Қазақстан Республикасы
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті
«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалы
директоры

Ж.С.Мықтыбаев

«ОҚО Созақ ауданы «Мыңқұдық» кен орны «Орталық» учаскесінде ішкі блоктардың құм-тас жабындысымен жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
2015 жылғы 09 маусымдағы №19-0338/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орталық» ӨК ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Авангард-ОК» ЖШС

получила
19.06.15 г.

Шымкент қаласы

Республика Казахстан
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0338/15 от 09 июня 2015 года

по рабочему проекту
«Строительство внутриблочных дорог с песчано-гравийным покрытием на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык» в Созакском районе Южно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО ДП «Орталық»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Авангард-ОК»

г.Шымкент

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутриблочных дорог с песчано-гравийным покрытием на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык» в Созакском районе Южно-Казахстанской области.**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0318 от 28.05.2015 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Авангард-ОК» в соответствии с письмом ТОО «Добывающее предприятие «Орталык» №04-13/444 от 04.05.2015 года.

2.ЗАКАЗЧИК: ТОО «Добывающее предприятие «Орталык».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Авангард-ОК». ГСЛ №000048 от 02.03.2005 года. Дата выдачи приложения к лицензии 26.06.2012 года. Особые условия действия лицензии – II категория.

ГИП - Момот Л. Приказ о назначении ГИП №8 от 01.02.2015 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование №12-Т00-15 от 26.01.2015 года, утвержденное заместителем генерального директора ТОО «Добывающее предприятие «Орталык»;
- архитектурно-планировочное задание №4-4/28 от 30.04.2015 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства Созакского района Южно-Казахстанской области;
- постановление акимата Созакского района ЮКО за №171 от 21.04.2015 года о предоставлении земельного участка для строительства внутриблочных дорог на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык»;
- акт отвода и выбора земельного участка для строительства внутриблочных дорог на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык» от 29.03.2013 года;
- письмо ТОО «Добывающее предприятие «Орталык» г. Шымкент ЮКО за №04-13/442 от 04.05.2015 года о том,что финансирование строительства автодороги предусмотрено за счет собственных средств предприятия, строительно-монтажные работы запланированы на 2015 год;
- письмо управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Созакскому району ЮКО №17-1-14-3-3009 от 28.04.2015 года о том, что строительства автодороги не входит в перечень объектов подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;
- заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ПК «Геотон» в 2006 году. Заказ №№10-05, 41-05.

5.2 Согласование и заключение органов государственного надзора

Заключение государственной экологической экспертизы за KZ21VDC00036650 от 27.05.2015 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации

Том I. Пояснительная записка. Паспорт проекта. Сводная ведомость объемов работ.

Альбом I.Дорожная часть. Чертежи.

Книга I. Сметная документация.

5.4 Цели и назначения объекта, необходимость и целесообразность егостроительства

Обеспечения бесперебойной работы рудника «Центральный» месторождения «Мынкудык».

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Место размещения объекта в инфраструктуре населенного пункта

Участок строительства автодороги расположен в Созакском районе Южно-Казахстанской области, в 230 км от железнодорожной станции Созак, в 520 км от г.Шымкент. В 90 км на юго-восток расположен базовый поселок городского типа НАК «Казатомпром» Кыземшек. В 30 км расположен рудник ПВ-19, который связан автодорогой с асфальтобетонным покрытием с базовым поселком.

Природно-климатические условия строительства:

Климатический подрайон IVГ.

Дорожно-климатическая зона - V.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 32 градусов С.

Количества осадков за ноябрь-март - 68 мм.

Количество осадков апрель-октябрь - 115 мм.

Нормативная глубина промерзания, м: для песка - 2,06; для суглинка - 1,71.

Зона влажности - 3 (сухая).

