ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . .Тикибаев Е.А.

«Шығыс Қазақстан облысы Бородулиха ауданындағы «Бородулиха – Жезкент» автомобиль жолының 8+400 шақырым учаскесіндегі су тасқынының зардаптарын жою»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 17 шілдедегі № 06-0237/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысының жолаушылыр көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖАҢА ЖОЛ» жобалау фирмасы» ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА"), КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0237/15 от 17 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ», город Семей

город Усть-Каменогорск

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2015.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0216 от 29.06.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» (г. Семей):

- государственная лицензия ГСЛ № 12022110 от 28.12.2012 г. на занятие проектной деятельностью по 1 категории выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
- государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20.12.2000 г. на занятие изыскательской деятельностью выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Аттестат эксперта АДСиЖКХ № 03710 от 26.09.2012 г., выданный Полянскому В.Л. на право проведения экспертных работ по техническому обследованию.

ГИП – Матяшов Н.Н., приказ № 55а-15 от 20.04.2015 г. ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование объекта от 24.04.2015 г., утвержденное заказчиком - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»;
- письмо № 05-15/1725 от 14.07.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о финансировании объекта за счет средств республиканского бюджета по программе «Проведение мероприятий за счет чрезвычайного резерва Правительства РК»;
- акт обследования от 13.04.2015 г. состояния пострадавшего участка дороги, подписанный комиссионно;
- решение акима Бородулихинского района № 3 от 16.04.2015 г. об объявлении чрезвычайной ситуации местного масштаба в связи с паводковыми последствиями;
- письмо № 05-15/1362 от 09.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о том, что дорога находится на их балансе;
- дефектная ведомость от 23.04.2015 г. по объекту, утвержденная заказчиком;
- письмо № 05-15/1378 от 11.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о начале строительства – июль 2015 г.;
- техническое заключение № 53 от 22.04.2015 по обследованию состояния автомобильной дороги Бородулиха-Жезкент, выполненное ТОО «НПФ «Проекттехэксперт» в 2015 году (лицензия 08-ГСЛ № 09-01566 на проведение экспертных работ),
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для объекта, выполненный ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» в 2015 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 05-15/1728 от 14.07.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» с согласованием рабочего проекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта. Общая пояснительная записка. Чертежи (ZZ-2015).

Том 2. Сметная документация (ZZ-2015-СД).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта поможет ликвидировать последствия паводка и восстановить разрушенные дороги.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога «Бородулиха - Жезкент» расположена в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области и является транспортной связью между населенными пунктами района.

Природно-климатические условия района строительства:

Строительно-климатическая зона – IIIA.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16°С.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.
- по требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 3,2°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта для песков – 225 см.

Среднегодовое количество осадков - 306 мм, в т.ч.:

- в зимний период – 109 мм,
- в летний период – 197 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

В физико-географическом отношении район проектируемого участка расположен в пределах Западной Сибирской равнины и относится к степной ландшафтной зоне умеренного пояса северной подзоны (разнотравно-злаковых) степей Прииртышской области.

Ландшафт района представлен озерно-аллювиальной равниной с разнотравной растительностью на темно-каштановых почвах с солонцами. Рельеф местности ровный.

Гидрографическая сеть представлена озером Большое, расположенным северо-восточнее в 1,2 км от участка размыва.

В геологическом строении проектируемого участка развиты средне-верхнечетвертичные отложения (QII-III). Участок проектирования сложен однородными песчаными грунтами.

В ходе проведения инженерно-геологических изысканий опасных геологических и инженерно-геологических процессов не выявлено.

Существующее положение

Обследование состояния автодороги на предмет ее дальнейшей эксплуатации было проведено ТОО НПФ «Проекттехэксперт» (аттестат АДС и ЖКХ № 03710 от 26 сентября 2012 года), по результатам обследования составлен технический отчет от 22.04.2015 года № 53.

Разрушенный существующий участок земляного полотна автодороги являлся искусственной преградой (плотиной) для искусственного водоема – пруда «Абдулка». В результате повышения температуры наружного воздуха произошло обильное таяние снегового покрова и переполнение пруда талыми водами, в результате чего существующая железобетонная водопропускная труба отв. 2 х 2 м не справилась с пропуском расхода паводковых вод, что привело к разрушению земляного полотна автодороги и водопропускной трубы. Для ликвидации размывов насыпи земляного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

полотна автодороги они были засыпаны в экстренном порядке грунтом с включением бетонных обломков и строительного мусора.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование, утверждённым заказчиком рабочего проекта, по интенсивности автотранспортного движения и объёмам перевозок, участок км 8+400 автомобильной дороги «Бородулиха - Жезкент» отнесен к четвёртой технической категории.

