«Кентау қаласы Навои көшесің күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

23.02.2018 ж. № ЭкПС-0047/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
ОҚО, Кентау қаласы әкімдігінің «Кентау қалалық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Даулет» ЖШС

Шымкент қаласы – 2018 ж.

АЛҒЫ СӨЗ

«Кентау қаласы, Навои көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЭкспертПроектСтрой» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертПроектСтрой» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭкПС-0047/18 от 23.02.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Даулет»

г. Шымкент – 2018 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» выдано ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертПроектСтрой».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «**Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау**».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 264 от 15.12.2017 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «ЭкспертПроектСтрой» и юридической лицом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО в соответствии с письмом № 013-126/30 от 08.01.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Даулет». Государственная лицензия ГСЛ № 000554 от 18.08.2006 года, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Приложение к государственной лицензии ГСЛ № 000554 от 10.04.2014 года, выданным Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. Категория - II.

ГИП Шеримбетов Е.Е. Приказ о назначении № 1 от 08.01.2018 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО, и согласованы руководителя и главным инженер проектом ТОО «Даулет» от 11 ноября 2017 года;

технической обследований автомобильной дороги на «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» № Т-016 от 24.10.2017 года выполненным ТОО «Техконсалтинг» свидетельство об аккредитации № 00132 от 27.04.2017 году выданным Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан, а также ответственный исполнитель эксперт Раимкулов Талгат Алмаханович аттестат эксперта № KZ55VJE00027240 от 18.05.2012 году № 01944 выданным акимата Южно-Казахстанской области ГУ Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области;

акт обследования на «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау», утвержден руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО от 15 декабря 2017 года;

дефектная акт на демонтажные работы по автомобильной дороге на «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау», утвержден руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО от 15 декабря 2017 года;

отчет об инженерно-геологических условиях заказ № 45, выполненный ИП «Шымкентгеология» в 2017 году. Государственная лицензия № 17009920 от 01.06.2017 года, на занятие изыскательской деятельностью, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» акимата Южно-Казахстанской области. Приложение № 001 от 01.06.2017 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Сеитказы-БЕК» в 2017 году. Государственная лицензия № 16002125 от 05.02.2016 года, выданной ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» акимата Южно-Казахстанской области. Приложение к государственной лицензии № 001 от 05.02.2016 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО № 0-13-126/497 от

22.02.2018 года о том, что финансирование капитальный ремонт улицы Навои города Кентау запланировано за счет средства областного бюджета;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО № 0-13-128/25 от 08.01.2018 года о том, что начало капитального ремонта улицы Навои города Кентау запланировано в 2019 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО № 0-13-126/498 от 22.02.2018 года о ведомость поставки асфальтобетонной смеси;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО № 0-13-126/3487 от 13.12.2017 года о ведомость поставки основных строительных материалов, ГПС;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО № 0-13-126/3488 от 13.12.2017 года о ведомость вывоз строительного мусора и лишнего грунтов;

письмо РГУ «Департамент общественного здравоохранения, Министерства здравоохранения Республики Казахстан, Департамент общественного здравоохранения Департамента общественного здравоохранения Кентау Южно-Казахстанской области» № 19-30-23-3-906 от 14.12.2017 года, сообщаем вам, что санитарно-эпидемиологическое заключение не будет выдано нашей Администрацией, поскольку оно не подлежит санитарно-эпидемиологическому надзору в Приказе «Об утверждении Перечня продуктов эпидемиологического надзора и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору и контролю» № 414 от 30.05.2015 года НЭМ РК по объекту «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование конструктивной дорожной одежды (поперечные разрезы и планы трасы II-тип от ПК 0+00 до ПК 9+21) согласовано руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО и руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства города Кентау»;

оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС) на рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» от 2017 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. - Общая пояснительная записка.
Том II. - Рабочие чертежи. Альбом 1. Автомобильные дороги.
Том III. - Сметная документация.
Брошюра 1. Геологический отчет.
Брошюра 2. Оценка воздействия на окружающую среду.
Брошюра 3. Паспорт проекта.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Развитие инфраструктуры города Кентау. Целью проекта является восстановление параметров земляного полотна и дорожной одежды, а также улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги и повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участкастроительства:

Проектируемая трасса капитального ремонта улиц Навои с продолжением, расположена в северо-восточной части города Кентау.

