ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

Бекітемін

«Мемсараптама» РМК
Семей қаласындағы филиалының
директоры

_____ Т.К. Слямханов

«ШҚО Семей қаласы Железняков көшесінің жүргін бөлігі мен тротуарын 2-ші линия көшесінен 8-ші линия көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылдың 29 қарашасындағы №07-0215/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Семей қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. СЕМЕЙ

Утверждаю

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г.Семей

_____ Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-0215/13 от 29 ноября 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №196 от 14.11.2013 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей» от 07.11.2013 года №02-01-4894.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия №12022110 от 28.12.2012 года, 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года.

Главный инженер проекта: Матяшов Н.Н. приказ №964а-13 от 17.05.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- Техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО», утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» 26.09.2013 года.
- Акт обследования проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО от 20.06.2013 года.
- Постановление акимата города Семей ВКО от 20.03.2013 года №414 «О внесении изменений в постановление от 17.01.2013 года № 68 «Об утверждении бюджетных программ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» на 2013-2015 годы.
- Архитектурно-планировочное задание на проектирование капитального ремонта проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Семей» ВКО, №5012 от 03.05.2013 года.
- Дефектная ведомость на капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей, выданная заказчиком;
- Технический отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2013 году, арх.№440.

Технические условия:

- на присоединение объекта к электрическим сетям Семей РЭС АО «ВК РЭК» №3242 от 08.10.2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей»,согласование от 07.11.2013 года №02-01-4894.
- Главным архитектором города Семей, согласование от 04.10.2013 года.
- ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Семей», согласование от 04.10.2013 года;
- ОДП УВД г.Семей, согласование от 28.10.2013 года.
- ГКП «Семей Водоканал», согласование от 13.08.2013 года.
- Письмо ГУ «УГСЭН по г.Семей» ДКГСЭН МЗ РК по ВКО №4968/03-34 от 04.10.2013 года о согласовании проекта (не требуется).
- Письмо №06-14/ЮЛИ-447 от 04.04.2013 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» о согласовании проекта (не требуется)
- ГОР РЭС, согласование от 07.08.2013 года.
- Филиал АО «Казахтелеком», согласование от 14.08.2013 года.
- ГКП «Теплокоммунэнерго», согласование от 07.08.2013 года.
- Линейное производство ОДТ, согласование от 19.08.2013 года.

• ТУСМ-6 ОДС филиала «Казахтелеком», согласование от 08.08.2013 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

• Пояснительная записка	- Том 1
• Строительные решения	- Том 2.1
• Переустройство ЛЭП	- Том 2.2
• Оценка воздействия на окружающую среду	- Том 2.3
• Сводная ведомость объемов работ	- Том 2.4
• Сводный сметный расчет	- Том 3.1
• Локальные сметы	- Том 3.2
• Приложение №1 к сметной документации на стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам	- Книга

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей - покрытие проезжей части улицы имеет значительные разрушения, дальнейшая эксплуатация участка связана с повышенной опасностью для участников движения даже для существующей интенсивности движения, пешеходные тротуары и разметка проезжей части - отсутствует.

Задачи капитального ремонта: создание условий комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка

Улица Железнякова расположена в пос. Восточный г. Семей, является улицей местного значения, по которой осуществляется транспортная и пешеходная связь с жилыми районами г. Семей

Природно-климатические условия района строительства

/Метеостанция Семей/

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 3,2°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16,0°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум температуры – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта: суглинки и глины – 184 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 224 см, пески средние, крупные и гравелистые-240 см, крупнообломочные – 272 см.

Среднегодовое количество осадков – 306 мм, в том числе в зимний период – 109 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с гололедом – 2, градом – 0, туманами – 35, ветрами свыше 15 м/с – 56.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» установлено: на всем протяжении ремонтируемого участка ул. Железнякова грунты рабочего слоя представлены до глубины 0,9-1,0 м гравийно-песчаным грунтом, с глубины 1,0-1,5 м- супесями.

Группа грунта- по трудности разработки механизмами соответствует II группе по СНиП РК 8.02-05-2002 сб.1.

По данным карт сейсмического микрорайонирования Республики Казахстан г.Семей в список населенных пунктов, расположенных в сейсмичных районах не входит (СНиП РК 2.03-30-2006).

Существующее состояние ремонтируемого участка улицы

Существующее земляное полотно повсеместно проходит в нулевых отметках.

Ширина проезжей части -6,0 – 7,1 м, поперечные уклоны не отвечают требованиям норм.

