«Қарағанды көшесі бойынша автожолды (М. Әуезов көшесінен бастап Пшембаев көшесіне дейін) реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
01.03.2019 ж. № 06-0029/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Innovation Center Project» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды көшесі бойынша автожолды (М. Әуезов көшесінен бастап Пшембаев көшесіне дейін) реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0029/19 от 01.03.2019 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Innovation Center Project», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 25 декабря 2018 года №990740000801/180272/00 (240/022) на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Innovation Center Project», государственная лицензия ГСЛ №000487 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 17 сентября 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование от 28 января 2019 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1112/10 от 05 октября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года на реконструкцию автодорог города Экибастуза, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Innovation Center Project» в 2018 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ГеоПроектСтрой» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» №24-11/3-07/119 от 28 января 2019 года о том, что стоимость материалов и изделий принята по сметной нормативной базе.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 25 октября 2018 года;

согласование ГКП «Горводоканал» от 25 октября 2018 года;

согласование ТОО «Горэлектросеть» от 17 октября 2018 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети «ЭТС» от 13 ноября 2018 года;

согласование АО «Казахтелеком» Павлодарская ОДТ город Экибастуз от 25 октября 2018 года;

согласование ФАО «Транстелеком» «Павлодартранстелеком» от 17 октября 2018 года;

согласование административной полиции УВД города Экибастуза от 25 октября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I - Паспорт проекта.

Том II - Пояснительная записка и чертежи. Альбом - Автомобильные дороги.

Том III - Сметы.

Том IV - ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок улицы Карагандинская расположен от улицы М. Ауэзова до улицы Пшембаева города Экибастуза Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

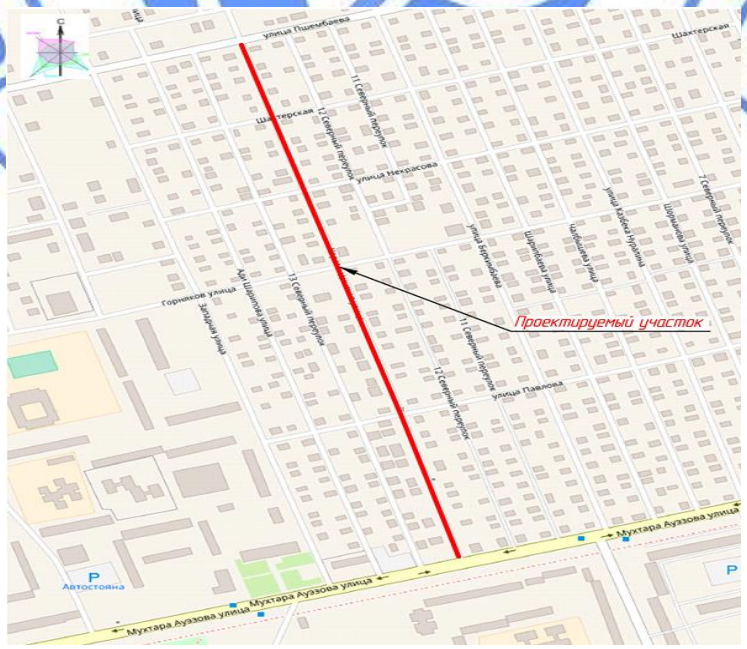

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)» выполнены ТОО «ГеоПроектСтрой» в октябре 2018 года.

В геоморфологическом отношении район проложения трассы улицы приурочен к поверхности аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Покрытие автодороги представлено разрушенным асфальтом, щебнем смешанным с подстилающими грунтами.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

техногенные отложения современного возраста;

элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста;

элювиальными отложениями миоценового возраста.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно–геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 0,0 - 0,7(1,7) м Насыпной грунт - суглинок с примесью строительного мусора до 10%,слежавшийся;

ИГЭ-2 0,7 (1,6) - 1,5 (2,0) м Суглинок коричневый, полутвердый, с прослойками песка мощностью до 2-3 см;

ИГЭ-3 1,5 (2,0) - 3,3 (3,5) м Песок мелкий, серый, маловлажный, средней плотности, ниже УГВ насыщенный водой;

ИГЭ-4 3,3 (3,5) - 5,0 м Глина светло-серая, полутвердая, тугопластичная, с прослоями дресвы аргиллитов мощ.0,1-0,2 м, с 4,1 м насыщенными водой.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием поровых грунтовых вод, распространение которых незакономерно. Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,9-4,1 м, кроме скважины 4.

