Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «¥лар МК»

Договор б/н

Наименование строительства и его адрес: Работы по реконструкции автомобильных дорог города Сарани (2 очередь) по ул.Чкалова (ПК 21+80-ПК 30+10)

# А К Т N 2

## приемки выполненных строительно-монтажных работ за май 2017 г.

| N ПП | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, Тенге: Всего | Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин | Общая стоимость, Тенге: Всего | Общая стоимость, Тенге: экспл. машин | Накладные расходы Тенге | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ЗП рабочих строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих строителей | в т.ч. ЗП машинистов | % | на единицу / всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 / 11 |
| | | КУСТАРНИК ГУСТОЙ | | | | | | | |
| 1 | Е0101-205-1 | Корчевка густого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.) (с перемещением до 20 м) | 0,002 | 9367,68 | 9367,68 | 19 | 19 | 4 | - / - |
| | | | | - | 3121,2 | - | 6 | 70 | 10,2 / - |
| | | га | | | | | | | |
| 2 | Е0101-207-4 К=0,5 | Сгребание срезанного или выкорчеванного густого кустарника и мелколесья кустарниковыми граблями, добавлять на каждые последующие 10 м с перемещение на тракторе 79 кВт (108 л.с.) (добавить 5 м до 20 м) | 0,002 | 197,26 | 197,26 | 1 | - | - | - / - |
| | | | | - | 71,91 | - | - | - | 0,24 / - |
| | | га | | | | | | | |
| 3 | Е01031-А26-1 | Погрузка выкорчеванного кустарника при автомобильных перевозках | 0,026 | 27,1 | 27,1 | 1 | 1 | - | - / - |
| | | | | - | 18,97 | - | - | - | 0,4 / - |
| | | т | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е010333-А13-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 13 км, класс груза 1 (на свалку) | 0,026 | 95,5<br>-<br>т | 95,5<br>19,1 | 2<br>- | 2<br>- | -<br>- | -<br>0,4 | -<br>- |
| 5 | Е0101-20-2 | -Работа на отвале | 0,105 | 3,77<br>0,48<br>м3 | 3,24<br>1,12 | 1<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| 6 | Е0101-19-2 | -Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (б/д 0,1 км) | 0,105 | 1,52<br>-<br>м3 | 1,37<br>0,51 | 1<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| | | Подготовительные работы | | | | | | | | |
| | | РАЗБОРКА Ж.Б. ТРУБ | | | | | | | | |
| 7 | Е0101-13-5 | -Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 249,333333 | 33,67<br>1,57<br>м3 | 32,1<br>12,33 | 8395<br>391 | 8004<br>3073 | 3361<br>97 | 0,01<br>0,05 | 3<br>12 |
| 8 | Е0101-25-2 | -Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 249,333333 | 11,19<br>-<br>м3 | 11,19<br>3,06 | 2790<br>- | 2790<br>763 | 740<br>97 | -<br>0,01 | -<br>2 |
| 9 | Е0130-54-1 СН РК 8.02-05-2002 п.2.8 | -Демонтаж звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 0; 0,9 м | 2,65 | 4545<br>1584<br>м3 | 2961<br>769,86 | 12044<br>4198 | 7847<br>2040 | 6799<br>109 | 9,44<br>2,63 | 25<br>7 |
| 10 | Е0130-54-3 СН РК 8.02-05-2002 п.2.8 | -Демонтаж звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3; 4 м | 6,0666667 | 2804,4<br>1058,4<br>м3 | 1746<br>453,96 | 17013<br>6421 | 10592<br>2754 | 10001<br>109 | 6,31<br>1,55 | 38<br>9 |
| 11 | Е0130-62-3 СН РК 8.02-05-2002 п.2.8 | -Демонтаж оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | 6,9 | 919,8<br>370,8 | 549<br>142,74 | 6347<br>2559 | 3788<br>985 | 3862<br>109 | 2,23<br>0,49 | 15<br>3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | | | | | | | |
| 12 | E01031-A37-1 | --Погрузка прочих материалов, деталей и конструкций при автомобильных перевозках (от разборки ж.б. труб) | 39,0416667 | 122,8 | 122,8 | 4794 | 4794 | 3356 | - | - |
| | | | | - | 85,96 | - | 3356 | 100 | 1,81 | 71 |
| | | т | | | | | | | | |
| 13 | E010332-A13-1 | -Перевозка строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 13 км, класс груза 1 (от разборки ж.б.труб) | 23,875 | 99,1 | 99,1 | 2366 | 2366 | 473 | - | - |
| | | | | - | 19,82 | - | 473 | 100 | 0,42 | 10 |
| | | т | | | | | | | | |
| 14 | E010332-A13-1 к=1,25 | -Перевозка строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 13 км, класс груза 1 (от разборки ж.б. труб) | 15,1666667 | 123,88 | 123,88 | 1879 | 1879 | 376 | - | - |
| | | | | - | 24,78 | - | 376 | 100 | 0,52 | 8 |
| | | т | | | | | | | | |
| 15 | E0101-20-2 | -Работа на отвале | 15,6166667 | 3,77 | 3,24 | 59 | 51 | 24 | - | - |
| | | | | 0,48 | 1,12 | 7 | 17 | 97 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 16 | E0101-19-2 | -Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (б/д 0,1 км) | 15,6166667 | 1,52 | 1,37 | 24 | 21 | 8 | - | - |
| | | | | - | 0,51 | - | 8 | 97 | - | - |
| | | м3 | | | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПК21+46-ПК15+25 | | | | | |
| 17 | E0101-25-1 | -Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м (снятие почвенно-растительного грунта с перемещением до 20 м) | 159,857143 | 9,85 | 9,85 | 1574 | 1574 | 418 | - | - |
| | | | | - | 2,69 | - | 430 | 97 | 0,01 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 18 | E0101-25-9 | -Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (добавить 10 м до 20 м) | 159,857143 | 8,28 | 8,28 | 1324 | 1324 | 351 | - | - |
| | | | | - | 2,26 | - | 362 | 97 | 0,01 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Е0127-82-2 | -Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ (с перемещением до 10 м) | 8196,68669 | 33,43 | 29,06 | 274015 | 238196 | 123079 | 0,01 | 76 |
