ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . Тикибаев Е.А.

«Караткель 0-30 шақырым» 17 шақырым учаскесі КҒ КК-423 автожолындағы су тасқынының зардаптарын жою»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 20 шілдедегі № 06-0242/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысы Көкпекті ауданының сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» жобалау фирмасы» ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Караткель 0-30 шақырым» 17 шақырым учаскесі КҒ КК-423 автожолындағы су тасқынының зардаптарын жою» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0242/15 от 20 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО ПФ «Жана Жол»
город Семей

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17».

Год разработки – 2015.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0221 от 30.06.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПФ «Жана Жол» (г. Семей), государственная лицензия № 12022110 от 28.12.2012 г., на занятие проектной деятельностью по I категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ТОО ПФ «Жана Жол» (г. Семей), государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20.12.2000 г., на занятие изыскательской деятельностью, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Матяшов Н.Н. согласно приказа ТОО ПФ «Жана Жол» № 92-15 от 24.06.2015 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование от 24.06.2015 г., утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области»;
- решение акимата Кокпектинского района № 6 от 20.04.2015 года об объявлении чрезвычайной ситуации природного характера в Кокпектинском, Тассайском, Беленском, Теректинском, Шугулбайском сельских округах Кокпектинского района ВКО и о ликвидации паводковых последствий в районе;
- письмо № 454 от 14.07.2015 г. ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области» о финансировании по программе «Проведение мероприятий за счет чрезвычайного резерва Правительства РК» и о начале срока строительства – июль 2015 г.;
- акт от 14.04.2015 г. обследования водопропускных сооружений и автодорог населенных пунктов, подвергшихся подтоплению в Кокпектинском районе в период с 12.04.2015 по 14.04.2015 года, подписанный комиссионно;
- дефектная ведомость от 24.06.2015 г., согласованная начальником ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области» Беженовым Б.Б.;
- техническое заключение № 45 от 30.06.2015 г. по проведению обследования технического состояния автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17». Эксперт по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений Полянский В.Л., аттестат эксперта Министерства регионального развития РК Комитета по делам строительства и ЖКХ № 03710 от 26.09.2012 г;
- отчет по инженерно-геологическим условиям, выполненный ТОО ПФ «Жана Жол» в 2015 г;
- письмо № 453 от 14.07.2015 г ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района Восточно-Казахстанской области» об учете командировочных расходов;

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- письмо № 467 от 14.07.2015 г ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коклектинского района Восточно-Казахстанской области» о расстоянии до ближайшей железнодорожной станции в с. Жангизтобе на расстоянии 213 км.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 457 от 14.07.2015 г. ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коклектинского района Восточно-Казахстанской области» о соответствии проекта заданию на проектирование.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка (ZZ-2015-ПЗ).
Том 2. Автомобильные дороги (ZZ-2015-АД);
Том 3. Сметная документация (ZZ-2015-СД);
Том 4. Паспорт проекта (ZZ-2015-ПП);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге положительным образом скажется на уровне жизни жителей Коклектинского района Восточно-Казахстанской области.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога расположена в Коклектинском районе Восточно-Казахстанской области. Дорога является подъездом к селу Караткель и осуществляет транспортную связь села с населенными пунктами района.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона – IV.
Нормативная снеговая нагрузка – 100 кгс/м^2.
Расчетная температура наружного воздуха – минус 38 °С;
Скоростной напор ветра – 38 кг/м^2.
Сейсмичность района – 7 баллов.
Среднегодовое количество осадков – 330 мм.
Нормативная глубина промерзания грунта – 2,49 м.

В физико-географическом отношении район проектируемого участка расположен в пределах гор Южной Сибири и относится к степной ландшафтной зоне умеренного пояса южной подзоны степей Алтайской области Юго-Западно-Алтайской провинции Калбинского округа района южного склона Калбинского хребта.

Ландшафт района представлен предгорной аллювиально-пролювиальной равниной с полынно-тырсовой растительностью на светло-каштановых карбонатных почвах. Рельеф местности ровный.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета по инженерно-геологическим условиям, выполненным ТОО ПФ «Жана Жол» в пределах площадки выделен 1 инженерно-геологический элемент и один слой дорожной одежды:

Дорожная одежда уложена на всем протяжении участка автодороги и состоит из двух слоев – покрытия и основания.

Основание дорожной одежды толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси, покрытие толщиной 4 см из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки 2.

1 ИГЭ – супесь пылеватая текучей консистенции, мощностью 0,00-2,00 м.

Грунтовые воды на момент изысканий выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Сейсмичность площадки строительства – 7 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Существующее состояние

В результате повышения температуры наружного воздуха произошло интенсивное таяние снегового покрова и подтопление талыми водами участка автодороги, в результате чего существующие водопропускные трубы отв. 1,00 м, 0,80 м не справились с пропуском расхода паводковых вод, что привело к разрушению земляного полотна автодороги и водопропускных труб.

