ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ

«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫ

(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасары

.....Т. Қарағойшин

«Астана – Қарағанды – Балқаш – Алматы» Орталық – Оңтүстік дәлізін қайта жаңғырту, «РФ шекарасы (Екатеринбургке қарай) – Алматы» автомобиль жолының 1275-1353 км учаскесі. Үшінші кезек – 1320-1353 км учаскесі»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 13 желтоқсандағы № 01-0938/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» АҚ
Ақмола облыстық филиалы,
Көкшетау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерный центр «АСТАНА» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Астана – Қарағанды – Балқаш – Алматы» Орталық – Оңтүстік дәлізін қайта жаңғырту, «РФ шекарасы (Екатеринбургке қарай) – Алматы» автомобиль жолының 1275-1353 км учаскесі. Үшінші кезек – 1320-1353 км учаскесі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

…… Т. Карагойшин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0938/13 от 13 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353. Третья очередь – участок км 1320-1353»

ЗАКАЗЧИК:
Акмолинский областной филиал
АО «КазАвтоЖол»,
г. Кокшетау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерный центр «АСТАНА»,
г. Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353. Третья очередь – участок км 1320-1353»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353. Третья очередь – участок км 1320-1353».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 7 октября 2013 года № 701 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Инженерный центр «АСТАНА».

2. ЗАКАЗЧИК: Акмолинский областной филиал АО «КазАвтоЖол», г. Кокшетау. ГУ «Акмолинский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан» упразднен согласно постановлению Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2013 года № 411, п. 1, приложение п. 8.

Согласно договорам цессии (переуступки прав требования) от 28 августа 2013 года № 03-5/13 между ГУ «Акмолинский областной департамент Комитета автомобильных дорог» (Цендент), Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и комуникаций РК (Цессионер), ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» (Подрядчик) и от 4 сентября 2013 года № 03-5/13-12 между Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК (Цендент), АО «КазАвтоЖол» (Цессионер), ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» (Подрядчик) право требования о государственных закупках работ на разработку проектно-сметной документации настоящего рабочего проекта переданы АО «КазАвтоЖол».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерный центр «АСТАНА», г. Астана (генеральная государственная лицензия I-й категории № 13001183, выданная от 1 февраля 2013 года Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Шарапова Г. Н. (приказ от 20 февраля 2013 года № 28-ОД).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (Республиканская бюджетная программа 002 «Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне»).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 5 марта 2013 года;

дополнения к заданию на проектирование проектно-сметной документации, утвержденные заказчиком от 21 августа 2013 года и от 26 сентября 2013 года;

архитектурно-планировочные задания на проектирование от 28 февраля 2013 года № 21 и от 21 августа 2013 года № 22, утвержденные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района»;

постановления акимата Аршалынского района Акмолинской области о предоставлении ГУ «Акмолинский областной Департамент Комитета автомобильных дорог», ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» права проведения изыскательских работ и реконструкции автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы», участок «Астана – Темиртау», в границах Аршалынского района от 28 февраля 2013 года № А-96, от 20 марта 2013 года № А-129;

акт выбора земельных участков в постоянное – 410,68 га и временное землепользование – 170,35 га, утвержденный протоколом заседания земельной комиссии акимата Аршалынского района от 31 июля 2013 года № 07;

данные об интенсивности движения транспортных средств и составе транспортного потока за 2012 год (письмо Акмолинского филиала РГП «Казахавтодор» от 19 февраля 2013 года № 252);

постановление акимата Осакаровского района Карагандинской области о принудительном отчуждении для государственных нужд земельных участков общей площадью 34,0 га для целей проектирования и строительства, транспортной развязки в районе ст. Анар от 12 июня 2013 года № 30/12;

государственный акт на право постоянного землепользования (кадастровый № 01-005-040-005) земельным участком площадью 521,64 га для эксплуатации и обслуживания участка автодороги «Екатеринбург – Алматы», выданный согласно решению исполкома Вишневского Совета народных депутатов от 17 августа 1982 года № 12/191 ГУ «Акмолинское областное Управление Комитета развития транспортной инфраструктуры» МТК РК.

