Утвержден
Приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 30 декабря 2011 г.
№ 762

Акт
Государственной приемочной комиссии
о приемке строительства 2-го участка км 2,1-8,9 автомобильной дороги «Подъезд к туристическому развлекательному центру в «Щучинско-Боровской курортной зоне»

г. Щучинск *от ___ ноября 2011 г.*

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 июля 2011 года № 445 и и приказ с внесением изменений № 682 от 16 ноября 2011 года.

в составе:
председатель комиссии – ***Дуйсебаев Асылбек Жексенбаевич*** *– вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

заместители председателя комиссии:
Беков Амангельды Ауезханович *– заместитель председатель Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Кан Лилия Владимировна *– руководитель проекта Товарищества с ограниченной ответственностью Проектный институт «Алматыдорпроект»;*

члены комиссии – представители:
Ибраев Жаслан Жиенбекович *– заместитель директора Финансового департамента и государственных закупок Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Идырысов Алмаз Серикболович *– начальник Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Оспанов Арман Иркенович *– главный эксперт Управления внутреннего контроля Министерства транспорта и коммуникаций*

Кобыландин Жанабай Нагимович *– исполняющий обязанности директора Акмолинского областного департамента Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Смагулов Талгат Назымбекович *– директор государственного учреждения «Акмолажоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Каребаев Кайрат Калелханович *- заместитель директора Республиканского Государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Мажитов Нурлан Анетович *- директор Акмолинского областного филиала Республиканского Государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Нугманов Асылбек Муратович *- заместитель директора Товарищества с ограниченной ответственностью «Ирмаст- А»;*

Боданов Абдисадык Ахаевич *– заместитель директора Государственного учреждения « Департамента архитектурно – строительного контроля и лицензирования по Акмолинский области» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно – коммунального хозяйства;*

Жумагулов Марат Аханович *– заместитель начальника Управления Комитета дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, полковник полиции;*

Хасенов Айбек Айкынович *– специалист - инспектор отдела дорожно – транспортной инспекции Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Акмолинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, капитан полиции;*

Пранге Вадим Владимирович *– начальник Государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Акмолинской области» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, полковник;*

Мухамедиев Толеубай Куандыкович *– государственный инспектор по использованию и охране земель Межрегиональной земельной Инспекции по Акмолинской, Карагандинской областям и городу Астана;*

Бакпаев Кенжебек Мажкенович *– руководитель Государственного учреждения «Акмолинская территориальная инспекция Комгосэнергонадзора» Комитета по государственному энергетическому надзору Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан;*

Жолдаспаев Сералы Ислямович *- начальник Управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Бурабайскому району*

Государственного учреждения «Департамент Комитета государственного санитарно – эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Акмолинской области»;

Куанбаев Абреим Рахманович *– начальник отдела Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» Акимата Акмолинской области;*

Шалабаев Кайырбек Маканович *– заместитель начальника уполномоченный Акмолинского филиала Есильского департамента экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан;*

Каменов Еркебулан Саинович *– заместитель Акима Бурабайского района Акмолинской области;*

Кожахметов Талгат Тимкенович *– председатель правления товарищества с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой».*

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком – Акмолинским областным департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан совместно с генеральным подрядчиком – ТОО «Казахдорстрой» предъявлена к приёмке в эксплуатацию *строительство 2-го участка км 2,1-8,9 автомобильной дороги «Подъезд к туристическому развлекательному центру в «Щучинско-Боровской курортной зоне», I-б технической категории, расположенной в Бурабайском районе Акмолинской области.*

2. Строительство осуществлено на основании Постановления Правительства Республики от 22 декабря 2009 года № 2162, и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ №232 от 02 августа 2010 года, выданного Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком *ТОО «Казахдорстрой»* и субподрядными организациями (приложение С), выполнившими *дорожно-строительные работы.*

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком *ТОО «Алматыдорпроект»*, выполнившим рабочий проект.

5. Исходные данные для проектирования выданы *в Задании на проектно-изыскательские работы Акмолинским областным департаментом Комитета Автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.*

6. Строительство осуществлялось по проекту *строительство 2-го участка км 2,1-8,9 автомобильной дороги «Подъезд к туристическому развлекательному центру в «Щучинско-Боровской курортной зоне».*

7. Проектно-сметная документация утверждена *приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли 24 августа 2009 года № 16- ПИР.*

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ *август 2010 года;* окончание работ *октябрь 2011 года.*

9. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация: заключение рабочей комиссии о готовности законченной строительством автомобильной дороги.

