Копия

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРТІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО
ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . .Тикибаев Е.А.

«Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласында Первомайский көшесінен Рысқұлов көшесіне дейін Қашаубаев көшесінің жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 қарашадағы № 06-0379/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО, Семей қаласының тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» жобалайтын фирма» ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е. А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0379/14 от 27 ноября 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «Жана Жол»
город Семей

город Усть-Каменогорск

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №391 от 12.11.2014 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО» с ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» от 11.11.2014 года №10-01/5014.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия №12022110 от 28.12.2012 года на занятие проектной деятельностью на территории Республики Казахстан по I категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и государственная лицензия 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года, выдана Министерством охраны окружающей среды РК (раздел ОВОС).

Главный инженер проекта: Матяшов Н.Н. приказ №70а-14 от 25.04.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО», утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» 10.06.2014 года.

Постановление акимата города Семей ВКО от 17.01.2014 года №82 «Об утверждении бюджетных программ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» на 2014-2016 годы.

Приложение к постановлению акимата города Семей ВКО от 17.01.2014 года №82 «Бюджетные программы ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО».

Схема расположения ремонтируемого участка ул.Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей Восточно-Казахстанской области.

Акт обследования проезжей части и тротуаров по ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей Восточно-Казахстанской области от 16.06.2014 года.

Дефектная ведомость существующей дорожной одежды по ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей Восточно-Казахстанской области, выданная заказчиком в мае 2014 года.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» от 24.06.2014 года №ЗТ-ЮР-147 о категории улицы.

Письмо Городской дирекции телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций от 21.08.2014 года №29-13, о защите существующих сетей телекоммуникаций.

Технический отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году, арх.№456.

Перечень оборудования, материалов и изделий по объекту с приложением применяемых прайс-листов, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» от 21.11.2014 года.

МЕМЕКАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические условия:

Семей РЭС АО «ВК РЭК» №22-14-470 от 23.09.2014 года, на присоединение объекта к электрическим сетям Семей РЭС АО «ВК РЭК».

Городская дирекция телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций на защиту существующих сетей телекоммуникаций при капитальном ремонте ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласование от 11.11.2014 года №10-01-2014, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО».

Согласование 27.11.2014 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Семей ВКО».

Согласование от 12.11.2014 года, ОАП УВД г.Семей.

Согласование от 08.09.2014 года, ГОР РЭС.

Согласование от 21.07.2014 года, ГКП «Семей Водоканал».

Согласование от 15.07.2014 года, Городской дирекции телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций.

Согласование от 15.07.2014 года, областной дирекции телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Согласование от 16.07.2014 года, ГКП «Теплокоммунэнерго».

Согласование от 15.07.2014 года, ЦЛКС-61, ТУСМ-6 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

Согласование от 15.07.2014 года, с линейным производством ОДТ.

Письмо №06-14/ЮЛИ-447 от 04.04.2014 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» о согласовании проекта (не требуется).

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

• Пояснительная записка	- Том 1
• Строительные решения	- Том 2.1
• Электрические сети	- Том 2.2
• Оценка воздействия на окружающую среду	- Том 2.3
• Сводная ведомость объемов работ	- Том 2.4
• Сводный сметный расчет	- Том 3.1
Локальные сметы	- Том 3.2

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта проезжей части и тротуаров по ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова - покрытие проезжей части улицы имеет значительные разрушения, отсутствует разметка проезжей части, пешеходные тротуары отсутствует.

Задачи капитального ремонта: создание условий комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемый участок по ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова находится в левобережной части г. Семей, по которой осуществляются транспортная и пешеходная связь между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами и выходы на другие магистральные улицы.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