Существующая дорожная одежда проезжей части – облегченного типа с покрытием из асфальтобетона, которое находится в неудовлетворительном состоянии: ямочность составляет до 20% на всем протяжении участка, имеется кромочность, сетка трещин, колейность, волнистость, бортовые камни отсутствуют. Кромки проезжей части завалены грунтом и мусором. Тротуары- отсутствуют.

Для обеспечения нормального движения транспорта и пешеходов необходим капитальный ремонт проезжей части и устройство тротуаров.

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом выполнен капитальный ремонт проезжей части ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей с устройством покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II; устройство дорожной разметки, установка дорожных знаков, устройство тротуаров и остановок общественного транспорта.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием материалов инженерно-геодезических и геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2013 году с максимальным использованием местных строительных материалов и изделий.

6.2.1. План улицы

План улицы, согласно задания на проектирование принят без изменения, в границах существующей застройки, проектная ось максимально приближена к оси существующей проезжей части, углы поворотов обусловлены наличием существующих поворотов трассы.

Начало ремонтируемого участка ПК0+00, расположено на кромке проезжей части ул. 2-ая линия, конец – ПК6+45 соответствует кромке проезжей части ул. 10-ая линия.

Ширина проезжей части принята – 7,0 м, укрепление обочин – 2х0,50 м.

Общая длина ремонтируемого участка – 645,0 м.

Разбивочный план улицы выполнен на топографической съемке масштаба 1:500 в границах «Красных» линий с учетом прилегающих территорий, надземных и подземных инженерных коммуникаций и сооружений на них.

6.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», проектные и рабочие отметки продольного профиля приняты по оси проезжей части в условных отметках.

Проектная линия продольного профиля принята с учетом следующих данных:

- Расчетная скорость 40 км / час
- Контрольные точки:
  - отметка существующего покрытия на ПК 0+00
  - отметка по ул. 7-я линия
  - отметка по ул. 8-я линия
  - отметка по ул. 10-я линия
- Максимально допустимый продольный уклон 70 ‰

Основные показатели продольного профиля

- наибольший продольный уклон на прямом участке - 7,0‰
- протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 67,0 м
- протяженность проектной линии в насыпи - 645,0 м

Земляные работы по срезке грунта выполняются в корыте (под дорожную одежду).

Грунт срезается автогрейдером мощностью 108 л.с. и перемещается на расстояние до 50 метров с последующим вывозом за пределы ремонтируемого участка. Срезка земляного полотна производится согласно чертежей поперечных профилей.

6.2.3. Дорожная одежда

Проезжая часть

Согласно задания на ремонт участка ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия и требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» предусмотрено устройство дорожной одежды капитального типа с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Существующая дорожная одежда разбирается с применением фрезы и используется в конструктивных слоях проектируемой дорожной одежды.

На ремонтируемом участке выполняется нарезка корыта на глубину нижнего слоя основания.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» с учетом следующих исходных данных:

- дорожно-климатическая зона	- IV
- местность по условиям увлажнения	- 1-го типа
- срок службы дорожной одежды	- 16 лет
- коэффициент прочности	- 0,9
- модуль упругости дорожной одежды при минимально-допустимой толщине конструктивных слоев	-160 МПа
- тип расчетной нагрузки	- автомобили класса A_1
- тип дорожной одежды	- усовершенствованный облегченный
- требуемый модуль упругости дорожной одежды	- 220 МПа
- грунт рабочего слоя	- гравийно-песчаный

Конструкция дорожной одежды проезжей части

Верхний слой покрытия - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II, на битуме БНД 90/130, Е = 2400 МПа, толщиной 4 см.

Нижний слой покрытия - горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД -90/130, Е=1400 МПа, толщиной 6 см.

Верхний слой основания – щебень фракционированный с расклинкой фрезерованным асфальтом Е=500 МПа толщиной 12 см.

Нижний слой основания - песчано-гравийная смесь Е=180 МПа толщиной 15 см.

Грунт основания – гравийно-песчаный, Е=130МПа.