Принятые технические параметры Таблица 1

№ п.п.	Наименование параметров	Ед. изм.	Принятые параметры
1	Категория дороги	-	IV
2	Расчетная скорость движения,	км/час	80
3	Протяженность автомобильной дороги	км	0,460
4	Число полос движения,	шт.	2
5	Ширина земляного полотна	м	12,0
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0
7	Ширина проезжей части	м	7,0
8	Ширина полосы движения	м	3,5
9	Ширина обочин	м	2,50
10	Ширина укрепления краевой полосы	м	0,50
11	Тип дорожной одежды	-	облегченный
12	Вид покрытия	-	асфальтобетонное

План и продольный профиль

ПК 0+00 - начало трассы участка автодороги, соответствует км 8+220 существующей автодороги общего пользования «Бородулиха - Жезкент», а конец трассы ПК 4+60 соответствует км 8+680 существующей автодороги.

В соответствии с заданием на проектирование проложение оси трассы проектируемого участка автодороги предусмотрено максимально приближенным к оси земляного полотна существующей автодороги.

Всего на проектируемой трассе участка автодороги предусмотрен 1 угол поворота, с радиусом горизонтальной круговой кривой 200 м.

При радиусе кривой в плане менее 2000 м в рабочем проекте, согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, предусмотрена разбивка виража с поперечным уклоном проезжей части и обочин до 40 ‰.

При радиусе кривой в плане менее 1000 м в рабочем проекте, согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочин.

Продольный профиль проектируемого участка автодороги предусмотрен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», для автодорог четвёртой технической категории, с применением программы «CREDO - Дорога».

Технические параметры продольного профиля трассы автодороги предусмотрены для расчётной скорости – 80 км/час, в условиях равнинной местности.

Рабочие отметки бровки насыпи земляного полотна участка автодороги запроектированы из условий: снегонезаносимости земляного полотна, с учётом 5 % вероятности превышения уровня снегового покрова; из условий нормативного возвышения поверхности земляного полотна над водопропускной трубой.

При проектировании продольного профиля предусмотрены следующие технические показатели: минимальный радиус вертикальной вогнутой кривой – 36956 м; максимальный продольный уклон – 0,66 промилле.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

В рабочем проекте предусмотрена разборка участков насыпи отсыпанным грунтом, содержащим включения бетонных обломков и строительного мусора.

Земляное полотно на проектируемом участке автодороги запроектировано в насыпи по техническим параметрам, предназначенным для автодорог IV технической категории в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили земляного полотна предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1413-2005 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» - Тип 3 – насыпи высотой до 6 м, с заложением откосов 1:1,5 (1:2).

Восстановление технических параметров насыпи земляного полотна автодороги предусмотрено из привозного грунта, разработанного в карьере «Вавилон».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование проектируемая конструкция дорожной одежды предусмотрена по типу существующей дорожной одежды – облегченного типа, а покрытием из холодного асфальтобетона в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», с учётом категории автодороги, интенсивности автотранспортного движения и объёмов перевозок.

Конструкция дорожной одежды автодороги предусмотрена из следующих слоёв:

–основание природная песчано-гравийная смесь, толщиной 22 см;

–покрытие холодная асфальтобетонная смесь тип Бх, М-I, на битуме СГ 70/130, толщиной 6 см, по СТ РК 1225-2003.

Укрепление присыпных обочин – песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 28 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части автодороги, предусмотрен за счёт уклона проезжей части – 20 промилле и обочин – 40 промилле, с отводом поверхностных вод в понижения рельефа, к водоотводной трубе. При односкатном поперечном профиле проезжей части (вираже) автодороги поперечный уклон обочин равен поперечному уклону проезжей части – 40 промилле.

Продольный водоотвод создаётся продольными уклонами проезжей части автодороги в пределах до 0,66 промилле.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями задания на проектирование мероприятия по организации и безопасности движения автотранспорта на проектируемом участке автодороги не предусмотрены.

На проектируемом участке автодороги предусмотрена установка на обочинах направляющих сигнальных столбиков типовой конструкции, со светоотражающими вставками, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии с требованиями задания на проектирование устройство временной объездной автодороги, на период ремонта участка существующей автодороги общего пользования «Бородулиха - Жезкент» не предусмотрено. Движение транзитного автотранспорта предусмотрено осуществить по существующим автодорогам:

- от села Бородулиха до села Дмитриевка по автодороге «Дмитриевка – Бородулиха - Шемонаиха», далее по автодороге «Семей - Новоалтайск»;
- от села Дмитриевка до поворота на санаторий «Берёзовкий», далее через санаторий «Берёзовкий» до автодороги «Бородулиха - Жезкент».

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы, временная водораздельная дамба

В месте размыва насыпи автодороги и расположения существующей водопропускной трубы отв. 2 х 2 м в рабочем проекте предусмотрено устройство двухочковой водоотводной трубы диаметром 1,5 м × 2 с коническим входным звеном.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Отверстие трубы назначено из условия пропуска расчетного расхода воды в безнапорном режиме.

Конструкция трубы предусмотрена по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовые конструкции серии 3.501-104 «Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог. Часть 1. Трубы под автомобильную дорогу», типовой проект 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Фундамент трубы предусмотрен из монолитного бетона – тип 3.

Откосы насыпи у входного и выходного оголовков трубы предусмотрено укрепить монолитным бетоном В20 до бровки земляного полотна автодороги, на протяжении 65 м - с верховой стороны, и 175 м - с низовой стороны. Укрепление обочин на данных участках предусмотрено монолитным бетоном В20.

