КАРАГАНДА ЭКСПЕРТ ПРОЕКТ»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ

Бекітемін:
«Караганда Эксперт Проект» ЖШС
директоры
Янишевский В.А.
29 желтоқсан 2016 ж.

«Дорстройматериалы» АҚ-ң әкімшілік-тұрмыстық кешеніне кірме жол»

29.12.2016 ж. №КЭП-0121/16

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

Тапсырысшы:
«Дорстройматериалы» АҚ

Бас жобалаушы:
«Инженерный центр «Дорожник» ЖШС

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Дорстройматериалы» АҚ-ң әкімшілік-тұрмыстық кешеніне кірме жол» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Караганда Эксперт Проект» ЖШС-мен берілді.

«Караганда Эксперт Проект» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КАРАГАНДА ЭКСПЕРТ ПРОЕКТ»

Утверждаю:
Директор
ТОО «Караганда Эксперт Проект»
Янишевский В.А.
29 декабря 2016 г.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№КЭП-0121/16 от 29.12.2016 г.

по рабочему проекту
«Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы»

Заказчик:
АО «Дорстройматериалы»

Генпроектировщик:
ТОО «Инженерный центр «Дорожник»

г. Караганда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы»** выдано ТОО «Караганда Эксперт Проект».

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Караганда Эксперт Проект».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы».

Настоящее заключение выполнено в соответствии договором №0139 от 07.12.2016 г. с заказчиком АО «Дорстройматериалы».

2. ЗАКАЗЧИК: Акционерное Общество "Дорстройматериалы"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Инженерный центр "Дорожник" (государственная лицензия III категория №009302 от 12.07.2012 г.).

ГИП – Тарановский В.В., приказ №2 от 01.09.2016 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 31.08.2016г., утвержденное АО «Дорстройматериалы»;

письмо по обоснованию инвестиций от 28.11.2016 года №01-102, выданное АО «Дорстройматериалы»;

письмо о сроках строительства от 05.10.2016 года №01-215, выданное АО «Дорстройматериалы»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 11.10.2013 года №0225509. Площадь земельного участка – 1,1700 га. Кадастровый номер земельного участка 09-140-102-665;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 26.09.2016г. №21, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар-Жырауского района»;

землеустроительный проект предоставления земельного участка АО «Дорстройматериалы» во временное возмездное долгосрочное землепользование аренда (49 лет) для строительства и обслуживания объекта (дорога), выданный ГУ «Земельных отношений Бухар - Жырауского района»

план трассы, согласованный с главным архитектором Бухар-Жырауского района.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование в части обеспечения безопасности движения от 18.11.2016 года №5-5-2/16813, выданное Управлением административной полиции ДВД Карагандинской области МВД РК;

заключение государственной экологической экспертизы №М4-0231/16 от 28.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области»;

письмо о том, что объект не относится к объектам высокой эпидемической значимости от 14.11.2016 года №KZ48VBS00049225, выданное РГУ «Бухар-Жырауское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Карагандинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики Республики Казахстан».

письмо о том, что не требуется выдача санитарно-эпидемиологического заключения от 02.12.2016 года №UZPP/M1-03/00441/2 выданное РГУ «Бухар-Жырауское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Карагандинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

общая пояснительная записка с приложениями;

рабочие чертежи:

автомобильная дорога (84-АД);

топографическая съемка от августа 2016 года, выполненная ТОО «Инженерный центр «Дорожник»»;

проект «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «РД Инжиниринг»;

сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель работы – устройство земляного полотна и дорожной одежды, разработка обустройства примыкания проектируемой подъездной дороги к существующей автомобильной дороге Караганда – п.Севан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению участок находится на территории Карагандинской области Бухар-Жырауского района.

Природно-климатические условия района строительства:

По климатическому районированию территория размещения объекта относится к району 1В, который характеризуется резко континентальным климатом с холодной зимой и жарким летом. Средняя годовая температура воздуха плюс 29°С, летом до плюс 37°С. Среднемесячная температура января – минус 14,5°С, температура воздуха наиболее холодной пятидневки минус 37°С, июля плюс 29°С. Продолжительность отопительного периода 214 дней.

По скоростным напорам ветра г. Караганды относится к IV климатическому району. Среднегодовая скорость ветра – 4,1 м/сек, средняя скорость ветра колеблется от 3,3 м/сек (август) до 4,7 м/сек (декабрь). В летние месяцы преобладают ветры северного и южного направлений, в осеннее-зимний – южного и юго-западного.

