«Ақтоғай ауылындағы Школьный тұйық көшесінің кентішілік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
29.08.2017 ж. № 16-0202/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтоғай ауданы Ақтоғай ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«INNOVATION CENTER PROJECT» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтоғай ауылындағы Школьный тұйық көшесінің кентішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0202/17 от 29.08.2017 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима Актогайского сельского округа Актогайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №981240001179/170109/00 (101) от 12 июня 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Актогайского сельского округа Актогайского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» государственная лицензия ГСЛ №000487 от 17 мая 2007 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

ГИП - Галиева М.Г., приказ №31 от 20 июня 2016 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 июля 2016 года рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный», утвержденное Акимом Актогайского сельского округа Актогайского района;

ведомость объемов работ на капитальный ремонт внутри поселковой дороги с.Актогай переулок Школьный, согласованная Акимом Актогайского сельского округа Актогайского района от 24 августа 2017 года;

акт технического состояния внутри поселковой дороги с.Актогай переулок Школьный, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» (аттестат эксперта КДС и ЖКХ №05483 от 10 июля 2013 года);

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ПК «Изыскатель» в 2016 году;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в 2016 году;

перечень оборудований, материалов и изделий принятых в рабочем проекте «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный», утвержденный акимом Актогайского района от 28 июля 2017 года;

письмо - согласование №KZ66VRB00002352 от 08 августа 2017 года, выданное отделом в городе Павлодар РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт.
Том 2. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
Прилагаемые документы
Отчет на топографо-геодезические изыскания.
Отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель проекта состоит в восстановлении и улучшении транспортно-эксплуатационных характеристик проектируемого переулка с учетом, предъявляемых к нему высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Село Актогай – районный центр, расположенный на левом берегу реки Иртыш. От областного центра города Павлодар Актогай удалён на 105 километров на северо-запад по автодороге Павлодар – Иртышск.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства произведены ПК «Изыскатель» в июне 2016 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ относится к поверхности второй надпойменной террасы р.Иртыш.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,6 м.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста.

Современные отложения представлены насыпным грунтом. Насыпной грунт залегает с поверхности слоем мощностью 0,3-1,0 м. Представлен супесью темно-коричневой, твердой, переотложенной, с включением бытового и строительного мусора до 15%; грунт слежавшийся.

Аллювиальные отложения представлены суглинком, песком мелким, и крупным. Составляют основную часть грунтового разреза, встречены скважинами на глубине 0,3-1,0 м, вскрытая мощность отложений 4,0-4,7 м.

Суглинок залегает в верхней части аллювиальных отложений на глубине 0,3-1,0 м, мощность слоя 0,5-0,6 м.

По визуальному описанию суглинок коричневый, с прослоями песка крупного, реже - мелкого мощностью до 1 - 5 см, карбонатизированный, твердый.

На исследуемом участке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 - насыпной грунт - супесь твердая, переотложенная, с включением строительного мусора до 15 %. Плотность грунта равна 1,65 г/см^3.

ИГЭ-2 - суглинок твердый, карбонатизированный.

ИГЭ-3 - песок мелкий, неоднородный, по коэффициенту пористости - плотный, по коэффициенту водонасыщения - маловлажный.

ИГЭ-4 - песок крупный, неоднородный, по коэффициенту пористости - средней плотности, по коэффициенту водонасыщения - маловлажный.

Грунтовые воды до разведанной глубины 5,0 м не вскрыты.

Грунты обладают средней коррозионной активностью к стали, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивные.

Существующее состояние

Проектируемый переулок Школьный проходит по району малоэтажной жилой застройки. Начало трассы принято в районе примыкания к улице Абая. Конец трассы на ПК 2+ 16,60 в районе примыкания к улице Алина. Следующий, после ПК2+ 16,60, участок переулка Школьный смещается параллельно относительно предыдущего участка, которые соединяются между собой улицей Алина.