Проектируемый объект расположен в 190 км от областного центра города Шымкента.

Природно-климатические условия района:

Климатический подрайон IV–Г.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 49^{0}С; абсолютная минимальная минус 38^{0}С; наиболее холодной пятидневки минус 21^{0}С; среднегодовая плюс 17,7^{0}С.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль В.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – СВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 2,6 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 3,2 м/сек.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,72 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,82 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - II.

Сейсмичность площадки

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность участка исследовании равна шести - баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Геоморфология и рельеф

Трасса проектируемой автодороги приурочена к предгорной аллювиально-пролювиальной наклонной равнины хребта Каратау. Рельеф территории проектируемой автомобильной трассы всхолмленная, с уклоном на юго-запад и на юг. Высотные отметки поверхности земли колеблются в пределах: улицы Навои 425,47-429,18 м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды, в пределах автомобильной трассы, во время изысканий в апреле месяц 2017 года, разведочными скважинами глубиной 3,0 м не вскрыты, по материалам изысканий прошлых лет залегают на глубине 3,5-5,4 м от поверхности земли в зависимости рельефа. Высокое положение уровня подземных вод в годовом цикле отмечается в мае - сентябрь 2,5 -3,5 м, низкое – октябре - феврале. Амплитуда колебания УПВ, ориентировочно, составляет 1,0 м. Тип воды сульфатно-кальциевый. Сухой остаток составляет 3123,0-3192,0 мг/л.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетонов марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – подземные воды сильноагрессивные, а для бетонов на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Содержание SO_4 составляет 1963,2 мг/л при содержании HCO_3 составляет 6,1 мг-экв/л.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl для железобетонных конструкций подземные воды неагрессивные при постоянном погружении и слабоагрессивные при периодическом смачивании; содержание Cl составляет 115,0 мг/л.

Геолого-литологическое строение территории

В пределах проектируемой трассы автомобильной дороги по ул. Навои проложена гравийно-галечниковая подушка с толщиной от 40 до 50 см, в среднем 46,0 см, а ниже повсеместно распространены связанные аллювиального верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены суглинками и образует покровную толщу с вскрытой мощностью 2,5-2,6 м.

Физико-механические свойства грунтов

По инженерно-геологическим условиям в пределах площадки, до глубины 3,0 м, выделен один инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - суглинок коричневый, низкопористый, с включением гальки и гравия до 10 %, непросадочный, от твердой до тугопластичной консистенции, с вскрытой мощностью 2,4-2,6 м.

Расчетные характеристики грунтов при водонасыщенном состоянии и природной плотности:

1) ИГЭ - 1 - удельный вес 19,3/19,3 кН/м^3; угол внутреннего трения 21°/22°; сила сцепления 5/6 кПа; модуль деформации при установившей влажности 3,7 МПа; модуль деформации при природной влажности 7,0 МПа;

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-82, грунты площадки, до глубины 1,5 м, незасолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,92-1,17 %.

Зона влажности по СНиП 2.03.11-85 - сухая.

Грунты площадки по нормативному содержанию сульфатов и хлоридов в пересчете на ионы SO_4 и Cl для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 - слабоагрессивные на шлакопортландцементе - неагрессивные и на Cl - неагрессивные и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 составляет 710 мг/кг и Cl составляет 70 мг/кг.

6.2 Существующее состояние земляного полотна и дорожной одежды

По результатам техническое обследование существующей улицы «Навои» выполненный ТОО «Техконсальтинг» № Т-016 от 24.10.2017 года выполнены на основании задание на проектирование и отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ИП «Шымкентгеология» в 2017 году.