Зима холодная, с морозами, устойчивым снежным покровом и частыми ветрами. Снежный покров обычно сходит уже с середины апреля, а в мае, благодаря быстрому прогреванию воздуха, весенний характер погоды уступает место летнему. Летом преобладает жаркая, сухая погода с редкими ливневыми дождями. Однако, в июне и конце августа, бывают похолодания до заморозков на почве.

Среднее количество атмосферных осадков выпадающих за год равно 299 мм. Согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия» номер района по весу снегового покрова – II, с нормативной нагрузкой 100 кгс/м^2.

По средней скорости ветра в зимний период относится к V району. По давлению ветра территория относится к IV району. Нормативная глубина промерзания грунтов – 176 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Район инженерно-геологических изысканий расположен Карагандинской области Бухар-Жырауского района. Рельеф района инженерно-геологических изысканий спокойный. Рельеф территории строительства подъездной дороги без резких колебаний высот (максимальная отметка 502,14, минимальная отметка 498,40).

Район проектирования автомобильной дороги расположен на склоне возвышенности. Временные водотоки наблюдаются в основном в период весеннего снеготаяния по руслам отдельных крупных лощин.

Согласно физико-географическому и агроклиматическому районированию территории Казахстана участок изысканий относится к умеренно-засушливой II

ландшафтной зоне умеренного типа (подзонеумеренно засушливых разнотравных степей).

Растительность в основном представлена красным ковылем, типчаком, тонконогом, тырсой.

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и верхнечетвиртичные отложения, представленные суглинками, глинами и песками разнозернистыми. Мезозойская кора выветривания, представленная щебенисто-глинистыми грунтами, супесчаными грунтами с дресвой и песком.

С поверхности эти отложения перекрыты почвенно-растительным слоем, насыпными грунтами, мощность которых составляет 0,1-3,0м. По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта по СН РК 8.02-05-2002 относится к 2 группе.

(ИГЭ-1) Суглинок(QIII) легкий и тяжелый пылеватый, твердой, полутвердой консистенции, коричневого, темно, светло-коричневого цвета, местами с включениями песка. Карбонатизированный (реагирует с HCl). Мощность составляет 0,4-7,9 м.

(ИГЭ-2) Глины (QIII) легкие пылеватые, полутвердой консистенции. Коричневого, серо-коричневого цвета. Карбонатизированная (реагирует с HCl). Мощность их составляет 1,5-3,4 м.

(ИГЭ-3) Пески(QIII) крупные и средней крупности, желто-коричневого цвета. Мощность их составляет 1,0-1,2м.

По глубине залегания прогнозируемых подземных вод территория инженерно-геологических изысканий относится к неподтопленной, так как всего в одной скважине вскрыт уровень грунтовых вод на глубине 2,9 м.

Притрассовая полоса сложена суглинками легкими и тяжёлыми, твердой и полутвёрдой консистенции, а также глинами и щебенисто-глинистым грунтом. Верхний слой притрассовой полосы, мощностью 0,20м представлен почвенно-растительным слоем. При устройстве нового земляного полотна необходимо провести предварительное снятие почвенно-растительного слоя.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов участок автодороги относится к 1-му типу местности.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездной автомобильной дороги, включая устройство земляного полотна и дорожной одежды, а также выполнено обустройство примыкания проектируемой подъездной дороги к существующей автомобильной дороге Караганда – п.Севан.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на расчетный 2017 год – год ввода объекта в эксплуатацию, составляет 149 авт/сут и приведена к расчетному автомобилю с осевой нагрузкой 10.0 т по табл. 1.2 приложения 1 к СНиП РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа".

Принятые технические параметры

Проект подъездной дороги к АБК АО «Дорстройматериалы» по технической классификации автомобильных дорог согласно СНиП РК 3.03.09-2006*, относится к IV технической категории.

Трасса проектируемой подъездной автомобильной дороги определена исходя из следующих основных условий:

- максимальное использование существующей обстановки и рельефа;

- минимальное использование земель под постоянный отвод;
- минимальный вынос и перенос кабельных линий связи и электропередач.

Проектируемая подъездная дорога проходит по равнинной, слабопересечённой местности. Общее направление – Северо-Западное. Общая длина проектируемой автомобильной дороги составляет 881м, из которых: ось №1- 769,2м; ось №2 – 109,8м.

Ось №1 проложена прямолинейным участком, с одним углом поворота радиусом 70м. Ось №2 прямолинейным участком.