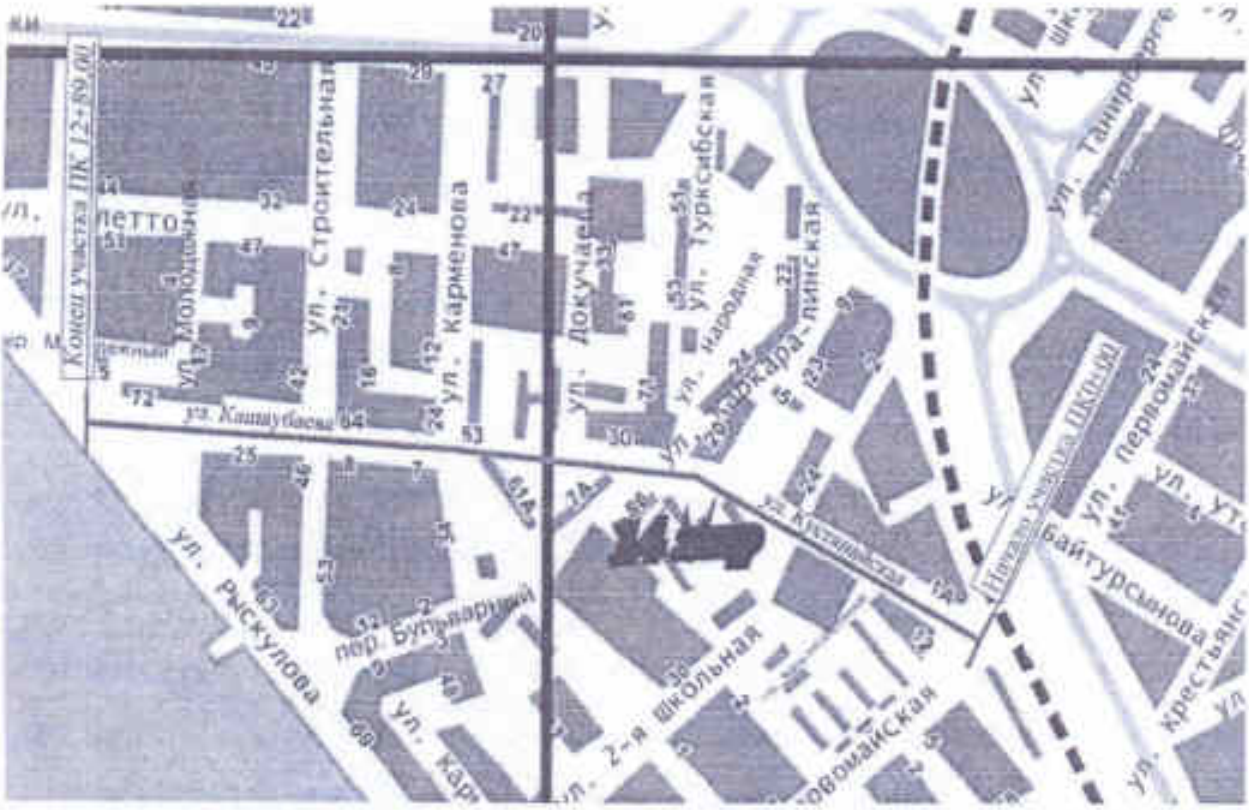

Рис. 1. Схема расположения участка улицы

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона – IV;
Строительно-климатическая зона – IIIA;
Климатические условия:
по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые;
по требованиям к материалам для бетона – суровые;
Среднегодовая температура воздуха – (+3.2)°С;
Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-16.0)°С;
Абсолютный минимум температуры воздуха – (-49)°С;
Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - (+21.9)°С;
Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42)°С;
Среднегодовое количество осадков 306 мм, в т.ч.:
в зимний период – 109 мм, в летний период – 197 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году установлено: на всем протяжении улицы грунты рабочего слоя представлены до глубины 1,5 м гравием с мелкозернистым песчаным заполнителем– 6-а.

Группа грунта 6-а по трудности разработки механизмами соответствует II группе по СН РК 8.02-05-2002 сборник 1.

В геоморфологическом отношении район представляет собой слегка всхолмленную равнину – правобережья реки Иртыш. В осенне-весенний период года в пониженных формах рельефа отмечается застой воды. Грунтовые воды на глубине до 3 метров не вскрыты.

Постоянно действующим водотоком является река Иртыш, протекающая в 1000 метрах от ремонтируемого участка улицы Кашаубаева.

По данным карт сейсмического микрорайонирования Республики Казахстан (СНиП РК 2.03-30-2006) сейсмичность менее 6 баллов.

