ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. СЕМЕЙ

Бекітемін

«Мемсараптама» РМК
Семей қаласындағы филиалының
директоры

_____ Т.К. Слямханов

«ШҚО Аягөз қаласындағы Дүйсенов көшесін Әділет басқармасынан Бөгенбай батыр көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 қаңтарындағы №07-0019/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО Аягөз ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

басқармасынан
ы бойынша осы
ы филиалымен

н рұқсатынсыз
йта шығаруға,

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

Утверждаю

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г.Семей

_____ Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-0019/13 от 31 января 2013 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Аягозского
района ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №9 от 25.01.2013 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул.Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО» №03-15/4 от 15.01.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия ГСЛ №002423 от 20.12.2000 года продлена до 20.12.2013 года, 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года.

Главный инженер проекта – Матяшов Н.Н., приказ №900а-13 от 04.01.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- Техническое задание на разработку рабочего проекта на «Капитальный ремонт ул.Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО», утвержденное начальником ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО» Жоламановым Н.Т. 04.01.2013 года.
- Программа развития территорий, утвержденная решением сессии маслихата Аягозского района №II-65-5 от 21.12.2012 года.
- Письмо ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО» №01-15/13 от 23.01.2013 года о сметной документации «Средний ремонт улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Титова в г.Аягоз ВКО» (экспертное заключение №07-191/09 от 10.09.2009 года) – работы не выполнялись, финансирование не производилось.
- Акт обследования состояния проезжей части и тротуаров по ул.Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО от 05.01.2013 года.
- Дефектная ведомость на капитальный ремонт ул.Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО, подписанная ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО».
- Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2009 году, архивный номер 417.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района ВКО», согласование №03-15/4 от 15.01.2013 года.
- УД КГСЭН МЗ РК по ВКО по Аягозскому району, согласование №16-01-04/133 от 17.01.2013 года.
- Отдел дорожной полиции по Аягозскому району, согласование от 17.01.2013 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

• Пояснительная записка	Том 1
• Строительные решения	Том 2.1
• Сводная ведомость объемов работ	Том 2.2
• Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)	Том 2.3
Сметная документация	
• Сводный сметный расчет	Том 3.1
• Локальные сметы	Том 3.2
• Приложение к сметной документации на стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сметной нормативной базе и принятых по прайс-листам.	Книга

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз – в существующих условиях дорожная одежда имеет значительный износ в виде ямочности, густой сетки трещин, волнистости, колейности, тротуары – покрытие изношено, местами отсутствует, дальнейшая эксплуатация участка проезжей части улицы связана с повышенной опасностью для участников движения.

Цель капитального ремонта – создание комфортности и безопасности движения транспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улица Дуйсенова является жилой улицей города Аягоз, квалифицируется как улица местного значения, что соответствует III технической категории дорог общего пользования согласно СНиП РК 3.03-19-2006, табл.5.3.

По улице осуществляется движение общественного, индивидуального транспорта и пешеходов.

Природно-климатические условия района строительства:

(данные метеостанции Аягоз)

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам и материалам для бетона - суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 2,4^{0}С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16,5^{0}С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 20,7^{0}С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 40^{0}С.

Абсолютный минимум – 45^{0}С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки:

обеспеченностью 0,98 - минус 40,0^{0}С,

обеспеченностью 0,92 - минус 39,0^{0}С.

Расчетный объем снегопереноса м^3/м – 200;

Нормативная глубина промерзания грунта:

– суглинки и глины – 189 см;

– супеси, пески мелкие и пылеватые – 230 см;

– пески средние, крупные и гравелистые – 246 см;

– крупнообломочные грунты – 279 см.

Среднегодовое количество осадков – 291 мм, в том числе в теплый период – 192 мм, в холодный период – 99 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Среднее число дней в году: с туманом – 21, градом – 2,2; дождем – 54, снегом – 144; гололедом – 5.

Среднее число дней с сильным ветром ($\geq$ 15 м/сек) – 36.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 район проведения работ не сейсмичен.

Техническое состояние существующей проезжей части и тротуаров

Согласно акта обследования состояния проезжей части и тротуаров ул.Дуйсенова от Управления юстиции до улицы Богенбай батыра в г.Аягоз от 05.01.2013 года установлено: на всем протяжении улицы на проезжей части имеются: кромочность, ямочность от 10 до 90%, густая сетка трещин, местами колейность, волнистость, с ПК9+00 до ПК18+00 выполнен ремонт водопроводной сети по левой стороне проезжей части без восстановления асфальтобетонного покрытия.

Ширина проезжей части – 7,0 м, бортовой камень отсутствует.

Поперечные уклоны не отвечают требованиям норм.

Тротуары большей части улицы Дуйсенова отсутствуют, покрытие существующих – разрушено.

Покрытие автомобильных стоянок и остановок общественного транспорта находится в неудовлетворительном состоянии – необходим капитальный ремонт.

Ремонтируемый участок улицы пересекают линии связи, ЛЭП-6 кВ, ЛЭП – 0,4 кВ.

Искусственные сооружения представлены железобетонными трубами диаметром 0,6 и 0,5 м, расположенными под углом 90° и 83° на ПК 9+48, ПК 14+94 соответственно не требующие их переустройства.

Колодцы инженерных коммуникаций, расположенные на проезжей части улицы в основном удовлетворяют требованиям норм, часть колодцев подлежит поднятию горловин с учетом ремонта покрытия.

Дорожные знаки ввиду технического состояния подлежат замене.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование, акта обследования технического состояния покрытия проезжей части и тротуаров ул Дуйсенова на топографической съемке в масштабе 1:1000 выполненной ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2009 году.

6.2.1. План трассы (разбивочный план)

Разбивочный план выполнен в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006* на топографической съемке в масштабе 1:1000.

Начало трассы – ПК0+00, конец - ПК 18+00.

Протяженность трассы – 1,8 км.

План трассы (улицы) принят в границах существующей застройки без изменения.

Проектная ось максимально приближена к оси проезжей части улицы, углы поворотов обусловлены наличием существующих.

6.2.2. Земляное полотно

На участке от ПК 9+00 до ПК 18+00 проектом предусмотрено устройство дорожных корыт глубиной до 34 см, шириной равной ширине нижнего слоя основания дорожной одежды – 9,41 м, механизированным способом с перемещением грунта до 100 м, частично грунт используется для насыпи, подсыпки кромок тротуаров и бортовых камней, излишки грунта вывозятся в отведенные места автосамосвалами.

На участке от ПК 0+00 до ПК 7+83 вдоль кромок проезжей части предусмотрено устройство бетонных бортовых камней, на участке от ПК 7+83 до ПК 18+00 устраивается безбордюрный поперечный профиль с обочинами, укрепленными песчано-гравийной смесью.

Для отвода воды с проезжей части на участке ПК 0+00 – ПК 7+83 бортовые камни устанавливаются с разрывами 10-15 см через каждые 10 м, газон устраивается ниже проезжей части и имеет двухсторонний уклон к середине. На участке ПК 7+83 – ПК 18+00 с обеих сторон проезжей части улицы устраиваются кюветы треугольной формы средней глубиной до 30 см.

6.2.3. Дорожная одежда

Согласно технического задания на проектирование проектом предусмотрено устройство облегченного типа дорожной одежды с покрытием из горячей асфальтобетонной смеси.

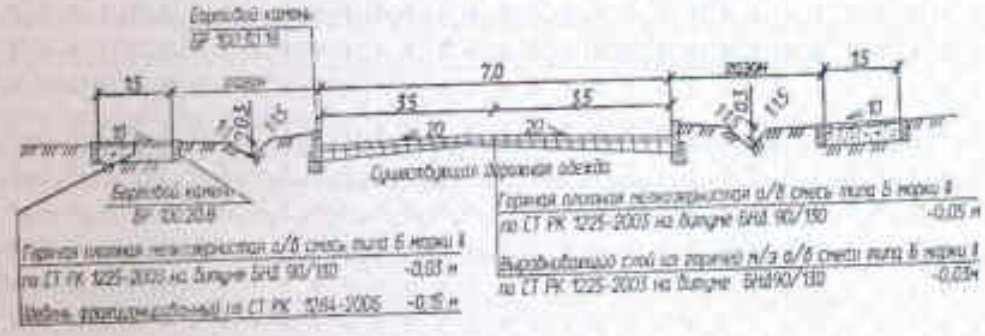
На участке от ПК 0+00 до ПК 9+00 для соблюдения продольного и поперечного уклонов проезжей части существующее покрытие частично разбирается с применением фрезы холодного фрезерования. Средняя толщина срезаемого слоя - $h_{ср}$=3 см. На подгрунтованное основание укладывается выравнивающий слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси переменной толщины ($h_{ср}$=3 см), покрытие - h=5 см - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II.

На участке от ПК 9+00 до ПК 18+00 покрытие дорожной одежды разбирается, асфальтовый лом вывозится на полигон ТБО. Проектируемая дорожная одежда устраивается в корыте. Конструкция дорожной одежды облегченного типа рассчитана на требуемый модуль $E_{тр}$=160 МПа при коэффициенте прочности $K_{пр}$= 0,9, общий модуль на покрытии дорожной одежды $E_{д}$=144 МПа: подстилающий слой – из песчано-гравийной смеси 15 см, основание из щебня фракционированного 12 см, нижний слой покрытия – из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси h=6 см, верхний слой покрытия - из плотной

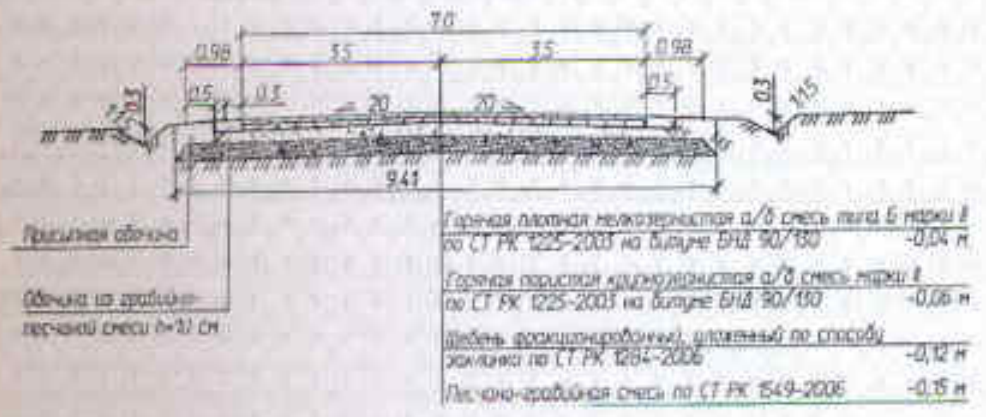
мелкозернистой асфальтобетонной смеси h=4 см. Обочины на участке ПК 7+83 – ПК 18+00 шириной 0,5 м с каждой стороны укрепляется песчано-гравийной смесью толщиной 10 см.

В соответствии с п.9.30 и п.10.17 СНиП 3.06.03-85 перед укладкой слоя из асфальтобетона по основанию из щебня производится предварительный розлив битума жидкого дорожного из расчета 0,72 т на 1000 м^2, по асфальтобетонному покрытию – 0,206 т на 1000 м^2.

Параметры дорожной одежды приведены на чертеже «Конструкция дорожной одежды», привязка дорожной одежды - в табл. «Ведомости проектируемой дорожной одежды».



Конструкция дорожной одежды
ПК 0+00-ПК 9+00



ПК 9+00-ПК 18+00

Принятые конструкции дорожной одежды удовлетворяют требованиям надежности и прочности по: сопротивлению упругому прогибу, сопротивлению сдвига в грунте и песчано-гравийном слое основания, сопротивлению растяжению при изгибе асфальтобетонного слоя.

Ширина покрытия дорожной одежды принята 7,0 м.

Водоотвод с поверхности проезжей части осуществляется двухскатным поперечным профилем с уклоном проезжей части – 20 ‰ обочин – 40‰.

Для пешеходного движения на участке от ПК0+00 до ПК 7+91 устраиваются тротуары с двух сторон шириной 1,5 м, с покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 3 см на основании из щебня фракционированного 15 см, кромки тротуара ограничиваются бортовым камнем БР100.20.8, в местах пешеходных переходов устраивается пандус из бортового камня устанавливаемого плашмя.

6.2.4. Пересечения и примыкания

Ремонтируемый участок улицы Дуйсенова пересекает ул Габбасова на ПК 1+87 (влево), ул. Актамберды на ПК 3+30 (вправо) и ул. Танирбергенова на ПК 6+5 (влево).

Длина съездов принята 8,0 м, ширина проезжей части на съезде - 6,5; 18,0 и 11,8 м соответственно.

Радиус закругления кромки принят 8,0 м. Дорожная одежда устраивается в пределах закруглений по типу проезжей части улицы, работы ведутся одновременно с аналогичными работами на проезжей части улицы.

6.2.5. Обустройство и обстановка проезжей части

Проектом предусмотрено устройство 10-ти остановок общественного транспорта и 6-ти площадок для стоянки автотранспорта. Остановки общественного транспорта располагаются: слева – ПК 1+32 (сущ.); ПК 4+45, ПК 7+16, ПК 12+95, ПК 16+49 - проектируемые, справа ПК 1+22 (сущ.), ПК 5+47, ПК 6+76, ПК 12+50, ПК 15+87 - проектируемые.

Места расположения остановок и площадок определены заказчиком.

Длина площадок принята 27,0-43,0 м, ширина остановочной полосы 3,5 м, площадь покрытия остановочной площадки 39,0 м^2.

Реконструкция площадок для стоянки автотранспорта выполняется: справа: ПК 0+00 – ПК 0+78, ПК 2+81 – ПК 3+10, ПК 3+67 – ПК 4+45, слева: ПК 3+62 – ПК 3+88, ПК 7+38 – ПК 7+78, на ПК 4+33 – ПК 4+50 слева устраивается площадка площадью 123 м^2.

Места расположения остановок общественного транспорта указаны в табл «Ведомость автобусных остановок», площадок для стоянки автотранспорта - «Ведомость автомобильных стоянок».

Для информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности на ремонтируемом участке улицы Дуйсенова предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Проектом предусмотрена замена существующих дорожных знаков и установка новых. Всего на ремонтируемом участке устанавливается 54 дорожных знака: приоритета – 13, запрещающие – 4, предписывающие – 1, информационно-указательные – 16 штук, таблички дополнительной информации- 4 штуки, знаки приняты с учетом требований СТ РК 11 25 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Знаки устанавливаются в соответствии требований СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» по типовом проекту 3.503.9-80. Места установки дорожных знаков приведены в табл. «Ведомость проектируемых знаков и чертеже «План обустройства улицы».

Разметка проезжей части улицы выполняется белой эмалью в соответствии требований СТ РК 1412 и СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

На период проведения ремонтных работ движение автотранспорта будет осуществляться по прилегающим улицам с расстановкой временных дорожных знаков и ограждений в соответствии требований ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Казахстана».

6.3. Организация строительства

Ремонт улицы Дуйсенова выполняется за счет бюджетных средств.

Работы выполняются подрядной организацией по результатам государственных закупок.

Общая продолжительность строительства – 6 месяцев, определена расчетом согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Перед началом выполнения работ по ремонту проезжей части улицы выполняются подготовительные работы, технологически увязанные с основными работами и обеспечением необходимого фронта работ строительным подразделениям.

Строительные работы выполняются методами, обеспечивающими непрерывное и равномерное их выполнение.

Капитальный ремонт улицы Дуйсенова выполняется в период 2013 года.

6.4. Охрана окружающей среды

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС), выполненного ТОО Проектная фирма «Жана Жол» выполнена оценка воздействия на окружающую среду при реализации проекта по капитальному ремонту ул. Дуйсенова г. Аягоз.

При ремонте дорожной одежды значительного отрицательного влияния на компоненты окружающей среды и здоровье человека происходить не будет.

После проведения капитального ремонта проезжей части значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно снизится количество выбросов вредных веществ.

6.5. Техника безопасности

В проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при ремонте проезжей части ул. Дуйсенова г. Аягоз, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности в строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

6.6. Противопожарные мероприятия

При ремонте проезжей части ул. Дуйсенова предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест проведения ремонтных работ;
- строительно-монтажные работы и работы, связанные с использованием огня, выполняются в строгом соответствии противопожарных требований;
- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных средствами противопожарной безопасности.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»,СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» и на основании сборников сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для 6 территориального района.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта, сводной ведомости объемов работ.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования приняты в соответствии с п.4.3.5 и п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8-02-02-2002.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 8.02-02-2002.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 -2013 года согласно Закону «О республиканском бюджете на 2012-

2014 годы» Республики Казахстан №496-IV ЗРК от 24 ноября 2011 года, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО» выполнен согласно технического задания на проектирование, исходных данных по объему и содержанию соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», технического состояния существующей дорожной одежды.

Проект выполнен с учетом природно-климатических условий и назначения.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по ремонту дорог и функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

- представлен приказ о назначении главного инженера проекта;
- представлен план улицы Дуйсенова в системе застройки г. Аягоз;
- на разбивочном плане указано начало и конец трассы;
- представлен отчет по инженерным изысканиям по участку строительства;
- уточнена продолжительность выполнения капитального ремонта.

Строительные решения

- разделы пояснительной записки приведены в соответствие с принятыми решениями;
- откорректирована ширина подстилающего слоя и основания из щебня согласно требованиям СНиП РК 3.03-19-2006 п.5.14.

Оценка воздействия на окружающую среду

- откорректированы строительные решения;
- отмененные СНиПы заменены на действующие;
- откорректировано количество единиц техники;

Сметная документация

Локальные сметы:

- уточнен объем грунта присыпных обочин;
- даны пояснения по дальности транспортировки мусора.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	Протяженность (строительная длина) ремонтируемого участка улицы	км	1,8	1,8	-
	Категория дороги	-	III	III	-
	Количество полос движения	шт	2	2	-
	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
	Тип покрытия дорожной одежды	облегченный			

7	Материал покрытия дорожной одежды	Горячая асфальтобетонная смесь тип Б марка II			
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего, в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге	31,533 31,105 0,428	31,546 31,118 0,428	+0,013 +0,013 -
	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года, всего, в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге	88,102 69,490 18,612	88,136 69,519 18,617	+0,034 +0,029 +0,005
9	Продолжительность ремонта	месяцев	6	6	-

Примечание: Увеличение сметной стоимости капитального ремонта произошло за счет уточнения объемов работ и затрат.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Дуйсенова от Управления юстиции до ул.Богенбай батыра в г.Аягоз ВКО» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность (строительная длина) ремонтируемого участка	**– 1,8 км**
– категория дороги	**– III**
– количество полос движения	**– 2**
– ширина полосы движения	**– 3,5 м**
– ширина проезжей части	**– 7,0 м**
– тип дорожной одежды	**– облегченный**
– вид покрытия	**– горячая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего	**– 31,546 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 31,118 млн.тенге**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года, всего	**– 88,136 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 69,519 млн.тенге**
– продолжительность капитального ремонта	**– 6 месяцев**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. С выходом данного экспертного заключения, ранее выданное заключение № 07-191/09 от 10.09.2009 года считать утратившим силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулары ескерілген «ШҚО Аягөз қаласындағы Дүйсенов көшесін Әділет басқармасынан Бөгенбай батыр көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданыста жүрген заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес келеді және төмендегі көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітілуге ұсынылады:

– жөнделетін бөліктің құрылыс ұзындығы	**– 1,8 км**
– жолдың санаты	**– III**
– қозғалыс жолақтарының саны	**– 2**
–қозғалыс жолақтарының ені	**– 3,5 м**
– қозғалыс белгінің ені	**– 7,0 м**
– жол төсенішінің түрі	**– жеңілдетілген**
– жамылғы түрі	**– Б түріндегі ыстық асфальт-бетонды қоспа, марка II**
– 2001 жылғы базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 31,546 млн.тенге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 31,118 млн.тенге**
– 2013 жылғы ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлағы	**– 88,136 млн.тенге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 69,519 млн.тенге**
- күрделі жөндеудің ұзақтығы	**– 6 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5. Осы сараптама қорытындысы шығысымен, 10.09.2009 жылғы №07-191/09 қорытындының күші жойылады деп саналсын.

Өндірістік бөлімнің
бастығы — Л.Китляс

Жетекші сарапшы — Е.Артемчик

Сарапшы — Б.Кожакулов

Пронумеровано
Прошнуровано
13 (тринадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Ахмадова А. Б.