| | | | | 1,03 | 10,26 | 8443 | 84098 | 133 | 0,05 | 411 |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 20 | Е0127-82-4 К=9 | -Добавлять или исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм (исключить 90 м до 10) | 8196,68669 | -17,1 | -17,1 | -140163 | -140163 | -65737 | - | - |
| | | | | - | -6,03 | - | -49426 | 133 | -0,03 | -241 |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 21 | Е0101-163-2-т.ч. п-3.185 К=0,8 т.ч. п-1.55, п-3.180, доп. изм. № 1, К=1,2 | -Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2 с креплениями, глубиной траншей и котлованов до 2 м /без крепления с вертикальными стенками/ /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | 31,6760204 | 339,12 | - | 10742 | - | 12138 | 2,24 | 71 |
| | | | | 339,12 | - | 10742 | - | 113 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 22 | Е0101-18-5 | -Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 1087,56378 | 56,25 | 52,36 | 61177 | 56946 | 24533 | 0,03 | 29 |
| | | | | 3,89 | 19,37 | 4231 | 21061 | 97 | 0,08 | 84 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 23 | Е010333-А17-1 | -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 17 км, класс груза 1 (в резерв) | 2186,00319 | 120,8 | 120,8 | 264069 | 264069 | 52814 | - | - |
| | | | | - | 24,16 | - | 52814 | 100 | 0,51 | 1109 |
| | | т | | | | | | | | |
| 24 | Е0101-20-2 | -Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 1087,56378 | 3,77 | 3,24 | 4104 | 3528 | 1688 | - | 4 |
| | | | | 0,48 | 1,12 | 522 | 1218 | 97 | - | 4 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 25 | Е0101-135-1- | -Полив водой уплотняемого грунта насыпей (дна корыта) (50%) | 979,760204 | 14,12 | 12 | 13832 | 11755 | 4148 | 0,01 | 12 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 1587 | 2689 | 97 | 0,01 | 12 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 26 | Е0101-145-5- | -Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным | 7680,91582 | 19,4 | - | 149010 | - | 144539 | 0,12 | 945 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | способом | | 19,4 | - | 149010 | - | 97 | - | - |
| | | м2 | | | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ЗАМЕНА ГРУНТА ПОД УСТРОЙСТВО НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ | | | | | | |
| | | ПОДГОТОВКА КОТЛОВАНА ПОД УСТРОЙСТВО ЗАМЕНЫ ГРУНТА | | | | | | | | |
| 27 | E0101-18-5 | -Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 2417,77778 | 56,25 | 52,36 | 136003 | 126598 | 54540 | 0,03 | 65 |
| | | | | 3,89 | 19,37 | 9405 | 46822 | 97 | 0,08 | 187 |
| 28 | E010333-A13-1 | м3 -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 13 км, класс груза 1 (на свалку) | 4859,73333 | 95,5 | 95,5 | 464105 | 464105 | 92821 | - | - |
| | | | | - | 19,1 | - | 92821 | 100 | 0,4 | 1949 |
| 29 | E0101-20-2 | т -Работа на отвале | 2417,77778 | 3,77 | 3,24 | 9123 | 7843 | 3752 | - | 8 |
| | | | | 0,48 | 1,12 | 1161 | 2708 | 97 | - | 9 |
| 30 | E0101-19-2 | м3 -Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (б/д 0,1 км) | 2417,77778 | 1,52 | 1,37 | 3669 | 3312 | 1196 | - | - |
| | | | | - | 0,51 | - | 1233 | 97 | - | 6 |
| 31 | E0101-130-2 | м3 -Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (за 6 проходов) (дно котлована и откосы) | 1524,3873 | 12,51 | 12,51 | 19067 | 19067 | 6330 | - | - |
| | | | | - | 4,28 | - | 6526 | 97 | 0,01 | 21 |
| 32 | E0101-130-8-K=5 | м3 -Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (добавить 5 проходов до 6) | 1524,3873 | 6,36 | 6,36 | 9687 | 9687 | 2828 | - | - |
| | | | | - | 1,91 | - | 2915 | 97 | 0,01 | 10 |
| 33 | E0101-135-1 | м3 -Полив водой уплотняемого грунта насыпей (30%) | 457,316191 | 14,12 | 12 | 6456 | 5487 | 1936 | 0,01 | 6 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 741 | 1255 | 97 | 0,01 | 6 |
| 34 | E0101-145-9 | м3 -Планировка откосов, полотна выемок из грунтов 2 группы | 5081,29206 | 14,12 | 3,88 | 71743 | 19711 | 54303 | 0,07 | 368 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | механизированным способом (дно котлована и откосы) | | 10,24 | 0,78 | 52032 | 3950 | 97 | - | 13 |
| | | м2 | | | | | | | | |
| | | УСТРОЙСТВО СЛОЯ ЗАМЕНЫ ИЗ НЕСОРТИРОВАННОГО ЩЕБНЯ | | | | | | | | |
| 35 | E0127-14-2 | -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (щебень несортированный) | 2417,77778 | 1419,92 | 73,75 | 3433040 | 178320 | 106274 | 0,14 | 348 |
| | | | | 21,38 | 11,67 | 51692 | 28213 | 133 | 0,04 | 99 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | ДОУПЛОТНЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ НАСЫПИ | | | | | | | | |
| 36 | E0101-150-2 | -Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (108 л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 200 м | 413,492064 | 1,83 | 1,83 | 755 | 755 | 214 | - | - |
| | | | | - | 0,53 | - | 220 | 97 | - | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 37 | E0101-17-4 | -Разработка грунта 4 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 | 23,8095238 | 48,57 | 46,86 | 1156 | 1116 | 400 | 0,01 | - |
| | | | | 1,63 | 15,68 | 39 | 373 | 97 | 0,06 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 38 | E010333-A17-1 | -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 17 км, класс груза 1 | 42,8571429 | 120,8 | 120,8 | 5177 | 5177 | 1035 | - | - |
| | | | | - | 24,16 | - | 1035 | 100 | 0,51 | 22 |
| | | т | | | | | | | | |
| 39 | E0101-20-2 | -Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 23,8095238 | 3,77 | 3,24 | 90 | 77 | 37 | - | - |
