ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. СЕМЕЙ

Бекітемін

«Мемсараптама» РМК
Семей қаласындағы филиалының
директоры

_____ Т.К. Слямханов

«ШҚО Бородулиха ауданы «Жезкент» шекаралық өткізу пунктінің кіреберістерін қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурызындағы №07-0052/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

Утверждаю

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г.Семей

_____ Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-0052/13 от 28 марта 2013 года

по рабочему проекту

«Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №30 от 13.02.2013 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» №05-15/397 от 12.02.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия ГСЛ №002423 от 20.12.2000 года продлена до 20.12.2013 года, 01156Р №0042148 от 22.12.2007 г.

Главный инженер проекта – Толубаев М.С., приказ №7046-12 от 07.04.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО», утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» М.П.Исаховым 16.04.2012 года.
- Изменения к техническому заданию на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» от 08.08.2012 года.
- Выписка из перечня приоритетных местных бюджетных проектов, финансируемых за счет целевых трансфертов из республиканского бюджета на 2014-2016 годы по Восточно-Казахстанской области.
- Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» №8 от 20.08.2012 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бородулихинского района», утвержденное главным архитектором Бородулихинского района Лаукарт И.И.
- Акт обследования состояния подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО от 28.09.2012 года.
- Схема расположения подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО.
- Сведения об интенсивности и составе движения транспорта по дорогам областного значения ВКО по состоянию на 30.03.2012 года, выданные ПДУ-9 с.Бородулиха.
- Сведения о среднесуточной интенсивности и состава транспорта на автомобильной дороге KF-91 «Бородулиха-Жезкент» по состоянию на март 2012 года, выданные ПДУ-9 с.Бородулиха.
- Ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная зам.начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» Н.С.Жумадиловым
- Протокол дозиметрического контроля №32 от 31.07.2012 года, выполненного Бородулихинским территориальным Центром санитарно-эпидемиологической экспертизы РГКП Восточно-Казахстанского Центра санитарно-эпидемиологической экспертизы.
- Технический отчет по инженерно-геодезическим работам, выполненным ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2012 году, архивный №419.
- Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2012 году.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- Протокол технического совета ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» от 16.07.2012 года по рассмотрению проектных реше-

ний по рабочему проекту «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО».

- ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО», согласование №05-15/397 от 12.02.2013.
- Акт санитарно-эпидемиологического обследования участка пограничного пункта пропуска «Жезкент» от 07.08.2012 года, выполненного управлением ГСЭН по Бородулихинскому району ДКГСЭН по ВКО.
- Согласование в/ч «2098» от 19.10.2012 года.
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №68 от 08.08.2012 года, выданное ДК ГСЭН по ВКО Управление по Бородулихинскому району по участку строительства.
- Комитет геологии и недропользования Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан, заключение №22/2012 от 26.11.2012 года об отсутствии полезных ископаемых на участке строительства.
- ГУ «Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использования водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, согласование (в части охраны вод от загрязнения и засорения) №ЮЛИ-00012/0 от 22.01.2013 года.
- Отделение дорожной полиции Бородулихинского РОВД, согласование от 30.01.2013 года.
- Санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту №4 от 28.01.2013 года, выданное Управлением ГСЭН по Бородулихинскому району ДГСЭН МЗ РК ВКО.
- ГУ «Отдел земельных отношений Бородулихинского района ВКО», согласование №61 от 04.02.2013 года.
- ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бородулихинского района ВКО», согласование №73 от 13.02.2013 года.
- ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области», заключение государственной экологической экспертизы №06-07/ЮЛИ-157 от 27.02.2013 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

• Пояснительная записка	Том 1
• Строительные решения	
- Дорожная часть	Том 2, книга 1
- Поперечные профили	Том 2, книга 2
- Обустройство и обстановка дороги	Том 2, книга 3
- Отвод и рекультивация	Том 2, книга 4
- Сводная ведомость объемов работ	Том 2, книга 6
• Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)	Том 2, книга 5
• Сметная документация	Том 3, книга 1,2
• Приложение к сметной документации на стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сметной нормативной базе и принятых по прайс-листам.	Книга
• Паспорт проекта	Книга

5.4. Цели и назначение реконструируемого объекта

Необходимость проведения реконструкции – обеспечение условий движения автотранспорта на подходах к посту пропуска с увеличением числа контрольно-досмотровых полос пункта пропуска «Жезкент».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Пограничный пункт пропуска «Жезкент» расположен на автомобильной дороге Бородулиха-Жезкент на 52 км Казахстанско-Российской границы.