Началом подъездной дороги по оси №1 принято примыкание к существующей автомобильной дороге Караганда – п. Севан. Оси №2 – ПК6+02,1.

Ситуационная схема участка показана на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема участка

Технические параметры автомобильной дороги

таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Параметры
1	Категория дороги	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	60
3	Число полос движения, шт.	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0
6	Ширина обочины, м	2,0
7	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5
8	Ширина дорожной одежды, м	7,0
9	Ширина земляного полотна, м	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30
11	Поперечный уклон обочины, ‰	60

Земляное полотно

Проектирование продольного профиля выполнено для дорог IV технической категории с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* в увязке с элементами плана.

Проектная линия нанесена с учетом максимальной привязки к существующему рельефу местности и с учетом обеспечения незаносимости снегом и подтопления талыми водами.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров геометрических элементов плана и профиля для расчетной скорости 60км/ч по автомобильной дороге IV технической категории (СНиП РК 3.03-09-2006*).

Максимальный продольный уклон составляет 16‰. Наименьший радиус вогнутой кривой - 6563м, наименьший радиус выпуклой кривой – 6314м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров для расчетной скорости 60км/час.

Высота проектируемой насыпи земляного полотна составляет от 0,1 до 2,6 метров, что отвечает требованиям по возвышению бровки насыпи земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова для дорог III и IV технической категории, которая составляет: 0,40м (высота снежного покрова).

Проектируемое земляное полотно отсыпается из суглинка тяжелого полученного из вскрышных отвалов карьера «Новотихоновский» АО «Дорстройматериалы».

Требуемый коэффициент уплотнения равен 0,95. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приняты согласно лабораторных испытаний.

Ширина земляного полотна –10,0 м.

Укрепление откосов производится засевом трав по распределенному растительному слою грунта, толщиной 0,10м с поливом.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории проектируемой дороги, учитывающей интенсивность и состав движения, с учетом климатических и грунтово-гидрологических условий, санитарно-гигиенических требований и обеспечения района строительства участка дороги местными строительными материалами.

Интенсивность движения на расчетный 2017 год – год ввода объекта в эксплуатацию, составляет 149 авт/сут и приведена к расчетному автомобилю с осевой нагрузкой 10.0т по табл. 1.2 приложения 1 к СНиП РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа".

Проектом предусмотрено устройство переходного типа дорожной одежды – из щебня прочных пород, устроенного по способу заклинки без применения вяжущих материалов. Примененная фракция щебня 0-40мм при толщине дорожной одежды 0,18м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами земляного полотна и поперечными уклонами проезжей части – 30 ‰ и обочин – 60 ‰. Лотки и кюветы не устраиваются.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство 1 примыкания.

Сопряжение кромок проезжих частей осуществляется круговыми кривыми радиусом от 8 до 20 метров.

На примыкании предусмотрено устройство дорожной одежды переходного типа из щебня прочных пород, устроенных по способу заклинки без применения вяжущих материалов.

Грунт земляного полотна – суглинки с каменным заполнителем до 20 процентов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку проектом предусмотрены следующие решения:

- прочность, ровность, шероховатость поверхности проектной конструкции дорожной одежды, обеспечивающей безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;
- обеспечение видимости дороги за счет освобождения постоянной и временной полосы отвода от деревьев - самосеянцев и кустарника;

Регулирование и организация движения осуществляется путем установки дорожных знаков, установки сигнальных столбиков и барьерного ограждения.

На дороге предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера на присыпных бермах:

- предупреждающих;
- приоритета;

Проектом предусмотрено устройство фундаментов Ф-1 и установка металлических стоек СКМ 1.30, СКМ 2.30.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период строительства подъездной автомобильной дороги на примыкании и по автомобильной дороге Караганда – п. Севан проектом предусмотрено устройство временных технических средств организации дорожного движения. Разработана схема установки временных технических средств организации дорожного движения.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Трасса проектируемой подъездной дороги проходит по слабопересеченной местности, устройство водопропускных труб не требуется. Пути прогона скота в пределах трассы проектируемой дороги отсутствуют, устройство скотопрогонов не требуется.

Мостовые сооружения

Трасса проектируемой подъездной дороги проходит по слабопересеченной местности, устройство мостовх сооружений не требуется.

6.2.3 Инженерные сети

Высота возвышения проводов при пересечении проектируемой дороги с существующей линией электропередачи 10 кВ на ПК6+81,1 и ПК6+26,2 выше минимально допустимой. Переустройство существующих коммуникаций не требуется.