| | | | | 0,48 | 1,12 | 11 | 27 | 97 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 40 | E0101-130-2 | -Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (за 8 проходов) | 435,873016 | 12,51 | 12,51 | 5452 | 5452 | 1810 | - | - |
| | | | | - | 4,28 | - | 1866 | 97 | 0,01 | 6 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 41 | E0101-130-8 К=7 | -Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (добавить 7 проходов до 8) | 435,873016 | 8,9 | 8,9 | 3878 | 3878 | 1132 | - | - |
| | | | | - | 2,68 | - | 1167 | 97 | 0,01 | 4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | | | | | | | |
| 42 | Е0101-135-1-0 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 435,873016 | 14,12 | 12 | 6153 | 5229 | 1846 | 0,01 | 5 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 706 | 1196 | 97 | 0,01 | 5 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 43 | Е0101-145-1-0 | Планировка откосов, полотна выемок из грунтов 3 группы механизированным способом | 1657,61746 | 20,18 | 5,13 | 33456 | 8509 | 25918 | 0,11 | 176 |
| | | | | 15,05 | 1,07 | 24947 | 1773 | 97 | - | 6 |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 44 | Е0101-13-5 | -Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 256,8 | 33,67 | 32,1 | 8647 | 8244 | 3461 | 0,01 | 3 |
| | | | | 1,57 | 12,33 | 403 | 3165 | 97 | 0,05 | 13 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 45 | Е0101-162-2-т.ч. п-3.185 К=0,8 т.ч. п-1.55, п-3.180, доп. изм. № 1, К=1,2 | -Разработка грунта 2 группы вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м /без крепления с вертикальными стенками/ /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | 7,7 | 282,96 | - | 2179 | - | 2462 | 1,81 | 14 |
| | | | | 282,96 | - | 2179 | - | 113 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 46 | Е0101-134-1-0 | Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками (дна) | 309,114167 | 21,55 | 4,52 | 6660 | 1396 | 5106 | 0,11 | 33 |
| | | | | 17,03 | - | 5264 | - | 97 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 47 | Е0101-135-1-0 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 309,114167 | 14,12 | 12 | 4364 | 3709 | 1309 | 0,01 | 4 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 501 | 849 | 97 | 0,01 | 4 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 48 | Е0101-145-5-0 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 1030,38 | 19,4 | - | 19989 | - | 19390 | 0,12 | 127 |
| | | | | 19,4 | - | 19989 | - | 97 | - | - |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 49 | Е0108-3-2 | -Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень фр. 20-40 мм) | 63,4083333 | 1886,27 | 100,89 | 119605 | 6397 | 12121 | 0,85 | 54 |
| | | | | 123,75 | 38,25 | 7847 | 2425 | 118 | 0,18 | 11 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 50 | Е0127-9-1 | -Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона | 59,1425 | 2459,27 | 1053,54 | 145447 | 62309 | 61555 | 3,23 | 191 |
| | | | | 515,25 | 267,3 | 30473 | 15809 | 133 | 1,08 | 64 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | | | | | | | |
| 51 | С143018-140 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | -Лотки каналов и тоннелей для прокладки коммуникаций из тяжелого бетона класса В22,5, объемом до 0,5 м3 (Л2-8 бетон В15) | 59,1425 | 18400 | - | 1088222 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 52 | С143001-46 | -Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 20 до 22,5 | 59,1425 | -112 | - | -6624 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 53 | С143001-45 | -Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 15 до 20 | 59,1425 | -209 | - | -12361 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 54 | Е0101-166-2 | -Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы (пустот за боковыми стенками лотков) (щебень фр. 20-40 мм) | 28,015 | 134,1 | - | 3757 | - | 4245 | 0,97 | 27 |
| | | | | 134,1 | - | 3757 | - | 113 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 55 | С143008-31 | -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 20-40 мм | 35,2989 | 1440 | - | 50830 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 56 | Е0108-3-2 | -Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень фр. 20-40 мм) (устройство стыковки) | 49,8025 | 1886,27 | 100,89 | 93941 | 5025 | 9520 | 0,85 | 42 |
| | | | | 123,75 | 38,25 | 6163 | 1905 | 118 | 0,18 | 9 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ | | Тенге | | | 6429087 | 1430784 | | | 2690 |
| | | | ---- | | | | | | | |
| | | | Тенге | | | 405421 | 345354 | | | 3951 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 6429087 | - | - | | - |
| | Материалы - | | Тенге | | | 69107 | - | - | | - |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | - | 750775 | - | | - |
| | Местные материалы - | | Тенге | | | 4523772 | - | - | | - |
| | Накладные расходы - | | Тенге | | | 802520 | - | - | | - |
| | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | | чел.-ч | | | - | - | - | | 401 |
| | Сметная заработная плата в Н.Р. - | | Тенге | | | - | 120378 | - | | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 433896 | - | - | | - |
| | | ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 7665503 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 7042 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 871153 | - | | - |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ | Тенге | | | 7665503 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 7042 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 871153 | - | | - |

