ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директор м.а.

.....Салимов Б.Я.

«Шығыс Қазақстан облысы Бородулиха ауданындағы «Бородулиха – Жезкент» автомобиль жолының 39+700 - 44+650 шақырым учаскесіндегі су тасқынының зардаптарын жою»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 28 шілдедегі № 06-0248/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысының жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖАҢА ЖОЛ» жобалау фирмасы» ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМҚК ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА"), КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Салимов Б.Я.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0248/15 от 28 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха-Жезкент» участок км 39+700 - 44+650 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ», город Семей

город Усть-Каменогорск

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха-Жезкент» участок км 39+700 - 44+650 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2015.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0247 от 22.07.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге "Бородулиха-Жезкент" участок км 39+700 - 44+650 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» (г. Семей):

- государственная лицензия ГСЛ № 12022110 от 28.12.2012 г. на занятие проектной деятельностью по 1 категории выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
- государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20.12.2000 г. на занятие изыскательской деятельностью выдана Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Аттестат эксперта АДСиЖКХ № 03710 от 26.09.2012 г., выданный Полянскому В.Л. на право проведения экспертных работ по техническому обследованию.

ГИП – Матяшов Н.Н., приказ № 55а-15 от 20.04.2015 г. ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование объекта от 24.04.2015 г., утвержденное заказчиком - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»;
- письмо № 05-14/1692 от 10.07.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о том, что в данный рабочий проект не включены объемы работ, предусмотренные по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бородулиха-Жезкент» участок 27-49 в Бородулихинском районе ВКО», заключение от 09.12.2014 г № 06-0413/14 филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО;
- письмо № 05-15/1724 от 14.07.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о финансировании объекта за счет средств республиканского бюджета по программе «Проведение мероприятий за счет чрезвычайного резерва Правительства РК»;
- акт обследования от 14.04.2015 г. состояния пострадавших участков дороги, подписанный комиссионно;
- решение акима Бородулихинского района № 3 от 16.04.2015 г. об объявлении чрезвычайной ситуации местного масштаба в связи с паводковыми последствиями;
- письмо № 05-15/1362 от 09.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о том, что дорога находится на их балансе;
- дефектная ведомость от 23.04.2015 г. по объекту, утвержденная заказчиком;
- письмо № 05-15/1377 от 11.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» о начале строительства – июль 2015 г.;
- техническое заключение № 54 от 22.04.2015 по обследованию состояния автомобильной дороги Бородулиха-Жезкент, выполненное ТОО «НПФ «Проекттехэксперт» в 2015 году (лицензия 08-ГСЛ № 09-01566 на проведение экспертных работ),

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для объекта, выполненный ТОО «ПФ ЖАНА ЖОЛ» в 2015 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 05-15/1728 от 14.07.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» с согласованием рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта. Общая пояснительная записка. Чертежи (ZZ-2015).

Том 2. Сметная документация (ZZ-2015-СД).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта поможет ликвидировать последствия паводка и восстановить разрушенные дороги.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога «Бородулиха - Жезкент» расположена в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области и является транспортной связью между населенными пунктами района.

Природно-климатические условия района строительства:

Строительно-климатическая зона – IIIA.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – минус 16°С.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.
- по требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 3,2°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – плюс 21,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 49°С.

Нормативная глубина промерзания грунта для песков – 225 см.

Среднегодовое количество осадков - 306 мм, в т.ч.:

- в зимний период – 109 мм,
- в летний период – 197 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

В физико-географическом отношении район проектируемого участка расположен в пределах Западной Сибирской равнины и относится к степной ландшафтной зоне умеренного пояса северной подзоны (разнотравно-злаковых) степей Прииртышской области.

Ландшафт района представлен озерно-аллювиальной равниной с разнотравной растительностью на темно-каштановых почвах с солонцами. Рельеф местности ровный.

В геологическом строении проектируемого участка развиты средне-верхнечетвертичные отложения (QII-III). Участок проектирования сложен однородными песчаными грунтами.

В ходе проведения инженерно-геологических изысканий опасных геологических и инженерно-геологических процессов не выявлено.