6.4 Отвод земель

ГУ «Земельных отношений Бухар - Жырауского района» выполнен землеустроительный проект предоставления земельного участка АО «Дорстройматериалы» во временное возмездное долгосрочное землепользование аренда (49 лет) для строительства и обслуживания объекта (дорога).

Заказчиком получен акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 11.10.2013 года №0225509. Площадь земельного участка – 1,1700 га. Кадастровый номер земельного участка 09-140-102-665;

6.5 Охрана окружающей среды

Строительство подъездной дороги ТОО «ДорСтройМатериалы» не включает в себя такие источники физического воздействия, как радиационное излучение, способное оказать негативное воздействие на прилегающие территории и население ближайшей

селитебной зоны.

Данный объект не является потенциально опасным объектом воздействия на окружающую среду и по уровню шума и вибрации. Уровень шума в границах СЗЗ соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм, действующих на территории Республики Казахстан. Дополнительных мероприятий по защите от шумового и вибрационного воздействия не требуется.

По данному объекту было выдано положительное заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области» от 28.12.2016 года №М4-0231/16.

6.6 Организация строительства

Раздел организация строительства разработан в составе рабочего проекта подъездной автомобильной дороги к АБК АО «Дорстройматериалы» на основании задания на проектирование, утвержденного АО «Дорстройматериалы».

Проектом предусмотрены соответствующие отраслевые и ведомственные правила техники безопасности и производственной санитарии. Разработчиком проекта определены основные методы производства работ, рассчитана потребность в кадрах.

Устройство стройплощадок для промежуточного складирования материалов и приготовления щебеночных смесей не предусматривается, так как вся строительная техника, склады ГСМ, запасных частей и т.д. будут находится непосредственно на специализированных площадках карьера АО «Дорстройматериалы» расположенных на расстоянии 800 метров от объекта строительства. Использование грунтовых резервов не предусматривается. Весь объем земляных работ по возведению насыпи подъездной дороги будет браться из отвалов карьера АО «Дорстройматериалы», аналогичная ситуация и с каменными материалами необходимыми для устройства дорожной одежды серповидного профиля - данные каменные материалы являются основной продукцией карьера АО «Дорстройматериалы» и производятся в непосредственной близости от объекта строительства.

Доставка к месту работ грунта, каменных материалов производится автомобилями-самосвалами, вода - поливомоечными машинами. Перемещения грунта до 50м предусмотрено бульдозерами, разравнивание устраивается автогрейдерами среднего или тяжелого типа. Уплотнение катками до 25т. Все виды строительно-монтажных работ должны проводится специализированной организацией.

Технологическая последовательность производства работ:

снятие плодородно-растительного слоя бульдозером;

транспортировка грунта для отсыпки насыпи земляного полотна дороги;

послойное разравнивание привезенного грунта автогрейдерами;

послойное уплотнение грунта насыпи катками до 25т с предварительным поливом водой;

устройство дорожной одежды серповидного профиля из щебня фракции 0-40мм с последующим поливом и уплотнением катками;

установка дорожных знаков для организации безопасности дорожного движения в соответствии с СТ РК 2607-2015.

Продолжительность строительства определена разработчиком проекта согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 12,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 3,0 месяца.

Проектом предусмотрены мероприятия по пожарной профилактике, которые направлены на предупреждение возникновения пожара, ограничение его распространения, обеспечение условий для успешной локализации и тушения пожара.

6.6 Сметная документация

На рассмотрение представлена сметная документация на объект «Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы».

Сметная документация составлена в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по дедам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 03 июля 2015г. №235-нк.

Сметная документация составлена в редакции 5.5.2.1 программы АВС-4 в текущих ценах 2016 года и прогнозных ценах 2017 года. Территориальный район – 9.

При составлении сметной документации использованы следующие нормативные документы:

Накладные расходы на строительные работы определены по Государственному нормативу по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2, 3).

Затраты на авторский надзор определены согласно приказа КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 26 июня 2015г. №231-НК приложение 2.

Непредвиденные работы и затраты начислены согласно методики определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

На рассмотрение представлена сметная стоимость объекта:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2016 года и
в прогнозных ценах 2017 года - 24 722, 285 тыс. тенге
в том числе:
СМР - 20 549, 136 тыс. тенге
Прочие - 4 173, 149 тыс. тенге

в том числе, с разбивкой по годам:
сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2016 года - 3 413, 237 тыс. тенге
в том числе:
СМР - 1 933, 489 тыс. тенге
Прочие - 1 479, 748 тыс. тенге

сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2017 года - 21 309, 048 тыс. тенге
в том числе:
СМР - 18 615, 647 тыс. тенге
Прочие - 2 693, 401 тыс. тенге

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015г «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (технически несложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям

СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и заданию на проектирование.

