начало участка трассы ПК0+0 принято на автомобильной дороге Р-170 «Аксу-Изобильное» км29/59, конец участка принят на ПК 116+60 и соответствует км40/48+500 существующего километража.

На всём протяжении трасса имеет 10 пересечений и примыканий, и одну площадку отдыха. Величины радиусов закругления при сопряжении кромок примыкающих съездов и дорог приняты 10-40м в зависимости от угла пересечения.

6.3.3 Продольный профиль. Продольный профиль дороги составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Привязка отметок произведена от опорных геодезических пунктов республиканской сети и временных реперов.

Проектная линия запроектирована из условия снегозаносимости и обеспечения видимости.

6.3.4 Поперечные профили проезжей части. Проезжая часть запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами проезжей части 20‰, уклон обочин принят 40‰. Поперечные профили автодороги запроектированы через 20м. Проектные отметки указаны на продольном профиле и поперечных профилях. Заложение откосов принято 1:4.

На поперечном профиле дороги приняты:

- ширина земляного полотна – 12м;
- ширина проезжей части – 7,0м.

6.3.5 Дорожная одежда. Согласно технического задания автомобильная дорога относится к III технической категории.

Проектом предусмотрена разборка существующей и устройство новой дорожной одежды:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 0,05м типа Б марки II на битуме БНД 90/130;
- нижний слой покрытия – из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 0,07м марки II на битуме БНД 90/130;
- основание – из фракционированного щебня толщиной 0,20м, устраиваемого по способу заклинки;
- дополнительный слой основания – из песка средней крупности (отсева дробления) толщиной 0,20м, укладываемого на уплотненный грунт рабочего слоя.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На пересечениях и примыканиях в пределах закруглений проектом предусмотрена новая дорожная одежда по типу основной дороги, далее до границы подсчета объемов работ - покрытие переходного типа толщиной 0,20м (серповидный профиль) из материала от разборки временной объездной дороги.

На площадке отдыха предусмотрена новая одежда по типу основной дороги. Конструкция тротуаров принята следующей:

- покрытие – асфальтобетон плотный, мелкозернистый, М II, тип В, толщиной 0,04м;
- основание – фракционированный щебень, толщиной 0,15м;
- дополнительный слой основания – песок отсева дробления, толщиной 0,15м.

Укрепление обочин основной дороги, пересечений, примыканий и площадки отдыха в пределах сопряжений предусмотрено выполнить толщиной 0,12м из материала от разборки временной объездной дороги

6.3.6 Поверхностный водоотвод. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части в существующие резервы.

6.3.7 Малые искусственные сооружения. На ремонтируемом участке находятся 4 водопропускные трубы. В проекте предусмотрена разборка четырех железобетонных труб, находящихся в неудовлетворительном состоянии и их замена на новые круглые бесфундаментные ж/б трубы диаметром 1м с нормальным входным звеном.

6.3.8 Площадка отдыха. В проекте предусмотрен ремонт и обустройство существующей площадки для кратковременной стоянки автомашин и отдыха водителей и пассажиров на ПК73+30.

Площадка отдыха отделена от проезжей части основной дороги разделительным островком. На площадке предусмотрено устройство беседки со скамейками. Санитарная зона оборудуется туалетом и контейнерами для мусора.

Размеры расчетных автомобилей, стояночных мест внутриплощадочных проездов, расчетных площадей для стоянки и проезда одного автомобиля приняты по ТП 503-05-8.84.

6.3.9 Временная объездная дорога. Проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги на всем протяжении участка строительства. Дорожная одежда на объездной дороге предусмотрена серповидного профиля из щебеночной смеси подобранного состава.

После устройства дорожной одежды на основной дороге материал от разборки покрытия временной объездной дороги с учетом 30 % потерь применяется для устройства:

- покрытия серповидного профиля съездов пересечений и примыканий;
- укрепления обочин основной дороги, на пересечениях, примыканиях и площадке отдыха в пределах сопряжений;
- разделительного островка на площадке отдыха;
- покрытия на технологических площадках и подъездах к ним;
- укрепления основания опоры ЛЭП №258 на ПК 109+88 слева;
- присыпных берм под дорожные знаки;
- в пониженные места придорожной полосы у труб, на подходах грунтовых дорог к примыканиям.

Для обеспечения водоотвода с объездной дороги проектом предусмотрена нарезка кюветов с обеих сторон.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах пересечения объездной дорогой пониженных мест рельефа проектом предусмотрено устройство временных водопропускных труб из ж/б колец от разборки существующих труб. По окончании строительства площадь объездной дороги подлежит рекультивации.

6.3.10 Охрана окружающей среды. Основные принятые проектные решения направлены на минимальное отрицательное влияние ремонтируемой автомобильной дороги и проводимых строительных работ на окружающую среду.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ИП «ТАБЫС» (Крылов Д.В.), (государственная лицензия ГЛ №01775Р от 11.02.2008г., выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

- охрана атмосферного воздуха;
- охрана поверхностных и подземных вод от загрязнения и истощения;
- восстановление (рекультивация) земельного участка, использование плодородного слоя почвы, охрана недр и животного мира;
- комплексная оценка воздействия на окружающую среду.

