ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ӨСКЕМЕН ҚАЛАЛЫҚ ЖЕРГІЛІКТІ
МЕКЕМЕСІНІҢ ТЫҒЫЗ САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . Тикибаев Е.А.

«Шығыс Қазақстан облысы Бесқарағай ауданы Кривинка ауылының көшелеріндегі су тасқынының салдарын жою»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 17 шілдедегі № 06-0238/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысы Бесқарағай ауданының сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖАҢА ЖОЛ» жобалау фирмасы» ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы Бесқарағай ауданы Кривинка ауылының көшелеріндегі су тасқынының салдарын жою» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0238/15 от 17 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ»,
город Семей

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2015.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0214 от 29.06.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» (г. Семей):

- государственная лицензия ГСЛ № 12022110 от 28.12.2012 г. на занятие проектной деятельностью по 1 категории выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
- государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20.12.2000 г. на занятие изыскательской деятельностью выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Аттестат эксперта АДСиЖКХ № 03710 от 26.09.2012 г., выданный Полянскому В.Л. на право проведения экспертных работ по техническому обследованию.

ГИП – Матяшов Н.Н., приказ № 87а-15 от 17.06.2015 г. ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование объекта от 17.06.2015 г., утвержденное заказчиком - ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района»;
- письмо № 626 от 10.07.2015 г. Г ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района» о финансировании объекта за счет средств республиканского бюджета по программе «Проведение мероприятий на текущие расходы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера», начало строительства – август 2015 г.;
- акт обследования от 17.04.2015 г. состояния пострадавших объектов в с. Кривинка, подписанный комиссионно;
- решение акима Бескарагайского района № 2 от 16.04.2015 г. об объявлении чрезвычайной ситуации местного масштаба в связи с паводковыми последствиями;
- письмо № 235 от 12.06.2015 г. ГУ «Отдел финансов Бескарагайского района» о том, что улицы села Кривинка являются государственным имуществом и находятся в ведении Жетиаральского сельского округа;
- дефектная ведомость от 17.06.2015 г. по объекту, утвержденная заказчиком;
- техническое заключение № 38 от 22.06.2015 по обследованию состояния проезжей части ул. Советская и ул. Ленина в с. Кривинка Бескарагайского района, выполненное ТОО «НПФ «Проекттехэксперт» в 2015 году (лицензия 08-ГСЛ № 09-01566 на проведение экспертных работ),
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для объекта, выполненный ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» в 2015 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- согласование Бескарагайского РПУТ АО «Казтелеком», поставленное на планах;
- письмо № 623 от 10.07.2015 г. ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района» с согласованием рабочего проекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта. Общая пояснительная записка. Чертежи (ZZ-2015).

Том 2. Сметная документация (ZZ-2015-СД).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта поможет ликвидировать последствия паводка и восстановить разрушенные дороги.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые участки расположены непосредственно в селе Кривинка Бескарагайский района ВКО. На участке имеются существующие коммуникации.

Ближайшим крупным населенным пунктом является районный центр – Семиярка, связь с которым осуществляется по автомобильной дороге с гравийно-песчаным покрытием.

Природно-климатические условия района строительства:

Строительно-климатическая зона – IB.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 17,6°С.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.
- по требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 2,6°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 22°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 43°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 48°С.

Нормативная глубина промерзания грунта для суглинков и глин – 184; для супесей, песков мелких и пылеватых – 225.

Среднегодовое количество осадков - 247 мм, в т.ч.:

- в зимний период – 78 мм,
- в летний период – 169 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

В геоморфологическом отношении в пределах проектируемого участка развита аккумулятивная равнина (озерно-аллювиального типа) с абсолютными отметками 100-300 м.

В гидрографической сети принимают участие множество соленных и горько-соленных озер, некоторые из которых в летний период полностью пересыхают. Основное питание этих озер - атмосферные осадки и таяние снегов.

В геологическом строении проектируемого участка автомобильной дороги принимают участие породы средне - верхнечетвертичные отложения четвертичной системы, представленные песком, супесью, супесью песчаной. Также встречены грунты нижнечетвертичных отложений четвертичной системы (Q1).

Основными водовмещающими породами являются пески, преимущественно мелкозернистые, с глубиной залегания 5-8 м. Воды безнапорные пресные и с минерализацией до 1 г/л.

В пределах проектируемых участков водоносные комплексы развиты в четвертичных отложениях. Основными водовмещающими породами являются аллювиальные песчано-суглинистые и песчаные отложения. Воды от пресных до слабосолоноватых с минерализацией до 3 г/л, с глубиной залегания до 10 м.

Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и таяния снегов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее положение

Обследование состояния улиц на предмет их дальнейшей эксплуатации было проведено ТОО НПФ «Проекттехэксперт» (аттестат АДС и ЖКХ № 03710 от 26 сентября 2012 года), по результатам обследования составлен технический отчет от 22.06.2015 года № 38.