Пересчет итогов в цены на 1.01.2013 г.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Итого прямых затрат | | | 6429086,327 |
| Накладные расходы | | | 802519,8 |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты | | | 433896,38 |
| ИТОГО в ценах на 1.01.2001 г. | | | 7665502,5 |
| Итого с временными зданиями и сооружениями | 7665502,505 X 1,2 % | 91986,03 | 7757488,5 |
| Итого с зимними удорожаниями | 7757488,535 X 2,16 % | 167561,752 | 7925050,3 |
| Итого с затратами на выслугу лет | 7757488,535 X 1 % | 77574,885 | 8002625,2 |
| Итого с затратами на доп. отпуска | 7757488,535 X 0,4 % | 31029,954 | 8033655,1 |
| Итого в текущих ценах на 1.01.2013 | 8033655,126 X 2,437 | | 19578018 |
| Итого с налогами, сборами и обязат. платежами | 19578017,542 X 2 % | 391560,351 | 19969578 |
| Налог на добавленную стоимость (НДС) | 12 % | | 2396349,3 |
| Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС) | | | 22365927 |
| Сумма с учетом ценовой скидки 23,75% | | | 17054019 |

**Подрядчик:** Директор ТОО «Улар МК»

_____ Ташмагамбетов К.К.

**Технадзор:** инженер ТОО "Kristallstroy"

_____ Довженец М.

**Заказчик:** Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Шотт О.П.

Зам. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Самекин Е.М.

Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «Ұлар МК»

Договор б/н

Наименование строительства и его адрес: Работы по реконструкции автомобильных дорог города Сарани (2 очередь) по ул.Чкалова

# А К Т N 3

приемки выполненных строительно-монтажных работ за июнь 2017 г.