Статус пункта пропуска – международного значения, имеет одну досмотровую полосу для проезда из Казахстана и в Казахстан.

Рис.1 Схема расположения подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент»

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16,0°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум – 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта:

- суглинки и глины – 184 см;
- супеси, пески мелкие и пылеватые – 22 см;
- пески средние, крупные и гравелистые – 240 см;
- крупнообломочные грунты – 272 см.

Среднегодовое количество осадков – 306 мм, в том числе в зимний период – 109 мм, в летний – 197 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с градом – 0, гололедом – 2, ветрами свыше 15м/сек – 56, туманами - 35.

Рельеф и гидрография

В физико-географическом отношении район реконструируемого участка дороги и пограничный пункт пропуска расположены в пределах Западной Сибири и относятся к степной ландшафтной зоне умеренного пояса северной подзоны (разнотравно-злаковых) степей Прииртышской области Ишим-Кулундинской провинции Кулундинского округа Аккулатского района.

Ландшафт района представлен озерно-аллювиальной равниной с разнотравной растительностью на темно-каштановых почвах с солонцами.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Кулундинской озерно-аллювиальной равнины с абсолютными отметками 300-500 м.

Рельеф местности – ровный.

В гидрографическом отношении автомобильная дорога и пункт пропуска располагаются в области, не имеющей стока в океан. Ближайшим водотоком является река Золотуха, протекающая на территории Российской Федерации на расстоянии 9 км от реконструируемого участка.

Инженерно-геологические условия

Для определения геолого-литологического разреза и определения физико-механических свойств грунтов земляного полотна, грунтового резерва и территории пункта пропуска в ходе проведения инженерно-геологических изысканий ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2012 году пройдено 11 поисково-разведочных скважин глубиной 5,0 м, 4,0 м и 3,0 м.

В геологическом строении реконструируемого участка развиты отложения верхнего отдела девонской системы ($Д_2$) и четвертичные озерно-аллювиальные нижнечетвертичные (LaI) отложения, представленные суглинистыми грунтами.

На площадке пограничного пункта пропуска вскрыты суглинистые грунты мощностью 2,5-3,6 м, перекрытые насыпным щебенистым грунтом мощностью 0,5-1,4 м.

Подземный водоносный горизонт вскрыт на глубине 2,5 м от дневной поверхности, в скважине №6 - на глубине 3,9 м в аллювиальных песчано-глинистых отложениях, залегающих от 0 до 10 м.

В ходе проведения инженерно-геологических изысканий опасных геологических процессов не отмечено.

Сейсмичность района – 6 баллов.

Техническое состояние существующей дороги

Земляное полотно

В результате обследования существующего земляного полотна и дорожной одежды установлено:

- существующее земляное полотно отсыпано из боковых резервов - грунт земляного полотна – суглинки пылеватые, ширина – 12,5 м-15,5 м, грунты в рабочем слое насыпи находятся в достаточно уплотненном состоянии в пределах норм СНиП РК 3.03-09-2006*;

- откосы земляного полотна повсеместно загрязнены строительным и бытовым мусором.

Характеристика грунта земляного полотна приведена в приложении технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям.

Дорожная одежда

Дорожная одежда представлена покрытием из асфальтобетона толщиной слоя 11-15 см, шириной от 6,7 до 8,2 м.

Ввиду отсутствия ухода и проведения своевременных ремонтных работ асфальтобетонное покрытие пришло в негодность – кромочность, волнистость, густая сетка продольных и поперечных трещин, ямочность, колейность. На всем протяжении реконструируемого участка дороги из-за наличия большого количества дефектов движение автотранспорта осуществляется по обочинам, что привело к их разрушению и несоответствию техническим параметрам.

Характеристика состояния покрытия приведена в ведомости промеров коры дорожной одежды.

Обстановка дороги

Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии или отсутствуют.

Искусственные сооружения

На реконструируемом участке на ПК 7^{A}+24,85 проложена водопропускная труба диаметром 1,0 м для пропуска паводковых вод. Техническое состояние водопропускной трубы – неудовлетворительное, блоки звеньев разбиты, имеются сколы, несколько блоков раздавлены, оголовки из монолитного бетона разрушены, тело трубы заилено.

