Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

«Утвержден»
Распоряжением акима Созакского района Южно-Казахстанской области
от 20 мая 2011 года № 1-231-Ѳ
[дата и номер решения (приказа, постановления и др.), фамилия, имя, отчество и должность лица, подписавшего решение (приказ, постановление и др.)]

Акт

Государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию объектов Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2» Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе в Сузакском районе ЮКО

« 20 » мая 2011 г.

Южно-Казахстанская область
Сузакский район
месторождение «Буденовское-2»
ТОО «Каратау»

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Акимата Сузакского района Южно-Казахстанской области Республики Казахстан № 1-150-Ѳ от 30 марта 2011 года в составе:

Председатель

Алмаганбет Бекзат Тайулы	Заместитель Акима Сузакского района Южно-Казахстанской области

Заместитель председателя

Сейтов Талгат Нургалиулы	Руководитель отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и автомобильных дорог акимата Сузакского района

членов комиссии-представителей:

государственного архитектурно-строительного контроля

Сугирбаев Султанбек Шоинбаевич	Начальник Управления ГАСК ЮКО

заказчика

Власов Виктор Александрович	заместитель генерального директора по производственным вопросам (заказчик)
Скринников Валерий Иванович	главный менеджер производственно-технического Департамента АО «НАК «Казатомпром» (по согласованию)

эксплуатационной организации

Коновалов Юрий Алексеевич	начальник рудника «Буденовское-2» (заказчик)
Шульгин А.Г.	начальник службы капитального строительства рудника «Буденовское-2» (заказчик)

органов государственного надзора по охране окружающей среды

Баймусаев К.Б. главный Государственный инспектор Сузакского филиала Шу-Таласского Департамента экологии;

проектной организации

Пак В.Д. главный специалист ТОО «Дорис»

технологического сопровождения

Черданцев А.Г. ИП «Черданцев»

подрядных организаций

Кравченко Юрий Алексеевич директор ТОО «Искер-Т»

Местные исполнительные органы

Камшыбеков Кумисбек Касымбекулы старший автоинспектор районного отдела Внутренних дел, капитан полиции

Кулмаханов Биржан Асылханулы аким Каратауского сельского округа

Установила:

1. Заказчиком (подрядчиком совместно с заказчиком) ТОО «Каратау» и генеральным подрядчиком - ТОО «Искер-Т»

(наименование организации)

предъявлены к приемке в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от поселка Бакырлы до рудника «Буденовское-2» с подъездом к песчаному карьеру «Инкай» и поселку Аксумбе в Сузакском районе ЮКО согласно Приложению №1 к настоящему Акту - вид строительства – **строительство автомобильных дорог**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу: Южно-Казахстанская область, Сузакский район, месторождение «Буденовское-2»

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

2. Строительство осуществлено в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от **17 октября 2008 года № 769 и №770 от 17.10.09 г., выданным Управлением Государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области**

(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО «Искер-Т»,

(наименование организации)

выполнившим работы по договорам о государственных закупках № 147-2008 и №148-2008 от 18 апреля 2008 г. на строительно-монтажные работы

(виды работ)

и субподрядными организациями согласно приложению № 3 к акту

(наименование организаций и их ведомственная подчиненность; виды работ, выполненные каждой

по договорам на общестроительные работы

организацией при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении к акту)

4. Проектно - сметная документация на строительство объекта разработана генеральным проектировщиком ТОО «Дорис» г. Алматы (Государственная лицензия от 17.03.2006 г. ГСЛ №01007.) по Договору от 19.02.08 г. № 88-2008 в соответствии с техническим

заданием на проектирование, утвержденным Генеральным директором ТОО «Каратау» № 42 от 11.06.2008г. и №84 от 13.09.2008 г.

(наименование организации и ее ведомственная подчиненность)

выполнившим индивидуальный рабочий проект и сметные расчеты

(наименование частей или разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы ТОО «Каратау»

6. Строительство осуществлялось по индивидуальному проекту. Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2». Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе.

(номер проекта, номер серии (по типовым проектам);

7. Проектно-сметная документация утверждена приказом ТОО «Каратау» № 82 от 13.08.2008г. и №83 от 13.09.2008 г.. Рабочий проект согласован Госорганами: Департаментом природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области, заключение государственной экологической экспертизы № 003359 от 06.10.06г., ДГП «Южгосэкспертиза» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли заключение №18-162/2008 от 27.05.2008г.,

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ - апрель 2008 года; окончание работ - ноябрь 2010 года.

9. Государственной приемочной комиссии представлены проектно-сметная документация и Акты приемки рабочими комиссиями законченных строительством объектов с исполнительной документацией в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию комплекс объектов имеет следующие основные показатели мощности, производительности:

Мощность, производительность и т.д.	**Ед. измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом ранее принятых)	**В том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая (с учетом ранее принятых)**	**В том числе пускового комплекса или очереди**
Интенсивность движения на перспективный 20-ый год	авт/сут	1000	1000	1000	1000

11. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Рабочий проект

- Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2» Ширина земляного полотна 10 м. Число полос движения 2. Ширина проезжей части 6 м. Строительная длина 25,31 км
- Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе. Ширина земляного полотна 10 м. Число полос движения 2. Ширина проезжей части 6 м. Строительная длина 28,57 км.

12. На объектах установлено предусмотренное проектом оборудование, прошедшее индивидуальное испытание и комплексное опробование.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожарной безопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия.

предусмотренные проектом, выполнены в соответствии с нормами и правилами по охране труда и технике безопасности, промышленной санитарии и радиационной безопасности.

14. Недоделки и дефекты, выявленные рабочими комиссиями, устранены.

15. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

- Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2» Всего: 1 493 715,02 тыс.тенге (в текущем уровне цен), в том числе строительно-монтажных работ 1 103 875,94 тыс.тенге, оборудования и инвентаря 0 тыс.тенге, прочих затрат 389 839,08 тыс.тенге.
- Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе
  Всего: 1 263 851,26 тыс.тенге (в текущем уровне цен), в том числе строительно-монтажных работ 960 756,88 тыс.тенге, оборудования и инвентаря 0 тыс.тенге, прочих затрат 303 094,38 тыс.тенге.

16. Сметная стоимость объектов принимаемых в эксплуатацию:

- Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2» Всего: **1 273 939,13 тыс.тенге** (в текущем уровне цен), в том числе строительно-монтажных работ 1 103 875,51 тыс.тенге, оборудования и инвентаря 0 тыс.тенге, прочих затрат 170 063,62 тыс.тенге
- Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе
  Всего: **952 850,19 тыс.тенге** (в текущем уровне цен), в том числе строительно-монтажных работ 829 902,13 тыс.тенге, оборудования и инвентаря 0 тыс.тенге, прочих затрат 122 948,07 тыс.тенге.

17. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:

технологических – «хорошо».

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) – «хорошо».

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ:

Предъявленные к приемке объекты строительства и реконструкции автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от поселка Бакырлы до рудника «Буденовское-2» с подъездом к песчаному карьеру «Инкай» и поселку Аксумбе в Сузакском районе ЮКО принять в эксплуатацию.

Председатель Государственной приемочной комиссии

(подпись) **Б.Т. Алмаганбет**

Члены Государственной приемочной комиссии:

_____ **Т.Н.Сейтов**
(подпись)

_____ **С.Ш. Сугирбаев**
(подпись)

_____ **В.И. Скринников**
(подпись)

_____ **К.К.Камшыбеков**
(подпись)

_____ **Б.А.Кулмаханов**
(подпись)

_____ **Ю.А. Кравченко**
(подпись)

_____ **В.Д.Пак**
(подпись)

_____ **А.Г.Черданцев**
(подпись)

_____ **В.А.Власов**
(подпись)

_____ **Ю.А.Коновалов**
(подпись)

_____ **К.Б.Баймусаев**
(подпись)

_____ **А.Г.Шульгин**
(подпись)

Приложение №1
к Акту Государственной приемочной
комиссии от 20 мая 2011г.

Перечень
законченных строительством объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от поселка Бакырлы до рудника «Буденовское-2» с подъездом к песчаному карьеру «Инкай» и поселку Аксумбе в Сузакском районе ЮКО принять в эксплуатацию.

№№ п/п	Наименование зданий и сооружений	Год постройки	Протяженность (км)
1.	Строительство автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2»	2010	25,3
2.	Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе	2010	28,57

Приложение №2
к Акту Государственной приемочной
комиссии от 20 мая 2011 г.

Стоимость основных фондов
законченных строительством объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от поселка Бакырлы до рудника «Буденовское-2» с подъездом к песчаному карьеру «Ипкай» и поселку Аксумбе в Сузакском районе ЮКО принять в эксплуатацию.

№№ п/п	Наименование зданий и сооружений	Стоимость основных фондов (тенге)
1.	Строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от песчаного карьера «Инкай» до примыкания к дороге от рудника «Буденовское-2»	**1 273 939 130**
	строительно-монтажные работы	1 103 875 509
	оборудование	-
	прочие затраты	170 063 621
2.	Перевод в черное покрытие (реконструкция) грейдерной автомобильной дороги от песчаного карьера «Инкай» до п.Бакырлы с подъездом к п.Аксумбе	**952 850 188**
	строительно-монтажные работы	829 902 121
	оборудование	-
	прочие затраты	122 948 067

Приложение №3
к Акту Государственной приемочной
комиссии от 20 мая 2011 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
субподрядных организаций, принимавших участие в строительстве и реконструкции автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от поселка Бакырлы до рудника «Буденовское-2» с подъездом к песчаному карьеру «Инкай» и поселку Аксумбе в Сузакском районе ЮКО принять в эксплуатацию.

ТОО «ДСУ-5» (Алматинская обл. Илийский р-он, с.Жетыген) - общестроительные работы;