| N ПП | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, Тенге: Всего | Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин | Общая стоимость, Тенге: Всего | Общая стоимость, Тенге: экспл. машин | Накладные расходы Тенге | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ЗП рабочих строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | % | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | ПЕРЕУСТРОЙСТВО СМОТРОВЫХ КОЛОДЦЕВ (22 ШТ) | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-18-4 | -Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных | 15,545 | 408,11 | 169,61 | 6344 | 2637 | 5015 | 1,55 | 24 |
| | | | | 238,5 | 4,07 | 3707 | 63 | 133 | 0,01 | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 2 | Е0127-18-4 прим-но | -Разборка покрытий и оснований щебеночных | 21,76 | 408,11 | 169,61 | 8881 | 3691 | 7020 | 1,55 | 34 |
| | | | | 238,5 | 4,07 | 5190 | 89 | 133 | 0,01 | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 3 | Е0123-24-1 СН РК 8.02-05-20 02 п.2.8.г | -Демонтаж крышек и корпусов колодцев | 22 | 146,8 | 21,25 | 3230 | 468 | 3822 | 0,79 | 17 |
| | | | | 125,55 | 8,1 | 2762 | 178 | 130 | 0,04 | 1 |
| | | шт | | | | | | | | |
| 4 | Е0107-31-2 СН РК 8.02-05-20 02 п.2.8.а | -Демонтаж дорожной плиты ПД-6 | 18,7 | 1400,73 | 997,89 | 26194 | 18660 | 19320 | 2,4 | 45 |
| | | | | 402,84 | 335,13 | 7533 | 6267 | 140 | 1,41 | 26 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 5 | Е0107-31-1 СН РК 8.02-05-20 02 п.2.8.а | -Демонтаж опорного кольца КО-6 | 0,44 | 2135,23 | 1484,89 | 940 | 653 | 695 | 3,95 | 2 |
| | | | | 650,34 | 478,38 | 286 | 210 | 140 | 1,9 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 6 | Е0106-19-1 | -Наращивание горловины колодца монолитным бетоном В15 F300 | 0,40965 | 8823,3 | 316,01 | 3614 | 129 | 640 | 8,25 | 3 |
| | | | | 1368 | 119,39 | 560 | 49 | 105 | 0,58 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | С143001-58 | -Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 150 циклов<br>м3 | 0,415795 | 482<br>- | -<br>- | 200<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| 8 | С143001-60 | -Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости свыше 200: за 100 циклов<br>м3 | 0,415795 | 805<br>- | -<br>- | 335<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| 9 | С12041-89 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | -Каркасы и сетки плоские: проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-1, d 4 мм<br>т | 0,013435 | 50800<br>- | -<br>- | 682<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| 10 | Е0101-166-3 | -Засыпка вручную пустот материалом от разборки дорожной одежды<br>м3 | 37,305 | 167,18<br>167,18 | -<br>- | 6237<br>6237 | -<br>- | 7047<br>113 | 1,21<br>- | 45<br>- |
| 11 | Е0107-31-2 | -Установка дорожной плиты ПД-6 (ранее демонтированные)<br>м3 | 18,7 | 1881,73<br>503,55 | 1247,36<br>418,91 | 35188<br>9416 | 23326<br>7834 | 24150<br>140 | 3<br>1,76 | 56<br>33 |
| 12 | Е0107-31-1 | -Установка опорного кольца КО-6 (ранее демонтированное)<br>м3 | 0,44 | 2818,04<br>812,93 | 1856,11<br>597,97 | 1240<br>358 | 817<br>263 | 869<br>140 | 4,93<br>2,37 | 2<br>1 |
| | | УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I-НОВАЯ ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (ТИП МЕСТНОСТИ-1,2) (КОРЫТНОГО ТИПА) | | | | | | | | |
| 13 | Е0127-14-2 | -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (из несортированного щебня, h-15 см)<br>м3 | 711,240741 | 1419,92<br>21,38 | 73,75<br>11,67 | 1009902<br>15206 | 52457<br>8299 | 31263<br>133 | 0,14<br>0,04 | 102<br>29 |
| 14 | Е0101-25-3 К=10 | -Перемешивание на дороге фракционированного щебня бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.) за 10 проходов, при перемещении до 20 м (для приготовления оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80 мм)<br>м3 | 711,233333 | 123,09<br>- | 123,09<br>33,66 | 87546<br>- | 87546<br>23940 | 23222<br>97 | -<br>0,11 | -<br>78 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | E0101-25-11 K=10 | -Добавить 10 м до 20 м | 711,233333 | 97,35 | 97,35 | 69241 | 69241 | 18366 | - | - |
| 16 | C143008-101 | -Песок из отсевов дробления, М-1000 м3 | 156,464815 | - 730 | 26,62 - | - 114219 | 18934 - | 97 - | 0,09 - | 62 - |
| 17 | C143008-29 | -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 5-20 мм м3 | 134,423333 | - 1780 | - - | - 239274 | - - | - - | - - | - - |
| 18 | C143008-31 | -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 20-40 мм м3 | 313,646667 | - 1440 | - - | - 451651 | - - | - - | - - | - - |
| 19 | C143008-32 | -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция свыше 40 мм м3 | 268,846667 | - 1230 | - - | - 330681 | - - | - - | - - | - - |
| 20 | E0127-22-1 | -Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 98,1 МПа (1000 кгс/см2) (нижний слой, из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80мм) м2 | 4741,48148 | 38,43 5 | 33,28 11,49 | 182223 23707 | 157804 54464 | 103968 133 | 0,03 0,04 | 156 191 |
| 21 | E0127-102-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 | -Устройство основания из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE", ширина укладки более 6 м , толщина слоя 4 см (верхний слой h-8 см, а/б пористый к/з марки I) (БНД 90/130, 0,8 л/м2) м2 | 4741,48148 | 408,86 5,19 | 8,29 1,05 | 1938585 24608 | 39322 4979 | 39351 133 | 0,03 - | 142 18 |
| 22 | E0127-102-4 | -На каждые 0,5 см изменения | 4741,48148 | 365,18 | 2,18 | 1731517 | 10321 | 2190 | - | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | толщины покрытия добавлять к расценке 27-102-2 (добавить 4 см до 8 см) | | 0,16 | 0,19 | 759 | 888 | 133 | - | 6 |
| | Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 К=8 | м2 | | | | | | | | |
| | | | | | УСТАНОВКУ БОРТОВОГО КАМНЯ | | | | | |
| 23 | Е0127-34-2 | -Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий (типа БР 300.30.18) | 740 | 539,66 | 6,63 | 399349 | 4907 | 108692 | 0,7 | 517 |
| | Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | м | | 108,68 | 1,76 | 80423 | 1300 | 133 | 0,01 | 5 |
| 24 | С143019-82 | -Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18 | 246,666667 | 3240 | - | 799200 | - | - | - | - |
| | | шт | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | Пересечения и примыкания | | | | | |
| | | | | | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 25 | Е0127-82-2 | -Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ (с перемещением до 10 м) | 3140,25 | 33,43 | 29,06 | 104979 | 91256 | 47153 | 0,01 | 29 |
| | | м2 | | 1,03 | 10,26 | 3234 | 32219 | 133 | 0,05 | 157 |
| 26 | Е0127-82-4 К=9 | -Добавлять или исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта | 3140,25 | -17,1 | -17,1 | -53698 | -53698 | -25185 | - | - |
| | | | | - | -6,03 | - | -18936 | 133 | -0,03 | -92 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | при глубине корыта до 500 мм (исключить 90 м до 10) | | | | | | | | |
| 27 | Е0127-82-1 | м2 -Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ (с перемещением до 10 м) | 4059 | 19,95 | 15,58 | 80977 | 63239 | 35252 | 0,01 | 38 |
| | | | | 1,03 | 5,5 | 4181 | 22325 | 133 | 0,03 | 109 |
| 28 | Е0127-82-3 К=9 | м2 -добавлять на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 250 мм (исключить 90 м до 10) | 3044,25 | -8,64 | -8,64 | -26302 | -26302 | -12390 | - | - |
| | | | | - | -3,06 | - | -9315 | 133 | -0,01 | -45 |
| 29 | Е0101-135-1 | м2 -Полив водой уплотняемого грунта насыпей (дна корыта) | 942 | 14,12 | 12 | 13299 | 11302 | 3988 | 0,01 | 11 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 1526 | 2586 | 97 | 0,01 | 11 |