6.2. Проектные решения

Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО выполняется согласно перечня приоритетных местных бюджетных проектов, финансируемых за счет целевых трансфертов из Республиканского бюджета на 2014-2016 годы по Восточно-Казахстанской области, БП-028 в соответствии с техническим заданием и изменений к нему от 08.08.2012 года.

6.2.1. План трассы

План трассы выполнен в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006* на топографической съемке в масштабе 1:500.

В существующих условиях пункт пропуска имеет одну полосу подхода, проектом с учетом возросшей интенсивности движения и прилегающих территорий, а также проходящих по ним инженерных коммуникаций (водоводов, ЛЭП 10 кВт, 110 кВт и железной дороги) и охранных зон предусмотрено устройство четырех полос, по две полосы в Казахстан и из Казахстана. Подходы согласно технического задания устраиваются на длине 500 м со стороны Республики Казахстан до и после пункта пропуска.

В плановом отношении полосы в направлении из Казахстана в Россию прокладываются в пределах существующего земляного полотна, из России в Казахстан – по вновь устраиваемому земляному полотну.

Ось (первая) с ПК 0+00 по ПК 14+38 для транспорта направления «Россия-Казахстан» прокладывается по новому направлению и существующему земляному полотну только на подходах.

Ось (вторая) направления «Казахстан-Россия» с индексом «А» прокладывается в пределах существующего земляного полотна.

Начало первой ветки (ПК 0+00) соответствует км 51+151,25, конец – соответствует ПК 14+38, км 52+589,25.

Начало второй ветки с индексом «А» (ПК 0^ +00) соответствует ПК 0+80 или км 51+231,25, конец – ПК 12^+67 соответствует ПК 13+56 первой ветки.

Видимость в плане обеспечена на всем реконструируемом участке подходов и пункта пропуска.

Общая строительная длина подходов с площадкой пункта пропуска – 1,438 км.

Ширина полосы движения принята с учетом перспективной интенсивности движения 1924 а/сут и изменения к техническому заданию по параметрам дорог III технической категории – 3,5м (4 шт) с обочинами 2,50 м (2 шт).

Ширина проезжей части подхода – 14,0 м, ширина укрепительной полосы – 0,5 м, ширина земляного полотна – 19,00 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰, обочин 40‰.

Ширина дорожной одежды – 15,00 м, минимальный радиус в плане – 600 м.

Досмотровые полосы пункта пропуска приняты по «Правила установления и организации работы пунктов пропуска через государственную границу Республики Казахстан» №1240 от 13.12.2005 года.

Согласно задания и изменений к нему предусмотрено 4 досмотровых полосы по две полосы в каждую сторону: одна полоса для легкового и грузового транспорта, вторая для специальных негабаритных грузов (крайние внешние полосы).

Ширина полосы движения для легкового и грузового транспорта принята 3,50 м, специального транспорта – 4,50 м.

Скорость движения на площадке пункта пропуска между шлагбаумами – 5 км/час.

Минимальный радиус закругления принят на подходах – 600 м, на площадке пункта пропуска – 60 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

6.2.2. Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Согласно задания на проектирование и технического состояния существующее земляное полотно на подходах сохраняется (19,0).

Переход от двухполосного на четырехполосный подход выполняется на длине 80,0 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили земляного полотна приняты по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», насыпь высотой до 3 м с заложением откосов 1:4 без резервного профиля.

Досыпка земляного полотна выполняется из грунта срезки и корыта, а также грунта сосредоточенного резерва. Излишки грунта (ПК5^А+38+ ПК8^А+18) вывозятся в грунтовый сосредоточенный резерв.

Дорожная одежда

Согласно технического задания на проектирование и требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» предусмотрено устройство дорожной одежды облегченного типа с покрытием из холодного асфальтобетона.