Грунтовые воды среднеагрессивны к бетону нормальной проницаемости на портландцементе и к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Агрессивность воды к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля - средняя.

Нормативная глубина промерзания - 2,2 м.

В проекте необходимо предусмотреть защиту элювиальных грунтов от разрушения атмосферными воздействиями и водой в период устройства котлована и применить антикоррозионные мероприятия.

6.2 Существующее состояние

Улица Карагандинская пересекает 14 и 15 микрорайоны города Экибастуза. Данная автомобильная дорога предназначена для внутриквартального транспортного сообщения, а также служит основной подъездной дорогой к частной жилой застройке микрорайона.

Движение общественного транспорта не предусмотрено. Согласно результатов технического обследования, проведенного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТех ЭнергоСтрой» в 2018 году: ширина проезжей части автодороги 5-6 м, тротуар - отсутствует. По обеим сторонам дороги установлены опоры ВЛЭП.

Покрытие дороги капитальное, асфальтобетонное покрытие выполнено на всем протяжении автодороги. От ул. Некрасова до ул. Горняков покрытие разрушено практически полностью. Существующая дорожная одежда состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной 5-10 см, слоя основания из щебеночной смеси средней толщиной 15 см. На покрытии дорожной одежды автомобильной дороги имеются участки с нарушением сплошности покрытия - продольные, поперечные косые и пересекающиеся трещины, трещины вдоль кромок, выбоины, ямы, проломы, выкрашивания, а также пластические деформации, раскрытые необработанные деформационные швы. Наличие необработанных мест выпотевания битума. Нарушение геометрических параметров - локальные нарушения ровности (пучины, просадки), износ поверхности покрытия, наличие на поверхности покрытия воды. Бортовой камень выщерблен, частично разрушен, местами утоплен. Освещенность проезжей части не соответствует нормируемой освещенности для данной категории дорог, либо полностью отсутствует. Дорожные знаки и дорожная разметка отсутствуют.

Ливневой канализации нет. По обеим сторонам дороги проложены трубопроводы ХВС.

Согласно выводов экспертного заключения №ИТБ-143-18 состояние улицы Карагандинская неудовлетворительное, требуется проведение ремонтно-восстановительных работ.

Проектируемый участок улицы Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева) проходит по району малоэтажной жилой застройки.

Начало трассы принято в районе примыкания к улице М. Ауэзова.

Конец трассы в районе примыкания к улице Пшембаева.

На проектируемых участках улиц имеются фрагменты сильно разрушенного асфальтобетонного покрытия, продольные и поперечные трещины. Нарушение геометрических параметров, износ поверхности покрытия, пучины и просадки.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Основная цель разработки проекта реконструкции состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей проектируемых улиц с учетом, предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, а также обеспечение охраны окружающей среды.

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 100 авт./сут.

В составе транспортного потока будут иметь место тяжёлые транспортные средства, с нормативной статической нагрузкой на ось 100 кН (автомобили комплекса пожаротушения, мусоро- и контейнеровозы, и др.).

План и продольный профиль

Ось трассы проложена камерально по оси улиц, поквартально, с учётом сложившейся застройки и инженерных коммуникаций. Пикетаж сквозной, обеспечен параллельным сдвигом на осях пересечений со смежными улицами. В соответствии с пунктом 5.1.5.29 СТ РК 1399-2005 дополнительного планового закрепления оси трассы не

требуется. Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий. Углов поворота нет.