6.3.11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Регулирование и организация движения осуществляется путём устройства разметки проезжей части и дорожных знаков. Установка знаков и разметка проезжей части предусмотрены в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации движения»;
- ГОСТ 23457-86 «Технические средства дорожного движения»;
- КР СТ 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- ТП 3.503-79 «Дорожная разметка».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 71шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих 1.31.3 - 3шт;
б) приоритета 2.1 - 12шт;
2.3.1 - 8шт;
2.3.3 - 2шт;
2.3.2 - 2шт;
2.4 - 11шт;
в) запрещающих 3.1 - 1шт;
г) предписывающих 4.1.1 - 1шт;
д) информационно-указательных
5.28 - 24шт;
5.15 - 1шт;
ж) сервиса 6.11 - 4шт;
з) дополнительной информации (таблички)
7.1.1 - 2шт.

Предусматривается разборка существующих элементов обустройства (дорожных знаков, сигнальных столбиков) и установка новых согласно графика обустройства.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002, согласно ведомости установки знаков.

В проекте предусмотрена установка знаков на присыпных бермах, которые отсыпаются из материала от разборки временной объездной дороги. Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

подготовленный фундамент в соответствии с альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80. Все поврежденные во время установки опоры заменяются.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах.

Панели дорожных знаков выполняются из оцинкованного металла.

Крепление щитков к стойкам выполняется таким образом, чтобы на лицевой поверхности не было головок болтов, шурупов, а также шайб.

Разметка наносится на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

Дорожная разметка устраивается разметочной краской белого цвета улучшенного качества к истиранию. Разметка наносится в соответствии с СТ РК 1124-2003 согласно ведомости разметки. После завершения укладки слоя покрытия намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов. До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи, органических вяжущих, смазочных материалов и посторонних предметов.

6.3.12 Дорожно-строительные материалы.

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

- щебень фракционированный по СТ РК 1284-2004 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- щебеночная смесь по ГОСТ 25607-94* «Смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий оснований автомобильных дорог и аэродромов»;
- песок по ГОСТ 8736-93* «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- отсев горных пород по ГОСТ 26193-84 «Материалы из отсевов дробления изверженных горных пород для строительных работ»;
- асфальтобетон по СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные и аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум по ГОСТ 22245-90 (изм. 96г.), «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ТУ 0256-001-05034205-2000 «Битумы нефтяные дорожные модифицированные», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-11508, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

6.2.13 Обеспечение казахстанского содержания. В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, изделий и конструкций производства Республики Казахстан (щебень, песок, асфальтобетон, железобетон и т.д.).

6.3.14 Организация работ по капитальному ремонту. В разделе проекта по организации работ по капитальному ремонту разработаны следующие подразделы:

- подготовительный период;
- устройство дорожной одежды;
- обустройство и организация движения.

Согласно разделу «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» нормативная продолжительность капитального ремонта составляет 14 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3.15 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-11).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов. Стоимость материалов, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомостям объёмов работ рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные, на 2012 год в размере 2,088, прогнозной стоимости на 2013 год в размере 2,234, на 2014 год в размере 2,39 согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2012г., 2013,г., 2014г., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в прогнозном и текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлены:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- дополнение к заданию (в части п.8.2) на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5км (11,5км) Акмолинской области», утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 28.03.2012г.;

- письмо ГУ «Ишимская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов» от 30.03.2012г. №02-05/195 о согласовании забора воды из реки Аксу для технического водоснабжения при капитальном ремонте автомобильной дороги «Аксу-Изобильное» 29-40,5км;

- положительное заключение государственной экологической экспертизы на раздел «Охрана окружающей среды» от 26.03.2012г. №01-06/1179;

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 26.03.2012г. №61-03/305 о согласовании перечня строительных материалов и оборудования с прайс-листами по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу-Изобильное» 29-40,5км»;

- акт выбора земельного участка ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» для капитального ремонта автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5 (11,5км) на территории земель Ерейментауского района Акмолинской области от 29.03.2012г.;

- акт выбора земельного участка для капитального ремонта автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5 (11,5км) на территории Аксуского сельского округа Енбекшильдерского района от 15.03.2012г.

2. В комплекте чертежей проекта:

- чертежи водопропускных труб и объемы работ приведены в соответствие с замечаниями экспертизы (исключены фундаментные блоки в трубах);

- исключены две строительные площадки по 0,5га и внесены соответствующие изменения в ведомости и объемы;

3. В пояснительной записке:

- внесены изменения в ведомость транспортировки ДСМ – дальность возки асфальтобетона принята из АБЗ г. Степногорска (57км вместо 146км);

- в разделе «Отвод земель» рабочего проекта схемы поперечных профилей полосы отвода и временной объездной дороги приведены в соответствие с ведомостями объемов работ;

- сводная ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами;

- из сводной ведомости объемов работ исключена прикатка валика после снятия ПСП.