| 30 | Е0101-145-5 | м3 -Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 3140,25 | 19,4 | - | 60921 | - | 59093 | 0,12 | 386 |
| | | | | 19,4 | - | 60921 | - | 97 | - | - |
| 31 | Е0101-18-5 | м2 -Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 1674,25 | 56,25 | 52,36 | 94179 | 87666 | 37768 | 0,03 | 45 |
| | | | | 3,89 | 19,37 | 6513 | 32423 | 97 | 0,08 | 130 |
| 32 | Е010333-А17 -1 | м3 -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 17 км, класс груза 1 (в резерв) | 3365,2425 | 120,8 | 120,8 | 406521 | 406521 | 81304 | - | - |
| | | | | - | 24,16 | - | 81304 | 100 | 0,51 | 1707 |
| 33 | Е0101-20-2 | т -Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 1674,25 | 3,77 | 3,24 | 6317 | 5431 | 2598 | - | 6 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 804 | 1875 | 97 | - | 6 |
| | | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | | | | |
| | | ПО ТИПУ I ОСНОВНОЙ ДОРОГИ | | | | | | | | |
| 34 | Е0127-14-2 | -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований | 456,75 | 1419,92 | 73,75 | 648546 | 33687 | 20077 | 0,14 | 66 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | из песчано-гравийной смеси, дресвы (из несортированного щебня, h-15 см) | | 21,38 | 11,67 | 9765 | 5330 | 133 | 0,04 | 19 |
| 35 | Е0127-70-2 прим-но | м3 -Приготовление цементно-грунтовой смеси из крупнообломочных /грунтогравийных грунтов/ в установке, установленной в карьере (приготовление оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80 мм) | 456,65 | 125,17 | 112,43 | 57159 | 51341 | 20449 | 0,05 | 22 |
| | | | | 7,67 | 26 | 3503 | 11873 | 133 | 0,15 | 66 |
| 36 | С143008-101 | м3 -Песок из отсевов дробления, М-1000 | 100,4575 | 730 | - | 73334 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | С143008-29 | м3 -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 5-20 мм | 86,31 | 1780 | - | 153632 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | С143008-31 | м3 -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 20-40 мм | 201,3795 | 1440 | - | 289986 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | С143008-32 | м3 -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция свыше 40 мм | 172,62 | 1230 | - | 212323 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Е010333-А17-1 | м3 -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 17 км, класс груза 1 (в резерв) | 721,665 | 120,8 | 120,8 | 87177 | 87177 | 17435 | - | - |
| | | | | - | 24,16 | - | 17435 | 100 | 0,51 | 366 |
| 41 | Е0101-20-2 | т -Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 456,75 | 3,77 | 3,24 | 1723 | 1482 | 709 | - | 2 |
| | | | | 0,48 | 1,12 | 219 | 512 | 97 | - | 2 |
| 42 | Е0127-22-1 | м3 -Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 98,1 MPa (1000 кгс/см2) | 3044,25 | 38,43 | 33,28 | 116996 | 101318 | 66752 | 0,03 | 100 |
| | | | | 5 | 11,49 | 15221 | 34968 | 133 | 0,04 | 123 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (нижний слой, из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80мм) | | | | | | | | |
| | | м2 | | | ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ ЛОТКАМИ ТИПА Л2-8 | | | | | |
| 43 | Е0101-13-5 | -Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 256,8 | 33,67 | 32,1 | 8647 | 8244 | 3461 | 0,01 | 3 |
| | | | | 1,57 | 12,33 | 403 | 3165 | 97 | 0,05 | 13 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 44 | Е0101-162-2 т.ч. п-3.185 К=0,8 т.ч. п-1.55, п-3.180, доп. изм. № 1, К=1,2 | -Разработка грунта 2 группы вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м /без крепления с вертикальными стенками/ /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | 7,7 | 282,96 | - | 2179 | - | 2462 | 1,81 | 14 |
| | | | | 282,96 | - | 2179 | - | 113 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 45 | Е0101-134-1 | -Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками (дна) | 309,114167 | 21,55 | 4,52 | 6660 | 1396 | 5106 | 0,11 | 33 |
| | | | | 17,03 | - | 5264 | - | 97 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 46 | Е0101-135-1 | -Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 309,114167 | 14,12 | 12 | 4364 | 3709 | 1309 | 0,01 | 4 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 501 | 849 | 97 | 0,01 | 4 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 47 | Е0101-145-5 | -Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 1030,38 | 19,4 | - | 19989 | - | 19390 | 0,12 | 127 |
| | | | | 19,4 | - | 19989 | - | 97 | - | - |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 48 | Е0108-3-2 | -Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень фр. 20-40 мм) | 63,4083333 | 1886,27 | 100,89 | 119605 | 6397 | 12121 | 0,85 | 54 |
| | | | | 123,75 | 38,25 | 7847 | 2425 | 118 | 0,18 | 11 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 49 | Е0127-9-1 | -Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона | 59,1425 | 2459,27 | 1053,54 | 145447 | 62309 | 61555 | 3,23 | 191 |
| | | | | 515,25 | 267,3 | 30473 | 15809 | 133 | 1,08 | 64 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 50 | С143018-140 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК | -Лотки каналов и тоннелей для прокладки коммуникаций из тяжелого бетона класса В22,5, объемом до 0,5 м3 (Л2-8 бетон В15) | 59,1425 | 18400 | - | 1088222 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8.02-04С-2 004 | м3 | | | | | | | | |
| 51 | С143001-46 | -Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 20 до 22,5 | 59,1425 | -112 | - | -6624 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 52 | С143001-45 | -Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 15 до 20 | 59,1425 | -209 | - | -12361 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 53 | Е0101-166-2 | -Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы (пустот за боковыми стенками лотков) (щебень фр. 20-40 мм) | 28,015 | 134,1 | - | 3757 | - | 4245 | 0,97 | 27 |
| | | | | 134,1 | - | 3757 | - | 113 | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 54 | С143008-31 | -Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 1000, фракция 20-40 мм | 35,2989 | 1440 | - | 50830 | - | - | - | - |
| | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 55 | Е0108-3-2 | -Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень фр. 20-40 мм) (устройство стыковки) | 49,8025 | 1886,27 | 100,89 | 93941 | 5025 | 9520 | 0,85 | 42 |
| | | | | 123,75 | 38,25 | 6163 | 1905 | 118 | 0,18 | 9 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ | | Тенге | | | 11299196 | 1419475 | | | 2350 |
| | | | ---- | | | | | | | |
| | | | Тенге | | | 363217 | 366508 | | | 3112 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 11299196 | - | - | | - |
| | Материалы - | | Тенге | | | 88948 | - | - | | - |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | - | 729725 | - | | - |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | Тенге | | | 682 | - | - | | - |
| | Местные материалы - | | Тенге | | | 9426874 | - | - | | - |
| | Накладные расходы - | | Тенге | | | 869805 | - | - | | - |
| | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | | чел.-ч | | | - | - | - | | 435 |
| | Сметная заработная плата в Н.Р. - | | Тенге | | | - | 130471 | - | | - |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 730140 | - | - | | - |
| | ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 12899142 | - | - | | - |
| | Нормативная трудоемкость - | | чел.-ч | | | - | - | - | | 5897 |
| | Сметная заработная плата - | | Тенге | | | - | 860196 | - | | - |
| | ИТОГО ПО СМЕТЕ | | Тенге | | | 12899142 | - | - | | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 5897 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 860196 | - | | - |