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Существующее состояние ремонтируемого участка улицы

В ходе инженерных изысканий, выполненных в 2014 году, на ремонтируемом участке ул. Кашаубаева ТОО проектной фирмой «Жана Жол» установлено: дорожная одежда (покрытие) по улице практически отсутствует, местами, где оно есть (участок от ул. Первомайская до ул. Кашаубаева) имеет множество дефектов в виде кромочности, ямочности, остальная часть улицы (от ул.Кашаубаева до ул. Рыскулова) отсыпана из гравия. Бортовой камень и тротуар отсутствуют.

Дорожные знаки (перекресток улиц Карменова и Кашаубаева) находятся в неудовлетворительном состоянии.

Разметка проезжей части отсутствует.

Для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов необходим капитальный ремонт проезжей части и устройство тротуаров.

6.3. Проектные решения

Рабочим проектом выполнен капитальный ремонт по ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова с устройством покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II; устройством дорожной разметки, установкой дорожных знаков, устройством тротуаров и площадки для стоянки автомобилей; укрепление обочин, нарезка водоотводных канав, корчевка деревьев, попадающих на проезжую часть и тротуары с посадкой новых, устройство наружного освещения и переустройство электрических сетей.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием материалов инженерно-геодезических и геологических изысканий, выполненных ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году с максимальным использованием местных строительных материалов и изделий.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные по интенсивности движения отсутствуют.

Принятые технические параметры

В настоящее время категория улицы Кашаубаева классифицируется как «Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная».

№ п\п	Наименование показателей	Единица изм.	Нормативы
1	2	3	4
1	Расчетная скорость	км/час	70
2	Число полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина проезжей части	м	9,0
5	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250
7	Ширина обочины, укрепленная ПГС	м	1,0х2
8	Ширина кромочной полосы	м	1,0х2

План и продольный профиль

План улицы принят к проектированию без изменения в границах существующей застройки. Проектная ось максимально приближена к оси проезжей части улицы, углы поворотов обусловлены наличием существующих поворотов трассы.

Общая длина ремонтируемого участка 1,289 км. Начало трассы: ПК 0+00 расположен на кромке проезжей части по улице Первомайская. Конец трассы: ПК 12+89

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

соответствует кромке проезжей части ул.Рыскулова. Ширина проезжей части на всем протяжении улицы 9,0 м, обочин 2 ×1,0 м.

Продольный профиль запроектирован в программе CREDO. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части в условных отметках.

Запроектированный продольный профиль предусматривает минимальный объем работ по исправлению профиля осевой линии. Шаг поперечников на продольном профиле принят 20 м, что обеспечивает наиболее точную обрисовку микрорельефа при подсчете объемов земляных работ.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

1. Расчетная скорость - - 70 км/час
2. Контрольные точки:
- отметка существующего покрытия на ПК 0 +00
- отметка существующего покрытия по ул. Рыскулова
3. Максимально допустимый продольный уклон - 60 ‰

Основные показатели продольного профиля:

1. Наибольший продольный уклон на прямом участке - 12,2 ‰
2. Протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 5,7 м
3. Протяжение проектной линии в насыпях - 1289 м

Земляное полотно

Земляные работы по срезке грунта ведутся в корыте (под дорожную одежду). Грунт срезается механизированным способом и перемещается на расстояние до 50 м с последующим вывозом грунта на площадку заказчика. Объем срезки земляного полотна производится согласно чертежей поперечных профилей.

Дорожная одежда

Проезжая часть

В соответствии с заданием на капитальный ремонт улицы Кашаубаева проектом предусмотрена разборка покрытия существующей дорожной одежды с применением бульдозера и вывозом материала на площадку заказчика. На всем протяжении улицы предусмотрена нарезка корыта. Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом следующих исходных данных:

- дорожно-климатическая зона	- IV
- местность по степени увлажнения	- 1-го типа
- срок службы дорожной одежды	- 20 лет
- коэффициент прочности	- 0,9
- тип расчетной нагрузки	- автомобили класса A_1
- тип дорожной одежды	- капитальный
- требуемый модуль упругости дорожной одежды	- 220 МПа
- грунт рабочего слоя земляного полотна	- гравий с мелкозернистым песчаным заполнителем

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины и удовлетворяет требованиям надежности и прочности по:

- сопротивлению упругому прогибу;
- сопротивлению сдвигу в подстилающем грунте и песчано-гравийном слое;
- сопротивлению растяжению при изгибе асфальтобетонного слоя.