Существующее положение

Обследование состояния автодороги на предмет ее дальнейшей эксплуатации было проведено ТОО НПФ «Проекттехэксперт» (аттестат АДС и ЖКХ № 03710 от 26 сентября 2012 года), по результатам обследования составлен технический отчет от 22.04.2015 года № 54.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В результате повышения температуры наружного воздуха произошло интенсивное таяние снегового покрова и подтопление талыми водами следующих участков автодороги: км 39+557 – км 39+975; км 40+697 – км 40+974; км 44+018 – км 44+141, что привело к разрушению земляного полотна и дорожной одежды автодороги.

6.2 Проектные решения

Автомобильные дороги

В данном рабочем проекте предусмотрена только ликвидация паводковых разрушений для обеспечения проезда автотранспорта по автодороге.

Капитальный ремонт данных участков автомобильной дороги с переустройством водопропускных труб, ремонтом земляного полотна и устройством новой дорожной одежды предусмотрен согласно заключению от 09.12.2014 г № 06-0413/14 филиала РГП «Госкэспертиза» по ВКО по рабочему проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бородулиха – Жезкент» участок км 27 – 49 в Бородулихинском районе ВКО».

Принятые технические параметры

Проектируемые участки автомобильной дороги расположены в условиях равнинной озёрно-аллювиальной местности. Технические параметры автодороги предусмотрены для обеспечения расчётной скорости движения автотранспортных средств – 80 км/час.

Технические параметры автомобильной дороги Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Категория автомобильной дороги	-	Четвёртая
2	Расчётная скорость	км/час	80
3	Общая протяжённость участков автомобильной дороги	км	0,818
4	Количество полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,00
6	Ширина обочин	м	2,00
7	Ширина укрепления краевой полосы	м	0,50
8	Ширина проезжей части	м	6,00
9	Ширина дорожной одежды	м	7,00
10	Ширина земляного полотна	м	10,00

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование проложение оси трассы проектируемых участков автодороги предусмотрено максимально приближенным к оси земляного полотна существующей автодороги.

Участок км 39+557 – км 39+975 расположен на прямой в плане. Участки км 40+697 – км 40+974; км 44+018 – км 44+141 расположены на кривых в плане.

В продольном профиле проектируемых участков автодороги предусмотрена только ликвидация паводковых разрушений и исправление профиля дорожной одежды с добавлением нового материала, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», для автодорог четвёртой технической категории.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемом участке автодороги запроектировано в насыпи по техническим параметрам, предназначенным для автодорог IV технической категории в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили земляного полотна предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1413-2005 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» - Тип 2 – насыпи высотой до 2 м, с заложением откосов 1:3.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Восстановление технических параметров насыпи земляного полотна автодороги предусмотрено из привозного грунта, разработанного в карьере «Вавилон».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрено исправление профиля дорожной одежды с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части автодороги, предусмотрен за счёт уклона проезжей части – 20 промилле и обочин – 40 промилле, с отводом поверхностных вод в понижения рельефа.

Продольный водоотвод создаётся продольными уклонами проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями задания на проектирование мероприятия по обустройству участков автодороги, организации и безопасности движения автотранспорта, не предусмотрены.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии с требованиями задания на проектирование устройство временных объездных автодорог, на период ремонта участков существующей автодороги общего пользования «Бородулиха - Жезкент», не предусмотрено. Движение транзитного автотранспорта предусмотрено осуществить по существующим автодорогам.

Основные показатели по разделу АД Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Общая протяжённость участков автодороги	км	0,818
2	Категория дороги	-	Четвёртая
3	Количество полос движения	шт	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,00
5	Ширина полосы движения	м	3,00
6	Ширина проезжей части	м	6,00
7	Тип дорожной одежды	-	Переходный
8	Вид покрытия	-	Песчано-гравийное

6.3 Отвод и рекультивация земель

В рабочем проекте не предусмотрено дополнительное изъятие земель в постоянное и временное пользование, так как работы по ремонту участков автодороги ведутся в полосе ранее отведенных земель.