Технические условия:

АО «Астана-Региональная Электросетевая Компания» на проектирование электроснабжения, электроосвещения и переустройство ВЛ от 17 июля 2013 года № 08-06/3798, № 08-06/3294, № 08-06/3296, № 08-06/3297; от 26 сентября 2013 года № 08-06/4722, № 08-06/4690; от 29 августа 2013 года № 08-06/4186; от 30 июля 2013 года № 08-06/3570; от 27 февраля 2013 года № 08-06/823;

Карагандинская дистанция электроснабжения (ЭЧ-11) на переустройство ВЛ-10 кВ-10 кВ (линия автоблокировки) от 5 августа 2013 года № 1238;

ТОО «TNS Plus» на переустройство и вынос линий связи от 23 июля 2013 года № 147 «А», № 147 «Б»;

ТУСМ-10 АО «Казахтелеком» на переустройство и вынос линий связи от 23 июля 2013 года № 10-1021-78/2013;

Аршалынский районный узел связи телекоммуникаций Акмолинского филиала АО «Казахтелеком» на переустройство и вынос линий связи от 1 марта 2013 года № 37;

Карагандинская дистанция электроснабжения АО «НК «КТЖ» на реконструкцию контактной сети на путепроводе транспортной развязки у поселка Аршалы от 5 августа 2013 года № 1238.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан – согласование рабочего проекта от 4 октября 2013 года № 6-7-87/3187;

ГУ «Департамент Комитета Госсанэпиднадзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Акмолинской области» – санитарно- эпидемиологическое заключение от 10 октября 2013 года № 09-1304;

Акмолинский областной филиал АО «КазАвтоЖол» - согласование рабочего проекта от 26 сентября 2013 года № 21-02-1-04/103;

Акмолинский областной филиал АО «КазАвтоЖол» - согласование перечня материалов и оборудования от 4 ноября 2013 года

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 7 ноября 2013 года № 01-06/3858.

5.3 Перечень документации; представленной на экспертизу

Раздел 1. Автодорога

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Общая пояснительная записка. Ведомости.
Книга 2.1 Общая пояснительная записка.
Книга 2.2 Ведомости.
Том III. Рабочие чертежи.
Том IV. Поперечные профили земляного полотна.
Альбом 4.1. Участок км 1320-км1330.
Альбом 4.2. Участок км 1330-км1340.
Альбом 4.3. Участок км 1340-км1353.
Том V. Инженерные сети.
Папка 5.1. Переустройство электрических сетей.
Папка 5.2. Переустройство сетей связи.
Том VI. Охрана окружающей природной среды. Отвод земель.
Книга 6.1. Охрана окружающей природной среды.
Книга 6.2. Отвод земель. Материалы согласований.
Том VII. Сметная документация.