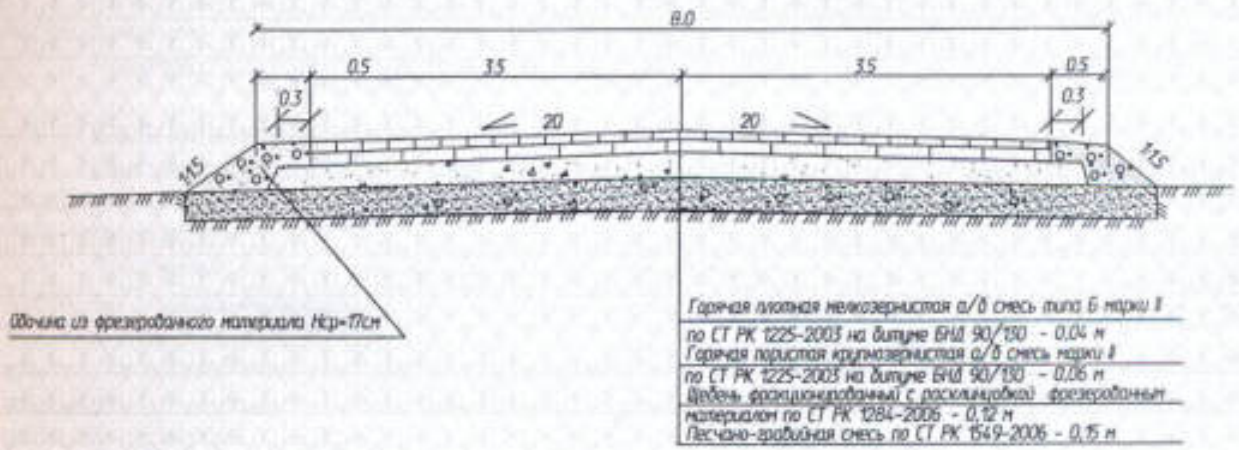

Рис.1. Конструкция дорожной одежды проезжей части

Конструкция дорожной одежды принята согласно расчета, удовлетворяет требованиям надежности и прочности по:

- сопротивлению упругому прогибу;
- сопротивлению сдвигу в подстилающем грунте и песчано-гравийном слое;
- сопротивлению растяжению при изгибе асфальтобетонного слоя.

Ширина дорожной одежды принята 7,0 м.

Геометрические параметры дорожной одежды приведены на чертеже «Конструкция дорожной одежды», привязка дорожной одежды – в таблице «Ведомость проектируемой дорожной одежды».

Для обеспечения отвода воды с проезжей части предусмотрено устройство двухскатного поперечного профиля с уклоном 20 ‰.

Тротуары

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон ремонтируемого участка улицы Железнякова шириной 1,5м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята: основание- из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 h=15 см, покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003 h=3 см. С обеих сторон тротуара предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8.

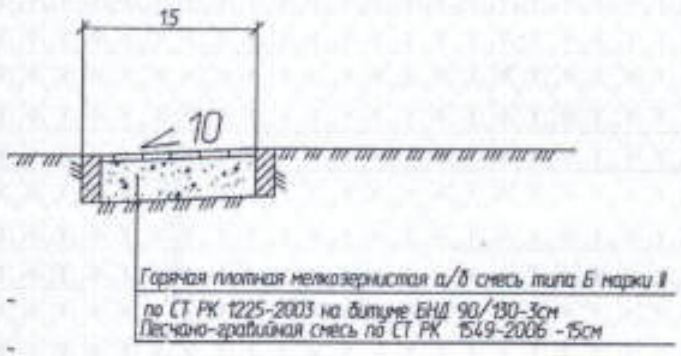

Рис.2. Конструкция дорожной одежды тротуара

6.2.4. Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке улицы Железнякова предусмотрено устройство 8-ми пересечений с улицами с закруглением кромки проезжей части радиусом 8 м, в стесненных условиях – 5 м.

Ремонт дорожной одежды производится в пределах закруглений съездов по типу основной дороги, далее- гравийно-песчаное покрытие серповидного профиля длиной 20м.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с аналогичными работами по основной дороге.

Привязка съездов приведена в таблице «Ведомость пересечений и примыканий».

6.2.5. Дорожные устройства и обстановка участка улицы

При ремонте участка улицы Железнякова предусмотрено устройство остановок общественного транспорта на ПК0+09-ПК0+33 и ПК3+67- ПК3+94. («Ведомость автобусных остановок»).

Дорожная одежда на остановочных площадках устраивается по типу проезжей части, на посадочных площадках следующего типа - основание из щебня фракционированного с расклинцовкой фрезерованным материалом толщиной 20 см, однослойное покрытие из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см. Вокруг посадочных площадок устраивается бортовой камень, посадочная площадка на 20 см поднята над уровнем проезжей части.

На остановке общественного транспорта на ПК0+09-ПК0+33 предусмотрена установка автопавильона, скамеек, урн.

Проектом предусмотрена замена существующих пришедших в негодность дорожных знаков и установка дополнительных.

