**«О.Қаратөбе-Қожасай көлік жолы»**
жұмыс жобасы бойынша

26.11.2018 ж. № ЭСП-0350/18

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«ҚАЗАҚТҮРІКМҰНАЙ» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«ИнТехСтройпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0350/18 от 26.11.2018 г.

по рабочему проекту
**«Автодорога Ю. Каратобе - Кожасай»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ»,
г. Актобе

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «ИнТехСтройпроект»,
г. Актобе

город Актобе

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Автодорога Ю. Каратобе - Кожасай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №142 от 14.11.2018 года между ТОО «Экспертиза СП» и ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ».

**2.ЗАКАЗЧИК**: ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ», город Актобе.

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ИнТехСтрой проект», государственная лицензия ГСЛ №17019613 от 17.11.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области", категория лицензии - I.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** собственные средства.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное генеральным директором ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ» от 24.08.2018 года;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), кадастровый номер 02-023-010-111;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), кадастровый номер 02-023-002-033;

архитектурно-планировочное задание № KZ59VUA00052852 от 09.10.2018 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

постановление №441 от 23.12.2008 года акима Актюбинской области;

решение №137 от 10.07.2000 года акима Темирского района;

решение №149 от 04.10.2000 года акима Актюбинской области;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ИнТехСтрой проект» в 2018 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ИнТехСтрой проект» в сентябре 2018 года.

технические условия:

на подключение объектов №1723 от 26.10.2018 года, выданное ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ».

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

заключение №KZ28VQR00012362 от 18.10.2018 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области».

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Альбом с рабочими чертежами марки АД, ДО, ЗП, ИС, ПТ.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ИП «Керімбай Т.».

Сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Трасса проектируемой межпромысловой автодороги проходит от месторождения Ю. Каратобе до месторождения Кожасай через месторождение Лактыбай Байганинского района, Актюбинской области.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Байганинский район.

**Природно-климатические условия района строительства**

Климатический подрайон – IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность – до 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,8 м**.**

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «ИнТехСтрой проект» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) - светло-коричневый, пылеватый, просадочный; начальное просадочное давление Psl=0,015 мПа; среднезасоленный и сильнозасоленный комковатой структуры с включением карбонатно-известковистыми конкрециями до 10%; твердой консистенции вскрытой мощностью 0,7-5,0 м.

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) – светло- желтый маловлажный, средней плотности сложения, среднезасоленный полимиктовый, с включением карбонатных конкреций до 5-10 %. Вскрытой мощностью 1,2-3,0 м.

Инженерно-геологический элемент №3 (ИГЭ-3) - светло-коричневая, пылеватая, макропористая, просадочная; начальное просадочное давление Psl=0,02 мПа; среднезасоленная с включением мелких дресвы до 10%; твердой консистенции, вскрытой мощностью 0,5-2,8 м.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «высокая»;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

По содержанию сухого остатка грунты (0,665-3,161%) –засолены. Тип засоления - сульфатный, хлоридный, хлоридно-сульфатный и сульфатно-хлоридный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы $SO_4^{2-}$ (860-15840 мг/кг) грунты от слабоагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до сильноагрессивных к бетонам марки на шлакопортландцементе, от неагрессивных до среднеагрессивных на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы (360-10860мг/кг) грунты от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по замеру на сентябрь 2018 году не вскрыты.

### 6.2 Проектные решения

#### 6.2.1 Автодорога

Условно автодорога делится на два участка.

Участок №1- Межпромысловая автодорога от м/р Ю.Каратобе до м/р Лактыбай. Ширина проезжей части от месторождения м/р Ю.Каратобе до м/р Лактыбай – 6 м, дорога двухполосная с двусторонним движением, ширина земельного полотна которого составляет 10,0 м.

Участок №2- Межпромысловая автодорога от м/р Лактыбай до м/р Кожасай. Ширина проезжей части от от м/р Лактыбай до м/р Кожасай - 4,5 м, однополосная с односторонним движением, ширина земельного полотна которого составляет 6,5 м.

*План и продольный профиль*

Начало проектируемой дороги принято на УПН Ю.Каратобе, окончание автодороги в районе скважины №98 месторождения Кожасай.

Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30 км/час, минимальный радиус круговых кривых на участках примыканий принят 50 м.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт» высота насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей рекомендована 0,8 м. Район строительства автомобильной дороги, характеризуется большими снегоприносами.

Принятые вертикальные кривые, выпуклые не менее 5000 м и вогнутые не менее 2000 м обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150 м и встречного автомобиля 300 м, наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV-в и IV-к технической категории.

*Земляное полотно*

В зависимости от высоты возводимой насыпи и необходимости обеспечения водоотвода от земляного полотна, проектом предусмотрены Тип I поперечных профилей земляного полотна для двух участков дороги.