Район по весу снегового покрова-I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства – несейсмичная зона.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Инженерно – геологические условия площадки строительства

Геолого-литологическое строение территории

По номенклатурному виду грунтов в пределах площадки выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1)первый ИГЭ - суглинок и супесь с включением гравия, запесоченные, слабокомковатые, непросадочные, твердой консистенции, мощностью 1,3-1,5 м;

2)второй ИГЭ - песок желтого, желтовато-серого и красновато-коричневого цвета, мелкий и средней крупности, с гнездами и прослоями и линзами крупного, по величине коэффициента пористости - средней плотности, по значению степени влажности - малой степени водонасыщения;

3)трети ИГЭ - песчаник мелко и крупнозернистый, гравелиты, с глинисто-известковым цементом, выветрелые;

4)четвертый ИГЭ - глина песчанистая, вязкая, с гнездами песка, с включением гравия и гальки, запесоченная, твердой консистенции.

Гидрогеологические условия

Подземные воды, в пределах площадки, залегают на глубине более 15,0 м от поверхности земли.

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей незасолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,439%.

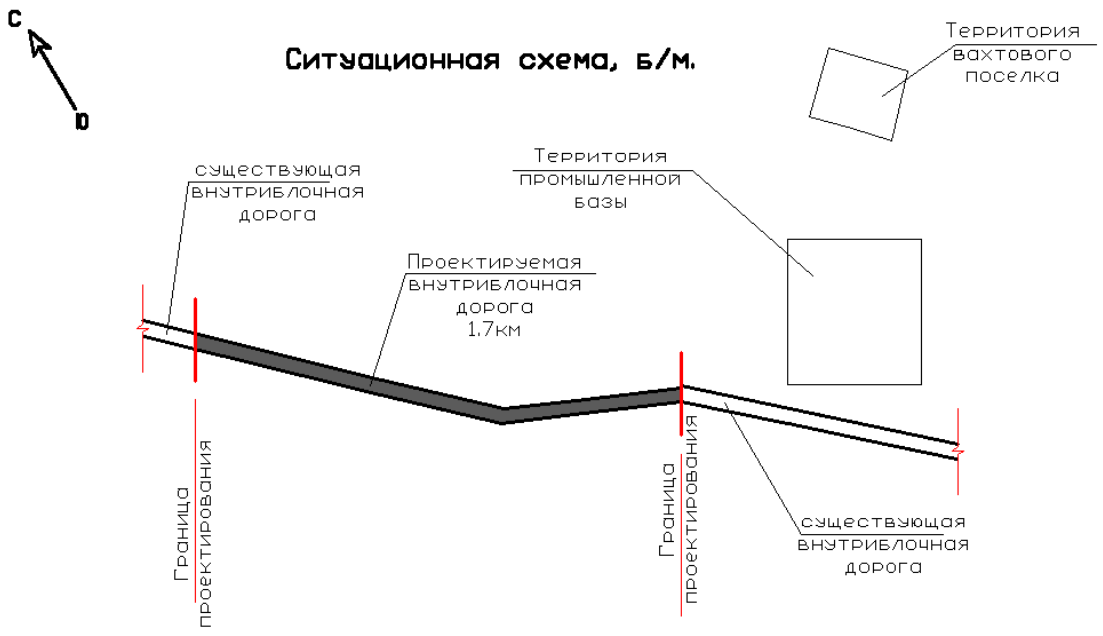
Грунты площадки по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – неагрессивные, для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 – слабоагрессивные. Нормативное содержание SO_4 равно 960 мг/кг.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Ситуационная схема расположения внутриблочных дорог на участке «Центральный» месторождения Мынкудык



6.2.2 Строительные решения

6.2.2.1 Автомобильные дороги

Автомобильная дорога с песчано-гравийным покрытием на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык» ЮКО выполнена в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Поперечный и продольный профили

Заложение откосов насыпи 1:3.

Ширина земляного полотна - 7,5 м.

Ширина проезжей части - 4,5 м, обочин - по 1,5 м.