Принятые дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», опоры дорожных знаков- требованиям ГОСТ 25458 и СТ РК 1409, а также типовым решениям серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков».

Знаки устанавливаются в соответствии СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Места установки проектируемых знаков приведены в табл. «Ведомость проектируемых дорожных знаков» и чертеже «План обустройства улицы».

На ремонтируемом участке улицы устанавливается 40 дорожных знаков: приоритета, информационно-указательные, знаки дополнительной информации, сервиса, запрещающие, предписывающие.

Для более полной информации водителей об условиях движения предусмотрена разметка проезжей части на всем протяжении ремонтируемого участка улицы. Разметка производится белой эмалью в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и СТ РК1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Места установки дорожных знаков и устройство разметки приведены на чертежах «Обустройство улицы», ведомости проектируемых дорожных знаков и ведомости разметки.

На ремонтируемом участке улицы движение закрывается на период выполнения работ с установкой знаков, ограждений и схем объездов в соответствии требований ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Казахстана», движение автотранспорта осуществляется по прилегающим улицам.

6.2.6. Переустройство коммуникаций

Предусмотрено поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части на проектную отметку поверхности дорожной одежды.

Переустройство воздушных коммуникаций предусмотрено согласно техническим условиям владельцев.

Предусмотрен вынос опор воздушных коммуникаций, попадающих на проезжую часть. На переустраиваемых воздушных ЛЭП предусмотрена замена деревянных опор на железобетонные, на линиях связи- деревянные.

6.2.7. Электротехнические решения

Согласно задания на проектирование проектом выполнен перенос линии освещения с проезжей части ул. Железнякова на участке- ул. 2-ая линия-ул. 8-ая линия и вынос объектов электроснабжения. Подключение опор освещения сохраняется.

Переустройство ВЛ-0,4 кВ.

Высота подвеса провода ВЛ-0,4 кВ над проезжей частью улицы- не менее 6,0 м проектом предусмотрено:

- замена опоры №1 на концевую опору К1 (ОП2) с дополнительной установкой угловой промежуточной опоры ОП1 (УП1);
- переустройство ВЛ-0,4 кВ от опоры № 37 до опоры №38, вводов от опоры №38 до опор №1, №2 и до жилого дома «1кж»;
- монтаж ВЛ-0,4 кВ проводом 2А-35 от существующей опоры №37 до проектируемой опоры ОП1, далее до опоры ОП2 (К1), от опоры ОП2 (К1) до существующей опоры №2;
- перекид провода АВТУ-2х6 к жилому «1кж» от опоры ОП2 (К1);
- замена существующей опоры №39 (ОП3) на повышенную ПОА1 (Н.н.пр.-9,2 м) на участке пересечения проезжей части от опоры №39 (ОП3) до опоры №8 (высота подвеса нижнего провода над проезжей частью – 5,2 м);
- замена существующей опоры №9А (ОП4) на повышенную ПО А1 (Нн.пр.-9,2м) на участке пересечения проезжей части от опоры №9а (ОП4) до конька жилого дома (Н-4,65м);
- замена существующей опоры №17 (ОП5) на повышенную ПОА1 (Нн.пр.-9,2м) на участке пересечений проезжей части от опоры №17 (ОП5) до гусака на коньке.

Переустройство линии освещения.

Проектом предусмотрен перенос существующих опор линии освещения на расстояние не менее 1,75 м от кромки проезжей части улицы с монтажом существующего провода.

Существующие опоры освещения и опоры, пересекающие проезжую часть, пронумерованы на плане выноса линии электроснабжения и переносе линии освещения с проезжей части (ЭС-2).

6.3. Организация строительства

Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров участка ул. Железнякова осуществляется за счет государственных инвестиций подрядной строительной организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Продолжительность ремонта участка улицы определена по трудозатратам и составляет 3,0 месяца.

Начало строительства – 2014 год, окончание – 2014 год.

Согласно задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт проезжей части, устройство тротуаров на участке ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия, поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части, перенос линии освещения с проезжей части и вынос объектов электроснабжения.

6.4. Техника безопасности

В рабочем проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при ремонте участка улицы Железнякова, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.5. Противопожарная безопасность

При ремонте участка улицы Железнякова проектом предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест работы;
- заправка дорожно-транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных противопожарным инвентарем.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Проектом обеспечен проезд пожарной техники к жилым и общественным зданиям и сооружениям во время проведения ремонтных работ.

6.6. Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

После проведения ремонта участка улицы Железнякова значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

Воздействие на природную среду оценивается как допустимое.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 18-2.21 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК

8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы сборники сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на оборудование и инвентарь СН РК 8.02-13-2004, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-17, перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» от 18 ноября 2013 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% (2013,2015гг), установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год– 1852 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности – II.