Тип I для Участка №1 - насыпь с откосами 1:3, высотой 0,8 м, ширина земляного полотна 10,0 м. Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунтового резерва ТОО «Акжар Ойл», находящегося на расстоянии 3 км от проектируемой трассы и 17 км от месторождения Лактыбай. Мощность снятия почвенно-растительного слоя составляет 20 см.

Тип I для Участка №2 - насыпь с откосами 1:3, высотой 0,8 м, ширина земляного полотна 6,5 м. Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунтового резерва ТОО «Акжар Ойл», находящегося на расстоянии 3 км от проектируемой трассы и 17 км от месторождения Лактыбай. Мощность снятия почвенно-растительного слоя составляет 20 см.

В соответствии с заключением о качестве почвенного покрова земельного участка, снятие почвенно-растительного слоя производится на всем протяжении под земляным полотном и резервах.

Грунты, используемые для возведения земельного полотна в природном залегании представлены в основном суглинками твердыми с дресвой.

Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи и резервов почвенно-растительным слоем толщиной 15 см.

*Дорожная одежда*

В соответствии с Техническим заданием Заказчика дорожная одежда принята из щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩПГС).

Дорожная одежда назначена следующей конструкции:

- основание из природной песчано – гравийной смеси – 15 см.
- покрытие из щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩПГС), толщиной - 15 см

В соответствии с ожидаемой интенсивностью движения автотранспорта и согласно технического задания ТОО «Казахтуркмунай» техническая категория дороги назначена – IV-в и IV-к.

Согласно СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» ширина проезжей части для Участка №1 назначена 6,0 м, ширина обочин по 2,0 м. и для Участка №2 4,5 м, ширина обочин по 1,0 м.

*Искусственные сооружения*

При пересечении проектируемой автодороги существующего газопровода на ПК2+85 и ПК285+50 предусмотрено устройство переезда из железобетонных конструкций.

Конструкция пересечения выполнена из дорожных плит ПДНАV (6,0х2,0х0,14) уложенных на подготовленное основание.

При пересечении проектируемой автодороги водными преградами проектом предусматривают водопропускные трубы диаметром 1,0 м (10 шт.) и 1,5 м (1 шт.), укладываемые в теле насыпи автомобильной дороги для пропуска водного потока.

Пересечения выполнены на ПК126+10, ПК152+71, ПК175+66, ПК314+60, ПК381+45, ПК382+46, ПК403+92, ПК506+2,5, ПК541+98, ПК589+35, ПК625+44.

*Примыкания*

Проектом предусмотрено строительство 20 примыканий к основной дороге.

Приведенная интенсивность движения съезжающих и въезжающих автомобилей с основной дороги составляет менее 200 единиц/сутки, согласно СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» переходно-скоростные полосы не предусматриваются.

Радиусы сопряжения в месте примыкания приняты 15 и 30 м по кромке проезжей части. Покрытие в пределах закругления принято по типу основной дороги. Примыкания запроектированы с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию.

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта на примыканиях обеспечивается установкой дорожных знаков и сигнальных столбиков.

*Обустройство дороги*

Организация и безопасность движения по автомобильной дороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на присыпных бермах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры (стойки) закрепляются на присыпных бермах монолитным фундаментом.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин устанавливаются металлические сигнальные столбики. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Всего устанавливается 596 сигнальных столбиков на расстоянии 0,5 м от бровки земляного полотна. Проектом устройство ограждений первой группы не предусматривается.

### 6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

### 6.4 Охрана окружающей среды

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан ИП Керимбай Т.

*Оценка воздействия на атмосферный воздух*

При строительстве объекта в атмосферу от 14 источников выбрасываются загрязняющие вещества 10 наименований, от передвижных источников – 9 наименований, в том числе 5 веществ, обладающие эффектом суммарного вредного воздействия, которые создают 3 группы суммации. При эксплуатации объекта в атмосферу выбрасывается от 1 стационарного источника загрязняющие вещества 1 наименования.

К основным источникам загрязнения атмосферного воздуха в период строительства относятся: срезка природно-растительного слоя (6001), разработка грунта с погрузкой (6002), разработка грунта бульдозерами (6003), рытье котлована бульдозерами (6004), устройство подушки из песчано-гравийной смеси (6005), устройство подушки из щебня

(6006), обратная засыпка грунта (6007), гидроизоляция (6008), сварочный пост (6009), антикоррозийная защита металлических поверхностей (6010), спецтехника (6011), сварочный агрегат САГ (0001), компрессоры передвижные (0002), котлы битумные (0003).

При эксплуатации источником выбросов загрязняющих веществ является автодорога (6012).