Проектируемая улица состоит из трех участков:

Участок №1 - от ул. Пшембаева до ул. Шахтерская, протяженность участка 147,65 м;

Участок №2 - от ул. Шахтерская до ул. Горняков, протяженность участка 298,25 м;

Участок №3 - от ул. Горняков до ул. М. Ауэзова, протяженность участка 594,90 м.

Общая длина проектируемой улицы - 1040,8 м.

На всём протяжении проектируемые участки улицы пересекают инженерные сети городской инфраструктуры, местоположение которых показано на планах улицы. Со всеми хозяевами и балансодержателями этих сетей произведены согласования.

Тахеометрическая съёмка масштаба 1:500 выполнена в городской системе координат в 3° зоне. В качестве планового и высотного обоснования использовались пункты опорной городской геодезической сети и вспомогательные аналитические точки. Ось трассы в плане закреплена реперами.

Продольный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 для принятой категории улицы.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для принятой категории улицы. В высотном отношении трасса закреплена реперами. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Вертикальная планировка

При решении вертикальной планировки реконструкции улицы Карагандинская не преследовались цели коренного изменения рельефа, а лишь исправление отдельных его недостатков при максимальном сохранении существующих отметок и уклонов в пределах технических норм. На некоторых участках существующей застройки выполнено повышение отметок дорог и тротуаров над прилегающей территорией с тем, чтобы ливневые и талые воды могли беспрепятственно стекать с проезжей части и тротуаров в газонную часть улиц.

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки проектных площадей до планировочных отметок, присыпки бортовых камней. Лишний грунт транспортируется на базу.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		улица местного значения в жилой застройке
2	Протяженность участка	км	1,04080
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5х2
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Дорожное покрытие	усовершенствованное капитального типа	

Дорожная одежда

Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, табл. 5-2. По проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Принятая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см;

нижний слой из пористой крупнозернистой смеси марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 6 см;

щебеночное основание толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм;

прослойка из песка средней крупности толщиной 15 см.

Дорожная одежда на тротуарах принята:

основание из щебня фр.20-40 ГОСТ8267-93* Н- 10 см;

выравнивающий слой из песка Н-0,10 м;

горячий плотный мелкозернистой асфальтобетон типа Б марки II Н=0,04 м,

Кромка проезжей части и тротуаров укрепляется бетонным бортовым камнем.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Система поверхностного водоотвода разработана с учетом действующих нормативных документов, методических указаний, типовых спецификаций и предназначена для предотвращения переувлажнения и размывов конструктивных элементов проектируемой улицы. Проектные решения поверхностного водоотвода приняты с учетом пропуска расхода воды с вероятностью превышения 2% согласно таблице 3 СП РК 3.03-112-2013 с учётом пункта 10.2 СП РК 3.01-101-2013.

Отвод воды с проезжей части улицы обеспечивается поперечным двухскатным уклоном 20‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 10 ‰. Воды поверхностного стока отводятся на магистральные улицы с дальнейшим сбросом в городскую дождевую канализацию.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий и пересечений в соответствии с требованиями раздела 11.3 СН РК 3.01-01-2013 и раздела 8.2 СП РК 3.01-101-2013. Общее количество пересечений и примыканий - 6 шт.

На примыканиях, в пределах закруглений, дорожная одежда устраивается аналогично проектируемой улице. Радиусы закругления 6 ÷ 8 м.

Въезды в частные домовладения обеспечиваются установкой камня-аппарели путём укладки бетонного бортового камня плашмя и понижением высоты тротуара до уровня проезжей части улицы с одной стороны, и до уровня отметок местности, со стороны ворот домовладения.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

В соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002 дорожные знаки предусмотрены II типоразмера. Стойки марки СКМ приняты согласно типовой серии 3.503.9-80.

На всем протяжении проектируемых участков улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков согласно Приложению А СТ РК 1124-2003.

Согласно СП РК 3.01-105-2013 п.4.12.28-4.12.30 контейнеры для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) устанавливаются на специальных оборудованных площадках в количестве - 11 шт. Покрытие площадки аналогично покрытию тротуаров. Размер площадки составляет 2,25 кв.м.

Край тротуара в местах пешеходных переходов выделен полосами тактильного покрытия. Тактильное покрытие выполненное из полиуретановых плиток - покрытие с ощутимым изменением фактуры поверхностного слоя, предупреждает людей, имеющих проблемы со зрением, о пути их направления, подсказывает правильный маршрут, сигнализирует о наличии на пути их следования определенных препятствий.

Анализ безопасности движения на реконструируемых участках улиц произведен в соответствии с ВСН 25-86 (письмо КазДорНИИ от 29 декабря 2010 года №1025/13-01 и пункт 8.2.16 СП РК 3.01-101-2013). Максимальный коэффициент аварийности составил - 16,5, при предельно допустимом значении 25. Дополнительных мероприятий для обеспечения безопасности движения не требуется. Проект согласован с Отделом административной полиции УВД г. Экибастуза.

Переустройство коммуникаций

Проектом предусмотрено наращивание оголовков колодцев подземных коммуникаций в увязке с планом организации рельефа проектируемых улиц и с учётом группы расчётной нагрузки.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 3 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется во втором квартале 2019 года (письмо заказчика от 07 ноября 2018 года №2411/3-06/1119).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)», разработана ТОО «Innovation Center Project».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 6001 - ДВС при работе дорожно-строительной техники на участке; источник 6002 - земельные работы на участке, источник 6003 - ссыпка песка на участке, источник 6004,6005 - ссыпка щебня, источник 6006 -буровые работы, источник 6007 - лакокрасочные работы, источник 6008 - передвижной сварочный пост, источник 6009 - передвижной пост наплавки с применением сварочной проволоки, источник 6010 - машина шлифовальная, источник 6011 - пост газовой резки, источник 0001 - битумный котел (хранение битума), 0002 - битумный котел (сжигание дров).

Селитебная зона расположена на расстоянии от 1 до 5 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эколог-3.00» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/308 от 12 ноября 2018 года.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции (июнь 2019 года - август 2019 года) обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Таблица №2

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника	Нормативы выбросов ЗВ				Год достижения ПДВ
		На период СМР (3 мес.)		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
ул. Карагандинская г. Экибастуза						
Организованные источники:						
0301 Азота (IV) диоксид	0002	0,0007	0,00003	0,0007	0,00003	Период СМР
0304 Азот (II) оксид	0002	0,0001	0,000005	0,0001	0,000005	Период СМР
0337 Углерод оксид	0002	0,0816	0,0039	0,0816	0,0039	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	0001	0,0481	0,0005	0,0481	0,0005	Период СМР
2902 Взвешенные частицы	0002	0,0055	0,0003	0,0055	0,0003	Период СМР
В том числе факелы:						
-	-	-	-	-	-	-
Итого по организованным:	-	0,136	0,004735	0,136	0,004735	-
Неорганизованные источники:						
0123 Железо (II, III) оксиды	6008	0,0005	0,00015	0,0005	0,00015	Период СМР
	6009	0,0006	0,000002	0,0006	0,000002	Период СМР
	6011	0,0359	0,0001	0,0359	0,0001	Период СМР
0143 Марганец и его соединения	6008	0,00006	0,000016	0,00006	0,000016	Период СМР
	6009	0,00003	0,00000009	0,00003	0,00000009	Период СМР
	6011	0,0005	0,000002	0,0005	0,000002	Период СМР
0301 Азота (IV) диоксид	6011	0,0178	0,00006	0,0178	0,00006	Период СМР
0337 Углерод оксид	6011	0,0176	0,00006	0,0176	0,00006	Период СМР
0616 Ксилол	6007	0,0033	0,0054	0,0033	0,0054	Период СМР
0621 Толуол	6007	0,0035	0,00216	0,0035	0,00216	Период СМР
1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	6007	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	Период СМР
1061 Этанол (спирт этиловый)	6007	0,00028	0,00028	0,00028	0,00028	Период СМР
1119 2-Этоксиэтанол (этилцеллозольв)	6007	0,00026	0,00026	0,00026	0,00026	Период СМР

Окончание таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7
1210 Бутилацетат	6007	0,00052	0,00043	0,00052	0,00043	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6007	0,00105	0,0005	0,00105	0,0005	Период СМР
2752 Уайт-спирит	6007	0,0035	0,0019	0,0035	0,0019	Период СМР
2902 Взвешенные частицы	6010	0,004	0,000004	0,004	0,000004	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6002	0,0012	0,0049	0,0012	0,0049	Период СМР
	6003	0,0294	0,3464	0,0294	0,3464	Период СМР
	6006	0,0021	0,00004	0,0021	0,00004	Период СМР
	6008	0,000005	0,000001	0,000005	0,000001	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6004	0,0024	0,0075	0,0024	0,0075	Период СМР
	6005	0,0008	0,0347	0,0008	0,0347	Период СМР
2930 Пыль абразивная	6010	0,0023	0,000002	0,0023	0,000002	Период СМР
Итого по неорганизованным:	-	0,128005	0,40526709	0,128005	0,40526709	-
Всего по предприятию	-	0,264005	0,41000209	0,264005	0,41000209	-

Водные ресурсы. Поверхностные водоемы представлены озером Туз на расстоянии 4 км, водоохранные зоны и полосы в пределах площадки строительства отсутствуют.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием поровых грунтовых вод, распространение которых незакономерно. Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,9-4,1 м.

На период строительства на хозяйственно-бытовые нужды используется привозная вода. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды - 7,8 $м^3$. Водоотведение предусмотрены биотуалеты. Хозяйственно-бытовые стоки подлежат вывозу на специализированное предприятие.

Расход воды на производственные нужды - 330,12 $м^3$. Водопотребление безвозвратное.

Для предотвращения загрязнения поверхностного атмосферного стока предусмотрены мероприятия: организация сбора и вывоза отходов производства и потребления, своевременная уборка территории от мусора.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой на площадке строительства предварительно снимается, подлежит сохранению для последующего использования при рекультивации. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего:	712,8497	-	712,8497
В т.ч. отходов производства	712,6617	-	712,6617
отходов потребления	0,188	-	0,188
Янтарный уровень опасности			
Битумосодержащие отходы, (AC 010)	705,539	-	705,539
Пустая тара из-под ЛКМ, (AD 070)	0,006	-	0,006
Зеленый уровень опасности			
Металлолом, (GA 090)	2,7705	-	2,7705
Строительный мусор, (GG 170)	4,346	-	4,346
Твердые бытовые отходы, (GO 060)	0,188	-	0,188
Огарки электродов. (GA 090)	0,0002	-	0,0002
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый участок улицы Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева) проходит по району малоэтажной жилой застройки. Начало трассы принято в районе примыкания к улице М. Ауэзова. Конец трассы в районе примыкания к улице Пшембаева. На проектируемых участках улиц имеются фрагменты сильно разрушенного асфальтобетонного покрытия, продольные и поперечные трещины.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны.

Источниками шума на период работ по реконструкции будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой,

средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.4 от 01 октября 2018 года) по выпуску сметной документации в ценах 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2018 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года, протокол №33:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14.00 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В ПЗ представлено описание существующего состояния дороги с выводами и ссылкой на акт технического обследования.
2. В РП указаны категории примыкающих дорог. Указан тип примыканий в соответствии с ТП 503-0-51.89
3. В ПЗ актуализирована НТД на применяемые материалы
4. Представлена таблица технико-экономических показателей, согласно табл. 5-2 СП РК 3.01-101-2013
5. Схема транспортировки материалов согласована с заказчиком.
6. Обосновано применение щебня марки 1000 на тротуарах логистической целесообразностью.
7. Представлена информация: как осуществляется пропуск транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ.
8. Проект дополнен информацией по тактильному покрытию согласно СНиП РК 3.01-03-2010 п.4.1.3.6.
9. Представлена информация по водоотводу с проезжей части дороги, п.9.2 СП РК 3.01-101-2013.
10. Установка мусорных контейнеров при реконструкции дороги указана в дополнении к техническому заданию.
11. Сводная ведомость объемов работ утверждена заказчиком.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

12. Количество строительных отходов обосновано расчетно-балансовым методом в соответствии с нормами убыли и потерь строительных материалов в отходы, учтены отходы демонтажных работ, классифицированы отходы по уровням опасности исходя из химико-физических свойств согласно от 31 мая 2007 года №169-п. Исключено смешивание отходов.
13. Расходы ресурсов, время работы оборудования определены по сметной документации.

14. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства, согласно раздела «Проект организации строительства».

15. Представлены сведения РГП «Казгидромет» по фоновому состоянию атмосферного воздуха.

Раздел ПОС

16. Откорректирован расчет продолжительности строительства в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

Раздел СД

17. Сметная документация согласована заказчиком (пункт 12 НДОССС в РК).

18. Сводный сметный расчет. Выделены затраты 2018 года на ПИР и экспертизу.

19. Сводный сметный расчет. Откорректированы стоимости экспертизы и ПИР.

20. Предоставлено Казсодержание в соответствии с СН РК 1.02-03-2011.

21. Сметная документация отработана в соответствии с рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,04080	1,04080
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5х2	1,5х2

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5
7	Тип дорожной одежды	-	капитального типа	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованное	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	98,130 80,336 17,793	97,797 80,051 17,745
	Из них:			
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	4,165	4,165
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	93,964 80,336 6,507	93,631 80,051 13,580
12	Продолжительность строительства	мес.	3	3

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 1,04080 км
Категория автомобильной дороги – улица местного значения в жилой застройке
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6,0 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Ширина пешеходной части тротуара – 1,5х2 м
Тип дорожной одежды – капитального типа
Вид покрытия – усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., – 97,797 млн.тенге
в том числе:
СМР – 80,051 млн.тенге
прочие затраты – 17,745 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12

при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 25 декабря 2018 года №990740000801/180272/00 (240/022).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Қарағанды көшесі бойынша автожолды (М. Әуезов көшесінен бастап Пшембаев көшесіне дейін) реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 1,04080 шақырым
Автомобиль жолының санаты	– тұрғын үй құрылысындағы жергілікті мәндегі көше
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Жүру бөлігінің ені	– 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,0 м
Жаяу жүру бөлігінің ені	– 1,5х2 м
Жолдық киім түрі	– күрделі түрі
Төсем түрі	– жақсартылған
2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 97,797 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 80,051 млн.теңге
басқа шығындар	– 17,745 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 25 желтоқсандағы №990740000801/180272/00 (240/022) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Сейсембеков А.Т.

Заместитель директора

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ08VDD00113239

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодороги по улице Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 26.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,264005	0,41000209
Автомобильная дорога ул. Карагандинская (от ул. М. Ауэзова до ул. Пшембаева)	0,264005	0,41000209
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,0023	0,000002
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,0032	0,0422
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00059	0,00001809
Пропан-2-он	0,00105	0,0005
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,032705	0,351341
Углерод оксид	0,0992	0,00396
Этанол	0,00028	0,00028
Толуол	0,0035	0,00216
Уайт-спирит	0,0035	0,0019
Азота (IV) диоксид	0,0185	0,00009
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0481	0,0005
2-Этоксиэтанол	0,00026	0,00026
Азот (II) оксид	0,0001	0,000005
Бутан-1-ол	0,0004	0,0004
Железо (II, III) оксиды	0,037	0,000252
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0033	0,0054
Бутилацетат	0,00052	0,00043
Взвешенные частицы	0,0095	0,000304
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.