4. В локальных сметах:

- по отдельным позициям затраты исключены, как необоснованно учтенные (виды работ и объемы отсутствуют в ведомости объемов работ, (предусмотрены затратами на временные здания и сооружения);

- не верно примененные расценки приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы»;

- не верно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие с СН РК 8.02-04-2002 «Сборники стоимости материалов», книги 1-5, с учетом изменений и дополнений;

- в сметную документацию внесены изменения и дополнения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. В сметном расчете:

- не верно определенный процент затрат на временные здания и сооружения приведен в соответствие с СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм и затрат на строительство временных зданий и сооружений»;
- согласно задания на проектирование затраты по зимним удорожаниям исключены;
- исключены затраты на передвижной характер работ.

6. В сводном сметном расчете:

- не верно определенный авторский надзор приведен в соответствие со СНиП РК 1.03-03-2010 «Положение об авторском надзоре разработчиков проектов за строительством предприятий, зданий и сооружений и их капитальным ремонтом».

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	метр	7,0	7,0	-
7.	Ширина земляного полотна	метр	12,0	12,0	-
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	11,6	11,6	-
9.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	582,596	481,178	-101,418
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	562,771	474,307	-88,464
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	19,825	6,871	-12,954
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012г., 2013г., 2014г.	млн.тенге	1551,263	1282,382	-268,881
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	1300,030	1095,675	-204,355
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	251,233	186,707	-64,526
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	3,290	3,878	+0,588
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	3,290	3,878	+0,588
	б) в прогнозном уровне цен 2013г.	млн.тенге	763,321	630,443	-132,878
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	641,058	540,288	-100,770
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	122,263	90,155	-32,108
	в) в прогнозном уровне цен 2014г.	млн.тенге	784,652	648,061	-136,591
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	658,972	555,387	-103,585
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	125,680	92,674	-33,006
10.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	14,0	14,0	-

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности капитального ремонта, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год и прогнозной стоимости на 2013, 2014 годы согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов, оборудования и изделий производства Республики Казахстан в объеме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 317,809 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 100%

В результате корректировки обеспечено наличие необходимых согласований проекта, полнота проектных решений и соответствие сметной документации

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

действующим нормам по её составлению. Снижение сметной стоимости на 268,881 млн.тенге вызвано исключением необоснованно учтенных объемов работ, затрат предусмотренных временным зданиями и сооружениями, зимних удорожаний, затрат на разъездной характер работ, и внесенных изменений согласно замечаний экспертизы по рабочим чертежам.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Аксу - Изобильное» 29-40,5км (11,5км) Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,5 метров
ширина проезжей части	- 7,0 метров
ширина земляного полотна	- 12,0 метров
протяженность ремонтируемого участка	- 11,6км
сметная стоимость капитального ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 481,178 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 474,307 млн. тенге
- прочие затраты	- 6,871 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012г., 2013г., 2014г.	- 1282,382 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 1095,675 млн. тенге
- прочие затраты	- 186,707 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	- 3,878 млн. тенге
в том числе:	
- прочие затраты	- 3,878 млн. тенге
б) в прогнозном уровне цен 2013г.	- 630,443 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 540,288 млн. тенге
- прочие затраты	- 90,155 млн. тенге
в) в прогнозном уровне цен 2014г.	- 648,061 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 555,387 млн. тенге
- прочие затраты	- 92,674 млн. тенге
продолжительность капитального ремонта	- 14 месяцев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы «Ақсу-Изобильный» автожолының 29 км-нен 40,5км дейін (11,5км) күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- III
жол қабатының түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,5метр
жүріс бөлігінің ені	- 7,0метр
жер полотносының ені	- 12,0метр
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 11,6км
күрделі жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 481,178 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 474,307 млн теңге
- өзге шығындар	- 6,871 млн теңге
б) 2012, 2013, 2014 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 1282,382 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 1095,675 млн теңге
- өзге шығындар	- 186,707 млн теңге
олардан:	
а) 2012 жылдың ағымдағы денгей бағасында	- 3,878 млн теңге
оның ішінде:	
- өзге шығындар	- 3,878 млн теңге
б) 2013 жылдың болжамды бағалар денгейінде	- 630,443 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 540,288 млн теңге
- өзге шығындар	- 90,155 млн теңге
в) 2014 жылдың болжамды бағалар денгейінде	- 648,061млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 555,387 млн теңге
- өзге шығындар	- 92,674 млн теңге
күрделі жөндеу ұзақтығы	- 14,0 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы: И.Б. Ахметова

Сарапшылар: Р.Г. Исангулова

Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА