«Ақтөбе облысы, Хромтау ауданы, Дөң ауылдық округінің Дөң ауылындағы автомобиль жолын қайта құру**»**
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2018 ж. № ҚСҚKAZ-0414/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысы Хромтау ауданы
Дөң ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ,
Ақтөбе облысы, Хромтау ауданы, Дөң ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мир Проект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Хромтау ауданы, Дөң ауылдық округінің Дөң ауылындағы автомобиль жолын қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ҚСҚKAZ-0414/18 от 29.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области»,
с. Дон Хромтауского района Актюбинской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мир Проект»,
г. Актобе

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области»** выдано ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 17 октября 2018 года № 40, заключенным между ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области» и ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области», с. Дон Хромтауского района Актюбинской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мир Проект» (государственная лицензия № 18016209 от 24 августа 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области, I категории), г. Актобе.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком в 2018 году;

протокол общего местного собрания сельского округа Дон от 26 февраля 2018 года № 1 с решением инвестирования реконструкции объекта;

заключение по результатам технического обследования, выполненное ТОО «AAmetrology+Standartisation» (аттестат эксперта Кдыргалиева Н.А. № KZ28VJE00014521 от 15 декабря 2015 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области» акимата Атырауской области);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 4 декабря 2018 года № 173, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области» от 28 ноября 2018 года № 256 об источнике финансирования и сроках реконструкции объекта;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области» от 11 декабря 2018 года № 256 о том, что пересечение автомобильной дороги с линией электропередачи предусмотрено отдельным проектом;

топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «Мир Проект» в 2018 году (государственная лицензия № 17021766 от 27 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Мир Проект» в 2018 году (государственная лицензия № 17021766 от 27 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 10 октября 2018 года № 8, выполненный ТОО «Мир Проект» (государственная лицензия № 17021766 от 27 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

утвержденный заказчиком перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов,

применяемых в проекте по прайс-листам с указанием цены за одну единицу их измерения.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз Аймақ» от 15 июня 2018 года № 623 на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (срок действия – в течение нормативной продолжительности проектирования и строительства);

АО «КазТрансГаз Аймақ» от 4 сентября 2018 года № 910 на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (срок действия – в течение нормативной продолжительности проектирования и строительства).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Наурузбаев К. - заключение экологической экспертизы от 26 декабря 2018 года № 977/ЭЭ о соответствии раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту требованиям нормативно-правовых актов в сфере охраны окружающей среды (аттестат эксперта № KZ51VJE00030222 от 7 сентября 2017 года);

ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области» - согласование плана автомобильной дороги;

ГУ «Отдел внутренних дел Хромтауского района» Департамента внутренних дел Актюбинской области - согласование плана автомобильной дороги.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга. Общая пояснительная записка.
Книга. Паспорт проекта.
Книга. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга. Проект организации строительства.
Книга. Сметная документация.
Книга. Расчет конструкции дорожной одежды.
Альбом. Автомобильные дороги.
Альбом. Наружные сети газоснабжения.
Книги с прайс-листами (основной и альтернативный варианты).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью реконструкции объекта является проведение ремонтных работ для повышения эксплуатационных показателей автомобильной дороги с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области.

5.5 Существующее положение

Общие сведения

В административном плане участок автодороги общим протяжением 1,810 км находится на территории с. Дөң Хромтауского района Актюбинской области..

Дорожное покрытие

Дорожное покрытие дороги находится в неудовлетворительном состоянии, имеются выбоины, промоины, что является нарушением требований действующих нормативов. Необходимо восстановление верхнего слоя полотна дороги с щебеночной подготовкой.

Дефекты на дорожном покрытии чаще всего образовывались в результате погодных условий, а также в результате больших нагрузок от транспортных средств, происходит разрушение дорожного полотна.

В результате использования покрытий из асфальтобетона, они подверглись различным деформациям. Износ дорог образовались из-за внешних и внутренних воздействий на асфальтобетонные покрытия. Дефекты на покрытии от влияния внешних факторов включают в себя:

силовые нагрузки от автомобильных колес;

атмосферные осадки (дождь, температурные изменения, оттаивание, снег, замораживание).

Общие выводы

Автомобильная дорога

По критерию оценки технического состояния автомобильной дороги относится к третьей категории, ограниченно-работоспособная.

Рекомендации и предложения

Для продолжительности срока службы обследуемых автомобильных дорог предлагается произвести реконструкцию внутрипоселковых автодорог.

При разработке ПСД предусмотреть устранение всех зафиксированных недостатков и отклонений, выявленных в результате проведенного обследования:

Разработать рабочий проект на ремонт внутрипоселковых автодорог.

Произвести нижеследующие работы:

очистка ям глубиной 10 см от пыли и грязи, заделка ям глубиной до 10 см готовой щебеночной смесью С-7, с проливом битумом СГ-90/130 и расходом 2 литра на кв.м на каждый сантиметр слоя (на 20 кг/м^2);

очистка ям участков разрушенной кромки покрытия глубиной 5 см от пыли и грязи, заделка ям и кромочности до 5 см горячим мелкозернистым асфальтобетоном Тип I;

устройство горячего асфальтобетонного покрытия Тип I.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автомобильной дороги расположен в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области.

Территория строительства водовода расположена в пределах Тургайской равнины.

Рельеф представлен слабоувалистой денудационной равниной с уклоном на северо-восток. Абсолютные отметки поверхности земли 272,11-273,24.

На участке проектируемого спортивного зала поверхность земли ровная.

Природно-климатические условия района строительства

Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей, вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее жаркий месяц – июль; средняя температура – плюс 22,3°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха: плюс 43°С.

Наиболее холодный месяц – январь; средняя температура – минус 15,6°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха: - минус 48°С

Среднегодовое количество осадков – 315 мм, в т.ч. теплый период – 170 мм, в холодный период – 145 мм.

Нормативная глубина промерзания грунта:

глинистого и суглинистого – 180 см;

супесчаного и песчаного – 216 см

Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40 см.

Направление и скорость – на розах ветров.

Среднегодовая скорость ветра 4,5 м/сек.

Количество дней с ветрами свыше 15 м/сек – 60.

Климатические условия по требованиям для дорожной одежды и гидротехнического бетона – суровые.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении в районе проектируемого объекта принимают участие осадочные породы, представленные супесями, суглинками и мелкими песками.

Физико-механические свойства грунтов

На участке проектируемого водовода пробурены 2 скважины глубиной по 6,0 м.

По данным бурения и архивным данным в геологическом разрезе выделены два слоя грунта - инженерно–геологических элемента. (ИГЭ).

ИГЭ – 1. Почвенно-растительный слой темно-серого цвета, супесчаный с малым содержанием гумуса. Мощность слоя 10 см. Перед началом строительных работ почвенный слой должен быть срезан бульдозером и временно складирован в кучи для последующего использования при рекультивации земли. Объемный вес почвы - 1,7 т/м^3.

ИГЭ – 2. Супесь светло-коричневая, песчанистая, влажная средней плотности. Мощность слоя от 0,1 до 6,0 м.

Физико-механические свойства грунтов

Таблица 1

№ п/п	Характеристика	Ед-цы изм.	Сред.
1	2	3	4
1	Граница текучести	%	16
2	Граница раскатывания	%	13
3	Число пластичности	%	3
4	Природная влажность	%	4
5	Коэффициент водонасыщения	д.ед.	4
6	Показатель текучести	д.ед.	<0
7	Плотность грунта	г/см^3	1,66
8	Плотность сухого грунта	г/см^3	1,60
9	Коэффициент пористости		0,699
10	Удельное сцепление, естественное состояние	кПа	56
11	Удельное сцепление, водонасыщенное состояние	кПа	11
12	Угол внутреннего трения, естественное состояние	град.	224
13	Угол внутреннего трения, водонасыщенное состояние	град.	20

14	Коэффициент сжимаемости в интервале нагрузок 0,1-0,3 МПа, естественное состояние.		0,06
15	Коэффициент сжимаемости в интервале нагрузок 0,1-0,3 МПа, водонасыщенное состояние.		0,15
16	Модуль деформации в интервале нагрузок 0,1-0,3 МПа, естественное состояние	МПа	18
17	Модуль деформации в интервале нагрузок 0,1-0,3 МПа, водонасыщенное состояние	МПа	8,5
18	Коэффициент фильтрации	м/сут	0,409

Коррозионная активность грунтов:
углеродистой стали – средняя;
алюминиевым оболочкам кабеля - от низкой до высокой;
свинцовым оболочкам кабеля – средняя.

Степень агрессивного воздействия супесей по отношению к обычным портландцементам среднеагрессивная. К сульфатостойким маркам цемента – среднеагрессивная.

На участке изысканий подземные воды вскрыты на глубине 2,0 м. В весенне-осенний период возможно поднятие уровня подземных вод на 1,0-1,5 м от земной поверхности.

6.2 Принятые проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние

В существующих условиях улицы проходит по грунтовой дороге. Насыпь отсутствует. Дорожная одежда отсутствует.

На ПК 2+63 имеется существующая металлическая труба диаметром 200 мм. Труба в хорошем состоянии, замене не подлежит.

Улицы

Проектируемый участок автодороги с ПК 0+00 по ПК 5+50, согласно СНиП РК 3.01-01-2008 табл. 11,6 принят, второстепенная улица в жилой застройке, состоящий на балансе ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң». Основное назначение улицы: связь между основными жилыми улицами. Участки с ПК 5+50 по ПК 12+05, ПК 0'+00 – ПК 6'+05 согласно СНиП РК 3.01-01-2008 табл. 11,6 принят, проезд в жилой застройке, состоящий на балансе ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң». Основное назначение проезда: связь жилых домов с улицей.

Интенсивность движения составляет менее 200 авт/сут.

Основные технические параметры участка ПК 0+00 – ПК 5+50

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	Второстепенная улица в жилой застройке	Второстепенная улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	2,75	2,75
5	Ширина проезжей части, м.	5,50	5,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	33

Основные технические параметры участка ПК 5+50 – ПК 12+05, ПК 0'+00 – ПК 6'+05

Таблица 3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	проезд в жилой застройке	проезд в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	20
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м.	2,75-3,0	2,75
5	Ширина проезжей части, м.	2,75-3,0	2,75
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	20

План и продольный профиль

Элемент плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» с максимальным использованием плана существующей дороги. Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 30 км/час и 20 км/час.

В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

Начало участка строительства (ПК 0+00) отмыкает от существующей ул.Турлыбаева (бывш. ул.Шевченко).

Участок ПК 0+00 – ПК 12+05 запроектирован с 9-тью углами поворота.

Участок ПК 0'+00 – ПК 6'+05 запроектирован с 6-тью углами поворота.

Общее протяжения улицы 1,810 км.

На реконструируемом участке улицы ПК 0+00 – ПК 12+05 предусматривается обустройство примыканий в количестве 10 шт., на участке ПК 0'+00 – ПК 6'+05 – 6 шт.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Принятые вертикальные кривые выпуклых обеспечивают расстояние видимости поверхности дороги.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием, рассматривалась дорожная одежда усовершенствованного облегченного типа. Расчет выполнен на нагрузку группы А 1.

Требуемой модуль упругости - 130 МПа.

При конструировании приняты минимально допустимые нормами слои дорожной одежды.

Согласно СН РК 3.03-19-2006, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды принят 14 лет

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

В рабочем проекте назначена конструкция дорожной одежды следующего типа:

слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

слой основания из щебня фракционного, уложенного по способу заклинки по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,15 м;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

Пешеходные тротуары

На участке ПК 0+00 – ПК 5+50 для организации пешеходного движения проектом предусмотрено устройство двустороннего пешеходного тротуара шириной 1,0 м.,

На участке ПК 5+50 – ПК 12+05 для организации пешеходного движения рабочим проектом предусмотрено устройство одностороннего пешеходного тротуара шириной 1 м., расположенного справа по ходу пикетажа.

На участке ПК 0'+00 – ПК 6'+05 для организации пешеходного движения проектом предусмотрено устройство одностороннего пешеходного тротуара шириной 1 м., расположенного слева по ходу пикетажа.

Поперечный уклон в сторону проезжей части - 15‰. По кромке тротуара, на всем протяжении, устанавливается бортовой камень марки БР 100.20.8.

Дорожная одежда на тротуаре принята следующей конструкции:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной 0,05 м;

основание из фракционного щебня, толщиной 0,15 м.

Общая протяженность тротуара – 2243 п.м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На реконструируемом участке улицы ПК 0+00 – ПК 12+05 предусматривается обустройство примыканий в количестве 10 шт., на участке ПК 0'+00 – ПК 6'+05 – 6 шт.

Минимальный радиус сопряжения по кромке проезжей части составляет:

примыкания к ул. Турлыбаева – 8 м.

остальные примыкания – 5 м.

По рабочему проекту граница работ примыканий предусмотрена в пределах закруглений.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях к улицам принята по типу основной дороги.

Для организации движения и обеспечения его безопасности необходимо установить дорожные знаки и нанести дорожную разметку.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автодороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Опоры дорожных знаков устанавливаются на бермы, знаки приняты I типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражена на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Всего рабочим проектом предусмотрены дорожные знаки в количестве 43 шт.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится дорожными красками типа «Эмаль ПФ-133».

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект газоснабжения разработан в двух альбомах:

на основании технических условий № 623 от 15 июня 2018 года, выданных ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

на основании технических условий № 910 от 4 сентября 2018 года, выданных ПТО АПФ АО «КазТрансГазАймак».

Для технических условий № 623 - произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø108 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø110 мм, (район ул. Турлыбаева, д.34-36); диаметр газопровода в точке подключения Ø108 мм, Р=200 мм.вод.ст. Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода среднего давления Ø76 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø90 мм, (район ул. Байганина, д.11-13); диаметр газопровода в точке подключения Ø76 мм. Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø108 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø110 мм, (район ул. Байганина, д.11-13); диаметр газопровода в точке подключения Ø108 мм.

Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø57 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Казахстан, д.22); диаметр газопровода в точке подключения Ø57 мм, Р=200 мм.вод.ст. Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø108

мм, в подземное исполнение ПЭ Ø110 мм, (район ул. Беркимбаева, д. 30-32); диаметр газопровода в точке подключения Ø108 мм, Р=200 мм.вод.ст.

Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø25 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Маметова, д. 24); диаметр газопровода в точке подключения Ø25 мм, Р=200 мм.вод.ст.

При пересечении существующего подземного газопровода среднего давления, заключен в футляр, производство земляных работ произведено без ударных механизмов (район ул. Маметоваа, СШ); диаметр газопровода в точке подключения ПЭ Ø110 мм.

Для технических условий № 910 - произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø32 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Калиева, д. 3); диаметр газопровода в точке подключения Ø32 мм, Р=200 мм.вод.ст. Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø57 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Калиева, д. 4-2); диаметр газопровода в точке подключения Ø57 мм, Р=200 мм.вод.ст.

Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø57 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Беркимбаева, д. 50); диаметр газопровода в точке подключения Ø57 мм, Р=200 мм.вод.ст.

Произведена перекладка и перенос существующего надземного газопровода низкого давления Ø40 мм, в подземное исполнение ПЭ Ø63 мм, (район ул. Маметова, д. 38); диаметр газопровода в точке подключения Ø40 мм, Р=200мм.вод.ст.

Для защиты от коррозии окраска надземных газопроводов выполнена покрытием из двух слоев грунтовки и двух слоев краски (покраска газопровода желтым цветом, опоры - черным).

Укладка газопровода и соединений осуществлена на песчаное основание толщиной 0,1 м и присыпана слоем мягкого грунта, на высоту на 0,2 м. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода изолированного алюминиевого провода по ГОСТ 6323-79 сечением 2,5-4 мм², с выходом концов его на поверхность под ковер или футляр. В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» по ГОСТ 10354-82 (по действующей нормативной документаций) укладывается на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Согласно «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически сложным и (или) технологически сложным объектам»: данный объект относится к объектам II (нормального) уровня ответственности, технически не сложному.

Соединение полиэтиленового газопровода со стальным выполнено неразъемным. Стальные участки узлов неразъемного соединения покрыты изоляцией «весьма усиленного» типа. На выходе из земли на вертикальном участке предусмотрен стальной футляр из электросварных труб ГОСТ-10704-91 длиной 0,8 м.

По окончании строительно-монтажных работ согласно «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения»:

Газопровод среднего давления подвергается испытанию:

на прочность воздухом, давлением 0,6 МПа в течении 1 часа;

на герметичность воздухом, давлением 0,3 МПа в течении 24 часов.

Газопровод низкого давления подвергся испытанию:

на прочность воздухом, давлением 0,6 МПа в течении 1 часа;

на герметичность воздухом, давлением 0,1 МПа в течении 24 часов.

Строительство и монтаж газопроводов выполнено в соответствии с требованиями: Требования по безопасности объектов систем газоснабжения, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013, МСП 4.03-103-2005, и Технический регламент «Требования к безопасности систем газоснабжения».

6.3 Организация строительства

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, а также СН РК 1.03-00-2011, СН РК 1.03-05-2011. При производстве работ руководствуются действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро- и пожарной безопасности, и производственной санитарии.

Согласно требованиям безопасности, при строительстве автодороги следует предусмотреть:

установку в опасных местах, хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. В близи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;

дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами;

участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены.

Расчет продолжительности реконструкции выполнен в соответствии с СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность реконструкции - 5 месяцев, срок начала – апрель 2019 года, согласно письму заказчика от 28 ноября 2018 года № 256.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

В рабочем проекте показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации рабочего проекта.

Местоположение рассматриваемого объекта проектирования находится в с. Донское Донского сельскогоокруга Хромтауского района Актюбинской области. Ближайшее расстояние от жилого массива – 30 м. Объект строительства находится от водного объекта на расстоянии 2000 м.

Категория опасности предприятия

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Расчет и анализ величин приземных концентрации загрязняющих веществ.

Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показал, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы проектируемого объекта, создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам ниже их ПДК за пределом границы строительной площадки.

Согласно «Рекомендации по оформлению и содержанию проекта нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ)», если в воздухе города (населенного пункта) концентрация загрязняющих веществ создаваемая, предприятием с учетом фона не превышает ПДК, нормативы ПДВ для предприятия можно установить на уровне их фактических выбросов. Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов выполнены программным комплексом ЭРА, фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.

Краткая характеристика объекта как источника загрязнения атмосферы

От источников выбросов предприятия в атмосферу выделяется на период строительства 25 ингредиентов, 5 групп суммаций.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам

Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Таблица 4

	Номер		Нормативы выбросов загрязняющих веществ					
Производство цех, участок	источника	существующее положение на 2018 год		на 2018 год		ПДВ		год достижения
Код и наименова	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Организованные источник						
(0301) Азота (IV) диокс Реконструк	ид (40001	)		0.0001952	0.0001608	0.0001952	0.0001608	2018
(0304) Азот (II) оксид Реконструк	(6) 0001			0.0000317	0.00002613	0.0000317	0.00002613	2018
(0330) Сера диоксид (52	6) 0001			0.000714	0.000588	0.000714	0.000588	2018
(0337) Углерод оксид (5 Реконструк	94) 0001			0.001688	0.00139	0.001688	0.00139	2018

(2754) Углеводороды пре Реконструк	дельн 0001	ые С12-19 /Е	пересчете на	С/ (592) 0.02225	0.01832	0.02225	0.01832	2018
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ Реконструкция	| 0001 |		|		(331) 0.000022	0.00002696	0.0000222	2018
автомобильной дороги,								
Итого по источникам:				0.02490586	0.02050713	0.02490	0.02050	
Норгни ованные источник и								
(0123) оксид в пересчете на железо/ (277)								
Реконструкция	6007			0.00297	0.01488	0.00297	0.01488	2018
Период строительст	6010			0.02025	0.00795	0.02025	0.00795	2018
(0143) Марганец и /в на марганца (IV) оксид/ (332)								
Реконструкция	6007			0.0002556	0.00128	0.0002556	0.00128	2018
Период строительст	6010			0.0003056	0.00012	0.0003056	0.00012	2018
(0301) Азота (IV)								
Реконструкция	6007			0.000333	0.00167	0.000333	0.00167	2018
Период строительст	6010			0.00867	0.0034	0.00867	0.0034	2018
(0304) Азот (6)								
Реконструкция	6007			0.0000542	0.0002714	0.0000542	0.0002714	2018
Период строительст	6010			0.001408	0.000553	0.001408	0.000553	2018
(0337) Углерод								
Реконструкция	6007			0.003694	0.0185	0.003694	0.0185	2018
Период строительст	6008			0.00000984	0.0000009	0.00000984	0.0000009	2018
	601			0.01375	0.0054	0.01375	0.0054	
(0342) Фтористые газооб Реконструк	разны 6007	е соединения	/в пересчете	на фтор/ (627) 0.0002083	0.001044	0.0002083	0.001044	2018
(0344) Фториды неоргани Реконструк	ческ и 6007	е плохо раст	воримые - (ал	юминия фтори 0.000917	д, кальция фт 0.00459	орид,(625) 0.000917	0.00459	2018
(0616) Диметилбензол (с Реконструк	мес ь 6005	о-, м-, п- и	зомеров) (203	) 0.00661	0.0036196	0.00661	0.0036196	2018
(0621) Метилбензол (353 Реконструк	) 6005			0.00482	0.00053774	0.00482	0.00053774	2018

(0827) Хлорэтилен (656) Реконструк	6008			0.00000426	0.00000039	0.00000426	0.00000039	2018
(1042) Бутан-1-ол (102) Реконструк	6005			0.00158	0.0003965	0.00158	0.0003965	2018
(1119) 2-Этоксиэтанол Реконструк	1526* 6005	)		0.00034	0.0000622	0.00034	0.0000622	2018
(1210) Бутилацетат (11С Реконструкци	) 6005			0.001964	0.00016404	0.001964	0.00016404	2018
(1240) Этилацетат (686, Реконструкци	692) 6005			0.000952	0.0000072	0.000952	0.0000072	2018
(1401) Пропан-2-он (478 Реконструкци	) 6005			0.00778	0.001952	0.00778	0.001952	2018
(2741) Гептановая фраки Реконструкци	ия (2 6005	40*)		0.001495	0.0002277	0.001495	0.0002277	2018
(2750) Сольвент нафта Реконструкци	1169* 6005	)		0.00222	0.000428	0.00222	0.000428	2018
(2752) Уайт-спирит (131 Реконструкция	6*) 6005			0.000775	0.000162336	0.000775	0.000162336	2018
(2907) Пыль неорганичес Реконструкция	кая, 6006	содержащ ая д	вуокись кремн	ия более 70% 2.73	(Динас и др. 10.719	) (502) 2.73	10.719	2018
(2908) Пыль неорганическая:		70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)					0.159	2018
автомобильной дороги, Период строительства	6002 6003 6004 6006 6007			1.165 0.00122 1.786 0.0875 0.00038	0.508 0.0000369 2.34 2.092 0.00195	1.165 0.00122 1.786 0.0875 0.000389	0.508 0.0000369 2.34 2.092 0.00195	2018 2018 2018 2018 2018
(2909) Пыль Реконструкция автомобильной дороги. Период	ни 20 6009	двуокиси кремния (доломит, пыль		0.0052	0.0016848	0.0052	0.0016848	2018
(2930) Пыль	(1046*)							

Реконструкция автомобильной дороги. Период	6009			0.0032	0.0010368	0.0032	0.0010368	2018
Итого по источникам:				6.01007	15.889925506	6.0100748	15.889925	
Всего по				6.03498	15.910432636	6.0349806	15.910432	

Поверхностные и подземные воды

Водные источники в районе размещения объекта отсутствуют. Таким образом, непосредственное влияние от котельной минимизировано. Источники загрязнения поверхностных вод отсутствуют. Принятые в проекте решения в части охраны подземных вод от загрязнения при их реализации, позволяют говорить об отсутствии негативного воздействия на подземные воды.

Расчет водохозяйственного баланса на период строительства выполнен согласно исходным данным и сметной документации.

Питьевые нужды

Источник водоснабжения в период капремонта на хозяйственно питьевые нужды - от существующей системы водоснабжения.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СН РК 4.01-02-2006 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений». Общий расход воды на хоз-бытовые нужды при строительстве составляет 148,5 м^3/период. Техническая вода – 811,34 м^3/период.

Земельные ресурсы

При строительстве объекта сохраняются верхние наиболее плодородные слои почвы. Они складируются в бурты, а по окончанию работ при рекультивации нарушенных участков снова наносятся на поверхность.

Биологический этап рекультивации нарушаемых земель предусматривает проведение агротехнических мероприятий по восстановлению плодородия нарушаемых земель. При производстве биологической рекультивации предусмотрен посев газонных трав. Рекультивации подлежат все земли временного пользования, нарушаемые в ходе производства работ. На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов. Площадки разгрузки и хранения сыпучих материалов огораживаются с трех сторон бортами. Лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке. В процессе строительства планируется образование производственных и бытовых отходов, временное хранение которых и транспортировка могут стать потенциальными источниками воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления образуются в ходе осуществления следующих видов деятельности: жизнедеятельности рабочего персонала в период строительства.

В ходе осуществления работ по строительству объекта количество образующихся отходов зависит от продолжительности проведения работ, численности персонала и объемов исходного сырья и материалов, задействованных в работах.

Процесс строительства объекта сопровождается образованием следующих видов отходов:

бытовой мусор (ТБО);
огарки сварочных электродов;
жестяные банки из-под краски;
отходы производства;

Специальных полигонов и свалок на строительной площадке нет. Твердые бытовые отходы складируются в специально отведенные контейнеры, которые по мере накопления вывозятся на полигон твердых бытовых отходов.

Образование отходов в период строительства

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год	Использование, обезвреживание, т/год		Размещение, т/год	
		на специализированных предприятиях	на собственном предприятии	захоронение	Временное хранение на территории промплощадки
1	2	3	4	5	6
Зеленый уровень опасности					
Твердо-бытовые отходы при строительстве	0,28	0,28			0,28
Строительный мусор	17,0625	17,0625	-	-	17,0625
Огарки сварочных электродов	0,0209				
Янтарный уровень опасности					
Использованная тара ЛКМ	0,05220085	0,05220085	-	-	0,05220085
Промасленная ветошь	0.00254	0.00254	-	-	0.00254
Всего	17,4181	17,4181	-	-	17,4181

Примечание: временное хранение на территории производственной площадки не более шести месяцев.

Растительный и животный мир

Естественный растительный покров пребывает в основном в фоновом состоянии, незначительные площади меж сопочных понижений находятся в средней степени антропогенной трансформации. Данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, дополнительного влияния на флору и фауну при проведении строительных работ не оказывается.

Экологические риски

Охраняемые объекты и памятники в зоне размещения отсутствуют. Предусматриваются технологии и технические решения, реализация которых в

наименьшей степени воздействовала бы на окружающую среду. Основными компонентами природной среды, подвергающимися различным по масштабу воздействиям, являются воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвенно-растительный покров, недра, флора и фауна района, социальная среда. В ходе проведенной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что ни одна из проектных работ не окажет воздействия «высокой» значимости на природную среду.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Для уменьшения отрицательного воздействия высокой значимости в проекте предложены дополнительные природоохранные мероприятия.

Природоохранные мероприятия

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на период осуществления деятельности объекта, будет осуществлен комплекс природоохранных мероприятий:

Охрана атмосферного воздуха:

выбор оборудования в строгом соответствии параметрам процесса, условиям эксплуатации объекта;

применение технически исправных машин и механизмов;

Охрана водных ресурсов:

установка счетчиков воды (расходомеры);

максимальное использование избытка оборотной воды взамен свежей;

отведение производственных и ливневых сточных вод.

Охрана почвенного покрова, флоры и фауны:

складирование верхнего плодородного слоя почвы в отвалы с целью последующего использования для рекультивации нарушенных земель при проведении строительных работ;

сооружение к местам проведения работ подъездных дорог, запрет езды по бездорожью и несанкционированным дорогам;

озеленение территории, согласно плану благоустройства;

озеленение санитарно-защитной зоны, согласно климатическим условиям данной местности;

Обращение с отходами производства и потребления:

приобретение и использование преимущественно светодиодных энергосберегающих светильников, без содержания ртути;

осуществление системы раздельного сбора отходов с последующей утилизацией производственных отходов, сбор каждого вида отходов в специально отведенном месте;

создание специальных площадок для сбора отходов ТБО и т.д.

Рабочий проект соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п, Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для защиты населения от вредного воздействия вредных веществ, предприятия отделяют от жилой застройки санитарно-защитными зонами (СЗЗ). В соответствии с

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Источниками воздействия на среду обитания и здоровья человека не превышают 1,0 ПДК и/или ПДУ. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года № 237, объект не классифицируется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 редакция 18.4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы;

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов

и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года № 29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол № 7).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлена сводная ведомость объемов работ.
2. Откорректирована марка дорожных опор в соответствие ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» и указать в пояснительной записке.
3. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемом по механизмам и дальности перемещения. Объемы земляных работ подтверждены распечатками из программы.
4. Представлен акт обследования территории проектируемой улицы, подписанный комиссией во главе с заказчиком.
5. Рабочий проект согласован с заказчиком.
6. Знаки установлены в соответствие с СТ РК 1412-2010. Добавлены знаки 5.5 и 3.1. на дорогах с односторонним движением. На выезде дорогу с односторонним движением установлены знаки 5.7.1.
7. План обустройства и организация дорожного движения согласована с районным ДВД.
8. Представлена схема и Ведомость источников получения и способов транспортировки основных ДСМ, согласованная с заказчиком.

Наружные сети газоснабжения

9. Дополнены общие указания ТЭП по объекту.
10. Представлены согласования со смежниками и фирмой по эксплуатации.
11. Обозначены на профиле сигнальная лента, провод, представлен отредактированный разрез траншеи с укладкой газопровода и сигнальной ленты.

12. Дополнен профиль прокладкой сигнальной ленты, колонкой геологического разреза с указанием грунтов и УГВ.

13. Выполнен узел контрольного пункта.

14. Отредактирована спецификация материалов и оборудования.

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Представлен откорректированный раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (стадия II).

16. Представлены все сопутствующие и обязательные документы, прилагаемые к разделу «Оценка воздействия на окружающую среду» (стадия II), согласно Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п, Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Сметная документация

17. Сметы откорректированы в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

18. Объемы в смете приведены в соответствие с рабочим проектом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность автомобильной дороги	км	1,810	1,810
2	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
3	Количество полос движения	шт.	1; 2	1; 2
4	Ширина проезжей части	м	5,5; 2,75-3,0	5,5; 2,75-3,0
5	Категория улицы	кат.	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
6	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих и прогнозных ценах, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	69,963 48,355 - 21,608	67,140 45,939 - 21,201
7	Из них по годам: 2018 2019	млн. тенге		13,445 53,695
8	Продолжительность реконструкции	мес.	5	5

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II уровень ответственности (технически несложный).

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в с. Донское Донского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность автомобильной дороги	- 1,810 км;
ширина полосы движения	- 2,75-3,0 м;
количество полос движения	- 1; 2 шт.;
ширина проезжей части	- 5,5; 2,75-3,0 м;
категория улицы	- улица местного значения в жилой застройке;
общая сметная стоимость реконструкции в текущих и прогнозных ценах, всего,	- 67,140 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 45,939 млн.тенге;
прочие затраты	- 21,201 млн.тенге;
продолжительность реконструкции	- 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима сельского округа Дөң Хромтауского района Актюбинской области», в соответствии с условиями договора от 17 октября 2018 года № 40.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Хромтау ауданы, Дөң ауылдық округінің Дөң ауылындағы автомобиль жолын қайта құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 1,810 км;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75-3,0 м;
қозғалыс жолағының саны	- 1; 2 дана;
жүргін бөлігінің ені	- 5,5; 2,75-3,0 м;
көшесінің санаты	- тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшесі;
ағымдық бағадағы	
қайта құрудың жалпы сметалық құны, барлығы,	- 67,140 млн.теңге;
оның ішінде: ҚҚЖ	- 45,939 млн.теңге;
басқа да шығындар	- 21,201 млн.теңге;
қайта құрудың мерзімі	- 5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 17 қазандағы № 40 шартының талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысы Хромтау ауданы Дөң ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ермаганбетова Ж.А.

Директор

Аралбаева К.Н.

Эксперт

Наурузбаев К.А.

Эксперт

Абдрахманов Б.

Эксперт

Рустанбеков С.У.

Эксперт

Абельдинов А.Ж.

Эксперт

Жумабаева А.К.

Ведущий специалист