Раздел 2. Транспортная развязка с двух уровнях у с. Ижевское

Том I. Пояснительная записка. Ведомости.
Книга 1.1. Транспортная развязка.
Книга 1.2. Путепровод.
Том II. Рабочие чертежи.
Папка 2.1. Транспортная развязка.
Папка 2.2. Путепровод.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том III. Сметная документация.
Книга 3.1. Транспортная развязка.
Книга 3.2. Путепровод.
Раздел 3. Транспортная развязка с двух уровнях у п. Аршалы
Том I. Пояснительная записка. Ведомости.
Книга 1.1. Транспортная развязка.
Книга 1.2. Путепровод.
Книга 1.3. Путепровод ж/д.
Том II. Рабочие чертежи.
Папка 2.1. Транспортная развязка.
Папка 2.2. Путепровод.
Папка 2.3. Путепровод ж/д.
Том III. Сметная документация.
Книга 3.1. Транспортная развязка.
Книга 3.2. Путепровод.
Книга 3.3. Путепровод ж/д.
Раздел 4. Транспортная развязка с двух уровнях у а. Берсуат
Том I. Пояснительная записка. Ведомости.
Книга 1.1. Транспортная развязка.
Книга 1.2. Путепровод.
Том II. Рабочие чертежи.
Папка 2.1. Транспортная развязка.
Папка 2.2. Путепровод.
Том III. Сметная документация.
Книга 3.1. Транспортная развязка.
Книга 3.2. Путепровод.
Раздел 5. Транспортная развязка с двух уровнях на а. Турген
Том I. Пояснительная записка. Ведомости.
Книга 1.1. Транспортная развязка.
Книга 1.2. Путепровод.
Том II. Рабочие чертежи.
Папка 2.1. Транспортная развязка.
Папка 2.2. Путепровод.
Том III. Сметная документация.
Книга 3.1. Транспортная развязка.
Книга 3.2. Путепровод.
Раздел 6. Транспортная развязка с двух уровнях на ст. Анар
Том I. Пояснительная записка. Ведомости
Книга 1.1. Транспортная развязка.
Книга 1.2. Путепровод.
Том II. Рабочие чертежи.
Папка 2.1. Транспортная развязка.
Папка 2.2. Путепровод.
Том III. Сметная документация.
Книга 3.1. Транспортная развязка.
Книга 3.2. Путепровод.
Раздел 7. Мост через реку Старица
Книга 1.1. Пояснительная записка.
Папка 1.2. Рабочие чертежи.
Книга 1.3. Сметная документация.
Раздел 8. Мост через реку Актасты
Книга 1.1. Пояснительная записка.
Папка 1.2. Рабочие чертежи.
Книга 1.3. Сметная документация.
Раздел 9. Мост через реку Бурыктал.
Книга 1.1. Пояснительная записка.
Папка 1.2. Рабочие чертежи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Книга 1.3. Сметная документация.

Раздел 10. Сводные расчеты.

Том I. Сводный сметный расчет.

Том II. Сводная ведомость объемов работ по объекту.

Отчеты по инженерно-геологическим и топогеодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Инженерный центр. «АСТАНА» в 2013 году (арх. № 163/1(лог) (III) № 163/1(лог) (а÷о) (III).

Перечень материалов и оборудования, стоимость которых отсутствует в действующей сметно-нормативной базе, утвержденный заказчиком от 4 ноября 2013 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы», участок км 1275-1353. Третья очередь - участок км 1320–1353, под I–а категорию с 4-х полосной проезжей частью разработан на основании протокольного поручения Главы государства, данного на совещании от 25 мая 2012 года (исх. № 01-7.3 от 25 мая 2012 года), поручения Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Ахметова С.Н., данного на совещании (от 28 мая 2012 года № 17-5/05-385) и протокольного поручения заседания подкомиссии Республиканской бюджетной комиссии под председательством Ахметова С. Н. от 8 июня 2012 года (протокол от 8 июня 2012 года № 12).

Реконструкция автомобильной дороги с уширением ее проезжей части до 4-х полос позволит существенно сократить время на транспортировку грузов от Караганды до Астаны и в значительной мере увеличит транзитные перевозки между Китаем, странами Центральной Азии и регионами Российской Федерации.

Участок автодороги «Астана-Темиртау» в существующих условиях имеет капитальное покрытие, но технические параметры дороги не соответствуют возросшей интенсивности движения. В настоящее время необходима срочная реконструкция данного участка из-за повышенной аварийности. Основная причина ДТП – недостаточная ширина проезжей части для маневров при обгоне или пропуске автотранспорта, пересечения в одном уровне на подходах к населенным пунктам и отсутствие обустроенных съездов с основной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка реконструкции

Участок автомобильной дороги км 1320-1353 проходит по Акмолинской и Карагандинской областям. Проектируемый участок автодороги построен в 60-70 гг. по параметрам III технической категории согласно действующих на тот период норм.