Существующая улица «Навои» протяженностью 1,1 км расположена в северо-восточной части города Кентау, и находится в 190 км от областного центра города Шымкента.

Существующий участок улицы выполнено из асфальтобетонного покрытия с гравийным основанием и отнесен к IV-категорий дороги. Улица местного значения в жилой застройке.

Результаты обследование

Обследуемая улица характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 6,0-6,5 м. Покрытие частично разрушено.

Вдоль улицы проложены инженерные коммуникации: водопровод и канализации и сети электроснабжения.

В пределах обследуемой существующей улицы «Навои», повсеместно проложены:

Покрытие дорожного полотна разнозернистое плотное из слоев асфальтобетона, толщиной 3-5 см. Основание дорожной одежды из гравия и галечникового грунта мелких валунов и песка, толщиной 25-30 см. На поверхности покрытия отмечаются выбоины, трещины и осадки, также за время эксплуатации проезжей части подвергался вскрытию, вследствие укладки коммуникационных сетей. Тротуары тоже находятся в неудовлетворительном состоянии, отмечаются выбоины, трещины и осадки. Лотки короткой длины, прерываются. Бордюры отсутствуют. Отсутствуют элементы благоустройства и освещения.

Улица по всей протяженности проходит по застроенной территории, в связи с чем неоднократно пересекает инженерные коммуникации.

Выводы и рекомендации

В ходе обследования, на основании наблюдаемых особенностей объекта и условий местности в целом рекомендуется к проведению капитального ремонта, в том числе:

1) предусмотреть замену существующей дорожной одежды;

2) предусмотреть замену существующего покрытия тротуара;

3) предусмотреть устройство бетонных бордюров;

При положении оси трассы основной целью являлось максимальное использование существующего коридора. Ось трассы привязана к придорожным сооружениям и реперам.

На проектируемых улицах имеются 12 примыкания и перекрестка. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

Оценка технического состояния объекта

Исходя из результатов обследования, техническое состояние существующей автомобильной дороги по улицы «Навои» города Кентау, Южно-Казахстанской области в целом следует считать работоспособным: категория технического состояния, при которой некоторые из числа оцениваемых контролируемых параметров не отвечают требованиям проекта или норм, но имеющиеся нарушения требований в конкретных условиях эксплуатации не приводят к нарушению работоспособности, и необходимая несущая

способность конструкций и грунтов основания с учетом влияния имеющихся дефектов и повреждений обеспечивается.

Рекомендуются выполнения капитального ремонта существующей улицы «Навои».

Существующие искусственные сооружения и обустройство дороги

Результаты обследования состояния водопропускных труб свидетельствуют, об их замене.

Дефектные ведомости состояния водопропускных труб приведены в проекте.

Обстановка автомобильной дороги (дорожные знаки) находится в крайне плохом состоянии или вообще отсутствует и требуется установка новых элементов.

Дорожно-строительные материалы

Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами осуществлено согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ».

Гравийно-песчаная смесь для укрепления обочин и устройства подстилающего слоя, а также щебень различных фракций среднее расстояние 11,5 км.

Асфальтобетонной смеси намечено получать из Асфальтобетонного завода, среднее расстояние – 15,5 км.

Грунт для отсыпки земляного полотна из грунта выемки и кюветов, а также из грунтовых резервов в ближайших местах.

Вывоз строительного мусора осуществлено среднее расстояние 6,5 км.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Подсчет интенсивности движения производился в соответствии с инструкцией по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-97 и задание на проектирование, утвержденное руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО, и согласованы руководителя и главным инженер проектом ТОО «Даулет» от 11 ноября 2017 года.

Учет интенсивности движения произведено в начале проектируемого участка, в прямом и обратном направлениях в течение суток:

1) легковые автомобили и микроавтобусы – 100 шт;
2) автобусы средней вместимости - 70 шт;
3) автобусы большой вместимости - 24 шт;
4) лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2 т - 64 шт;
5) средние грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5 т - 84 шт;
6) тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т - 70 шт;
7) тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т - 33 шт.

В результате обследований существующих улиц в проекте включены следующие работы:

1) земляные работы;
2) устройство нижних и верхних слоев основания;
3) устройство съездов и примыкающих улиц;
4) устройство нижнего и верхнего слоев покрытия из асфальтобетона;
5) устройство обустройства улиц (дорожные знаки, разметки);
6) устройство водопропускных колодцев.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование автомобильной дороги по улицы «Навои» города Кентау, ЮКО протяженность 0,921 км предусмотрено проектировать как автомобильную дорогу IV технической категории.

Проектом капитального ремонта предусмотрено восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик участка автодороги.

Параметры автомобильной дороги IV технической категории для участков II-тип от ПК 0+00 до ПК 9+21, приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» смотреть таблицу - № 1.

Категория дороги согласно задание на проектирование - IV. Принимается по СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерение	Сравнение	
			По СНиП РК 3.01-01-2008*	По проекту
1	улица «Ерназарова»	км	-	0,921
2	Категории улиц	категория	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Количество полос движения	шт.	2	2
6	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0-8,0
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль разработан в абсолютных отметках в масштабах 1:1000 по горизонтали, 1:100 по вертикали и 1:50 по вертикали грунта. Проектная линия выполнена на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Продольный профиль выполнен с учетом существующих подземных коммуникаций и примыкающих улиц и съездов. Рабочие отметки подсчитаны от оси улицы. Наибольший продольный уклон составляет 60 ‰. Наименьший радиус кривых в профиле предусмотрен выпуклых 700 м, вогнутых 600 м.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-15 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

1) ширина проезжей части - 2 х 3 м;
2) ширина полосы движения - 3;
3) количество полос движения - 2;
4) поперечный уклон проезжей части - 15 ‰;
5) поперечный уклон тротуаров - 15 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно, шириной 7,0-8,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги.

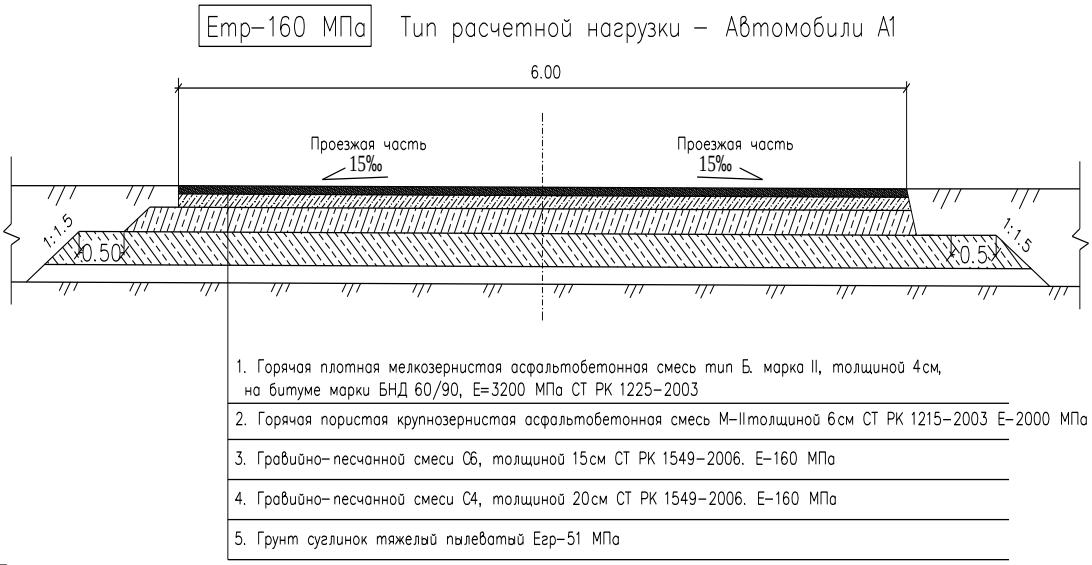
Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ

использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Ситуационная схема

Конструкция дорожной одежды от ПК 0+00 до ПК 9+21



Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан II тип.