Принятые проектные решения, после корректировки по замечаниям экспертизы, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и промышленной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Караганда Эксперт Проект» в рабочий проект «Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Строительные решения»:

1. Поперечный уклон проезжей части на виражах приведен в соответствие с требованиями таблицы 5.1.5, СНиП РК 3.03-09-2006*;
2. Ширина полосы движения, обочины и укрепленной части обочины приведена в соответствие СНиП РК 3.03-09-2006* для IV категории дороги;
3. Указана высота возвышения проводов при пересечении проектируемой дороги с линией электропередачи 10 кВ на ПК6+81,1 и ПК6+26,2;
4. Расчетная скорость движения по проекту приведена в соответствие с требованиями задания на проектирование.

По разделу «Сметная документация»:

в сводном сметном расчете учтена стоимость технического надзора.

В результате рассмотрения проектной документации определились следующие технико-экономические показатели, приведенные в таблице 2.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	0,881	0,881	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,0	-0,5
6	Ширина проезжей части	м	7,0	6,0	-1,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
8	Вид покрытия	-	из щебня	из щебня	-
9	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	-	-	-
10	Мостовые сооружения	шт/ п.м	-	-	-

Продолжение таблицы 2

11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016г, прогнозных ценах 2017г. в т.ч. СМР прочие	млн. тенге	24, 722 20, 549 4, 173	25, 039 20, 497 4, 542	+ 0,317 - 0,052 - 0,369
12	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016г. в т.ч. СМР прочие	млн. тенге	3, 413 1, 933 1, 480	3, 443 1, 929 1, 514	+ 0,03 - 0,004 + 0,034
13	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2017 г. в т.ч. СМР прочие	млн. тенге	21, 309 18, 616 2, 693	21, 596 18, 569 3, 027	+ 0,287 - 0,047 + 0,334
14	Продолжительность строительства	мес.	12,0	12,0	-

Примечание: Изменение произошло за счет корректировки стоимости технического надзора.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и **рекомендуется для утверждения** в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 г. и прогнозных ценах 2017 г.	25, 039 млн тенге
в т.ч. СМР	20, 497 млн тенге
оборудования	-
прочие	4, 542 млн тенге
Продолжительность строительства	12,0 месяцев

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в соответствии с действующим законодательством.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года №17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована с заказчиком АО «Дорстройматериалы» управления здравоохранения Карагандинской области, в соответствии с условиями договора №0139 от 07.12.2016г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың есебімен **«Дорстройматериалы» АҚ-ң әкімшілік-тұрмыстық кешеніне кірме жол»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен **бекітуге ұсынылады**:

2016 ж. ағымдағы бағадағы және 2017 ж. болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	25, 039 млн теңге
оның ішінде ҚМЖ	20, 497 млн теңге
құрал-жабдықтар	-
басқалары	4, 542 млн теңге
құрылыстың ұзақтығы	12 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы қолданыстағы заңнамаға сәйкес белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5-тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5. Осы сараптау қорытындысы тапсырысшымен бекітілген, жобалауға арналған бастапқы мәліметтер және материалдар негізінде берілді, осы мәліметтердің дұрыстығына «Дорстройматериалы» АҚ кепілдік береді, 2016 жылғы 07 желтоқсандағы №0139 шарттың талаптарына сәйкес орындалды.

Сарапшы А.Н. Пришвин
Сәулет мамандығы бойынша
қала құрылысы, жобалау алдындағы
және жобалау-сметалық құжаттамаға,
сараптамалық жұмыстар және
инжинирингтік қызметтер бойынша
сараптама жүргізуге арналған
аттестаты 27.03.2012ж №00649

Сарапшы
Жобаның арнайы бөлігі мамандығы бойынша
қала құрылысы, жобалау алдындағы
және жобалау-сметалық құжаттамаға,
сараптамалық жұмыстар және
инжинирингтік қызметтер бойынша
сараптама жүргізуге арналған
аттестаты 06.05.2013ж №05265

Кривоченко Г.И.

Заключение №КЭП-0121/16 от 29.12.2016 г. по рабочему проекту
«Подъездная дорога к АБК АО «Дорстройматериалы»