Участки дороги поочередно ремонтировались средним и текущим ремонтом, в 2002-2003 гг. произведена реабилитация участка км 1320-1353 по параметрам III категории без изменения планового и высотного проложения с реконструкцией дорожной одежды, ремонтом мостов через р. Старица, Бурыктал и Актасты, строительством путепровода через ж/д у с. Аршалы с габаритом под II категорию.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Аршалинского района Акмолинской области с км 1320 по км 1352+500, далее с км 1352+500 и по км 1354+140 (участок транспортной развязки у п. Анар) на территории Осакаравского района Карагандинской области.

Трасса реконструируемого участка практически на всем протяжении совпадает с трассой существующей дороги, поперечный профиль запроектирован на совмещенном земляном полотне. Исключение составляет участок подходов к путепроводу через железную дорогу у п. Аршалы, проложенному по новому направлению на протяжении 3 км для обеспечения минимальных радиусов в плане дороги I-а категории. В существующих условиях на отдельных участках дороги не обеспечена видимость в продольном профиле и снегонезаносимость, отсутствуют переходно-скоростные полосы для съездов на второстепенные дороги, на площадки отдыха и к объектам придорожного сервиса.

Ширина проезжей части от 6,8 до 7,2 м, ширина земляного полотна 12-15 м, откосы 1:1,5-1:3. На участках обследовано 18 водопропускных труб, состояние звеньев удовлетворительное, разрушены укрепления и частично оголовки, требуется замена всех

труб в связи с новыми расчетными нагрузками и несоответствием отверстий труб и проектируемой длины их. На пересечении с реками Старица, Актасты и Бурыктал существующие мосты построены одновременно с автодорогой по старым нормам на габариты и нагрузки, по результатам обследования состояния мостов предусмотрено строительство новых мостов. На пересечении с железной дорогой у п. Аршалы в 2003 году построен путепровод, состояние удовлетворительное, используется на съезде в составе двухуровневой транспортной развязки на пересечении с подъездной дорогой к п. Аршалы. Покрытие асфальтобетонное, находится в неудовлетворительном состоянии, имеются дефекты: трещины крупные и мелкие, шелушение, имеется колейность, особенно с левой стороны, кромочность, выбоины. Конструкция не соответствует новым нагрузкам и взросшей интенсивности движения. Обустройство дороги представлено: разметкой, дорожными знаками, барьерными ограждениями, снегозадерживающими заборами.

Неблагоприятные участки согласно письму от 19 февраля 2013 года № 252 Акмолинского филиала РГП «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан:

км 1320-1328 – снегозаносимый участок;
км 1299-1300 – пучинистый участок;
км 1334 – паводкоопасный участок;
км 1327, км 1334, км 1349 – аварийноопасные участки.

Природно-климатические условия района строительства:

климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2010 - IB;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3-03.09-2003 - IV.
Средняя температура воздуха:
годовая - 1,8°С,
наиболее жаркий месяц (июль) - 20,4°С,
наиболее холодный месяц (январь) - минус 16,8°С;
температура наиболее холодной пятидневки:
обеспеченностью 0,98 - минус 36°С,
обеспеченностью 0,92 - минус 35°С;
суток обеспеченностью 0,98 - минус 41°С,
обеспеченностью 0,92 - минус 38°С.

Характерные периоды по температуре воздуха

Таблица 1

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало, дата	конец, дата	продолжительность, дней
Выше 0°С	10.IV	24.X	196
Выше 5°С	22.IV	7.X	165
Выше 10°С	5.V	20.IX	137
Ниже 8°С	5.IX	24.IV	215

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002, СНиП РК 2.04-01-2001:

суглинки и глины - 184 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 225 см;
пески средние, крупные и гравелистые - 241 см;
Среднегодовое количество осадков, всего - 326 мм,
в том числе в холодный период - 88 мм.