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО» выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, техническим условиям АО «ВК РЭК», требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

- представлено согласование проекта заказчиком;
- указана дата обследования технического состояния ремонтируемого участка ул. Железнякова;
- даны пояснения по переносу торгового киоска.

Дорожно-строительные решения

- доработаны технико-экономические показатели;

- акт обследования технического состояния проезжей части ремонтируемого участка подписан членами комиссии;
- выполнена привязка тротуарного ограждения;
- в ведомости проектируемых дорожных знаков, уточнено их количество;
- уточнено наименование чертежей в штампах;
- уточнен поперечный профиль, доработан разбивочный план;

Электротехнические решения

- откорректирован раздел «Переустройство ЛЭП» в пояснительной записке;
- решения приведены в соответствие технических условий №3242 от 08.10.2013 года, выданных АО «ВК РЭК»;
- уточнен масштаб на плане- вынос линий электроснабжения и перенос линий освещения с проезжей части улицы;
- даны пояснения по марке кабеля вводов в жилые здания;
- уточнено количество демонтируемых опор и провода А-35 в спецификации.

Сметная документация:

Сводный сметный расчет стоимости строительства:

- уточнены затраты на проектные работы.

Локальные сметы:

- уточнены затраты при укреплении обочин;
- учтен вес павильона;
- уточнены затраты при установке бортовых камней;
- уточнено количество опор, объем бетона;
- исключены необоснованно принятые затраты.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание: (+ увеличение -уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность ремонтируемого участка улицы	км	0,645	0,645	-
2.	Категория улицы	-	улица местного значения в жилой застройке		-
3.	Количество полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	-
5.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	-
7.	Тип покрытия дорожной одежды	Усовершенствованный, капитального типа горячий плотный асфальтобетон тип Б марки II			
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: -СМР -прочие	млн.тенге	17,377 17,141 0,236	16,418 16,195 0,223	-0,959 -0,946 -0,013
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года, всего в том числе: -СМР -прочие	млн.тенге	51,780 40,967 10,813	49,117 38,707 10,410	-2,663 -2,260 -0,403
10.	Из них: - на 2013 год (проектные, экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852	млн.тенге		3,595 45,522	
11	Продолжительность капитального				

	ремонта	месяцев	3,0	3,0	-

Примечание:

В результате внесения корректив в проектно-сметную документацию произошло уменьшение сметной стоимости капитального ремонта за счет уточнения объемов работ и затрат на 2,663 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул. Железнякова от ул. 2-ая линия до ул. 8-ая линия в г.Семей ВКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемого участка улицы – **0,645 км**
- категория улицы – **улица местного значения в жилой застройке**
- количество полос движения – **2**
- ширина проезжей части – **7,0 м**
- ширина тротуара - **1,5 м**
- тип дорожной одежды – **усовершенствованный капитального типа**
- вид покрытия – **горячий асфальтобетон тип Б марки II**
- общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего – **16,418 млн.тенге**
- в том числе стоимость СМР – **16,195 млн.тенге**
- общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года, всего – **49,117 млн.тенге**
- в том числе стоимость СМР – **38,707 млн.тенге**
- продолжительность капитального ремонта – **3,0 месяца**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 14.11.2013 года №196.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласы Железняков көшесінің жүргін бөлігі мен тротуарын 2-ші линия көшесінен 8-ші линия көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

- жөндеуден өтетін бөліктің құрылыс ұзындығы – **0,645 км**
- жолдың санаты – **тұрғын құрылыстағы жергілікті маңыздағы көше**
- қозғалыс жолақтарының саны – **2**
- жүргін бөліктің ені – **7,0 м**

– тротуар ені	**– 1,5 м**
– жол төсемінің түрі	**– жетілдірілген капиталды түр**
– жабынының түрі	**– ыстық асфальтобетон, марка II, Б түрі**
– 2001 жылғы базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 16,418 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 16,195 млн.теңге**
– 2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 49,117 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 38,707 млн.теңге**
– күрделі жөндеу ұзақтығы	**– 3,0 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Жана Жол» жобалау фирмасы ЖШС 14.11.2013 жылғы №196 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімнің
бастығы Г. Көбеева

Жетекші сарапшы Е. Артёмчик

Сарапшылар Е. Сидорко

В. Ермоленко

Пронумеровано
Прошнуровано
15 (пятнадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Баланова А. Б.