Конструкция дорожной одежды проезжей части (тип I)

Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=2400 МПа , толщиной 4 см.

Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=1400 МПа , толщиной 6 см.

Верхний слой основания – щебень фракционный, устраиваемый методом заклинки с применением фрезерованного асфальта Е=350 МПа толщиной 12 см.

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь Е=180 МПа толщиной 15 см.

Грунт основания – гравий с мелкозернистый с песчаным заполнителем Егр – 130 МПа.

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

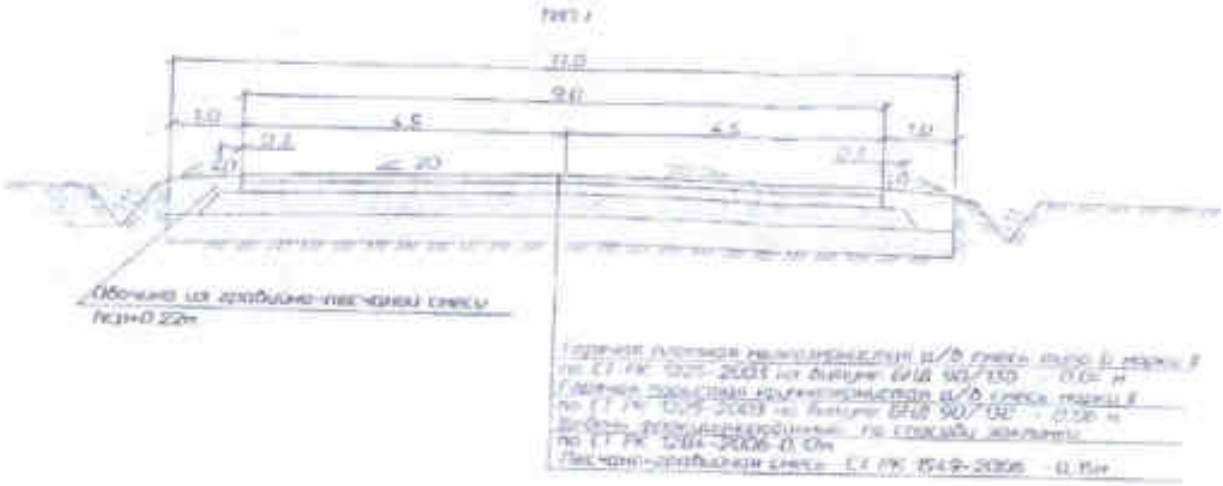

Рис.2. Конструкция дорожной одежды проезжей части тип I

Для обеспечения отвода воды с проезжей части предусмотрено устройство двухскатного поперечного профиля с уклоном 20 ‰.

Тротуары

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон шириной 2,25 м, в стесненных условиях ширина тротуара допускается 1,0 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах состоит: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=2400 МПа , h= 3 см, основание из гравийно-песчаной смеси h=15 см.

С обеих сторон тротуара проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8.

Рис.3. Конструкция дорожной одежды тротуара

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечивается поперечными и продольными уклонами. Вдоль проезжей части, предусмотрено устройство водоотводной канавы треугольной формы глубиной 0,3 м.

Примыкания и пересечения

На ремонтируемом участке улицы проектом предусмотрено устройство пересечений с улицами с закруглением кромки проезжей части радиусом 5 м и 8 м.

Ремонт дорожной одежды производится в пределах закруглений съездов по типу основной дороги, далее гравийно-песчаное покрытие серповидного профиля длиной 20 м.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с аналогичными работами по основной дороге.