Предусмотрены кюветы треугольной формы, закюветные полки в выемках 1,0 м. Высота насыпи принята с учетом существующего земляного полотна.

Продольный профиль по высоте выполнен из расчета высоты снежного покрова 10 – 15 см, в этом районе плюс 0,5 м, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и учетом рельефа местности.

Наибольший продольный уклон проезжей части 7‰.

Автомобильная дорога IV-в категории в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 имеет следующие параметры:

- расчетная скорость движения – 30 км/ч;
- ширина полосы движения – 4,5м;
- число полос движения – 1;
- наименьший радиус кривой в плане - 30м;
- наибольший продольный уклон - 7‰.

План дороги

Длина участка автомобильной дороги - 1,64 км. Трасса имеет 3 угла поворота, из-за малых углов поворотов кривые не применяются. Трасса проходит между промысловыми скважинами.

Принятые параметры дороги обеспечивают видимость в плане.

Земляное полотно. Водоотвод

Земляное полотно шириной 7,5 м проходит в насыпи и имеет высоту до 1,0 м.

Земляное полотно предусмотрено из суглинистых грунтов. Растительный грунт на участках насыпи и выемки, а так же, в боковых резервах, где будет осуществляться выемка грунта для устройства насыпи, подлежит снятию с дальнейшим возвращением на откосы насыпи и резервы.

Водоотвод предусмотрен посредством поперечных уклонов проезжей части 30‰, обочин 40‰, продольных уклонов проезжей части, устройством кюветов. Для отвода воды с прилегающих территорий предусмотрено устройство водовыпуска из металлической трубы диаметром 530 мм.

Дорожно-строительные материалы

Для строительства автодороги предусмотрены следующие дорожно-строительные материалы и конструкции:

-для устройства земляного полотна предусмотрен грунт из притрассовых боковых резервов. После устройства земельного полотна произвести их планировку.

-для устройства покрытия и укрепления обочин применен песчано-гравийный материал по СТ РК 1549-2006, смеси №1 и №6.

Дорожная одежда

Дорожная одежда переходного типа рассчитана на минимальный требуемый модуль упругости 90 Мпа, согласно СН РК 3.03-19-2006. Покрытие из песчано-гравийной смеси №1 по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см.

Основание, толщиной 15 см предусмотрено из песчано-гравийной смеси №6 по СТ РК 1549-2006.

Организация безопасности дороги

Согласно требованиям СТ РК 1125-2002 для безопасного движения и ориентирования водителей в пути на автодороге устанавливаются дорожные знаки, плоские металлические 2 типоразмера на стойках СМ2.

6.3 Охрана окружающей среды

В настоящее время на этом участке дороги имеется движение автотранспорта. Из-за неудовлетворительного остояния дорожной одежды, недопустимых параметров дороги в плане и продольном профиле (на дороге имеются недопустимые уклоны и радиусы закруглений в плане, недостаточная ширина земляного полотна, замедленная скорость движения на пониженных скоростях с выделением недопустимого количества отработанных газов).

Машины и механизмы, производящие работы по строительству автодороги, должны соответствовать заводским нормам. Заправку механизмов производить в определенных местах, не допускать розлива горюче-смазочных материалов на грунт. Обтирочные материалы, мусор складировать в определенной для этого таре с дальнейшим вывозом на свалку.

После завершения работ убрать все излишние строительные материалы, тару с вывозом ее из трассы дороги.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства автодороги с песчано-гравийным покрытием на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык» ЮКО определена в соответствии СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»: часть II, глава II, раздел 4 «Дорожное хозяйство», п.3 стр.34.

Протяженность автомобильной дороги составляет 1,72 км.