Существующая дорожная одежда переулка, шириной 7,0 ÷ 8,0, была разрушена во время строительства водопровода, и не восстановлена. Существующих тротуаров нет.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Расчётные параметры переулка Школьный, согласно Задания на проектирование, СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.01-02-2001*, СНиП РК 3.01-03-2010 приняты для категории главной улицы сельского населённого пункта.

Проектируемый переулок относится к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

Таблица №1

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения
1	2	3	4
1	Строительная длина	км	0,2166; 0,043
2	Категория улицы		главная улица
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	2х1,5
7	Тип дорожной одежды		облегчённый
8	Вид покрытия		асфальтобетонное

План трассы

Проектируемый переулок Школьный проходит по району малоэтажной жилой застройки.

Началом проектируемого переулка Школьный, ПК0+00, является примыкание к улице Абая. Конец переулка на ПК2+16,60 в районе примыкания к улице Алина.

Длина проектируемого переулка – 216,6 м.

В связи с параллельным смещением переулка Школьный на ПК2+16,60 проектом предусмотрены работы по обустройству участка улицы Алина на протяжении 43,0 м, для соединения участков данного переулка.

Ось трассы проложена по оси переулка, с учётом сложившейся застройки и инженерных коммуникаций. Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий.

На всём протяжении переулок пересекают инженерные сети сельской инфраструктуры, на все пересечения произведены согласования.

Проектом предусмотрено наращивания оголовков колодцев подземных коммуникаций в увязке с планом организации рельефа и учётом действующих нагрузок.

Параллельно подземной линии связи предусмотрено устройство резервной трубы под улицей Алина.

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль переулка запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.01-01-2008* для категории главной улицы сельского населённого пункта с применением сертифицированного программного комплекса «AutoCAD Civil 3D».

Наибольший уклон продольного профиля составляет 14,9‰, что не превышают допустимые для категории главной улицы.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Отвод воды с проезжей части переулка обеспечивается поперечным двухскатным уклоном 20 ‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 10 ‰. Общий и продольный водоотвод предусмотрен в проекте организации рельефа.

Типовые поперечные профили разработаны в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*, ТП 503-0-47.86 и классификацией категории улицы.

Проектом предусмотрен один тип поперечного профиля с шириной проезжей части 7,0 м, две полосы движения по 3,5 м. Тротуары шириной 1,5 м отделены от проезжей части бордюром.

Вертикальная планировка

Существующий отвод поверхностных вод с переулка Школьный организован недостаточно.

При решении вертикальной планировки на некоторых участках предусмотрено повышение отметок дорог и тротуаров над прилегающей территорией с тем, чтобы ливневые и талые воды могли беспрепятственно стекать с проезжей части и тротуаров в газонную часть переулка.

Внутри спланированных участков застройки предусматривается проведение выборочной вертикальной планировки, обеспечивающий отвод поверхностных вод от зданий, сооружений, с проездов и тротуаров.

Система водоотвода принята открытая, выполнена двухскатным поперечным уклоном по проезжей части, к наружным кромкам проезжей части переулка, характеризуется продольными уклонами, минимальное значение которых определяется условиями отвода по всему переулку.

На перекрестках и примыканиях вертикальная планировка выполнена в плавном сопряжении проектных горизонталей между собой, за счет планирования перехода от двухскатного профиля к односкатному, и наоборот.

Организация рельефа выполнена методом проектных горизонталей.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», с учетом категории улицы. Расчёт конструкции дорожной одежды был выполнен на основании следующих исходных данных:

1. Дорожно-климатическая зона – IV.
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.
3. Расчётный срок службы конструкции дорожной одежды – 16 лет.
4. Интенсивность движения на начало срока службы N = 46 авт./сут.
5. Коэффициент изменения интенсивности, приведённой к расчётной нагрузке q = 1,04.
6. Группа расчётной нагрузки – А1.
7. Тип дорожной одежды – облегчённый.
8. Вид покрытия - усовершенствованное.
9. Уровень надёжности Кн = 0,85.
10. Коэффициент прочности Кпр= 0,90.
11. Коэффициент полосности fпол = 0,55.

