ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. СЕМЕЙ

Бекітемін

«Мемсараптама» РМК
Семей қаласындағы филиалының
директоры

_____ Т.К. Слямханов

«Семей-Ресей Федерациясы шекарасы» - Воскресеновка-Петропавловка-Зубаир-Байтанат-Ресей Федерациясы шекарасы» автомобиль жолын күрделі жөндеу, бөлік: «Петропавловка-Зубаир-Байтанат-Ресей Федерациясы шекарасы» км 23-41»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 мамырындағы №07-0083/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Семей – Ресей Федерациясының шекарасы» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – Ресей Федерациясының шекарасы» 23-41 км учаскесі «Петропавловка – Зубаир – Байтанат - Ресей Федерациясының шекарасы» автожолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Семей қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Семей қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
СЕМЕЙ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. СЕМЕЙ

Утверждаю

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г.Семей

_____ Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№07-0083/13 от 30 мая 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №64 от 25.04.2013 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» №05-15/1148 от 22.04.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия ГСЛ №12022110, от 28.12.2012 года, 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года.

Главный инженер проекта – Матяшов Н.Н., приказ №914а-13 от 31.01.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41», утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» 07.02.2013 года;

- архитектурно-планировочное задание №13 от 04.04.2013 года на проектирование «Капитальный ремонт автомобильной дороги: «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бородулихинского района ВКО»;

- схема расположения автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: «Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» км 23-41;

- акт №8 выбора и обследования земельного участка под капитальный ремонт автомобильной дороги «Семей - граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» участок: км 0-23 и км 23-41 от 11.04.2013 года;

- акт №1393 от 09.07.2009 года МТД «Востказнедра», удостоверяющий отсутствие полезных ископаемых под площадью застройки автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации»;

- ситуационный план трассы автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» в масштабе 1:50000;

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» «О реализации Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы» №02-23/605 от 28.02.2013 года;

- приложение №2 к Соглашению о результатах по целевым трансфертам от 16.01.2013 года;

- письмо главы крестьянского хозяйства «Майра» о возможности отпуска воды для бытовых и технических нужд при капитальном ремонте автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» от 03.05.2013 года;

- технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации», выполненный ТОО Проектная фирма «Жана Жол» арх. №230;

- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации», выполненный ТОО Проектная фирма «Жана Жол» арх. №230;

- почвенно-мелиоративное обследование автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации», выполненное «ГосНПЦзем» Семейский филиал, арх. №4/733 (государственная лицензия МВБ00396 от 02.02.2005 года);

- ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

Технические условия:

- присоединение объекта к электрическим сетям Бородулихинского РЭС АО «ВК РЭК» №598 от 01.04.2013 года;

- акт разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности за содержание электросетевых объектов между Пользователем и Восточно-Казахстанской региональной энергокомпанией (АО «ВК РЭК») от 01.04.2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

- согласование №05-15/1148 от 22.04.2013 года, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО»;

- письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области», №06-14/ЮЛИ-447 от 04.04.2013 года о рассмотрении рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Семей - граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации»;

- согласование №249 от 24.04.2013 года ГУ «Отдел земельных отношений Бородулихинского района ВКО»;

- санитарно-эпидемиологическое заключение №1287/19-02-03 от 25.04.2013 года, Управление Госсанэпиднадзора по Бородулихинскому району ДГСЭН МЗ РК по ВКО;

- согласование №25-01.30/108 от 29.05.2013 года, Бородулихинского РЭС АО «ВК РЭК»;

- согласование №6/6-80/3281 от 29.04.2013 года, УДП ДВД ВКО;

- письмо ГУ «Отдел по чрезвычайным ситуациям Бородулихинского района Департамента по чрезвычайным ситуациям ВКО» №23-15-27/183 от 20.05.2013 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

• Пояснительная записка	– Том 1
• Строительные решения	– Том 2.1
• Поперечные профили земляного полотна	– Том 2.2
• Обустройство дороги, организация и безопасность движения	– Том 2.3
• Отвод и рекультивация земель	– Том 2.4
• Сводная ведомость объемов работ	– Том 2.5
• Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)	– Том 2.6
• Наружное освещение	– Том 2.7
• Паспорт проекта	– книга
Сметная документация	
• Сводный сметный расчет	– Том 3.1
• Локальные сметы	– Том 3.2, книга 1,2

5.4. Цели и назначения объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта участка км 23-41 автомобильной дороги «Семей - граница Российской Федерации» - Петропавловка - Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» - в существующих условиях дорожная одежда на отдельных участках разрушена, в местах пересечения временных водотоков необходим ремонт водопропускных труб и частично их замена, дальнейшая эксплуатация участка автомобильной дороги связана с повышенной опасностью для участников движения.