В результате повышения температуры наружного воздуха произошло обильное таяние снегового покрова и подтопление талыми водами улиц: им. Ленина; Советская, что привело к разрушению земляного полотна и дорожной одежды улиц. Покрытие дорожной одежды песчано-гравийное, толщиной от 5 см до 16 см. Ширина проезжей части от 4,40 до 8,70 м. Покрытие дорожной одежды и земляное полотно частично размыты и находятся в неудовлетворительном состоянии.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

В рабочем проекте предусмотрены проектные решения по ликвидации паводковых разрушений участков улиц им. Ленина и Советская в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области.

В соответствии с заданием на проектирование, утверждённым заказчиком рабочего проекта, приняты следующие технические параметры: категория улиц – основная улица в жилой застройке; ширина полосы движения – 3,00 м; количество полос движения – 2 шт; ширина обочин – 1,00 м; тип дорожной одежды – переходный с покрытием из песчано-гравийной смеси (по типу существующей дорожной одежды).

Принятые технические параметры Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые параметры
1	Категория дороги	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	переходный	переходный
8	Вид покрытия	песчано-гравийное	песчано-гравийное
9	Наибольший продольный уклон, ‰	90	5,3
10	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	60	100
11	Наименьшие радиусы кривых в профиле:		
	- выпуклых	1000	968
	- вогнутых	1000	907

План и продольный профиль

Проектные оси проезжих частей улиц им. Ленина и Советская проложены с учётом максимальном приближения к существующим осям улиц, между их красными линиями.

По улице Советская, начало трассы - ПК 0+00 совпадает с въездом в село, конец трассы ПК 17+58 – с территорией водоканала

Параллельно улице Советской проходит улица Ленина. Начало трассы - ПК 0+00 совпадает с ПК 1+53,05 проектируемой трассы улицы Советская, конец трассы ПК 16+81 – с выездом из села

По улице Ленина, на участке от ПК 10+43 до ПК 11+78 (135 м) проектируемая ось улицы проходит по земельному участку, принадлежащему школе, строительные работы на данном участке не предусмотрены.

У школы со стороны главного входа предусмотрено устройство площадки для остановки транспортных средств. Площадки для остановки транспортных средств устраиваются также у сквера «Победы» и у мечети.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В пересекаемые улицы предусмотрено устройство 16 съездов.

Общая длина ремонтируемых участков улиц – 3 545 м.

Общая площадь стоянок – 2505 м2.

Продольный профиль улиц предусмотрен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к основным улицам в жилой застройке по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемых участках улиц запроектировано в насыпи. Ширина земляного полотна 8 м, заложение откосов насыпи 1:1,5.

Насыпь земляного полотна устраивается по улице Советская, на участке от ПК 0+20 до ПК 1+20 – над водопропускной трубой, на остальных участках улиц им. Ленина и Советская проектная линия проложена в нулевых отметках.

Грунт для устройства насыпи земляного полотна предусмотрено транспортировать автосамосвалами из отвалов гравийного карьера «Правобережный» (село Долонь).

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование проектируемая конструкция дорожной одежды предусмотрена по типу существующей дорожной одежды – переходного типа, серповидного профиля, с покрытием из песчано-гравийной смеси в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части улиц, предусмотрен за счёт уклона проезжей части – 20 промилле и обочин – 40 промилле, с отводом поверхностных вод в понижения рельефа, к водоотводной трубе. При односкатном поперечном профиле проезжей части (вираже) улиц поперечный уклон обочин равен поперечному уклону проезжей части – 40 промилле.

Продольный водоотвод создаётся продольными уклонами проезжей части улиц.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно требованиям СНиП РК 3.03.09-06*; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003 в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по организации и безопасности движения автотранспорта на проектируемых участках улиц:

– параметры проезжих частей улиц в плане, продольном и поперечном профилях приняты с учётом нормативных требований;

– устройство съездов на пересечениях с улицами и переулками предусмотрено. Типы съездов предусмотрены применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», пересечения тип 4-Б-1, примыкания тип 4-Б-2;

– установка дорожных знаков второго типоразмера, согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», с металлическими стойками применительно к типовому проекту 3.503-9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», для своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта;

– устройство направляющих столбиков, согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» у водопропускной трубы;

– устройство площадок для остановки автотранспортных средств: у сквера «Победы»; у школы и мечети.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии с требованиями задания на проектирование устройство временной объездной автодороги, на период ремонта участков существующих улиц, не предусмотрено. Движение транзитного автотранспорта предусмотрено осуществить по существующим улицам села Кривинка.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускная труба

В рабочем проекте предусмотрено устройство водопропускной трубы отв. 2х1,50 м. на ПК 0+66 по улице Советской.

МЕМОРАПТАМА • ГОЭКСПЕРТИЗА

Конструкция трубы принята по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовой проект 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Отверстие трубы назначено из условия пропуска расчетного расхода воды в безнапорном режиме. Труба предусмотрена на фундаменте из монолитного бетона, оголовки – конические.

Откосы насыпи и входное русло укрепляются бетонными плитами размером 50×50 см. Выходное русло укрепляется монолитным бетоном. В конце укрепления русла выходного оголовка предусмотрена каменная наброска из рваного камня размером более 150 мм.