Расчет дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» с учетом следующих исходных данных:

- дорожно-климатическая зона – IV;
- категория автомобильной дороги – III;
- срок службы дорожной одежды – 16 лет;
- интенсивность движения на начало срока службы (при коэффициенте изменения интенсивности 1,04) – 882 авт/сут.(2015 год);
- тип расчетной нагрузки – автомобили класса A_1 10 т на ось;
- тип дорожной одежды – усовершенствованный облегченный;
- грунт рабочего слоя земляного полотна – суглинок легкий пылеватый;
- коэффициент надежности – 0,85;
- коэффициент прочности – $K_{пр}$ = 0,90;
- среднегодовая интенсивность движения (2012год) – 845 а/с;
- коэффициент прироста интенсивности движения – 1,04;
- первый год эксплуатации – 2015 год;
- среднее расчетное удельное давление колеса на покрытие – 0,6 МПа;
- расчетное давление колеса на покрытие – 37 см;
- требуемый модуль упругости на поверхности дорожной одежды – 237 МПа;
- покрытие - холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки I на битуме СГ 130/200 – 8 см;
- верхний слой основания – из холодного черного щебня – 10 см;
- нижний слой основания – из щебня фракционированного и материала от разборки существующего покрытия из холодного асфальтобетона – 12 см;
- дополнительный слой основания – из гравийно-песчаной смеси – 21 см.

По покрытию выполняется поверхностная обработка черным щебнем фракции 10-20 (10-15 и 15-20 мм). Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью – 18 см.

Принятая конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям надежности и прочности по: сопротивлению упругому прогибу, сопротивлению сдвигу в подстилающем грунте и слоях оснований, сопротивлению асфальтобетонного слоя усталому разрушению от растяжения при изгибе.

Ввиду стесненных условий по реконструкции подходов к пункту пропуска строительство двух полос с ПК 4^А+58 по ПК8^А+08 выполняется во вторую очередь с устройством нижнего слоя основания только из фракционированного щебня.

Присыпные обочины выполняются из грунта грунтового резерва средней толщиной слоя 10 см.

Ширина обочин, укрепленных песчано-гравийной смесью принята 2х2,0 м, ширина дорожной одежды на подходах с учетом краевых полос (2х0,5 м) – 15,0 м.

На посту пропуска полоса шириной 3,5 м с краевой полосой 0,5 м принята 4,0 м, для спецмашин – 5,0 м.

На полосах, разделяющих смежные полосы, на пункте пропуска и тротуарах устраивается дорожная одежда из бетонной плитки толщиной 8 см на песчано-выравнивающем слое – 5 см и основании из гравийно-песчаной смеси 15 см.

С ПК5+05 по ПК9+60 и ПК4^А+41 по ПК8^А+08 устанавливается бортовой камень БР100.30.18, ограждающий дорожную одежду и БР100.20.8 – тротуар от газона.

Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги принят двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части - 20‰, обочин 40‰, тротуара - 15‰.

Бортовой камень над проезжей частью приподнят на 15 см, тротуара над газоном – 10 см.

6.2.3. Искусственные сооружения

На участке выполнения работ – ПК7$^{\Lambda}$+24,85 расположена водопропускная труба диаметром 1,0 м для пропуска воды, поступающей через водопропускную трубу в железнодорожной насыпи.

Учитывая, неудовлетворительное техническое состояние водопропускного сооружения предусмотрена его замена.

В связи с тем, что дорога устраивается двумя ветками, водопропускная труба устраивается диаметром 1,0 м на ПК7$^{\Lambda}$+22 под углом 79°35′ и ПК8+14 под углом 91°56′.

Между трубами запроектирован лоток открытого типа из железобетонных блоков длиной 2,0 м, сечением 1,0х1,2 м.

Оголовки на входе ПК7$^{\Lambda}$+22 и выходе ПК8+14 разработаны индивидуально для бесперебойного приема и отвода поверхностных вод с устройством отводящего русла.

На стыках с лотком (выход ПК7$^{\Lambda}$+22 и вход в ПК8+14) предусмотрены откосные стенки прямые без раструбов. Трубы приняты по типовому проекту 3.501-59, прямые откосные стенки и блоки лотков – по типовому проекту 501-59 «Косогорные трубы».

Укрепление на входе, по периметру лотка и на выходе запроектировано из монолитного бетона h-12 см применительно к типовому проекту 501-0-46, на входе ПК7$^{\Lambda}$+22 в виду незначительного расстояния между трубами (проектируемой и существующей через железную дорогу) с учетом смещенных осей разработано индивидуально, укреплено русло между трубами, откосы как автодороги, так и железной дороги. Лоток запроектирован для очистки от наносов.

Длина трубы на ПК7$^{\Lambda}$+22 принята: без оголовков – 16,27 п.м., с оголовками - 19,67 п.м, на ПК8+14 – без оголовков – 20,33 п.м; с оголовками – 23,73 п.м.

Длина лотка – 12,17 п.м.

Трубы устанавливаются на фундамент из сборных блоков.

6.2.4. Пересечения и примыкания

На подходе к пункту пропуска имеется примыкание на ПК5$^{\Lambda}$+75 подъезда к с.Орловка. Длина примыкания принята до железной дороги по техническим условиям. Для транспорта, выезжающего из с.Орловка, предусмотрена полоса с ПК4$^{\Lambda}$+50 до ПК5$^{\Lambda}$+75.

6.2.5. Обустройство пункта пропуска и подходов

На территории пункта пропуска «Жезкент» запроектированы четыре (по две с каждой стороны) остановки общественного транспорта в виде карманов для транспорта с посадочными площадками.

Карманы запроектированы шириной 3,5 м, длиной 13,0 м, посадочные площадки – шириной – 3,0 м, тротуары до переходов – по 2,5-3,0 м.

Перед досмотровыми полосами автобусная остановка предусмотрена для высадки пассажиров и прохождения паспортного и визового контроля. Общественный транспорт, после прохождения досмотрового контроля, направляется на вторую остановку общественного транспорта. Пассажиры, пройдя паспортный и визовый контроль продолжают следование по маршруту.

Решение для встречного транспорта – аналогично.

Предусмотрено две площадки-стоянки (ПК6+49 – ПК6+95 со съездами на ПК6+39 и ПК6$^{\Lambda}$+02; ПК7+74 – ПК8+10 со съездами на ПК8+00 и ПК7$^{\Lambda}$+17 для возможного вывода транспорта из общего потока для более тщательного досмотра.

Открытый лоток между трубами ПК8+14 и 7$^{\Lambda}$+20 огораживается перильным ограждением из газовых труб.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* на всем протяжении вдоль железной дороги предусмотрено устройство барьерного металлического ограждения в виде криволинейного бруса.

Для информации водителей и организации движения на подходах и пункте пропуска предусмотрена установка дорожных знаков. Типоразмер знаков – II.

Стойки дорожных знаков приняты металлические на бетонных фундаментах, устанавливаются у обочин на присыпных бермах.

Всего устанавливается 96 знаков (предупреждающие, приоритета, запрещающие, информационно-указательные, сервиса), расстановка произведена по требованиям СТ РК 1412-2005. Символы знаков приняты по СТ РК 1125-2003.

На подходах и территории пункта пропуска по покрытию предусмотрена горизонтальная дорожная разметка термопластиком белого цвета со светоотражающими стеклянными микрошариками. Элементы разметки предусмотрены в соответствии требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная», вертикальная разметка на бортовых камнях и ограждении выполняется краской.

Необходимая информация по установке дорожных знаков, металлического ограждения и нанесению дорожной разметки приведены в томе 2, книга 3 «Обустройство и обстановка подходов к пограничному пункту пропуска и пункту пропуска «Жезкент», выполненные в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции подходов и пункта пропуска осуществляется:

- при реконструкции на участке ПК0+00 – ПК5+30 и ПК9+10 – ПК14+50 движение транспорта предусмотрено по временной объездной дороге слева в полосе временного отвода, ПК5+30 – ПК9+10 – по существующей дороге с пропуском через пункт пропуска в прежнем режиме (первая очередь);
- вторая очередь – движение автотранспорта переключается на реконструируемые полосы – ПК0+00 – ПК14+50, работы по реконструкции выполняются на участке существующей дороги ПК5+30(4^A+50) – ПК9+10(8^A+18).

Места производства работ огораживаются в соответствии требований ВСН 41-92.

6.2.6. Отвод и рекультивация земель

Постоянный отвод

Подходы к пункту пропуска и пункт пропуска «Жезкент» расположены на территории Переменовского сельского округа Бородулихинского района ВКО на автомобильной дороге «Бородулиха-Жезкент» участок «Жезкент-граница Р.Ф.», который находится на балансе Жезкентского ГОК «Казахмыс» Автомобильная дорога «Бородулиха-Жезкент» до км 49,30 находится на балансе ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

Автомобильная дорога IV технической категории расположена в полосе отвода шириной 23,0 м совместно с железной дорогой, кадастровый №05-241-030-2772, акт на право землепользования №0119909 от 15.04.2011 года.

Пограничный пункт пропуска «Жезкент» расположен на участке с постоянным отводом площадью 0,6897 га инвентарное дело 13607.

В связи с увеличением количества полос подходов и контрольно-досмотровых с одной до четырех предусмотрен дополнительный отвод в постоянное землепользование: пункт пропуска – 0,8580 га, подходов и дезинфицирующего барьера – 1,152 га пастбищных земель с плодородным слоем почвы – 0,00 – 0,40 м.

Временный отвод

Во временный отвод включены земельные участки, используемые под грунтовый резерв, хранения ПСП, временную объездную дорогу, технологическую площадку для складирования дорожно-строительных материалов, железобетонных изделий и материалов, полевой стан.

Общая площадь временно занимаемых земель – 6,1943 га, вид угодий – пастбища.

На отведенных участках предусмотрено снятие ПСП (при наличии) с последующим использованием при рекультивации.

Определение размеров потерь землепользователям, из-за недополучения продукции на изъятых в постоянное и временное пользование земельных участков, выполнено согласно Постановления Правительства Республики Казахстан от 08.10.2003 года №1037 только на площадь с имеющимся плодородным слоем почвы.

Участки под грунтовый резерв, полевой стан, технологическую площадку, подъездную дорогу на имеющих ПСП не включены в расчет возмещения сельхозпотерь.

Общая площадь, подлежащая возмещению потерь – 3,185 га.

Рекультивация земель

После окончания работ по реконструкции подходов и пункта пропуска «Жезкент» земли, отведенные во временное пользование рекультивируются согласно Земельного кодекса РК от 2003 года с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.12.2012 года за счет средств пункта пропуска «Жезкент».

В подготовительный период предусмотрено снятие ПСП со складированием в валики на технологической площадке, с последующим использованием при рекультивации.

Рекультивация земель, отведенных во временное пользование, выполняется в два этапа (технологический и биологический) и возвращается владельцам.

Технический этап включает разработку снятого ПСП и ППС, перемещение его на рекультивируемые участки послойно с планировкой.

Биологический этап рекультивации предусматривает восстановление плодородных свойств почвы и выполняется после технической рекультивации с выполнением следующих работ:

- внесение минеральных удобрений с закрытием влаги;
- вспашка и посев многолетних трав с сопутствующими работами, полив и уход за посевами.

Площадь рекультивируемой территории – 6,1943 га.

6.3. Организация строительства

Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» выполняется за счет государственных инвестиций организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Начало строительства – 2014 год.

Станция разгрузки – железнодорожная станция Семей.

Подготовительные работы технологически увязаны с основными дорожно-строительными работами и обеспечением необходимого фронта работ строительным подразделениям.

Дорожно-строительные работы выполняются методами, обеспечивающими непрерывное и равномерное их выполнение.

Складирование дорожно-строительных материалов и конструкций предусмотрено на площадках в пределах отведенного участка, доставка на площадку осуществляется автотранспортом.

Обеспечение строительной площадки водой – от водопроводной сети пос.Жезкент и оз.Большое с.Бородулиха, электроэнергией – существующей сети.

Нормативная продолжительность реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» определена расчетом по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела строительства предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9,5 месяцев, в том числе подготовительный период 2,5 месяца.

Материалы, необходимые для реконструкции подходов к пункту пропуска и пункта пропуска, поставляются согласно ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов и изделий, согласованной ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» в 2012 году, в которой указаны способы транспортировки, источник получения и расстояние поставки.

Проектом предусмотрено использование основных дорожно-строительных материалов, производимых в Республике Казахстан.

Материалы и изделия поставляются:

- холодный асфальтобетон холодный черный щебень битум жидкий, вязкий	- АБЗ «Жолпак»
- гравийно-песчаная смесь	- месторождение «Жолпак»
- щебень фракционированный	- ЗНСМ с.Суык-Булак
- цемент	- ЦЗ г.Семей
- дорожные знаки	- ТОО «Семдортехника» г.Семей
- монолитный бетон, цементный раствор	- строительная площадка

6.4. Охрана окружающей среды

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС), выполненного ТОО Проектная фирма «Жана Жол» выполнена оценка воздействия на окружающую среду при реализации проекта по реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО.

