ЖОБАЛАУ-ЗЕРТТЕУ ИНСТИТУТЫ ЖШС
КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Казахский Промтранспроект
Создан в 1958 г.

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТОО
КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ

050040, Алматы қаласы, Жандосов к-сі, 2
☎ Факс: 8-(727)-250-77-98
e-mail: Kazptp@mail.ru

БИН 931240000396

050040, Алматы, ул. Жандосова, 2
☎ факс: 8-(727)-250-77-98
e-mail: kazptp@mail.ru

«25» февраля 2020 г. № 01 - 47

на № от

ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА по г. АЛМАТЫ

ТОО "Казахский Промтранспроект" принимало участие в конкурсе по государственным закупкам работ № 3825618-1 «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Акжар», в Наурызбайском районе» для КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», Организатор - КГУ "Управление государственных активов города Алматы".

По итогам конкурса, согласно проколу итогов № 3645999 от 21.02.2020г. ТОО "Казахский Промтранспроект" было объявлено победителем, т.к. условная скидка за общий опыт работы на рынке закупаемых работ и опыт работы в качестве генерального подрядчика составила 10 лет из 10 возможных.

ТОО КазНИИиПИ "ДОРТРАНС" своей жалобой № 63882 от 24.002.20 г. пытается оспорить законность засчитанного опыта ТОО "Казахский Промтранспроект", утверждая, что опыт работы по разработке проектно-сметной документации транспортных развязок не относится к предмету закупки. Что не корректно, так как разработка проектно сметной документации по строительству дорог и строительству транспортных развязок является одним видом работ на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ имея единый код ТРУ 711219.100.000000 "Работы инженерные по проектированию автомагистралей/ дорог/ улиц/железных дорог/взлетных полос".

Дополнительно сообщаем, что согласно терминологии Государственного стандарта СТ РК 1053-2011 «Автомобильные дороги. Термины и определения» (нумерация СТ РК сохранена):

2.1.1.1 Автомобильная дорога: Комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

2.1.1.7 Улица (проезжая часть улицы): Автомобильная дорога в пределах границ городов или иных населенных пунктов.

2.1.1.8 Автомагистраль: Дорога, имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, а при ее отсутствии - дорожным ограждением, без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

2.1.1.9 Автомобильная дорога скоростная: Автомобильная дорога, предназначенная для движения потоков автомобилей с высокой скоростью движения и имеющая на всем протяжении разделенные проезжие части, уровень обслуживания движения не ниже "В" и пересечения только в разных уровнях: доступ на нее возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне без пересечения потоков прямого направления.

2.2.138 **Транспортная развязка: инженерное сооружение или комплекс сооружений на пересечении дорог, обеспечивающее бесперебойное движение транспортных потоков в различных направлениях, устраиваемое в двух или нескольких уровнях. Устраивается в двух или нескольких уровнях.**

С учетом приведенной терминологии из государственного стандарта, транспортная развязка, это комплекс сооружений, устраиваемый на пересечении дорог в который входят: основная автомагистраль (автострада) на которой проектируется пересечения в разных уровнях, автомобильная дорога (или другая автострада) пересекающая (примыкающая) к автостраде в разных уровнях и другие сопутствующие сооружения.

Распределение объема работ, входящего в расценку транспортной развязки, по разделам приведено в СЦП РК 8.03-01-2017 (раздел 5 Таблица 1705-0505-03 - Рекомендуемое распределение стоимости проектно-сметной документации, в процентах от цены). При этом эстакады, путепроводы, и автодорожные подходы, входящие в комплекс сооружений транспортной развязки расцениваются отдельно.

Таким образом, утверждение, что в комплекс сооружений транспортной развязки не входят автомобильные дороги и опыт их проектирования не должен учитываться, как опыт проектирования автомобильных дорог, не соответствует действительности. Подтверждением данного факта является любое из заключений Госэкспертизы, в котором приведены решения по каждой из пересекаемых на транспортной развязке автомобильных дорог (подходы к транспортной развязке).

В составе транспортных развязок приведенных в жалобе КазНИИиПИ "ДОРТРАНС" в качестве несоответствующих опыту работы на рынке отнесены: автодороги - магистральные улицы с полосами движения от 4 до 8:

Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби - Ремизовка (пр.Аль-Фараби – улица непрерывного движения -автомагистраль, 6 полос движения, ул. Ремизовка – автодорога 2 полосы движения);

Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова в г. Алматы (Автодороги: ул. Сейфуллина и ул.Жансугурова - магистральные улицы регулируемого движения по 4 полосы движения);

Транспортная развязка на пересечении пр. Рыскулова - ул. Емцова г. Алматы (Автодороги: пр. Рыскулова - магистральная улица, 8 полос движения, ул. Емцова - магистральная транспортно-пешеходная улица районного значения, 4 полосы движения),

и другие проекты:

1. "Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны "Хоргос - Восточные ворота" - в составе проекта: автомобильные дороги, двухуровневая транспортная развязка, реконструкция автомобильной дороги - участок п. Пиджим - ст. Алтынколь.

2. Разработка ПСД: "Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе Восточно-Казахстанской области" в составе проекта кроме моста автодорожные подходы к мосту - автодорога 3 категории, 2 полосы движения.

Соответственно данные работы являются одним видом работ на рынке закупаемых работ - проектирование дорог, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ.

Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана –Караганда – Балхаш – Алматы», автомобильной дороги «Граница РФ - в данном проекте ТОО "Казахский Промтранспроект" действительно являлся субподрядчиком, что доказано предоставленным в составе заявки актом выполненных работ № 60 от 04.08.2016 г.

Дополнительно необходимо отметить, что СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» введено соответствие между автомобильными дорогами I-II категории и магистральными улицами непрерывного и регулируемого движения (*Таблица 5-1 - Категории улиц и дорог городов и их назначение).

На основании вышеизложенного, считаем жалобу ТОО КазНИИиПИ "ДОРТРАНС" в отношении опыта работы ТОО "Казахский Промтранспроект" необоснованной и некорректной.

Документально подтвержденная условная скидка за общий опыт работы ТОО "Казахский Промтранспроект" на рынке составляет 10% из них 10 лет в качестве генерального подрядчика.

Просим Вас проверить корректность и законность подведения итогов по конкурсу № 3825618-1. Сведения об опыте работы и подтверждающие документы ТОО «Казахский Промтранспроект» приведены на портале госзакупок.

Директор Е.В. Большедворский