Пересчет итогов в цены на 1.01.2013 г.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Итого прямых затрат | | | | 11299195,401 |
| Накладные расходы | | | | 869805,11 |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 730140,09 |
| ИТОГО в ценах на 1.01.2001 г. | | | | 12899141 |
| Итого с временными зданиями и сооружениями | 12899140,604 | X 1,2 % | 154789,687 | 13053930 |
| Итого с зимними удорожаниями | 13053930,291 | X 2,16 % | 281964,894 | 13335895 |
| Итого с затратами на выслугу лет | 13053930,291 | X 1 % | 130539,303 | 13466434 |
| Итого с затратами на доп. отпуска | 13053930,291 | X 0,4 % | 52215,721 | 13518650 |
| Итого в текущих ценах на 1.01.2013 | 13518650,209 | X 2,437 | | 32944951 |
| Итого с налогами, сборами и обязат. платежами | 32944950,559 | X 2 % | 658899,011 | 38700735 |
| Налог на добавленную стоимость (НДС) | 12 % | | | 4643746,73 |
| Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС) | | | | 43344482 |
| Сумма с учетом ценовой скидки | | | | 35026120 |

**Подрядчик:** Директор ТОО «Ұлар МК»

_____ Ташмагамбетов К.К.

**Технадзор:** инженер ТОО "Kristallstroy"

_____ Довженец М.

**Заказчик:** Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Шотт О.П.

Зам. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Самекин Е.М.

Заказчик ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

Подрядчик ТОО «Ұлар МК»

Договор б/н

Наименование строительства и его адрес: Работы по реконструкции автомобильных дорог города Сарани (2 очередь) по ул.Чкалова