Дорожная одежда в рабочем проекте принята следующей конструкции:

однослойное покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II на битуме СГ 70/130 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 7 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня фр.40-70 мм, уложенный по способу заклинки, с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм, по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 18 см;

нижний слой двухслойного основания из песка средней крупности, по СТ РК 1217-2003, толщиной слоя 10 см;

Края проезжей части укрепляются устройством бортовых камней БР 100х30х18.

Въезды в частные домовладения и переулки обеспечиваются понижением высоты тротуара до уровня проезжей части улицы с одной стороны, и до уровня отметок местности, со стороны ворот домовладения.

На тротуарах - покрытие толщиной 5 см из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II, на основании из щебня толщиной 10 см.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий к улицам Абая и Алина. Радиусы закруглений кромок проезжей части на примыканиях приняты в соответствии с пунктом 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*, равными 6,0 м.

В связи с параллельным смещением переулка Школьный на ПК2+16,60 проектом предусмотрены работы по обустройству участка улицы Алина на протяжении 43,0 м, для соединения участков переулка.

На всех съездах, не имеющих покрытия, дорожная одежда устраивается аналогично проектируемой на переулке в пределах закруглений.

Переустройство коммуникаций

Проектом предусмотрено наращивания оголовков существующих колодцев подземных коммуникаций в увязке с вертикальной планировкой проектируемых улиц и с учётом группы расчётной нагрузки.

Параллельно подземной линии связи предусмотрено устройство резервной трубы под улицей Алина на ПК0+20.

Обустройство переулка, организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта предусматривается установкой дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и дорожной разметкой согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Дорожные знаки применяются 2 типоразмера. Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, на примыканиях. Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с ТП серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ – на фундаментах с омоноличиванием стойки.

На пешеходных переходах кроме дорожных знаков также предусмотрена дорожная разметка.

6.3 Организация строительства

Строительство дороги предусмотрено в следующей последовательности:

подготовительные работы, демонтаж существующих дорожных знаков, разбивка пикетажа;

производство земляных работ;

монтаж бортового камня;

устройство дорожной одежды;

устройство тротуаров и организация дорожного движения.

Весь объем дорожно-строительных материалов намечено получать с базисных действующих предприятий и карьеров:

Щебень – АЗФ г.Аксу – 135 км;

Песок – речной порт г.Павлодар – 121 км;

Холодный асфальтобетон – АБЗ г.Павлодар – 131 км;

Бордюрные камни дорожные – г.Павлодар - 134 км;

Дорожные знаки – ТОО «Дорсигнал» - 120 км;

Битум – НПЗ г. Павлодар – 122 км.

Согласно письма ГУ «Аппарат акима Актогайского сельского округа Актогайского района» №26-14/1-22/411 от 01 августа 2017 года реализация проекта предусмотрена в 2019 году.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия выполнена ИП «Изыскатель-Эко». По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

Воздействие на атмосферный воздух

В период капитального ремонта источниками загрязнения атмосферного воздуха будет являться: работа автостроительной техники, земельные работы, ссыпка инертных материалов.

Проведенная оценка воздействия на атмосферный воздух с использованием УПРЗА «Эколог» показала, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны ни по одному из загрязняющих веществ не превышают установленных для населенных мест санитарно-гигиенических нормативов.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) на период строительства установлены без учета выбросов от автотранспорта согласно статье 28 Экологического кодекса РК и приведены в таблице №2:

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		СП		2017 год (3 месяца)		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2908) Пыль неорганическая, содержащая оксиды кремния 70-20 %								
Неорганизованные источники:								
Земельные работы	6002	-	-	0,0179	0,2114	0,0179	0,2114	2017
Ссыпка песка	6004	-	-	0,0294	0,0388	0,0294	0,0388	2017
(2909) Пыль неорганическая, содержащая оксиды кремния менее 20 %								
Ссыпка щебня	6003	-	-	0,009	0,0205	0,009	0,0205	2017
Ссыпка гравия	6005	-	-	0,0187	0,0281	0,0187	0,0281	2017
Итого по организованным источникам:				0	0	0	0	
Итого по неорганизованным источникам:				0,075	0,2988	0,075	0,2988	
Итого по предприятию:				0,075	0,2988	0,075	0,2988	

При соблюдении проектных решений воздействие на атмосферный воздух в период капитального ремонта будет допустимым.