6.3 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрены проектные решения по ликвидации паводковых разрушений на автомобильной дороге КК-423 «Караткель», участок км 17, в Коктектинском районе Восточно-Казахстанской области.

6.3.1 Автомобильная дорога

В соответствии с заданием на проектирование, утверждённым заказчиком рабочего проекта, по интенсивности автотранспортного движения и объёмам перевозок, участок км 17 автомобильной дороги КК-423 «Караткель» отнесен к четвёртой технической категории.

Принятые технические параметры

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в условиях предгорной аллювиально-пролювиальной равнины. Технические параметры автодороги предусмотрены для обеспечения расчётной скорости движения автотранспортных средств – 80 км/час.

Таблица 1

Технические параметры автомобильной дороги

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Категория автомобильной дороги	-	Четвёртая
2	Расчётная скорость	км/час	80
3	Протяжённость автомобильной дороги	км	0,166
4	Количество полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,00
6	Ширина обочин	м	2,00
7	Ширина укрепления краевой полосы	м	0,50
8	Ширина проезжей части	м	6,00
9	Ширина дорожной одежды	м	7,00
10	Ширина земляного полотна	м	10,00

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование положение оси трассы проектируемого участка автодороги предусмотрено максимально приближенным к оси земляного полотна существующей автодороги.

Участок автодороги расположен на прямом участке. Протяжённость ремонтируемого участка автодороги – 166 м.

Продольный профиль проектируемого участка автодороги предусмотрен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», для автодорог четвёртой технической категории, с применением программы «CREDO - Дорога».

Технические параметры продольного профиля трассы автодороги предусмотрены для расчётной скорости – 80 км/час, в условиях равнинной местности.

Рабочие отметки бровки насыпи земляного полотна участка автодороги запроектированы из условий: снегонезаносимости земляного полотна, с учётом 5 % вероятности превышения уровня снегового покрова; из условий нормативного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

возвышения поверхности земляного полотна над водопропускной трубой, с учётом горизонта паводковых вод.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемом участке автодороги запроектировано в насыпи по техническим параметрам, предназначенным для автодорог IV технической категории в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. Ширина земляного полотна 10 м.

Поперечные профили земляного полотна предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1413-2005 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» - Тип 1 – насыпи высотой до 2 м с левосторонним боковым резервом и заложением откосов 1:3; Тип 3 – насыпи высотой до 6 м с заложением откосов 1:1,5.

Восстановление технических параметров насыпи земляного полотна автодороги предусмотрено из привозного грунта, разработанного на Мариногорском месторождении гравийно-песчаного грунта.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование проектируемая конструкция дорожной одежды предусмотрена по типу существующей дорожной одежды – переходного типа, с песчано-гравийным покрытием, в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», с учётом категории автодороги, интенсивности автотранспортного движения и объёмов перевозок.

Конструкция дорожной одежды автодороги предусмотрена из следующих слоёв:

- покрытие природная песчано-гравийная смесь, толщиной 15 см;
- уплотнённый грунт земляного полотна.

Укрепление присыпных обочин – песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 14 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части автодороги, предусмотрен за счёт уклона проезжей части – 20 промилле и обочин – 40 промилле, с отводом поверхностных вод в понижения рельефа, к водоотводной трубе. Продольный водоотвод создаётся продольными уклонами проезжей части автодороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями задания на проектирование мероприятия по организации и безопасности движения автотранспорта на проектируемом участке автодороги не предусмотрены.

На проектируемом участке автодороги предусмотрена установка на обочинах направляющих сигнальных столбиков типовой конструкции, со светоотражающими вставками, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии с требованиями задания на проектирование устройство временной объездной автодороги, на период ремонта участка км 17 существующей автодороги общего пользования КК-423 «Караткель», не предусмотрено.

6.3.2Искусственные сооружения

Водопропускная труба

В месте размыва насыпи автодороги и водопропускных труб в рабочем проекте предусмотрено устройство водопропускной трубы отв. 3 х 1,00 м.

Отверстие трубы назначено из условия пропуска расчетного расхода воды в безнапорном режиме.

Конструкция трубы предусмотрена по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовые конструкции серии 3.501-104 «Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог. Часть 1.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Трубы под автомобильную дорогу», типовой проект 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Фундамент трубы предусмотрен из монолитного бетона – тип 3. Оголовки круглой трубы – конические.

Откосы насыпи и входное русло предусмотрено укреплять бетонными плитами размером 50 × 50 см. Русло выходного оголовка укрепляется монолитным бетоном В20. В конце укрепления русел выходных оголовков устраивается каменная наброска из рваного камня размером не менее 150 мм.

Боковые поверхности фундаментов и оголовков, соприкасающиеся с грунтом предусмотрено покрыть битумной мастичной гидроизоляцией.

Таблица 2

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Протяжённость	км	0,166
2	Категория дороги	-	Четвёртая (IV)
3	Количество полос движения	шт	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,00
5	Ширина полосы движения	м	3,00
6	Ширина проезжей части	м	6,00
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченный
8	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное

6.4 Организация строительства

В проекте выполнен раздел «Организация строительства».