Задача капитального ремонта – создание комфортности и безопасности движения, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика ремонтируемого участка км 23-41 и места прохождения

Участок км 23-41 автомобильной дороги «Семей - граница Российской Федерации» - Петропавловка - Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» расположен в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области.

По автомобильной дороге осуществляется связь г.Семей с населенными пунктами Петропавловского и Зубаирского сельских округов и выход к границе Российской Федерации через таможенный пункт у села Байтанат.

Участок км 23-41 автомобильной дороги квалифицируется как автомобильная дорога областного значения IV технической категории с усовершенствованным покрытием облегченного типа.

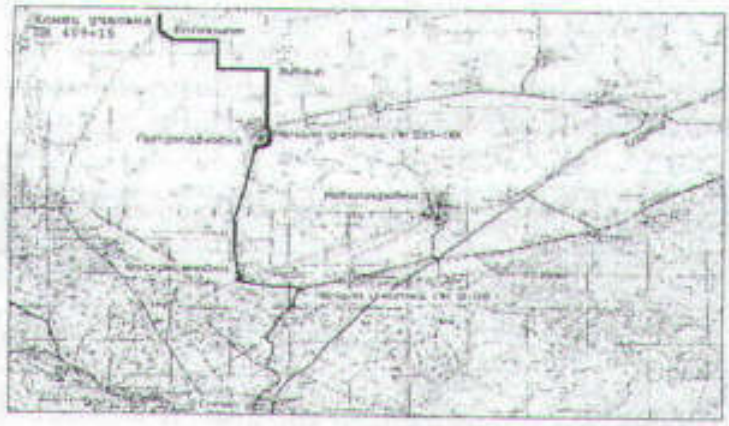

Рис.1. Схема расположения ремонтируемого участка

Природно-климатические условия района:
/Метеостанция г. Семей/

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум – 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта – супеси, пески мелкие и пылеватые – 224 см, суглинки и глины – 184 см.

Среднегодовое количество осадков – 306 мм, в том числе в зимний период – 109 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 60 см.

Количество дней с туманами 35, градом – 0, гололедом – 2, ветрами свыше 15м/сек – 56.

Рельеф и гидрография

В физико-географическом отношении район ремонтируемого участка автомобильной дороги расположен на равнинной местности, в геоморфологическом отношении

представляет озерно-аллювиальную аккумулятивную равнину с абсолютными высотами 300-500 м.

В гидрографическом отношении участок автомобильной дороги расположен в Иртышском бассейне, ближайший водоток – река Иртыш, протекающая в 30 км.

На ремонтируемом участке постоянные водотоки отсутствуют.

Почвы и растительность

Почвы района прохождения участка км 23-41 – темно-каштановые и лугово-каштановые, солончаковые.

Мощность плодородного слоя почвы – 20-65 см.

На участках ПК314+00÷ПК326+00; ПК334+00÷ПК348+50 кюветы, откосы и обочины заросли древесной растительностью.

Инженерно-геологические условия

Согласно материалов инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол», притрассовая полоса и земляное полотно участка ремонтируемой автомобильной дороги имеют следующие инженерно-геологические условия: в геологическом строении принимают участие аллювиальные и озерно-аллювиальные отложения, нижнечетвертичного (aII-III) и средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками и супесями.

В ходе выполнения инженерно-геологических изысканий подземные водоносные горизонты до глубины 5,0 м не вскрыты.

В районе выполнения работ развиты воды Майкюбенского артезианского бассейна.

Субартезианские воды поэтажно залегающих палеоген-неогеновых, палеозойских и допалеозойских комплексов пород спорадического распространения залегают на глубине 50-150 м, водовмещающие породы – до палеозойский и палеозойский комплекс трещиноватых пород.

Воды преимущественно солоноватые с минерализацией 3-5 г/л.

Оврагообразование отмечено в кюветах левой и правой стороны вдоль дороги на участке: ПК277+00÷ПК281+00.

Основная причина оврагообразования – рыхлые грунты (песчаные и супесчаные) и особенности рельефа.