Поверхностные и подземные воды

Рассматриваемый участок работ расположен на расстоянии около 870 метров от р. Иртыш и входит в водоохранную зону р. Иртыш.

Для нужд рабочего персонала на площадке организованы бытовые вагончики с устройством биотуалетов. Обеспечение потребностей в воде на хозяйственно-бытовые нужды будет осуществляться привозной водой питьевого качества

Для предотвращения загрязнения подземных вод в период проведения СМР предусматривается своевременный вывоз и организованный сбор образующихся отходов с площадки строительства, исключение мест временного хранения строительных отходов, заправка строительной техники на специализированных АЗС, соблюдение правил эксплуатации автостроительной техники, исключающее проливы топлива и масел, соблюдение специального режима хозяйственной деятельности в водоохраной зоне.

Воздействие на водные ресурсы в период капитального ремонта оценивается как допустимое

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Срезка почвенно-плодородного слоя не предусматривается, в связи с его отсутствием. В период проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов производства и потребления: строительный мусор, металлолом, твердые бытовые отходы.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительно-монтажных работ, приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период капитального ремонта			
Всего:	0,438 тонн	-	0,438 тонн

Окончание таблицы №3

1	2	3	4
В т.ч. отходов производства	0,038 тонн	-	0,038 тонн
отходов потребления	0,4 тонны	-	0,4 тонны
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	0,03 тонны	-	0,03 тонны
Металлолом	0,008 тонн	-	0,008 тонн
Твердые бытовые отходы	0,4 тонны		0,4 тонны
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия, предупреждающие загрязнение почвенного покрова: организация площадки для временного складирования отходов; учет количества образовавшихся отходов, их своевременный сбор и передача специализированной организации по договору; осуществлять раздельный сбор отходов в зависимости от уровня опасности.

Растительный и животный мир

Реализация проекта не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира. Участок проектируемой застройки свободен от зеленых насаждений, в связи с чем, снос зеленых насаждений не требуется.

Социально-экономическая среда

Создание дополнительных рабочих мест при строительстве будет способствовать занятости населения. В целом негативное воздействие на социально-экономическую отсутствует.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения.

Для предупреждения возникновения аварийных ситуаций предусматриваются меры по соблюдению правил пожаробезопасности, электробезопасности при монтаже и обслуживания электроустановок, техники безопасности ведения процесса строительства, правил охраны труда, промышленной санитарии. Экологический риск от реализации проекта для региона отсутствует.

Оценка воздействия на окружающую среду согласована заинтересованными контрольно-надзорными органами и общественностью, в связи с чем представлены следующие документы:

согласование РГУ «Ертисская бассейновая инспекция» KZ66VRB00002352 от 08 августа 2017 года;

протокол общественных слушаний к проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги в селе Актогай переулок Школьный» от 15 сентября 2016 года.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. В целом, основным источником шума,

исходящего от большинства строительного оборудования, является двигатель внутреннего сгорания, который постоянно работает в пределах фиксированного расположения или в условиях ограниченного перемещения. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней, жилая зона удалена от площадки на которой проводятся работы.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК. Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённые приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №169.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство, в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного обеспечения «SANA-2015», версия 17.3 от 11 июля 2017 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 8;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2-го квартала 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на временные здания и сооружения - НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года с учетом изменений от 13 февраля 2017 года №7). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге. В прогнозных ценах 2019 года МРП составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

Территориальный район - 14. Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлен акт предварительного согласования капитального ремонта переулка Школьный на листе 33-16-АД-ВМ-001 от 08 июля 2016 года с организациями по подземным инженерным коммуникациям.
2. Представлен акт предварительного согласования на листе 33-16-АД-ВМ-001, с ГДТИ ОВД Актогайского района, от 02 августа 2016 года по обустройству.
3. Представлено предварительное согласование АО «Казахтелеком» АОПУТ.