# А К Т N 4

## приемки выполненных строительно-монтажных работ за июль 2017 г.

| N ПП | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, Тенге: Всего | в т.ч. ЗП рабочих строителей | экспл. машин | в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, Тенге: Всего | в т.ч. ЗП рабочих строителей | экспл. машин | в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы % | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу | рабочих, обслуживающих машины всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-102-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 | Устройство основания из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE", ширина укладки более 6 м , толщина слоя 4 см (верхний слой h-8 см, а/б пористый к/з марки I) (БНД 90/130, 0,8 л/м2) м2 | 4500 | 408,86 | 8,29 | 1839854 | 37319 | 37346 | 0,03 | 135 | | | | |
| | | | | 5,19 | 1,05 | 23355 | 4725 | 133 | - | 17 | | | | |
| 2 | Е0127-102-4 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-102-2 (добавить 4 см до 8 см) м2 | 4500 | 365,18 | 2,18 | 1643331 | 9795 | 2078 | - | 3 | | | | |
| | | | | 0,16 | 0,19 | 720 | 842 | 133 | - | 6 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 К=8 | | | | | | | | | |
| 3 | Е0127-102-2 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE", ширина укладки более 6 м , толщина слоя 4 см (нижний слой h-6 см, а/б пористый к/з марки II) (БНД 90/130, 0,5 л/м2) | 4200 | 382,79 | 8,29 | 1607737 | 34831 | 34857 | 0,03 | 126 |
| | Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 | м2 | | 5,19 | 1,05 | 21798 | 4410 | 133 | - | 16 |
| 4 | Е0127-102-4 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-102-2 (добавить 2 см до 6 см) | 4200 | 175,63 | 1,09 | 737656 | 4571 | 970 | - | 2 |
| | Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 К=4 | м2 | | 0,08 | 0,09 | 336 | 393 | 133 | - | 3 |
| 5 | Е 27 т.ч. п.1.5 | Доставка битума на 17 км | 3,0555926 | 1171 | 1171 | 3578 | 3578 | 1975 | - | - |
| | | м/ч | | - | 486 | - | 1485 | 133 | 1 | 3 |
| 6 | Е0127-63-11 | Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 10 см (нижний слой Н-7 см, из щебня фракц. 20-40) | 2495,55556 | 150,18 | 20,37 УКРЕПЛЕНИЕ | 374775 ОБОЧИН | 50836 | 33809 | 0,03 | 79 |
| | | | | 4,79 | 5,4 | 11954 | 13467 | 133 | 0,02 | 51 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-63-11 | -Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 10 см (верхний слой Н-4 см, из отсева дробления)<br>м2 | 2495,55556 | 61,38<br>4,79 | 20,37<br>5,4 | 153184<br>11954 | 50836<br>13467 | 33809<br>133 | 0,03<br>0,02 | 79<br>51 |
| 8 | Е0123-24-1 | -Установка люков<br>м2 | 15 | 288,27 | 35,42 | 4324 | 531 | 4344 | 1,31 | 20 |
| 9 | С ПрайсТОО "Гидротехснаб Астана" | -Люк чугунный плавающего типа<br>шт | 15 | 209,25<br>20638,27<br>- | 13,5<br>-<br>- | 3139<br>309574<br>- | 203<br>-<br>- | 130<br>-<br>- | 0,07<br>-<br>- | 1<br>-<br>- |
| 10 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 | -Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий (типа БР 300.30.18)<br>м | 354 | 539,66<br>108,68 | 6,63<br>1,76 | 191040<br>38473 | 2347<br>622 | 51996<br>133 | 0,7<br>0,01 | 247<br>2 |
| 11 | С143019-82 | -Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18<br>шт | 118 | 3240<br>- | -<br>- | 382320<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| 12 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20 02, СН РК 8.02-03-20 02, СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 8.02-06-20 02, СН РК 8.02-07-20 02, РДС РК 8.02-03-20 02 | -Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий (типа БР 100.30.18)<br>м | 160 | 539,66<br>108,68 | 6,63<br>1,76 | 86346<br>17389 | 1061<br>281 | 23501<br>133 | 0,7<br>0,01 | 112<br>1 |
| 13 | С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-20 02, СН РК | -Камни бетонные бортовые М-400 (типа БР 100.30.18)<br>м3 | 8,32 | 22400<br>- | -<br>- | 186368<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8.02-04С-2<br>004 | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ | Тенге | | | 7520087 | 195706 | | | 802 |
| | | | Тенге | | | 129117 | 39895 | | | 150 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 7520087 | - | - | | - |
| | | Материалы - | Тенге | | | 20052 | - | - | | - |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | - | 169011 | - | | - |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 309574 | - | - | | - |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | 6865638 | - | - | | - |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 224685 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | - | - | - | | 112 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | - | 33703 | - | | - |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 464686 | - | - | | - |
| | | ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 8209458 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 1065 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 202714 | - | | - |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ | Тенге | | | 8209458 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 1065 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 202714 | - | | - |
| | | Пересчет итогов в цены на 1.01.2013 г. | | | | | | | | |
| | | Итого прямых затрат | | | | 7520086,685 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | 224685,05 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 464686,32 | | | | |
| | | ИТОГО в ценах на 1.01.2001 г. | | | | 8209458,1 | | | | |
| | | Итого с временными зданиями и сооружениями | 1,2 % | | | 8307971,6 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями | 2,16 % | | | 8487423,7 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет | 1 % | | | 8570503,5 | | | | |
| | | Итого с затратами на доп. отпуска | 0,4 % | | | 8603735,3 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах на 1.01.2013 | | 2,437 | | 21812347 | | | | |
| | | Итого с налогами, сборами и обязат. платежами | | 2 % | | 22248594 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость (НДС) | 12 % | | | 2669831 | | | | |
| | | Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС) | | | | 24918426 | | | | |
| | | Сумма с учетом ценовой скидки 23,75% | | | | 19000300 | | | | |

**Подрядчик:** Директор ТОО «Ұлар МК»

_____ Ташмагамбетов К.К.

**Технадзор:** Директор ТОО "Kristallstroy"

_____ Дудко Д.

**Заказчик:** Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Шотт О.П.

Зам. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»

_____ Самекин Е.М.