На выходном русле предусмотрено устройство водобойной стенки.

В конце укрепления русла выходного оголовка устраивается каменная наброска из рваного камня размером более 150 мм.

Боковые поверхности фундаментов и оголовков, соприкасающиеся с грунтом предусмотрено покрыть битумной мастичной гидроизоляцией.

В рабочем проекте предусмотрено устройство временной водоотводной дамбы с верховой стороны от промоины.

Технические параметры дамбы: ширина дамбы по верху 4 м, высота до 1,50 м, заложение откосов 1:1,5 - с верховой стороны и 1: 2 - с низовой стороны.

6.3 Отвод и рекультивация земель

В рабочем проекте не предусмотрено дополнительное изъятие земель в постоянное и временное пользование, так как работы по ремонту участка автодороги ведутся в полосе ранее отведенных земель.

6.4 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрен ряд мероприятий по защите и сохранению почвенного покрова в местах ведения ремонтных работ:

- снятие растительного слоя почвы перед началом земляных работ и складирование его в валик;
- рекультивация нарушенных земель с использованием снятого растительного грунта;
- оборудование строительных площадок емкостями для утилизации горюче-смазочных отходов;

При выполнении работ запрещается стоянка машин и транспортных средств вне специально отведенных для этих целей площадок.

Заправка, техническое обслуживание и ремонт машин – исключительно в специально предусмотренных местах.

Деятельность объекта на окружающую природную среду оценена как допустимая.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства 5,0 месяцев определена расчетом, выполненным в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений.

Согласно письма № 05-15/1378 от 11.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» начало строительства – июль 2015 г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 23-2.26) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002);
- средства на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за проживание на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами в следствии испытаний ядерного оружия на семипалатинском полигоне (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V, на период 2017-2018 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные показатели по сметной документации Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	29,620
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	28,952
	прочие	млн. тенге	0,668
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	89,576
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	74,029
	прочие	млн. тенге	15,547

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра НЭ РК от 28.02.2015 г. № 165, разработчиком проекта установлен II нормальный (технически несложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие требованиям СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны решения по разделу АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Указан уровень ответственности и техническая сложность объекта в соответствии с РДС 1.02-04-2013.

Автомобильная дорога

2. Чертежи рабочего проекта оформлены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: ГОСТ 21.511-83 (СТ СЭВ 4407-83) «Автомобильные дороги, земляное полотно и дорожная одежда»; СТ РК 21.101-202 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

3. Представлена попикетная ведомость подсчёта объёмов земляных работ.

4. На поперечных профилях и на разбивочном плане трассы откорректирована ширина земляного полотна.

5. Согласно п. 5.1.16, таблице 5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006* на кривой в плане с радиусом менее 1000 м предусмотрено уширение проезжей части.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметный раздел

6. В соответствии с СН РК 1.02-03-2011 (приложение К), представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком.

7. Дополнены затраты на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002.

8. Дополнены затраты на зимнее удорожание в соответствии с СН РК 8.02-07-2002.

9. Уточнены расценки на разборку покрытий в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

10. Сметная документация откорректирована в соответствии с изменениями, внесенными в проект по замечаниям экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	0,46	0,46	-
2	Категория автодороги	-	IV	IV	
3	Количество полос движения	шт	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный		
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	29,715	29,620	-0,095
	в том числе:				
9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	29,044	28,952	-0,092
9.2	Прочие затраты		0,671	0,668	-0,003
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	89,840	89,576	-0,264
	в том числе:				
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	74,265	74,029	-0,236
10.2	Прочие затраты		15,575	15,547	-0,028
11	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0	-

Примечание:

Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки расценок в соответствии с СН РК 8.02-06-2002 и приведения сметной документации в соответствие с проектными данными.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,264 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина 0,46 км

Категория автодороги IV

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Количество полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,	29,620 млн. тенге
в том числе:	
СМР	28,952 млн. тенге
прочие затраты	0,668 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.,	89,576 млн. тенге
в том числе:	
СМР	74,029 млн. тенге
прочие затраты	15,547 млн. тенге
Продолжительность строительства	5,0 месяцев

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»» в соответствии с условиями договора от 29.06.2015 г. № 0216.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Бородулиха ауданындағы "Бородулиха - Жезкент" автомобиль жолының 8+400 шақырым учаскесіндегі су тасқынының зардаптарын жою»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,46 шақырым
Автожол санаты	IV
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер алқабының ені	12,0 м
Жүргін бөліктің ені	7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жол төсемінің түрі	жеңілдетілген
Жабынды түрі	асфальтбетон
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	29,620 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	28,952 млн.теңге
басқада шығын	0,668 млн.теңге
2015 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	89,576 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	74,029 млн.теңге
басқада шығын	15,547 млн.теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Құрылыс ұзақтығы 5,0 ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 29 маусымдағы № 0216 шарттың талаптарына сәйкес «Шығыс Қазақстан облысының жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	Б.Я. Салимов
Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сараптамалық топ жетекшісі	Н.Л. Карманова
Сарапшы	Е.Ю. Игнатович
Сарапшы	А.В. Шалаев