При реконструкции подходов значительного отрицательного влияния на компоненты окружающей среды и здоровье человека происходить не будет.

Отведенные земли во временное пользование (пастбища) для нужд реконструкции (объездная дорога, технологическая площадка, площадка грунтового резерва и др.) после завершения работ рекультивируются и передаются землепользователям.

Плодородный слой почвы и потенциально плодородный слой почвы снимается с участков постоянного и временного пользования с последующим использованием при рекультивации.

После выполнения реконструкции подходов и территории пункта пропуска значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на км пробега и соответственно снизится количество выбросов вредных веществ.

6.5. Противопожарные мероприятия

При реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест проведения ремонтно-строительных работ;
- дорожно-строительные работы и работы, связанные с использованием огня, выполняются в строгом соответствии противопожарных требований;
- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных средствами противопожарной безопасности.

6.6. Техника безопасности

В проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент», установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»,СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» и на основании сборников сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для 6 территориального района.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта, сводной ведомости объемов работ.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования приняты в соответствии с п.4.3.5 и п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8-02-02-2002.

Дополнительные затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 с к=0,8.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 8.02-02-2002.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» Республики Казахстан №496-IV ЗРК от 24 ноября 2011 года, месячный расчетный показатель на 2012 год - 1618 тенге, на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год – 1852 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» выполнен согласно технического задания на разработку, изменения к техническому заданию, исходных данных, по объему и содержанию соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект выполнен с учетом природно-климатических, инженерно-геологических условий, существующего технического состояния дорожной одежды и назначения.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствует государственным нормативным требованиям по ремонту дорог и функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения

Пояснительная записка

- уточнена категория существующей дороги;
- уточнен минимальный радиус закругления;
- откорректированы климатические условия площадки строительства;
- даны пояснения - ПК 12^А+67 соответствует ПК 13+56;
- уточнена фракция черного щебня для устройства одиночной поверхностной обработки;
- уточнено количество дорожных знаков;
- в раздел ТЭП «Рекультивация земель» уточнены площади земельных участков;
- уточнен расчет продолжительности реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент».

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

- откорректированы общие сведения;
- указана сводка листов на топографическом плане, нанесена железная дорога.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям

- приведены сведения по инженерно-геологическим условиям площадки строительства.

Строительные решения. Дорожная часть

- уточнены объемы распределения грунта в насыпь на ПК6+40 – ПК6+60; ПК6+60 – ПК6+80; ПК6+8 – ПК7+00, пикетажное положение пунктов 5 и 34, уточнено распределение объемов земляных работ на 2 км от срезки и резерва;
- в покилометровой ведомости уточнен объем земляных работ;
- откорректирована ведомость снятия ПСП и ППС;
- уточнен материал укрепления обочин первой очереди;
- на чертеже дорожной одежды выполнен узел разделительных островков.

Отвод и рекультивация

- даны пояснения по выделению земельных участков для реконструкции подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент».

Оценка воздействия на окружающую среду

- уточнена категория дороги;
- откорректирована продолжительность реконструкции;
- уточнен объем ТБО и количество контейнеров.

Сводная ведомость объемов работ

- в ведомости объемов работ «Устройство трубы на ПК7^А+22 и ПК8+14 и лотка между ними» п.30,31 – указана марка бетона упоров, объем и вес;
- откорректированы объемы земляных работ в разделе «Механизированные работы»;
- откорректированы объемы разборки существующей дорожной одежды в разделе «Разборка дорожной одежды первой очереди».

Сметная документация

Сметный расчет стоимости строительства:

- уточнены затраты на восстановление и закрепление оси трассы;
- уточнены затраты на командировочные расходы;
- уточнен МРП на год выполнения работ (2014 год).