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве составляют: при строительстве на 2019 г. – 4,60537547 т/год, в том числе: твердых – 4,12881705 т/год, газообразных – 0,47655842 т/год. При строительстве на 2020 г. – 4,60537547 т/год, в том числе: твердых – 4,12881705 т/год, газообразных – 0,47655842 т/год. Суммарно за весь период строительства выбрасывается: 9,21075094 т/год, в том числе: твердых – 8,2576341 т/год, газообразных – 0,95311684 т/год.

При эксплуатации: всего – 0,0252 т/год, в том числе: твердых – 0,0252 т/год, газообразных – 0,00 т/год. Строительные работы не квалифицируется санитарными правилами, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию
на период строительства

таблица №1

| Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества | Номер ист. выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение на 2018 год | | На 2019-2020 года | | П Д В | | Год дос-тиж.ПДВ |
| | | | | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| ***Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123) | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.001357 | 0.00002247 | 0.001357 | 0.00002247 | 2019 |
| ***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143) | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.0002403 | 0.00000398 | 0.0002403 | 0.00000398 | 2019 |
| ***Фтористые газообразные соединения (Гидрофторид, Кремний (0342) | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.0000556 | 0.00000092 | 0.0000556 | 0.00000092 | 2019 |
| ***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616) | | | | | | | | |
| Строительство | 6010 | | | 0.01567 | 0.27354 | 0.01567 | 0.27354 | 2019 |
| ***Толуол (0621) | | | | | | | | |
| Строительство | 6010 | | | 0.02067 | 0.006836 | 0.02067 | 0.006836 | 2019 |
| ***Бутилацетат (1210) | | | | | | | | |
| Строительство | 6010 | | | 0.004 | 0.0013235 | 0.004 | 0.0013235 | 2019 |
| ***Пропан-2-он (Ацетон) (1401) | | | | | | | | |
| Строительство | 6010 | | | 0.00867 | 0.002868 | 0.00867 | 0.002868 | 2019 |
| ***Уайт-спирит (2752) | | | | | | | | |
| Строительство | 6010 | | | 0.00895 | 0.188 | 0.00895 | 0.188 | 2019 |
| ***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754) | | | | | | | | |
| Строительство | 6008 | | | 0.002217 | 0.00399 | 0.002217 | 0.00399 | 2019 |
| ***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908) | | | | | | | | |
| Строительство | 6001 | | | 0.02667 | 0.946 | 0.02667 | 0.946 | 2019 |
| | 6002 | | | 0.032 | 2.844 | 0.032 | 2.844 | 2019 |
| | 6003 | | | 0.02133 | 0.3256 | 0.02133 | 0.3256 | 2019 |
| | 6004 | | | 0.00843 | 0.003045 | 0.00843 | 0.003045 | 2019 |
| | 6005 | | | 0.0056 | 0.001002 | 0.0056 | 0.001002 | 2019 |
| | 6006 | | | 0.00427 | 0.0001536 | 0.00427 | 0.0001536 | 2019 |
| | 6007 | | | 0.00832 | 0.00899 | 0.00832 | 0.00899 | 2019 |
| Итого: | | | | 0.10662 | 4.1287906 | 0.10662 | 4.1287906 | |
| Итого по неорганизованным: | | | | 0.1684499 | 4.60537547 | 0.1684499 | 4.60537547 | |
| Всего по предприятию: | | | | 0.1684499 | 4.60537547 | 0.1684499 | 4.60537547 | |

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию
на период эксплуатации

таблица №2

| Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества | Номер ист. выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение на 2018 год | | На 2020-2024 года | | П Д В | | Год дос-тиж. ПДВ |
| | | | | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| ***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908) | | | | | | | | |
| Эксплуатация | 6012 | | | 0.01 | 0.0252 | 0.01 | 0.0252 | 2020 |
| Итого по неорганизованным: | | | | 0.01 | 0.0252 | 0.01 | 0.0252 | |
| Всего по предприятию: | | | | 0.01 | 0.0252 | 0.01 | 0.0252 | |

*Оценка воздействия на поверхностные водные объекты*

При строительстве объекта для питьевых нужд вода используется бутилированная. Для нужд рабочего персонала на период строительных работ предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору. Объем используемой воды за 2 года строительства на хозяйственно-питьевые нужды составляет 2880 м³/период (1440 м³ в 2019 году и 1440 м³ в 2020году), на технические нужды – 44965,45 м³/период. Водоотведение составляет 2880 м³/период. При ведении строительных работ загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. На период эксплуатации водоснабжение не предусмотрено.

*Отходы производства и потребления*

Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Отходы, образующиеся на период строительства: твёрдо-бытовые отходы, строительный мусор. огарки сварочных электродов, жестяные банки из-под краски, пластиковые канистры из-под растворителей. Общее образование отходов за 2 года строительства составляет: 59,75506 т/период, из них 9,87753 т в 2019 году и 9,87753 т в 2020 году. Отходы на период эксплуатации не образуются.

Продолжительность временного хранения образующихся отходов не более 1 месяца.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства
на 2019-2020 года

таблица №3

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| Всего | 29.87753 | - | 29.87753 |
| в.т.ч.отходов производства | 27.37753 | - | 27.37753 |
| Отходов потребления | 2.5 | - | 2.5 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Жестяные банки из-под краски | 0,077 | - | 0,077 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердо-бытовые отходы | 2.5 | - | 2.5 |
| Огарки сварочных электродов | 0.00003 | - | 0.00003 |
| Строительный мусор | 27.3 | - | 27.3 |
| Пластиковые канистры из-под растворителей | 0.0005 | - | 0.0005 |

*Оценка воздействия на почву, растительность и животный мир*

Восстановление нарушенных земельных участков после строительства должна включаться в общий комплекс строительно-монтажных работ и обеспечивать восстановление плодородия земель.

На техническом этапе восстановления нарушенных земельных участков по завершении строительства объекта должны проводиться следующие работы: уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств, распределение оставшегося грунта равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте, оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются: ведение работ в пределах отведенной территории, создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв, своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Проект оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

**6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам**

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

**6.6 Организация строительства**

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-104-2014 составляет 16,0 месяцев.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.4 от 14.10.2018 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-¬2022 годы (протокол от 29 августа 2017 года №34).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены технико-экономические показатели объекта.

**8. ВЫВОДЫ**

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Автодорога Ю. Каратобе-Кожасай» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| общая протяженность автодороги | 69,730 км; |
| тип дорожной одежды | ЩПГС; |
| ширина земельного полотна участка Ю.Каратобе-Лактыбай | 10 м; |
| ширина земельного полотна участка Лактыбай-Кожасай | 6,5 м; |
| общая сметная стоимость строительства | |
| в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов | 2384,266 млн. тенге; |
| в том числе СМР | 2025,731 млн. тенге; |
| прочие затраты | 358,534 млн. тенге; |
| продолжительность строительства | 16,0 мес. |

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ» в соответствии с условиями договора №142 от 14.11.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «О.Қаратөбе-Қожасай көлік жолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| жолдың жалпы ұзындығы | 69,730 км; |
| жол киім үлгісі | ҚТҚШҚ; |
| Ю. Қаратөбе-Лактыбай учаскесінің жер төсемінің ені | 10 м; |
| Лактыбай-Қожасай учаскесінің жер төсемінің ені | 6,5 м; |
| 2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы | |
| бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, | 2384,266 млн.теңге; |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | 2025,731 млн.теңге; |
| өзге шығындар | 358,534 млн.теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | 16,0 ай. |

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 142.11.2018 жылғы №142 шарттың талаптарына сәйкес «ҚАЗАҚТҮРІКМҰНАЙ» ЖШС кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Гиголашвили Е.М.

Эксперт

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

Алгазин Б.А.

Эксперт

Сеитова А.С.

Директор

Номер: KZ44VDD00104928

**Акимат Актюбинской области**

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ" 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, Проспект САНКИБАЙ БАТЫРА, дом № 173/1, каб.402,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 980240003816

Наименование производственного объекта: "Автодорога Ю.Каратобе-Кожасай"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район ,

Актюбинская область, Байганинский район ,

Актюбинская область, Байганинский район ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Актобе **Дата выдачи:** 21.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,3468998 | 9,23595094 |
| Автодорога | 0,01 | 0,0252 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,01 | 0,0252 |
| Автодорога Ю.Каратобе - Кожасай | 0,3368998 | 9,21075094 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0002403 | 0,00000398 |
| Пропан-2-он | 0,00867 | 0,002868 |
| Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) | 0,01567 | 0,27354 |
| Бутилацетат | 0,004 | 0,0013235 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,001357 | 0,00002247 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,002217 | 0,00399 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,0000556 | 0,00000092 |
| Уайт-спирит | 0,00895 | 0,188 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,10662 | 4,1287906 |
| Толуол | 0,02067 | 0,006836 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0002403 | 0,00000398 |
| Пропан-2-он | 0,00867 | 0,002868 |
| Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) | 0,01567 | 0,27354 |
| Бутилацетат | 0,004 | 0,0013235 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,001357 | 0,00002247 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,002217 | 0,00399 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,0000556 | 0,00000092 |
| Уайт-спирит | 0,00895 | 0,188 |

| | | |
|---|---|---|
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,10662 | 4,1287906 |
| Толуол | 0,02067 | 0,006836 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологиипо Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего заотчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.