Раздел «Охрана окружающей среды»

4. Рабочий проект согласован с бассейновым водохозяйственным управлением.
5. Приведены результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ.

Раздел ПОС

6. Предоставлено письмо заказчика о сроках реализации проекта.
7. Выполнен расчет продолжительности строительства.

Раздел СД

8. Сметная документация пересчитана в последней версии действующей сметной программы «SANA-2015».
9. Выполнено казахстанское содержание.
10. Сметная документация выполнена в формате KENML.

11. В локальных ресурсных сметах учтены изменения и дополнения по откорректированным чертежам.

12. Откорректирован размер накладных расходов 2 уровня на 4,2%.

13. Локальная ресурсная смета №2-1-2. Исключена перевозка материалов. Выполнена отдельная смета №9-1-1 на транспорт привозных материалов.

14. Локальная ресурсная смета №2-1-2. Пересчитано ценообразование по прайсовым позициям.

15. Локальная ресурсная смета №2-1-1. Позиция 18 - прокладка трубы полиэтиленовой, выполнена замена нормы. Позиция 19 - труба полиэтиленовая, откорректирована стоимость.

16. Сметный расчет стоимости. Откорректирован размер затрат на временные здания и сооружения на 1,3 %.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	0,2166; 0,043	0,2166; 0,043
2	Категория улицы	-	главная дорога	главная дорога
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	2х1,5	2х1,5
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфольтобетонное	асфальтобетонное

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017, 2019 гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге	30,622 21,522 9,100	27,772 21,494 6,277
	из них:			
10	Сметная стоимость ПИР в ценах 2016 г.,	млн.тенге	2,382	2,382
11	Сметная стоимость экспертизы в текущих ценах 2017 г.,	млн.тенге	0,436	0,436
12	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге	27,804 21,522 6,282	24,953 21,494 3,459
13	Продолжительность строительства	мес.	3	3

Примечание: Общее уменьшение в сумме 2,850 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги с.Актогай переулок Школьный» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина –0,2166; 0,043 км
Категория улицы –главная дорога
Количество полос движения –2 шт.
Ширина проезжей части –7,0 м
Расчетная скорость движения –40 км/час
Ширина пешеходной части тротуара –2х1,5 м
Тип дорожной одежды –облегченный
Вид покрытия –асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2016-2017, 2019 гг., –27,772 млн.тенге
в том числе СМР –21,494 млн.тенге
прочие затраты –6,277 млн.тенге
Продолжительность строительства –3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Актогайского сельского округа Актогайского района» в соответствии с условиями договора от 12 июня 2017 года №981240001179/170109/00 (101).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Ақтоғай ауылындағы Школьный тұйық көшесінің кентішілік жолдарын күрделі жөндеу» жумыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республиксынының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзақтығы	–0,2166; 0,043 км
Көше санаты	–бас жол
Қозғалыс жолағының сапасы	–2 шт.
Жүру бөлігінің ені	–7,0 м
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	–40 км/сағ
Жаяужолмен жүру бөлігінің ені	–2х1,5 м
Жолдық киім түрі	–жеңілдетілген
Төсем түрі	–асфальтобетон
2016-2017, 2019 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	
соның ішінде,	–27,772 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–21,494 млн.теңге
басқа шығындар	–6,277 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 12 маусымдағы №981240001179/170109/00 (101) шарттың тәртібіне сәйкес «Ақтоғай ауданы Ақтоғай ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Абишев Р.И.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Главный специалист

Глущенко Л.И.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Айтжанова С.С.

Эксперт

Каирбаев А.К.

Ведущий специалист

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт