«**Облыстық маңызы бар КТ-52 «Тимирязев-Ақсуат-Мичурин» автомобиль жолының 16-19 км күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

06.11.2019 ж. № TSL-0024/19

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы:
Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Бас жобалаушы:
«Innovation Center Project» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КТ-52 «Тимирязев-Ақсуат-Мичурин» автомобиль жолының 16-19 км күрделі жөндеу»

жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Техстрой-Лия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ТехстройЛия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ TSL-0024/19 от 06.11.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Innovation Center Project»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Техстрой -Лия».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Техстрой -Лия».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19».

2. **ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**: Товарищество с ограниченной ответственностью «Innovation Center Project» государственная лицензия выданная ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» Акимат Павлодарской области (№ 000487 от 30.03.2018 года).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование утвержденный заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 15.03.2019 года.

Архитектурно-планировочное задание № KZ70VUA00055661 от 06.11.2018 года.

Отчет о техническом состоянии покрытия автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» выданный ТОО «ЭКОС-KZ» (свидетельство об аккредитации № 00207 от 28.02.2018 года).

Акт на право постоянного землепользования выданный Отделом земельных отношений Тимирязевского района Северо-Казахстанской области, № 08-986 от 20 сентября 2019, кадастровый номер земельного участка (15-231-050-005), площадь земельного участка 110,7 га.

Постановление Акимата Тимирязевского района Северо-Казахстанской области «О предоставлении права постоянного землепользования» № 12 от 27.01.2007 года.

Решение Акима Аксуатского сельского округа «О предоставлении права постоянного землепользования» № 6 от 13.08.2007 года.

Решение Акима Мичуринского сельского округа Тимирязевского района Северо-Казахстанской области «О предоставлении права постоянного землепользования» № 3 от 29.08.2007 года.

Технический отчет об, инженерно-геологических изысканиях выполненный ТОО «Стадия» № 142 от 2019 года (государственная лицензия № 14010546, выданная от 21.07.2014 года).

Технический отчет об, инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ИП «Ткачук Л.П» от 2019 года (государственная лицензия № 001916 от 16.07.2003 года).

Письмо об источниках финансирования и сроках строительства утвержденный заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» № 24.4-9/713 от 27.09.2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссию в окружающую среду Акимат Северо-Казахстанской области КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Кказахстанской области» № KZ24VDD00130605 от 04 ноября 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка
Автомобильные дороги
Охрана окружающей среды
Сметная документация
Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и назначением рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19.

5.5 Существующее положение

Проектируемая автомобильная дорога областного значения КТ-52 «Тимирязево – Аксуат-Мичурино» км 16-19 расположена в административных границах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области. Строительство автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево – Аксуат - Мичурино» км 16-19 осуществлялось в 1970х годах. Автомобиль ная дорога на всем протяжении практически не имеет существенного перепада высот. Ровная, прямая с небольшими плавными изгибами. Кюветы заболочены, с высоким травяным покрытием. Земляное полотно на всем протяжении отсыпано из притрассовых резервов. На обследуемом участке дорожная одежда представлена двумя типами-в начале и в конце участка асфальтобетонное покрытие общей протяженностью 295,6м; щебеночное покрытие протяженностью 2704,4 м. Асфальтобетонное покрытие изношено, имеются трещины, сколы, шелуше-ние. Границы щебеночного покрытия размыты и не имеют четкого контура, щебеночный материал покрытия смешан с глинистыми грунтами. Возможности использовать существующую дорожную одежду, как конструктивный слой, либо каким, либо образом материал от разборки, существующей дорожной одежды, в проектируемой дорожной одежде нет. Состояние неудовлетворительное. На обследуемом участке имеются водопропускные трубы в количестве 2 штук: двухочковая ж/б труба d-1,0мх2,0м;
- одноочковая ж/б труба d-1,0м

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в адмиистративных границах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические параметры района изысканий определены согласно СП РК 2.04-01-2017 Строительная климатология.

Зоне влажности район изысканий: сухая.

Климатический подрайон: 1В.

Климат района изысканий резко-континентальный.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По характеру залегания, номенклатурному виду грунта и характеру изменчивости показателей физико-механических свойств в геологических разрезах был выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

ИГЭ-1 - глины (LaQI), коричневого цвета, от тугопластичной до полутвер-дой консистенции. Вскрыта с глубины 1,7-2,5 м до глубины 5,0-6,0 м.

Мощность слоя составляет 2,5-3,9 м, при глубине скважин 5,0-6,0 м.Глины непросадочные при замачивании водой (ESL<0,01).Грунты ИГЭ-1 по относительной деформации набухания без нагрузки от-носятся к ненабухающим (εSW<0.04).По степени пучинистости, грунты относятся к слабопучинистым.

6.2. Проектные решения

В район тяготения проектируемой автомобильной дороги входят населённые пункты и хозяйства Тимирязевского, Шал Акына районов. Наиболее крупным грузообразующим и пассажирообразующим пунктом в районе тяготения дороги является город Петропавловск. Предоставленный участок дороги обеспечивает транспортную связь села Аксуат и близлежащих хозяйств с районным центром Тимирязево. В настоящее время село

Тимирязево является административным центром Тимирязевского сельского округа Северо-Казахстанской области. В районе активно выращивают зерновые и зернобобовые культуры.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – IV

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 119 авт/сут.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице1.

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями на 05.03.2018 г.)	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги (улицы)	IV	
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	80	80
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Ширина дорожной одежды, (м)	6,0	6,0-8,0
7	Ширина земляного полотна, (м)	10,0	10,0
8	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
9	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
10	Протяженность участка м	-	3000м

План и продольный профиль

Ось трассы проложена камерально по оси существующей автомобильной дороги. Начало трассы ПК 0+00 принят, согласно Заданию, на км 16 эксплуатационного километража. Конец трассы ПК30 принят на км 19 эксплутационного километража. Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий.Основные показатели плана трассы:

-длина трассы – 3 км

-коэффициент относительного удлинения – 1,004

-количество углов поворота – 1

-длина прямых – 2692,38 м

-длина кривых – 307,62м

-сумма углов поворота (∑α) - 17º 54'

-средний радиус кривых R**ср**. = 600 м

-минимальный радиус кривой – 600 м.

Тахеометрическая съѐмка масштаба 1:2000 выполнена в условной системе координат. Ось трассы в плане закреплена реперами.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для IV технической категории. Красная линия запроектирована с применением сертифицированного программного комплекса «AutoCAD Civil 3D» разработанного компанией «Autodesk».Для предотвращения снегозаносов высота насыпи земляного полотна (по оси) принята не менее 1,13 метра в соответствии с требованиями п. 7.3.11 СП РК 3.03-101-2013. Высота насыпи по условию снегонезаносимости: h = h s + ∆h, + 0,13, где h - высота незаносимой насыпи, м; h s - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%, м; ∆h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое

для ее незаносимости снегом; м. 0,13 - превышение отметки оси над бровкой; h = 0,5 + 0,5 + 0,13 = 1,13 м Максимальные уклоны проектируемого продольного профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. Максимальный продольный уклон – 5,2 ‰. Система высот условная. В высотном отношении трасса закреплена реперами. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна и местоположение реперов.

Поперечный профиль

В проекте предусмотрен 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип – 1 - насыпи на водопропускных трубах с крутизной откосов 1:1,5, и на участке с ПК0 до ПК4+00.

Тип – 2 - насыпь высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:3, и доведением геометрических параметров дороги до IV технической категории. Поперечные профили земляного полотна отвечают требованиям СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Дорожная одежда

Основные исходные данные для расчёта дорожной одежды:

1. Дорожно-климатическая зона – IV
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 2
3. Расчётный срок службы конструкции дорожной одежды – 14 лет
4. Интенсивность движения на начало срока службы ***N*** = 127 авт/сут
5. Коэффициент изменения интенсивности, приведенной к расчетной нагрузке ***q*** = 1,02
6. Группа расчётной нагрузки – ***А1***
7. Тип дорожной одежды – капитальный
8. Уровень надёжности ***К*н** = 0,90
9. Коэффициент прочности ***К*пр**= 0,94

Принятая конструкция дорожной одежды:

-Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной -5см;

- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной -7см;

-Щебень фр.40-70мм с расклинцовкой фр.10-20мм по СТ РК 1284-2004 толщиной 15см;

-Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23335-2014 толщиной 10см.

Водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен поперечными и продольными уклонами с последующим отводом по откосам насыпи на рельеф местности и в притрассовые резервы.

Искусственные сооружения

На проектируемом участке имеются две водопропускные трубы, которые принято заменить полностью, поскольку нет укрепления у труб, нет оголовков и откосов, тело трубы в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрено устройство двух круглых водопропускных труб отверстием 1,0 метр (ПК17+68,35) и 2х1,0м (ПК1+89,20) с нормальным входным звеном на фундаменте. Укрепление у труб монолитным бетоном, гасители - каменной наброской.

Максимальный расход воды заданной вероятностью превышения был определён в соответствии с МСП 3.04-101-2005 «Определение основных расчётных гидрологических характеристик», пунктом 7.6.4, таблицей 20 СП РК 3.03-1012013, тб.5.3 СП 35.13330.2011.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом автомобильной дороге в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 предусмотрено устройство 1 примыкания влево на ПК24+68.20.

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено круговыми кривыми радиусом 15 метров. В пределах закруглений, дорожная одежда принята по типу основной дороги. За пределами закругления принята дорожная одежда переходного типа.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

-СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

-СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»;

-СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

-СТРК 1124-2003 «Разметка дорожная»

Всего на ремонтируемом участке дороги предусмотрено установить 12 штук дорожных знаков, в том числе:

а) приоритета - 3шт.

б) запрещающие – 4 шт

в) предупреждающих - 1 шт.;

г) информационно-указательных – 8 шт;

д) дополнительной информации – 2шт;

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

На реконструируемом участке предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения.

Рассматриваемая в настоящем проекте автодорога расположена в Северо-Казахстанской области, Тимирязевском районе, и проходит через Тимирязевский, Дзержинский, Мичуринский и Аксаутский сельские округа. Ближайший населенный пункт (с. Аксаут) расположен на расстоянии более 1200 метров в северном направлении. Согласно расчетам, приведенным в пояснительной записке, срок реконструкции участка улицы составит 7 месяцев. Работы планируется проводить в теплый период 2020 года. Ориентировочное количество работников строительной бригады, занятой на рассматриваемых работах составляет до 10 человек в смену.

Определение границ санитарно-защитной зоны.

Размеры СЗЗ для проектируемых, реконструируемых и действующих объектов устанавливаются на основании классификации, расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических воздействий на атмосферный воздух по утвержденным в установленном порядке методикам. Так как, автодорога КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» не является производственным объектом, она не попадает под санитарную классификацию согласно Приложению 1 [13] и санитарно-защитная зона для нее не устанавливается. Согласно ЭК РК виды деятельности, не классифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относятся к IV категории.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

При капитальном ремонте будут осуществляться выбросы загрязняющих веществ в процессе работы строительной техники, земельных и лакокрасочных работах и т.д. Пространственное воздействие при капитальном ремонте – локальное (площадь воздействия до 1 км2) – 1 балл. Временное воздействие при капитальном ремонте – средней продолжительности (от 6 месяцев до 1 года) – 2 балла.

Интенсивность воздействия при капитальном ремонте – незначительное воздействие – 1 балл. Таким образом, значимость воздействия на атмосферный воздух в период капитального ремонта автодороги будет низкая. Всего при капитальном ремонте автодороги в атмосферный воздух будет выделяться 14 наименований загрязняющих веществ:

0301 Азота (IV) диоксид 0,2 0,04 - 2

0304 Азот (II) оксид 0,4 0,06 - 3

0328 Углерод (сажа) 0,15 0,05 - 3

0330 Сера диоксид 0,5 0,05 - 3

0337 Углерод оксид 5,0 3,0 - 4

0616 Ксилол 0,2 - - 3

0621 Толуол 0,6 - - 3

1210 Бутилацетат 0,1 - - 4

1401 Пропан-2-он (ацетон) 0,35 - - 4

2732 Керосин - - 1,2 -

2754 Алканы С12-С19 1,0 - - 4
2902 Взвешенные частицы 0,5 0,15 - 3
2908 Пыль неорг. сод. SiO2 70-20 % 0,3 0,1 - 3
2909 Пыль неорг. сод. SiO2 менее 20 % 0,5 0,15 - 3

Нормативы ПДВ на период капитального ремонта

Производство, цех, участок	**Номер источника**	**Нормативы выбросов ЗВ**						**Год дости-жения ПДВ**
Код и наименование ЗВ		**Существующее положение**		**Апрель-октябрь 2020 года**		**ПДВ**		
		г/сек	**т/год**	**г/сек**	**т/год**	**г/сек**	**т/год**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Организованные источники:								
(0301) Азота (IV) диоксид								
Битумный котел (сжигание дров)	0002	-	-	0,0007	0,00005	0,0007	0,00005	**2020**
(0304) Азот (II) оксид								
Битумный котел (сжигание дров)	0002	-	-	0,0001	0,000008	0,0001	0,000008	**2020**
(0337) Углерод оксид								
Битумный котел (сжигание дров)	0002	-	-	0,0816	0,0059	0,0816	0,0059	**2020**
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}								
Битумный котел (хранение битума)	0001	-	-	0,0481	0,0024	0,0481	0,0024	**2020**
(2902) Взвешенные частицы								
Битумный котел (сжигание дров)	0002	-	-	0,0055	0,0004	0,0055	0,0004	**2020**
В том числе факелы:								
-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Итого по организованным:	**-**	**-**	**-**	**0,136**	**0,008758**	**0,136**	**0,008758**	**-**
Неорганизованные источники:								
(0616) Ксилол								
ЛКМ работы	6008	-	-	0,0013	0,0011	0,0013	0,0011	**2020**
(0621) Толуол								
ЛКМ работы	6008	-	-	0,01	0,00728	0,01	0,00728	**2020**
(1210) Бутилацетат								
ЛКМ работы	6008	-	-	0,00024	0,000066	0,00024	0,000066	**2020**
(1401) Пропан-2-он (ацетон)								
ЛКМ работы	6008	-	-	0,0009	0,00015	0,0009	0,00015	**2020**
(2908) Пыль неорганическая, содержащая SiO_2 70-20 %								
Движение строительной техники	6001	-	-	0,0004	0,0049	0,0004	0,0049	**2020**
Земельные (выемочно-погрузочные) работы	6002	-	-	0,056	1,1225	0,056	1,1225	**2020**
Буровые работы	6007	-	-	0,0021	0,00008	0,0021	0,00008	**2020**
Участок временного хранения ПСП	6009	-	-	0,2584	4,7554	0,2584	4,7554	**2020**
(2909) Пыль неорганическая, содержащая SiO_2 менее 20 %								
Участок ссыпки щебня фракции менее 20 мм	6003	-	-	0,002	0,0231	0,002	0,0231	**2020**
Участок ссыпки щебня фракции более 20 мм	6004	-	-	0,0007	0,1048	0,0007	0,1048	**2020**
Участок ссыпки ПГС	6005	-	-	0,0075	0,9526	0,0075	0,9526	**2020**
Участок ссыпки дресвы	6006	-	-	0,0029	0,602	0,0029	0,602	**2020**

Итого по неорганизованным:	**-**	**-**	**-**	**0,34244**	**7,573976**	**0,34244**	**7,573976**	**-**
Всего по предприятию	**-**	**-**	**-**	**0,47844**	**7,582734**	**0,47844**	**7,582734**	**-**

Водные ресурсы.

Участок капитального ремонта автодороги КТ-52 не входит в водоохранные зоны ни одного из водных объектов области. На расстоянии более 5,0 км от участка работ отсутствуют какие-либо поверхностные водные источники (реки, озера). На расстоянии 5,0 км от участка ремонтируемой дороги отсутствуют какие-либо поверхностные водоисточники. Река Ишим расположена на расстоянии более 30,0 км в восточном направлении от участка ремонта автодороги. На период капитального ремонта автодороги водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды рабочих строительной бригады будет привозное. Питьевая вода будет доставляться в пластиковых канистрах объемом по 5 литров в начале рабочей смены. По окончании рабочей смены пустые канистры будут забираться. Расчет водопотребления строительной бригадой на участке строительства: ***25 × 10 × 152 × 10-3 = 38,0 м3***.Где:25 л/сут – норма расхода воды на 1 работающего; 10 чел. – максимальное количество рабочих строительной бригады; 152 дня – количество рабочих дней (7 месяцев при пятидневной рабочей неделе). Кроме того, в период капитального ремонта вода будет расходоваться на производственные нужды (увлажнение грунта, при закатке асфальтового покрытия). Согласно сметным данным, объем расхода воды на производственные нужды составляет ***5537,55 м3*** технической воды. Объем стоков ориентировочно принимается равным водопотреблению. На период проведения реконструкции автодороги для нужд рабочих строительной бригады будет установлен переносной туалет. Стоки из переносного туалета по мере накопления, но не реже 1 раза в неделю, планируется вывозить специализированным транспортом в места, разрешенные санитарно-эпидемиологической службой. Вывоз стоков будет производиться ассенизационной машиной, заказываемой по договору с коммунальным предприятием.

Земельные ресурсы.

В период капитального ремонта автодороги будет происходить нарушение существующего рельефа местности, а также будут отведены участки для временного размещения (накопления) отходов. Пространственное воздействие при капитальном ремонте – локальное (площадь воздействия до 1 км2) – 1 балл.

Временное воздействие при капитальном ремонте – средней продолжительности (от 6 месяцев до 1 года) – 2 балла.

Интенсивность воздействия при капитальном ремонте – незначительное воздействие – 1 балл.

Таким образом, значимость воздействия на земельные ресурсы в период капитального ремонта автодороги будет низкая.

Растительный и животный мир.

В процессе капитального ремонта автодороги, воздействие на растительный и животный мир будет выражаться во временном увеличении шума. Пространственное воздействие при капитальном ремонте – локальное (площадь воздействия до 1 км2) – 1 балл.

Временное воздействие при капитальном ремонте – средней продолжительности (от 6 месяцев до 1 года) – 2 балла.

Интенсивность воздействия при капитальном ремонте – незначительное воздействие – 1 балл. Таким образом, значимость воздействия на растительный и животный мир в период капитального ремонта автодороги будет низкая.

Озеленение проектируемого объекта.

В связи с тем, что рабочим проектом предусмотрено не строительство нового объекта, а капитальный ремонту участка существующей автодороги, снос, либо пересадка существующих зеленых насаждений рабочим проектом не предусмотрены.

Отходы производства.

В период проведения работ по капитальному ремонту автодороги будет образовываться строительный мусор от деятельности строительной бригады. Временное накопление отходов производить не планируется. Отходы по мере образования будут складироваться в кузов грузового транспорта и сдаваться в специализированную организацию предприятием-подрядчиком, выполняющим строительно-монтажные работы.

Для предотвращения загрязнения почвы отходами производства и потребления на период капитального ремонта автодороги предусмотрено следующее: сбор ТБО, металлических отходов будет производиться во временно установленные контейнера с крышкой, вывоз ТБО планируется по мере накопления, по договору со специализированной организацией, исключение хранения строительного мусора, древесных и битумосодержащих отходов на площадке объекта путем вывоза сразу по мере образования, передача строительного мусора, древесных, битумосодержащих отходов, специализированным предприятиям для утилизации, передача пустой тары из-под ЛКМ и загрязненной ветоши специализированной организации.

Нормативы размещения отходов

Наименование отходов	**Образование, т/период**	**Размещение, т/период**	**Передача сторонним организациям, т/период**
Всего:	217,4931 тонна	-	217,4931 тонна
В т.ч. отходов производства	217,0551 тонна	-	217,0551 тонна
отходов потребления	0,438 тонн	-	0,438 тонн
Янтарный уровень опасности			
Битумосодержащие отходы	173,354 тонны	-	173,354 тонны
Пустая тара из-под ЛКМ	0,004 тонны	-	0,004 тонны
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	43,64 тонны	-	43,64 тонны
Древесные отходы	0,057 тонн	-	0,057 тонн
Металлические отходы	0,0001 тонна	-	0,0001 тонна
Твердые бытовые отходы	0,438 тонн	-	0,438 тонн
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Социально-экономическая сфера.

Капитальный ремонт существующей автодороги не будет оказывать масштабного воздействия на изменение социально-экономической среды региона, воздействие будет локальным, т.е. не будет распространяться дальше близлежащих населенных пунктов, и будет выражаться в улучшении жизни местного населения. Пространственное воздействие – локальное (проявление только на территории сельского округа) +2 балла.

Временное воздействие – постоянное (более 5 лет) +5 баллов.

Интенсивность воздействия – незначительное +1 балл.

Итоговый балл составит +8, что определяет среднее положительное воздействие.

Согласно вышеизложенному, можно сделать следующий вывод: что капитальный ремонт автодороги КТ-52 «Тимирязево-Аксаут-Мичурино» км. 16-19 не нанесет урона окружающей среде и здоровью людей проживающих в этом регионе.

Экологические риски.

Строгое соблюдение санитарных и природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью.

Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а также соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности. Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам: доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию, обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты, использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

Природоохранные мероприятия.

План мероприятий по охране ООС должен включать в себя перечень мероприятий по реконструкции, техническому перевооружению объектов,

оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, сроки их выполнения, объемы и источники финансирования, перечень ответственных за их выполнение должностных лиц. Для составления плана мероприятий по ООС имеется типовой перечень мероприятий по ООС, утвержденный приказом Министра ООС РК № 119-п от 24.04.2007 г. В связи с тем, что ремонтируемая автодорога относятся к объектам IV категории, разработка плана мероприятий по охране окружающей среды для нее не является обязательным. Так же, план мероприятий по охране ОС для объектов IV категории не включен в материалы заявки на получение разрешения на эмиссии в ОС.

6.4 Организация строительства

Проект организации капитального ремонта содержит основные положения по организации ремонта: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги следует производить в соответствии с требованиями РДС РК «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II и III.

Работы по капитальному ремонту осуществляется методами, обеспечивающими непрерывное и равномерное их производство.

Проект предусматривает выполнение следующих основных работ:

1. Подготовительные работы:

- монтаж инвентарных и временных сооружений для нужд строительства;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем, средствами связи;
- прокладка инженерных коммуникаций;
- создание складского хозяйства;
- очистка территории.

Удаление с трассы строительной полосы крупного технического и бытового мусора производится бульдозером ДЗ-42. В местах, где применение техники невозможно уборка осуществляется вручную. Весь собранный мусор вывозится с территории автосамосвалами МАЗ-555102.

Расчистка трассы на период капитального ремонта должна производиться в границах полосы отвода и в других местах, установленных проектом.

В зимний период расчистку следует производить в два этапа: в зоне проезда транспорта и работы строительных машин заблаговременно до начала основных работ, а в зоне рытья котлованов, непосредственно перед работой, на длину, обеспечивающую работу в течение смены.

2. Геодезическая разбивка местности:

- заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу и до начала капитального ремонта передать на нее генподрядчику техническую документацию. Геодезическая разбивочная основа, должна создаваться на строительной площадке в виде сети закрепленных знаками пунктов, определяющих положение строящихся сооружений на местности.

3. Основной период:

- капитальный ремонт должен вестись поточным методом, обеспечивающим непрерывность производства всех работ в строгой технологической последовательности.

До начала производства работ строительно-монтажной организации необходимо получить разрешение местной администрации с обязательным согласованием его в органах дорожной полиции.

- все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а также организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

Представлен раздел потребности в основных строительных машинах и механизмах.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен методом экстраполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5 «Транспортное строительство» подраздел 5.4 «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3.

Продолжительность капитального ремонта составляет 7 месяцев.

Начало реализации проекта 1 апреля 2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2020 год – 100 %.

6.5 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нḱ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нḱ
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» версия 19.4Д от 01.10.19 г. в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).
- Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем Коммунального государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных

дорог акимата Северо-Казахстанской области», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015.
- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

-по техническому надзору;

-по авторскому надзору.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол №8 от 29 апреля 2019 года.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1, на 2020 год - 2651 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,05.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильные дороги»:

1) в таблице технических параметров откорректированы нормативные параметры, в соответствие с СП РК 3.01-101-2013;
2) Чертеж типового поперечного профиля утвержден заказчиком;
3) Обоснован и предоставлен расчет интенсивности движения и ДО;
4) Откорректирована и дополнена СВОР;
5) Откорректированы ссылки на отмененные СНиП;

Раздел «Сметная документация»

1. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).

2. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-16.

3.Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

4.Учтены дополнительные работы, материалы и оборудование, согласно измененным рабочим чертежам и спецификациям.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19» разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, г., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	450,168 377,855 - 72,313	395,130 330,702 - 64,428
3	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2 525 тенге в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2 651 тенге	млн. тенге	8,416 441,752	8,492 386,638
4	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес	7	7

Примечание: снижение сметной стоимости строительства на 55,038 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8.ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений в ТОО "Техстрой-Лия" в рабочий проект РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

1. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" в соответствии с условиями договора от 10 сентября 2019 года № 123.
2. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
3. Заказчику во исполнение РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 «Тимирязево-Аксуат-Мичурино» км 16-19» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.1 ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық

мемлекеттік мекемесі «Облыстық маңызы бар КТ-52 «Тимирязев-Ақсуат-Мичурин» автомобиль жолының 16-19 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

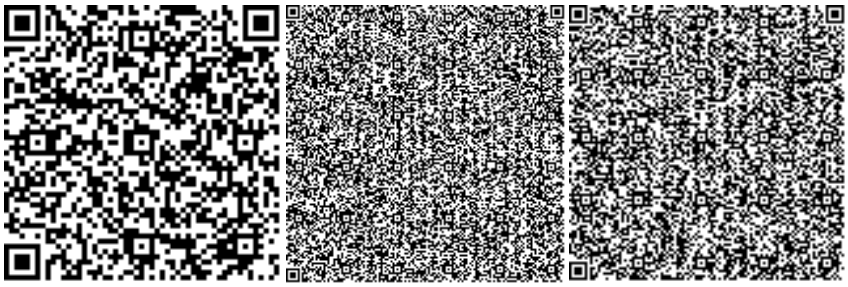
1. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10 қыркүйек 2019 ж №123 шарттың талаптарына сәйкес Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

3. ЖЖ «Облыстық маңызы бар КТ-52 «Тимирязев-Ақсуат-Мичурин» автомобиль жолының 16-19 км күрделі жөндеу» қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

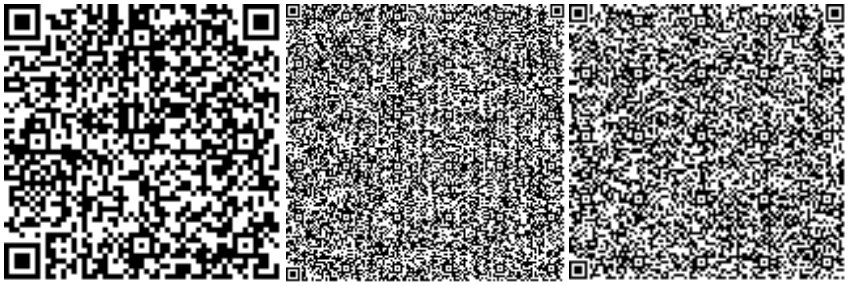
Маркин О.М.

Директор



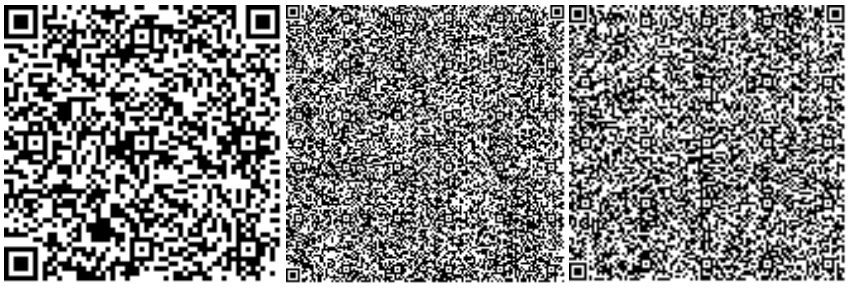
Абишева Г.Б.

Эксперт



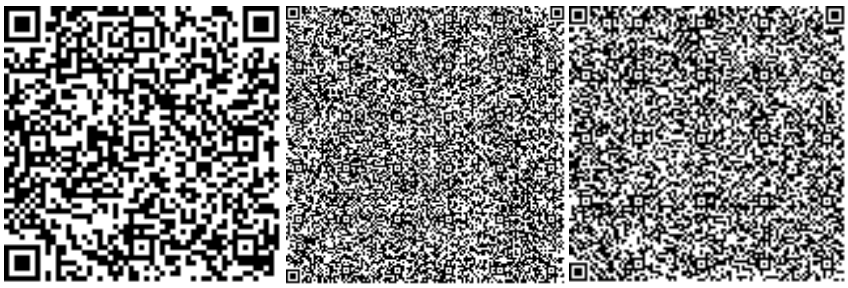
Сулейменова Л.А.

Специалист



Бегали А.Е.

Ведущий специалист



Нөмірі: KZ24VDD00130605

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: КТ-52 Тимирязево-Ақсуат-Мичурино 16-19 км облыстық маңызы бар автомобильді жолын күрделі жөндеу

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Тимирязев ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары — Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 04.11.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	0,47844	7,582734
Площадка автомобильной дороги	0,47844	7,582734
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:20-дан кем (цемент өндірісінің доломиті, тозаңы; - әктас, бор, өртенді, шикізат қоспасы, гайналмалы пештің тозаңы, боксит және т.б.)	0,0131	1,6825
Пропан-2-он	0,0009	0,00015
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,3169	5,88288
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,0816	0,0059
Толуол	0,01	0,00728
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,0013	0,0011
Азот (IV) диоксиді	0,0007	0,00005
Азот (II) оксиді	0,0001	0,000008
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,0481	0,0024
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,0055	0,0004
Бутилацетат	0,00024	0,000066
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ24VDD00130605

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-52 Тимирязево-Аксуат-Мичурино км 16-19

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Тимирязевский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 04.11.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,47844	7,582734
Площадка автомобильной дороги	0,47844	7,582734
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,0131	1,6825
Пропан-2-он	0,0009	0,00015
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3169	5,88288
Углерод оксид	0,0816	0,0059
Толуол	0,01	0,00728
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0013	0,0011
Азота (IV) диоксид	0,0007	0,00005
Азот (II) оксид	0,0001	0,000008
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0481	0,0024
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0055	0,0004
Бутилацетат	0,00024	0,000066
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.