Нормативная продолжительность строительства 2,0 месяца определена расчетом, выполненным в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008.

Согласно письму заказчика № 454 от 14.07.2015 г. определен срок начала строительства – июль 2015 г.

6.5 Отвод и рекультивация земель

Полоса отвода земель под автодорогу

В рабочем проекте не предусмотрено дополнительное изъятие земель в постоянное и временное пользование, так как работы по ремонту участка автодороги ведутся в полосе ранее отведенных земель.

6.6 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- выбросы загрязняющих веществ отсутствуют;
- сброс сточных вод в водный бассейн не предусмотрен;
- воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует.

Деятельность объекта не будет оказывать негативное влияние на окружающую природную среду.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 (версия 23.2-26) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица 3

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	4,408
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	3,992
	прочие	млн. тенге	0,416
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	15,354
	в том числе:		

	СМР	млн. тенге	10,207
	прочие	млн. тенге	5,147

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. № 165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны проектные решения по разделам, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Представлено письмо с указанием программы инвестиций.
2. Представлены материалы инженерно-геологических изысканий.
3. Представлено письмо заказчика с указанием предполагаемого начала строительства.
4. Представлен аттестат эксперта АДС и ЖКХ.

Автомобильная дорога

5. Представлен продольный профиль участка автодороги.
6. Представлена пикетная ведомость объёмов земляных работ.
7. Указаны объёмы подготовительных работ по демонтажу существующих водопропускных труб.
8. Чертежи рабочего проекта оформлены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: ГОСТ 21.511-83 (СТ СЭВ 4407-83) «Автомобильные дороги, земляное полотно и дорожная одежда»; СТ РК 21.101-202 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
9. Согласно п. 5.10 СН РК 1.02-03-2011 на листе «Общие данные» марки чертежей «АД» указана запись о соответствии рабочего проекта (РП) государственным нормативным требованиям, действующим в Республике Казахстан, подписанную главным инженером проекта.

Сметный раздел

10. Откорректировано наименование сметной документации в соответствии с заданием на проектирование.
11. Уточнены затраты на проектно-изыскательские работы в соответствии с расчетом, выполненным на основании РДС РК 8.02-03-2002.
12. Дополнены затраты на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002.
13. Сметная документация пересчитана для сельской зоны строительства.
14. Дополнены затраты на транспорт привозных материалов, представлены данные заказчика о расстоянии до ближайшей железнодорожной станции (письмо № 457 от 14.07.2015 г.).

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

15. В соответствии с СН РК 8.02-02-2002 п.4.7.9 в сметный расчет стоимости внесены средства на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска.

16. Стоимость строительных материалов принята по сметной нормативной базе в соответствии с п. 4.3.5 СН РК 8.02-02-2002.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	0,166	0,166	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченный		
8	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	4,959	4,408	-0,551
	в том числе:				
9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	4,518	3,992	-0,526
9.3	прочие		0,441	0,416	-0,025
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	16,915	15,354	-1,561
	в том числе:				
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	11,662	10,207	-1,455
10.3	прочие		5,253	5,147	-0,106
11	Продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0	-

Примечание:

Снижение сметной стоимости строительства – стоимость строительных материалов принята по сметной нормативной базе в соответствии с п. 4.3.5 СН РК 8.02-02-2002.

Общее снижение сметной стоимости составило – 1,561 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге КГ КК-423 «Караткель км 0-30» участок км 17»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	0,166	км
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна	10,0	м
Ширина полосы движения	3,0	м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина проезжей части	6,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	асфальтобетонное	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	4,408	млн. тенге
в том числе: СМР	3,992	млн. тенге
прочие затраты	0,416	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих 2015 г.	15,354	млн. тенге
в том числе: СМР	10,207	млн. тенге
прочие затраты	5,147	млн. тенге
Продолжительность строительства	2,0	месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Коктектинского района Восточно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 30.06.2015 г. № 0221.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қараткөль 0-30 шақырым» 17 шақырым учаскесі КҒ КК-423 автожолындағы су тасқынының зардаптарын жою»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	0,166	шақырым
Қозғалыс жолағының саны	2	дана
Жер алқабының ені	10,0	м
Қозғалыс жолағының ені	3,0	м
Жүргін бөліктің ені	6,0	м
Жол төсемінің түрі	жеңілдетілген	
Жабынды түрі	асфальтбетон	
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	4,408	млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	3,992	млн.теңге
басқада шығын	0,416	млн.теңге
2015 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	15,354	млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	10,207	млн.теңге
басқада шығын	5,147	млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	2,0	ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 30 маусымдағы № 0221 шарттың талаптарына сәйкес «Шығыс Қазақстан облысы Кекпекті ауданының сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	Б.Я. Салимов
Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сараптамалық топ жетекшісі	Г.Г. Заржинская
Сметалық-экономикалық топ жетекшісі	Ю.Я. Шкарпетина
Сарапшы	А.В. Шалаев
Баға мониторингі бойынша жетекші маман	Ж.Т. Ракишева