В соответствии с п.3.7 Общих положений часть I, п.2 стр.30 часть II продолжительность строительства автомобильной дороги принимаем 5,0 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.3.2 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, пожарной безопасности и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности – II (технический несложный) согласно Приказа МНЭ РК №165 от 28.02.2015г.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения в рабочий проект внесены следующие основные изменения и дополнения согласно замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО:

1)затраты на экспертизу проекта учтены согласно расчета;

2)откорректированы затраты на зимнее удорожание работ;

3)расходы на ненормируемые и непредвиденные затраты учтены 6% вместо 1%;

4)исключены затраты на устройство дорожных насыпей из грунта 1745м3, 3140м3, 724м3 учтенные дважды;

5)толщина уплотнения слоя грунта (устройство насыпи) обоснована проектом;

6)укрепление обочин учтено по Е27-63-11 вместо Е27-21-3;

7)установка дорожных знаков на металлических стойках учтена по Е27-83-1 вместо Е9-17-1, Е9-48-2, Е27-84-1;

8)расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

9)в рабочем проекте доля Казахстанского содержания материалов, изделия и оборудования исползованного в рабочем проекте составляет 100%

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменение
			Заявленная до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	+Увелич. -Снижен.
1	Протяженность автодороги IV-в категории	км	1,64	1,64	-
2	Расчетная скорость движения	км/час	30,0	30,0	-
3	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5	-
4	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
5	Ширина обочин	м	1,5	1,5	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР прочие	млн.тенге	11,548 10,159 1,389	9,323 8,172 1,151	-2,225 -1,987 -0,238
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года, всего в том числе: СМР прочие	млн.тенге	36,762 25,982 10,780	30,797 20,899 9,898	-5,965 -5,083 -0,882
8	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства снизилась в текущих ценах 2015 года на общую сумму 5,965 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Строительство внутриблочных дорог с песчанно-гравийным покрытием на участке «Центральный» месторождения «Мынкудык»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность автодороги IV-в категории	1,64 км
2.	Расчетная скорость движения	30 км/час
3.	Ширина земляного полотна	7,5 м
4.	Ширина проезжей части	4,5 м
5.	Ширина обочин	1,5 м
6.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	9,323 млн.тенге
	в том числе СМР	8,172 млн.тенге
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015 года	30,797 млн.тенге
	в том числе СМР	20,899 млн .тенге
8.	Продолжительность строительства	5,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ДП «Орталык» в соответствии с условиями договора от 28.05.2015 года №19/00318.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

Мыңқұдық кен орны «Орталық» учаскесінде ішкі блоктардың құм-тас жабындысымен жолдарының құрылысы» жұмыс жобасын енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	IV-в категориялы автожолдың ұзындығы	1,64 шақырым
2.	Есептілік қозғалу жылдамдығы	30 шақырым/сағ
3.	Жер полотнасының ені:	7,5 м
4.	Жүріп өту бөлігінің ені	4,5 м
5.	Жол шетінің ені:	1,5 м
6.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	9,323 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	8,172 млн.теңге
7.	2015 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	30,797 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	20,899 млн .теңге
8.	Құрылыстың ұзақтығы	5,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 28 мамыр №19/0318 шарт талаптарына сәйкес, растығы ЖШС ДП «Орталык» кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың

өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы өндірісі басталғанға дейін үш ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлім бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	Я. Исраилов
Жетекші маман	Р.Баймурзаева
Баға мониторингі бойынша жетекші маман	Б. Ибраев
Жиынтық бөлім бастығы	Т. Кудайбергенов
Жетекші маман	Ғ. Яхияев
Бас маман – заңгер	А. Сартаев

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 28 мамыр №19/0318 шарт талаптарына сәйкес, растығы ЖШС ДП «Орталык» кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы өндірісі басталғанға дейін үш ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлім бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	Я. Исраилов
Жетекші маман	Р.Баймурзаева
Баға мониторингі бойынша жетекші маман	Б. Ибраев
Жиынтық бөлім бастығы	Т. Кудайбергенов
Жетекші маман	Ж. Сариева
Бас маман – заңгер	А. Сартаев