6.4 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрен ряд мероприятий по защите и сохранению почвенного покрова в местах ведения ремонтных работ:

- снятие растительного слоя почвы перед началом земляных работ и складирование его в валик;
- рекультивация нарушенных земель с использованием снятого растительного грунта;
- оборудование строительных площадок емкостями для утилизации горюче-смазочных отходов;

При выполнении работ запрещается стоянка машин и транспортных средств вне специально отведенных для этих целей площадок.

Заправка, техническое обслуживание и ремонт машин – исключительно в специально предусмотренных местах.

Деятельность объекта на окружающую природную среду оценена как допустимая.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства 2.0 месяцев определена расчетом, выполненным в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений.

Согласно письма № 05-15/1377 от 11.06.2015 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» начало строительства – июль 2015 г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 23-2.26) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-2
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002);
- средства на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за проживание на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами в следствии испытаний ядерного оружия на семипалатинском полигоне (СН РК 8.02-02-2002).

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V, на период 2017-2018 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели по сметной документации Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	2,904
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	2,856
	прочие	млн. тенге	0,048
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	9,441
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	7,304
	прочие	млн. тенге	2,137

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра НЭ РК от 28.02.2015 г. № 165, разработчиком проекта установлен II нормальный (технически несложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие требованиям СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны решения по разделу АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха – Жезкент» участок км 8+400 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Указан уровень ответственности и техническая сложность объекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автомобильная дорога

2. На основании материалов инженерно-геодезических изысканий уточнены границы проектирования участков автодороги.

3. На основании письма заказчика внесено пояснение о том, что капитальный ремонт участков автодороги и переустройство водопропускных труб предусмотрено по ранее выпущенному рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бородулиха – Жезкент» участок км 27 – 49 в Бородулихинском районе ВКО».

Сметный раздел

4. В соответствии с СН РК 1.02-03-2011 (приложение К), представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком.

5. Дополнены затраты на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002.

6. Уточнены расценки на устройство покрытий из песчано-гравийной смеси в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

7. Сметная документация откорректирована в соответствии с изменениями, внесенными в проект по замечаниям экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	0,818	0,818	-
2	Категория автодороги	-	IV	IV	
3	Количество полос движения	шт	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
7	Тип дорожной одежды	-	переходный		
8	Вид покрытия	-	песчано-гравийное		-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	4,345	2,904	-1,441
	в том числе:				
9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	4,265	2,856	-1,409
9.2	прочие затраты		0,080	0,048	-0,032
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	13,715	9,441	-4,274
	в том числе:				
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	10,905	7,304	-3,601
10.2	прочие затраты		2,810	2,137	-0,673
11	Продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0	

Примечание:

Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки расценок в соответствии с СН РК 8.02-05-2002.

Общее снижение сметной стоимости составило 4,274 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Ликвидация паводковых разрушений на автомобильной дороге «Бородулиха-Жезкент» участок км 39+700 - 44+650 в Бородулихинском районе Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	0,818 км
Категория автодороги	IV
Количество полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,	2,904 млн. тенге
в том числе:	
СМР	2,856 млн. тенге
прочие затраты	0,048 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.,	9,441 млн. тенге
в том числе:	
СМР	7,304 млн. тенге
прочие затраты	2,137 млн. тенге
Продолжительность строительства	2,0 месяцев

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»» в соответствии с условиями договора от 22.07.2015 г. № 0247.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Бородулиха ауданындағы «Бородулиха – Жезкент» автомобиль жолының 39+700 - 44+650 шақырым учаскесіндегі су тасқынының зардаптарын жою»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,818 шақырым
Автожол санаты	IV
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер алқабының ені	10,0 м
Жүргін бөліктің ені	6,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жол төсемінің түрі	өтпелі
Жабынды түрі	құм-қиыршық тасты
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	2,904 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	2,856 млн.теңге
басқада шығын	0,048 млн.теңге

2015 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	9,441 млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	7,304 млн.теңге
басқада шығын	2,137 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	2,0 ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 22 шілдедегі № 0247 шарттың талаптарына сәйкес «Шығыс Қазақстан облысының жолаушылыр көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сараптамалық топ жетекшісі	Н.Л. Карманова
Сарапшы	Е.Ю. Игнатович
Сарапшы	А.В. Шалаев