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

1) тип дорожной одежды – облегченный, уровень надежности – 0,85;
2) категория дороги - улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке;
3) время непрерывной эксплуатации - 14 лет;
4) требуемый модуль упругости дорожной одежды, $E_{тр}$ – 160 МПа;
5) дорожно-климатическая зона – V;
6) коэффициент изменения интенсивности q – 1,04;
7) расчетная нагрузка на дорожную одежду – А1;
8) тип местности по условиям увлажнения – I;
9) коэффициент прочности – 0,90;
10) расчет дорожной одежды - динамические нагрузки;
11) среднее давление колеса - 0,60 МПа;
12) диаметр следа колеса - 37 см.

Конструкция дорожной одежды

В соответствии с заданием на проектирование в настоящем проекте принята дорожная одежда облегченного типа.

Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной 4 см;
2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной 6 см;
3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;
4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанная конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «Дорожная одежда».

Конструкции дорожной одежды

Таблица №2

Материал	h слоя, см	E, Мпа при расчете по допустимому упругому прогибу	Расчет по сопротивлению сдвигу			Расчет по сопротивлению растяжению при изгибе	
			Есп, Мпа	град.	С, МПа	$E_{сл}$, МПа	$\overline{R}_y$, МПа
Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марка II на битуме марки БНД/БН - 70/100	6	3200	460			4500	2,8

Щебень черный для оснований устроенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией	15	400	400			400	1,6
Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм.	25	230	230			230	-
Супесь песчанистая, просадочная, твердой и пластичной консистенции		50	50			50	-

Примыкание, съезды и пересечения

На проектируемой улице имеются 7 примыкания и перекрестка. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной 6 см;

3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанные конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «Дорожная одежда».

Обустройство улицы. Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 1-1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров из асфальтобетонной смеси:

1) слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, Тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) слой основания из ГПС С6 ГОСТ 1549-2006 толщиной 10 см;

Проектом предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров бетонными бордюрами БР 100.20.8.

Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип – 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков произведено на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами установлено дорожный знак 2.1 на стойке СМ-2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей установлено дорожный знак 2.4 на стойке СМ-2.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП для заданных расчетных скоростей. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля и обеспечивает движение транспорта по автодороге с расчетной скоростью. На кривых, радиусом менее 2000 метров, устраивается односкатный поперечный профиль – вираж;

2) продольные уклоны не более допустимых по СНиП (60‰);

3) принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения.

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с моноличиванием стойки.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии СТ РК 1412-2005.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Для упорядочения движения транспорта на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из металлических водопропускных труб диаметром 200 мм.

Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона.

В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность капитального ремонта дороги определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3, Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий, IV категории, возводимые с применением бетоноукладочного комплекта с рельсформами или обычного комплекта асфальтобетонного оборудования. Протяженность дороги – 0,921 км.

Согласно СН РК 1.03-01-2016, часть I, общие положения функциональных требований, пункт 5.10 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах СП РК 1.03-102-2014, таблица Б.1.4.1, пункт 2 мощностей 3 км, с нормами продолжительности соответственно 6,0 месяцев.

Общая продолжительность строительства объекта принята 6,0 месяцев в том числе подготовительный период 0,5 месяц.

Строительство объекта запланировано в 2019 году.

Технико-экономические показатели:

1) длина улицы – 0,921 км;
2) категория улицы – IV;
3) Ширина земляного полотна - 7,0-8,0 м;
4) Ширина проезжей части - 6,0 м;
5) Тип покрытия - капитальный;
6) Вид покрытия - горячий асфальтобетон;
7) Площадь покрытия в том числе съезды – 7989,00 м^2;
8) Расчетный срок службы 14 лет;
9) Продолжительность строительства - 6 месяцев;
10) Уровень ответственности-II (сложный).

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных Постановлением правительства № 237 от 20.03.2015 года объект не классифицируется. Согласно страница 40 Экологического Кодекса РК объект относится к IV категории опасности.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. Выбросы осуществлено при строительстве проектируемого объекта. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться строительная техника, склады песка и щебня, участки проведения сварочных, грунтовочных и др. работ.

Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников, предлагаемые в качестве нормативов ПДВ на период строительства, составят:

Таблица №3

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.0019	0.00000684
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327)	0.0003364	0.00000121
0342	Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/ (617)	0.0000778	0.00000028
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.01415	0.00509
0621	Метилбензол (349)	0.003255	0.001699
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.00063	0.000329
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.001365	0.000712
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/(Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.0923	0.0093
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.01547	0.046120768
	Всего:	0.1294842	0.063259098

Необходимость выполнения расчета рассеивания выполнялась согласно пункт 5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в

выбросах предприятий» (с учетом всех источников загрязнения). Расчет рассеивания производился на ПК Эра 2.0., согласно которому концентрация загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны и жилой застройки не превысит значений ПДК. Выбросы, определенные данным проектом, предлагаются в качестве нормативов ПДВ при строительстве.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, объект не категорируется и классифицируется в соответствии со страницей 40 и 71 Экологического Кодекса РК, как объект IV категории.

Воздействие на водные ресурсы. Норма потребления воды на одного работающего принята 12 л в сутки. Качество воды на хозяйственно-питьевые нужды должно соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Расход воды для хозяйственно-питьевых нужд составляет:

1) 12 л х 20 чел = 240 л/сутки;

2) 240 л/сутки х 210 сутки /1000 = 50,4 м^3/год.

Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалет с последующим вывозом со специализированной организацией по договору.

Расход питьевой воды согласно смете, составляет 272,51061 м^3, технической воды – 311,63036 м^3.

Ближайший поверхностный водный объект реки Кантаги расположено с юга от объекта на расстоянии более 1400 м.

Отрицательное влияние на водную среду отсутствует.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице:

Таблица №4

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
В период строительства			
Всего	0,86476975	-	0,86476975
в том числе отходов производства	0,00176975	-	0,00176975
отходов потребления	0,863	-	0,863
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски, AD 070	0,0017588		0,0017588
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов, GA 090	0,00001095	-	0,00001095
Твердые бытовые отходы, GO 060	0,863	-	0,863

Шумовое и вибрационное воздействие. В период строительства объекта кратковременное шумовое и вибрационное воздействие на окружающую среду будет осуществляться только при работе механизмов и машин, при эксплуатации отсутствует.

Проектом не предусматривается размещение на территории объектов оборудования, являющегося источником шума, вибрации и электромагнитного излучения.

Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходиться при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др.

Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе.

Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума.

Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных.

Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу.

В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории.

По результатам проекта видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.

Воздействие на почвенные ресурсы. При нарушении почвенно-плодородного слоя предусматривается его снятие с дальнейшим использованием при озеленении территории.

Физические воздействия при строительных работах будет временным явлением, и не будет оказывать негативного воздействия на население. Физические воздействия при эксплуатации объекта отсутствуют.

Оценка уровня шума, вибрации и электромагнитного излучения. Период эксплуатации. Проектом не предусматривается размещение на территории полигона ТБО оборудования, являющегося источником шума, вибрации и электромагнитного излучения.

Период строительства. Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны отсутствует. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер. Основываясь на опыте строительства объектов по схожим проектам можно предположить, что уровень шума будет ниже уровня, рекомендованного в нормативных документах, упомянутых выше. Из-за строительства незначительно увеличится интенсивность транспортного потока по существующим дорогам и на подъездных и примыкающих дорогах ведущих к проектируемым объектам.

Оценка риска по здоровью населения. В связи с тем, что строительные работы являются по масштабу незначительными, они очевидно не оказывают влияние на демографическую ситуацию, образование и научно- техническую сферу. По завершению работы было установлено, что вероятность развития у человека вредных эффектов при ежедневном поступлении вещества в течение жизни несущественна, и такое воздействие характеризуется как допустимое.