Локальные сметы:

- исключен к=1,15 к заработной плате;
- представлена ведомость источников водоснабжения, для подтверждения дальности транспортировки воды;
- уточнена стоимость металлических труб диаметром 1м и тип их изоляции;
- уточнен расход материалов при изготовлении пробок на торцах труб;
- уточнена площадь фрезерования существующего покрытия при разборке дорожной одежды на 1-ой очереди ремонта;
- уточнен объем песчано-гравийной смеси.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Изменения (- снижение, + увеличение)
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность реконструируемого участка	км	1,438	1,438	-
2	Категория дороги	-	III	III	-
3	Количество полос движения подходов	шт	4	4	-
4	Ширина земляного полотна подходов	м	19,0	19,0	-
5	Ширина земляного полотна досмотровых полос	м	18,5	18,5	-
6	Ширина полосы движения подходов	м	3,5	3,5	-
7	Ширина полосы движения контрольно-досмотровых полос: • для грузовых и легковых машин • для спецтехники	 м м	 3,5 4,5	 3,5 4,5	 - -
8	Тип дорожной одежды	облегченный			

9	Материал покрытия дорожной одежды	Холодная асфальтобетонная смесь тип Бх марки I на битуме СГ 130/200			
10.	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге	145,740 139,747 5,993	147,697 139,171 8,526	+1,957 -0,576 +2,533
11.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2012-2014 годов, всего в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге	2012-2013 383,073 312,195 70,878	2012-2014 415,060 332,620 82,440	 +31,987 +20,425 +11,562
12.	Из них: на 2012 год (проектные) на 2013 год (экспертиза) на 2014 год с МРП 1852 тенге	млн.тенге		4,733 0,810 409,517	
13	Продолжительность реконструкции	месяцев	7,0	9,5	+2,5

Примечание: уменьшение базовой стоимости СМР произошло за счет уточнения объемов работ и затрат на 0,576 млн.тенге, вместе с тем произошло увеличение прочих затрат на 2,533 млн. тенге за счет уточнения затрат на командировочные расходы, общее увеличение стоимости реконструкции в текущих ценах составило 31,987 млн.тенге, за счет уточнения года проведения работ (МРП 2014 года).

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей рабочий проект «Реконструкция подходов к пограничному пункту пропуска «Жезкент» в Бородулихинском районе ВКО» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность реконструируемого участка	**– 1,438 км**
– категория дороги	**– III**
– количество полос движения подходов	**– 4 шт**
– ширина земляного полотна подходов	**– 19,0 м**
– ширина земляного полотна досмотровых полос	**– 18,5 м**
– ширина полосы движения подходов	**– 3,5 м**
– ширина полосы движения контрольно-досмотровых полос:	
• для грузовых и легковых машин	**– 3,5 м**
• для спецтехники	**– 4,5 м**
– тип дорожной одежды	**– облегченный**
– материал покрытия дорожной одежды	**– холодная асфальтобетонная смесь тип Бх, марки I на битуме СГ 130/200**
– общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 года, всего	**– 147,697 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 139,171 млн.тенге**
– общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2012-2014 годов, всего	**– 415,060 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 332,620 млн.тенге**
– продолжительность реконструкции	**– 9,5 месяцев**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулары ескерілген «ШҚО Бородулика ауданы "Жезкент" шекаралық өткізу пунктінің кіреберістерін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданыста жүрген заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес келеді және төменделі көрсетхіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітілуге ұсынылады:

– қайта жаңғыртылатын белік ұзындығы	**– 1,438 км**
– жолдың санаты	**– III**
– кіреберістердің қозғалыс жолақтарының саны	**– 4 дана**
– кіреберістердің жер төсемінің ені	**– 19,0 м**
–тексеру жолақтарының жер төсемінің ені	**– 18,5 м**
– кіреберістердің қозғалыс белігінің ені	**– 3,5 м**
– бақылау-тексеру қозғалыс жолақтарының ені:	
• жүк көлігі және жеңіл келік үшін	**– 3,5 м**
• арнайы техника үшін	**– 4,5 м**
– жол төсемінің түрі	**– жеңілдетілген**
– жамылғы түрі	**– Бх түріндегі суық асфальтбетонды қоспа, марка I СГ 130/200 битумда**
– 2001 жылғы базалық бағадағы қайта жаңғыртудың жалпы сметалық құны, барлығы	**– 147,697 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 139,171 млн.теңге**
– 2012-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы қайта жаңғыртудың жалпы сметалық құны, барлығы	**– 415,060 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 332,620 млн.теңге**
– қайта жаңғырту ұзақтығы	**– 9,5 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

Өндірістік бөлімнің
бастығы Л.Китляс

Жетекші сарапшы Е.Артемчик

Сарапшылар: М.Жетимеков

Пронумеровано
Прошнуровано
12 (двенадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Батанова А. Б.