6.2. Существующее состояние

Автомобильная дорога «Семей – граница Российской Федерации» - Воскресеновка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» является дорогой областного значения, по параметрам относится к автомобильной дороге IV технической категории.

При обследовании участка км 23-41 автомобильной дороги, выполненных ТОО ПФ «Жана Жол» установлено:

- грунты притрассовой полосы – суглинки и супеси;
- земляное полотно отсыпано из грунта боковых резервов, грунт земляного полотна – супесь пылеватая, суглинки пылеватые, грунт над искусственными сооружениями – из привозного грунта ближайших боковых резервов.

Земляное полотно находится в уплотненном состоянии и пригодно для дальнейшей эксплуатации согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Характеристика грунтов земляного полотна приведена в ведомости «Строительные свойства грунтов существующего земляного полотна».

Откосы и кюветы на большем протяжении заросли мелкой степной растительностью, на ПК315+00÷ПК349+00 отмечены заросли деревьев и кустарника, которые ограничивают видимость, препятствуют безопасности движения, в зимний период наблюдаются снегозаносы на ПК314+00÷ПК326+00, ПК334+00÷ПК348+50, кюветы и откосы загрязнены бытовым и строительным мусором, особенно вблизи населенных пунктов.

Ширина земляного полотна – 9,5-12,0 м.

Существующая дорожная одежда – облегченного типа усовершенствованная с покрытием из холодного асфальтобетона толщиной 4-25 см, основание – из гравийно-песчаной смеси, толщиной – 17-40 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Отсутствие своевременного ухода и ремонта привело к частичному, а на отдельных участках и полному разрушению дорожной одежды.

Основные дефекты дорожной одежды: колейность, ямочность, кромочность, продольные, поперечные и косые трещины на всем протяжении.

В результате разрушения дорожной одежды движение автотранспорта в основном осуществляется по обочинам, вследствие чего обочины имеют значительные разрушения.

В связи со значительным разрушением дорожной одежды и ее засорением на протяжении 7240 м не выполняется фрезерование дорожной одежды.

Характеристика состояния дорожной одежды приведена в табл. «Ведомость промеров коры дорожной одежды».

Искусственные сооружения

Ремонтируемый участок автодороги пересекает 6 временных водотоков, действующих в весенний (таяние снегов) и осенний периоды. В местах пересечения водотоков с автомобильной дорогой проложены водопропускные трубы: пять - диаметром 1,0 м и одна диаметром 1,5 м, требующие ремонта, частичной или полной замены конструктивных элементов.

Подробная характеристика труб приведена в дефектной ведомости искусственных сооружений.

Характеристика грунтов оснований по искусственным сооружениям приведена в ведомости «Физико-механические свойства грунтов оснований искусственных сооружений».

Обустройство участка дороги

На ремонтируемом участке автодороги отсутствуют остановки общественного транспорта, ограждения дороги, требует частичная замена существующих дорожных знаков, отсутствует дорожная разметка.

Технико-экономическая часть

Увеличение объемов перевозок автотранспортом, техническое состояние дорожной одежды и искусственных сооружений вызвало необходимость капитального ремонта участка км 23-41 автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации».

Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, состав парка автотранспорта в исходный 2015 год и расчетный 2031 год приведены в таблице «Сведения об интенсивности и составе движения транспорта».

При расчете интенсивности движения ежегодный прирост принят 5%, расчетный срок – 16 лет. /Категория дороги/.

По средневзвешенной интенсивности движения автомобилей (2031 год – 479 авт/сут, приведенных к легковому автомобилю) участок км 23-41 относится к автомобильной дороге IV технической категории.

При расчете интенсивности движения использованы:

- материалы учета интенсивности движения, выполненные ТОО ПФ «Жана Жол» 23.04.2009 г. с 9.00 до 17.00 часов на двух временных постах.

Средневзвешенная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю согласно расчета составляет:

- исходный 2015 год – 223 авт/сут;
- расчетный 2031 год – 479 авт/сут.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Рабочий проект капитального ремонта участка км 23-41 автомобильной дороги «Семей – граница Российской Федерации» - Петропавловка – Зубаир – Байтанат – граница Российской Федерации» разработан с сохранением существующей технической категории (IV), устройством облегченного капитального типа дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием, обустройством и организацией безопасности движения.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием материалов инженерно-геодезических и гео-