Указанный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Мощность производительность	*Единица измерения*	*По проекту*	*Фактически*
Категория дороги		*I-б*	*I-б*
Протяжённость	*км*	*5,84*	*5,84*
Категория дороги		*Магистральная улица районного значения*	*Магистральная улица районного значения*
Протяжённость	*км*	*0,987*	*0,987*

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) мощность (протяжение дороги) - 6,827 км, (5,84 км – I-в категория, 0,987 км – магистральная улица районного значения.)

б) ширина земляного полотна:
I-в категория - 27,5 м,
магистральная улица районного значения - 15,1 м;

в) ширина проезжей части:
I-в категория - 15 м,
магистральная улица районного значения - 7 м;

г) ширина укрепленной полосы обочины :
I-в категория - 0,75 м,
магистральная улица районного значения – 0,5 м;

д) количество полос движения :
I-в категория - 4 шт,
магистральная улица районного значения – 2 шт;

е) водопропускные сооружения – 29 шт, в том числе 2 скотопрогона;

ж) примыкания – 18 шт, пересечения – 1 шт.

з) эстакада на пересечении с железной дорогой и р. Кылшакты:
левая – (24,0+2x33,0+2x24,0+33,0+24,0) м;
правая – (2x24,0+2x33,0+24,0+33,0+24,0) м;
Общая длина левой и правой эстакады – 196,2 м;

и) Путепровод на пересечении с местной автомобильной дорогой Щучинск-Дачи:
схема моста – (12,0+x24,0+12,0) м;
Общая длина моста – 49,0 м;
Габарит – 2(Г-11,5)+2x0,75м;

к) Путепровод на транспортной развязке:
схема путепровода– (12,0+2x21,0+12,0) м;

Общая длина моста – 66,95 м;
Габарит – Г-10+2х0,75м;
л) Подземный пешеходный переход длиной 18,27 м;
м) Транспортная развязка на примыкании дороги к лыжной базе в разных уровнях по типу «неполный клеверный лист»:
Общая длина – 563 м;
н) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы).

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	*от км*	*до км*	*Примечание*
1	*2*	*3*	*4*
Верхний слой покрытия из гор.м/зерн. плотной а/б смеси Тип Б; марки I, Н-6см	*2,1*	*8,9*	
Нижний слой покрытия из гор.к/зерн. пористой а/б смеси Н-9см	*2,1*	*8,9*	
Верхних слой основания из крупнозернистого высокопористого а/б Тиб Б, марки I, Н=12 см	2,1	8,9	
Средний слой основания из смеси С-4, Н = 21	2,1	8,9	
Подстилающий слой из песка крупнозернистого Н=30см	2,1	8,9	

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробирования – *проектом не предусмотрено.*

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды, предусмотренные проектом – *выполнены.*

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – *проектом не предусмотрены.*

15. Недоделки и дефекты, выявленные рабочей комиссией – *устранены.*

16. Работы по озеленению, устройству верхнего слоя покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка элементов фасадов зданий должны быть выполнены: - *проектом не предусмотрены.*

17. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего *3 880 180,000* тыс. тенге,
в том числе: строительно-монтажных работ *3 269 280,000* тыс. тенге,

18. Стоимость основных фондов принимаемых в эксплуатацию *4 713 751,561* тыс.тг.,
В том числе

подрядные работы: 3 776 489,900 тыс. тенге,
авторский надзор – 7 598,136 тыс. тенге;
тех. сопровождение – 7 600,000 тыс. тенге;
ПИР – 38 202, 247 тыс. тенге;
отвод – 1 766,178 тыс. тенге;
Возмещение потерь и убытков- 873 795,100 тыс. тенге.

19. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией дана положительная оценка прогрессивности применения материалов и техники:

Решение Государственной приемочной комиссии

Предъявленный к приемке участок строительства 2-го участка км 2,1-8,9 автомобильной дороги «Подъезд к туристическому развлекательному центру в «Щучинско-Боровской курортной зоне».

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель Государственной приёмочной комиссии _____ А. Дуйсебаев

Заместители председателя Государственной приёмочной комиссии _____ А. Белов

_____ Д. Кан

Члены Государственной приёмочной комиссии:

_____ Ж. Ибраев

_____ А. Идырысов 21-12-11г

_____ А. Оспанов

_____ Ж. Кобыландин

_____ Т. Смагулов

_____ К. Каребаев

_____ Н. Мажитов

_____ А. Нугманов

_____ А. Боданов

_____ М. Жумагулов

_____ А. Хасенов

_____ В. Пранге

_____ Е. Мухамедиев

_____ К. Бакпаев

С. Жолдаспаев

А. Куанбаев

К. Шалабаев

Е. Каменов

Т. Кожахметов