В целом при выполнении всех необходимых мероприятий и технических решений реализация проекта не окажет значительного негативного воздействия на социально-экономическую сферу и результативное воздействие будет положительным.

Следовательно, реализация проекта желательна, как социально и экономически выгодное как в местном, так и в региональном масштабе мероприятие.

Вывод. Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ө.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов кази государственного секторов соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

1) сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

2) сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

3) сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

4) сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (выпуск 2);

5) сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

6) сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2017;

7) сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

8) сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017 (выпуск 1);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (пункт 22, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1+9 сметного расчета стоимости строительства (пункт 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

4) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015); дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

5) перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденные заказчиком, согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 1 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертПроектСтрой» в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено заключения технического обследование существующей автодороги по обследованию состояния несущих конструкций с организации лицензированной ТОО;

2) исправлено принятое решение дорожной одежды в акте обследование (с результатов заключении технического обследовании существующего улицы Навои города Кентау);

3) по результатам заключение технической обследования существующего улицы Навои города Кентау предоставлено дефектный акт утвержденным и согласованным Заказчиком;

4) в общей пояснительной записке предусмотрены раздел решений техническое обследование существующий улицы. А также пояснительную записку полностью пересмотрено подробно все части (все разделы назначение и указание);

5) ссылки на схемах и спецификациях исправлено и соответствуют перечню листов;

6) предоставлено расчет на упругий прогиб сдвиг, изгиб, стат. нагрузки;

7) предоставлено пояснительную записку к расчётам конструкций дорожной одежды. И отдельным документом выполнив её в программе Microsoft Word. В пояснительной записке отражено данные инженерно-геологического отчёта, выполнено подробный сбор нагрузок на вновь возводимый дорожный покрытия (в том числе верхний, средний и нижний слоя) в каждом отдельном случае. Пояснительная записка к расчётам строительных конструкций представлено в распечатанном и электронном виде;

8) предусмотрено согласно требований ГОСТ 21.101-97, приложение Д, «Указания по заполнению основной надписи и дополнительных граф к ней», л) в штампе необходимы как минимум три подписи: «разработал, проверил, нормоконтроль». Внесено в каждый штамп фамилии проверяющего и осуществляющего нормоконтроль. В представленном проекте предусмотрено подписи проверяющего. Ссылки на схемах и спецификациях исправлено и соответствуют перечню листов;

9) обосновано принятое решение ширину проезжей части 6 метров, и какой категорий относится;

10) АД-2,3. На разбивочных планах указано размеры и замаркировано все конструктивные элементы (дороги, тротуары, съезды и пересечений с радиусами) и по каждым пикетам на поперечных профилях;

11) АД-4. На продольном профиле отражено все надземные и подземные инженерные коммуникаций сетей указано и замаркировано. В разделе «Развернутый план дороги» исправлено и соответствует с разбивочным планом смотреть лист АД-2,3;

12) АД-5-9. Конструкция дорожной одежды отражен существующие дорожные одежды, и отражено все надземные и подземные инженерные коммуникаций сетей указано и замаркировано согласно с разбивочным планом смотреть лист АД-2,3;

13) . предусмотрено мероприятие по существующим колодцам подземные инженерные коммуникационные сооружение (водопровод и канализация) при проведении демонтажные и монтажные работы дорожные одежды;

14) стоимость экспертизы приведены в соответствие с договором;

15) откорректирован коэффициент МРП в сметном расчете согласно письму о начале строительства на 2019 года;

16) откорректированы затраты на зимнее удорожание;

17) откорректирована и заново составлена смета на стойку металлическую СМ-2 для крепления дорожных знаков по рабочему чертежу;

18) приведены в соответствие объемы работ по откорректированным проектным решениям и по замечаниям экспертной организации;

19) приведены в соответствие объемы работ по откорректированным проектным решениям и по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат остаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по пункт 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования.

Уровень ответственности - II (технически сложный).