6.3 Инженерные сети

На участке улицы Советской от ПК 4+61 до ПК 6+43 предусмотрен вынос воздушного кабеля телефонной связи. Согласно техническим условиям переустройство кабеля произведено в подземном варианте, с проложением кабеля в полиэтиленовой трубе ПЭТ-63 на глубине 0,7 м с устройством кабельных колодцев марки ККС-1.

6.4 Отвод и рекультивация земель

В рабочем проекте не предусмотрено дополнительное изъятие земель в постоянное и временное пользование, так как работы по ремонту участков улиц ведутся в полосе ранее отведенных земель.

6.5 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрен ряд мероприятий по защите и сохранению почвенного покрова в местах ведения ремонтных работ:

- снятие растительного слоя почвы перед началом земляных работ и складирование его в валик;
- рекультивация нарушенных земель с использованием снятого растительного грунта;
- оборудование строительных площадок емкостями для утилизации горюче-смазочных отходов;

При выполнении работ запрещается стоянка машин и транспортных средств вне специально отведенных для этих целей площадок.

Заправка, техническое обслуживание и ремонт машин – исключительно в специально предусмотренных местах.

Деятельность объекта на окружающую природную среду оценена как допустимая.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства 5,0 месяцев определена расчетом, выполненным в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений.

Согласно письма № 626 от 10.07.2015 г. ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бескарагайского района» начало строительства – август 2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 23-2.26) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002);
- средства на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за проживание на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами в следствии испытаний ядерного оружия на семипалатинском полигоне (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V, на период 2017-2018 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные показатели по сметной документации Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	15,025
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	14,739
	прочие	млн. тенге	0,286
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	50,480
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	37,687
	прочие	млн. тенге	12,793

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра НЭ РК от 28.02.2015 г. № 165, разработчиком проекта установлен II нормальный (технически несложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие требованиям СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны решения по разделу АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Указан уровень ответственности и техническая сложность объекта в соответствии с РДС 1.02-04-2013.

Автомобильная дорога

2. Чертежи рабочего проекта оформлены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: ГОСТ 21.511-83 (СТ СЭВ 4407-83) «Автомобильные дороги, земляное полотно и дорожная одежда»; СТ РК 21.101-202 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

3. Разбивочные планы улиц представлены в полном составе.

4. Для каждой улицы представлены попикетные ведомости подсчёта объёмов земляных работ.

5. В сводной ведомости основных объёмов работ учтены работы по устройству водопропускной трубы.

Сметный раздел

6. В соответствии с СН РК 1.02-03-2011 (приложение К), представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком.

7. Дополнены затраты на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002.

8. Уточнены расценки на устройство покрытий в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

9. Сметная документация откорректирована в соответствии с изменениями, внесенными в проект по замечаниям экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявлен-ные до экспертизы	рекомен-дуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	3,545	3,545	-
2	Категория автодороги		основная улица в жилой застройке		-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
7	Тип дорожной одежды		переходный		-
8	Вид покрытия		песчано-гравийное		-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	14,996	15,025	+0,029
	в том числе:				
9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	14,711	14,739	+0,028
9.2	прочие затраты		0,285	0,286	+0,001
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	50,404	50,480	+0,076
	в том числе:				
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	37,616	37,687	+0,071
10.2	прочие затраты		12,788	12,793	+0,005
11	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0	-

Примечание:

Увеличение сметной стоимости произошло в результате дополнения затрат на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002 и приведения сметной документации в соответствие с проектными данными.

Общее увеличение сметной стоимости составило 0,076 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Ликвидация паводковых разрушений по улицам в селе Кривинка Бескарагайского района Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина — 3,545 км

Категория автодороги — основная улица в жилой застройке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Количество полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	15,025 млн. тенге
СМР	14,739 млн. тенге
прочие затраты	0,286 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г., в том числе:	50,480 млн. тенге
СМР	37,687 млн. тенге
прочие затраты	12,793 млн. тенге
Продолжительность строительства	5,0 месяцев

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транслорта и автомобильных дорог Бескарагайского района» в соответствии с условиями договора от 29.06.2015 г. № 0214.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Бесқарағай ауданы Кривинка ауылының көшелеріндегі су тасқынының салдарын жою»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	3,545 шақырым
Автожол санаты	тұрғын құрылысындағы негізгі көше
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер алқабының ені	8,0 м
Жүргін бөліктің ені	6,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жол төсемінің түрі	өтпелі
Жабынды түрі	құм-қиыршық тасты
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	15,025 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	14,739 млн.теңге
басқада шығын	0,286 млн.теңге
2015 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	50,480 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	37,687 млн.теңге
басқада шығын	12,793 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	5,0 ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 29 маусымдағы № 0214 шарттың талаптарына сәйкес «Бескарагай ауданының сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	Б.Я. Салимов
Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сараптамалық топ жетекшісі	Н.Л. Карманова
Сметалық-экономикалық секторының жетекшісі	Ю.Я. Шкарпетина
Сарапшы	А.В. Шалаев