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау» соответствует: санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Рабочий проект с материалами оценки воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года № 204-П.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерение	Показатели		Изменен. +увелич. -уменьш.
			постпроектные	постэкспертные	
	Технические параметры дороги IV категории (улица в жилой застройке)				
1	Капитальный ремонт дороги длина	км	0,921	0,921	
2	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40	
3	Число полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Ширина земляного полотна	м	7,0-8,0	7,0-8,0	
6	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем и прогнозном уровне цен 2017, 2018, 2019 годов. в том числе: СМР оборудование прочие по годам: 2017 год (ПИР и экспертиза)	млн. тенге	61,572 51,446 --- 10,127 1,889	75,249 64,604 --- 10,644 1,770	+13,677 +13,158 --- +0,517 - 0,119

	2018 год		59,680	73,479	+13,799
7	Продолжительность строительства	месяцев	6,0	6,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость капитального ремонта увеличилась в текущих ценах 1 квартала 2018 года на общую сумму 13,677 млн. тенге. Увеличение произошло за счет следующих изменений:

1) представленная смета пересчитана в новой версии АВС-4 (редакция 2018 года);
2) изменения в проектно-сметной документации.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Навои города Кентау»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Капитальный ремонт дороги IV категории (улица в жилой застройке)	0,921 км.
2. Расчетная скорость движения дороги IV категории (улица в жилой застройке)	40,0 км/ч.
3. Число полос движения дороги IV категории (улица в жилой застройке)	2 шт.
4. Ширина полосы движения дороги IV категории (улица в жилой застройке)	3,0 м.
5. Ширина земляного полотна дороги IV категории (улица в жилой застройке)	7,0-8,0 м.
6. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем и прогнозном уровне цен 2017, 2018, 2019 годов	75,249 млн. тенге
в том числе: СМР	64,604 млн. тенге
оборудование	----
прочие	10,644 млн. тенге
из них: на 2017год	1,770 млн. тенге
на 2019 год	73,479 млн. тенге
7. Продолжительность капитального ремонта	6,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кентау» акимата города Кентау, ЮКО в соответствии с условиями договора от № 264 от 15.12.2017 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение не позднее 15 календарных дней после получения положительного заключения экспертизы,

согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года № 304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Кентау қаласы, Навои көшесің күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1. IV санатты жолдың күрделі жөндеу ұзындығы (тұрғын құрылысындағы көше)	0,921 шакырым
2. IV санатты жолдың қозғалысының есептік жылдамдығы (тұрғын құрылысындағы көше)	40,0 шақырым/сағат
3. IV техникалық санатты жолдың қозғалысының айғызының саны (тұрғын құрылысындағы көше)	2 дана
4. IV техникалық санатты жолдың қозғалысының айғызының ені (тұрғын құрылысындағы көше)	3,0 м
5. IV техникалық санатты жолдың жол киімінің ені (тұрғын құрылысындағы көше)	7,0-8,0 м
6. 2017, 2018, 2019 жылдардағы бағалардағы күрделі жөндеу жалпы сметалық құны	75,249 млн. теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	64,604 млн. теңге
құрал-жабдықтар	----
өзге шығындар	10,644 млн. теңге
оның ішінде: 2017 жылға	1,770 млн. теңге
2019 жылға	73,479 млн. теңге
7. Күрделі жөндеу жұмыстың ұзақтығы	6,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2017 жылы 15-ші желтоқсаны № 264 шарт талаптарына сәйкес, растығы ОҚО, Кентау қаласы әкімдігінің «Кентау қалалық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы № 304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы сараптаманың оң қорытындысы алғаннан кейін 15 күнтізбелік күннен кешіктірмей белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Сарапшылар тобының жетекшісі А. Диханбаев

Сарапшы Г. Кырыкбаев

Сарапшы М. Тажимуратов

Тунгушев М.А.

Директор

Тажимуратов М.К.

Эксперт

Кырыкбаев Г.Т.

Эксперт

Диханбаев А.Б.

Эксперт