Автомобильные стоянки

Проектом предусмотрено устройство площадки для стоянки автомобилей (уширение проезжей части) с ПК1+47 по ПК1+92 слева у Пожарной части, дорожная одежда на автомобильной стоянке принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для безопасной организации дорожного движения по ул. Кашаубаева предусмотрена замена существующих знаков на новые и установка дополнительных знаков в необходимых местах. Знаки устанавливаются в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков». Дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2010 «Знаки дорожные. Общие технические условия», опоры дорожных знаков – СТ РК 1409, а также типовым решениям серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Горизонтальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями проезжей части. Разметка производится белой эмалью в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков» и СТ РК1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Места установки знаков и дорожной разметки приведены на чертеже «План обустройства улиц» и ведомости устройства разметки.

Предусмотрена расчистка проезжей части от деревьев с корчевкой пней, взамен предусмотрена посадка деревьев.

Проектом предусмотрено освещение проезжей части. Проект наружного освещения ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова выполнен согласно задания заказчика, съемки, а также ТУ №22-14-470 от 23.09.2014 г., выданных АО «ВК РЭК».

Принятое напряжение - 0,4 кВ.

Категория электроснабжения - III.

Освещенность - 15 лк.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками с малым потреблением электроэнергии. В проекте для установки светильников применены опоры однорожковые и двухрожковые, устанавливаемые на фундамент.

Подключение светильников выполнено от существующей трансформаторной подстанции ТП 238 по кабельной линии.

Подвод питания к светильникам осуществляется кабелем с алюминиевыми жилами сеч. 4х6 мм^2, прокладываемым в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, а также изолированным проводом СИП 4, подвешиваемым на опорах сети освещения.

Сечение провода выбрано по допустимому току и проверено по потере напряжения.

Светильники на опорах подключаются путем чередования фаз без разрезания кабеля.

При пересечениях с проезжей частью дорог и подземными коммуникациями кабель проложен в асбестоцементной трубе.

Для учета и управления освещением предусмотрен шкаф учета ШУ(ШУУО-01-3-100) с устанавливаемым в нем отключающим аппаратом (10А), электронным трехфазным многотарифным счетчиком активной и реактивной электроэнергии прямого включения класса точности не ниже 2,0 с долговременной памятью хранения данных.

Место установки шкафа учета: на наружной стене ТП 238.

Включение и отключение освещения выполняется с помощью фотореле, устанавливаемого на стене ТП с северной стороны.

Шкаф учета заземляется присоединением его к контору заземления существующей трансформаторной подстанции.

6.3.2 Инженерные сети

Проектом предусмотрено поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части на проектную отметку поверхности дорожной одежды и устройство резервных труб из полипропилена ø 100мм в местах пересечения проезжей части с подземными линиями связи.

Предусмотрено переустройство сетей (кабельные линии, ВЛ-0,4 кВ и ВЛ 6 кВ), попадающих под проезжую часть дороги. Существующие кабельные линии заключаются в футляр из асцестоцементных труб; поток кабелей на ПК2 – ПК4 переложен во вновь запроектированную траншею; для соблюдения габарита ВЛ-0,4 кВ, пересекающей проезжую часть (от ТП 239), рядом с ТП 239 устанавливается концевая опора, ВЛ-6 кВ, попадающая под проезжую часть, переносится, в месте пересечения с ВЛ-0,4 кВ, идущей к ТП 239, устанавливаются повышенные опоры. Переустраиваемые ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-6 кВ выполняются изолируемым проводом СИП.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация строительства

Капитальный ремонт улицы Кашаубаева осуществляется за счет государственных инвестиций подрядной строительной организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Строительно-дорожные материалы для капитального ремонта ул. Кашаубаева поставляются:

- асфальтобетон для покрытия – АБЗ г. Семей;
- щебень фракционный – карьер АО «Восток Георесурсы»;
- песчано-гравийная смесь – карьер «Жалпак».

Продолжительность капитального ремонта улицы определена расчетом по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3 месяца.

Начало строительства – 2015 год, окончание – 2015 год.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

После проведения капитального ремонта улицы Кашаубаева значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программных комплексов SANA-2001 версия 20-2.23 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5), с учетом дополнений и изменений выпуски 1-19;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы) согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающих в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, на период 2014-2015 годов согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица 1

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	51,983
1.1	в том числе СМР	млн. тенге	51,105
1.2	прочие	млн. тенге	0,878
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 г.	млн. тенге	158,059
2.1	в том числе СМР	млн. тенге	130,676
2.2	прочие	млн. тенге	27,383

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности (технически несложный).

Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, техническими условиями АО «ВК РЭК» и заказчика, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами, с учетом замечаний по п.7.2.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения

Строительные решения

1) В ведомости устройства корыта уточнена единица измерения уширения проезжей части.
2) В ведомости устройства дорожной одежды уточнена площадь укрепления обочин с учетом съездов, примыканий, площадок.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) В ведомости устройства тротуаров уточнено количество бортового камня.

Элетротехническая часть

Электрические сети

4) Линия НО от опоры №238/1 до опоры 238/6 выполнена кабелем.
5) Уточнена марка кабеля на расчетной схеме от опоры 238/1 до опоры 238/6.
6) Уточнена длина асбестоцементной трубы на листе ЭС.13 и в спецификации ЭС.С.
7) Проект освещения и планы переустройства кабельных линий и воздушных сетей согласованы с отделом архитектуры и заинтересованными организациями.
8) Указан масштаб на планах сети.
9) Для зарядки светильников принят кабель сеч.2х2,5 мм^2.
10) Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

Сметная документация:

Сводный сметный расчет стоимости строительства:

11) Уточнены затраты на экспертизу проекта.

Сметный расчет стоимости строительства:

12) Уточнены затраты на дополнительную оплату труда и соц.поддержку населения, проживающих в зонах радиационного риска.

Локальные сметы:

13) Уточнены затраты при перекладке кабеля.
14) Уточнены затраты по подвеске провода СИП-2, при подвеске провода СИП и его стоимость.
15) Уточнены затраты при посадке деревьев с оголенной корневой системой.
16) Уточнена стоимость ж/бетонных опор.
17) Уточнена дальность транспортировки материалов до базы.
18) Уточнены затраты при устройстве тротуаров.
19) Стоимость полиэтиленовых труб принята по сборнику.
20) Уточнена длина прокладываемого кабеля.
21) Уточнен объем земли при устройстве траншей для прокладки кабеля.
22) Уточнены затраты при устройстве фундаментов под стойки.
23) Уточнено количество цилиндрических анкеров.
24) Сметная документация откорректирована с учетом замечаний экспертов по технической части рабочего проекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+ увеличение -уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,289	1,289	-
2.	Категория дороги	-	магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная		-
3.	Количество полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	11,0	11,0	
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
7.	Ширина тротуара	м	2,25	2,25	-
8.	Тип дорожной одежды	усовершенствованный, капитального типа			
9.	Материал покрытия	горячий асфальтобетон тип Б марки II			
10.	Общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в базовых ценах 2001 г, всего	млн. тенге	51,983	50,927	-1,056
	в том числе:				
	- СМР		51,105	49,961	-1,144

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- прочие		0,878	0,966	+0,088
11.	Общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов, всего в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	158,059 130,676 27,383	154,923 127,750 27,173	-3,136 -2,926 -0,210
12.	Из них: - на 2014 год (проектные, экспертиза) - на 2015 год	млн. тенге		3,852 151,071	
13.	Продолжительность строительства (капитального ремонта)	мес.	3	3	-

Примечание:

Уменьшение стоимости строительства (капитального ремонта) произошло за счет уточнения объемов работ и затрат на 3,136 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги ул. Кашаубаева от ул. Первомайская до ул. Рыскулова в г. Семей ВКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность ремонтируемого участка улицы	– 1,289 км
– категория дороги	– магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
– количество полос движения	– 2 шт
– ширина проезжей части	– 9,0 м
– ширина тротуара	– 2,25 м
– тип дорожной одежды	– усовершенствованный, капитального типа
– материал покрытия	– горячий асфальтобетон тип Б марки II
– общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в базовых ценах 2001 года, всего	– 50,927 млн.тенге
– в том числе стоимость СМР	– 49,961 млн.тенге
– общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в текущих и прогнозных ценах 2014 - 2015 годов, всего	– 154,923 млн.тенге
– в том числе стоимость СМР	– 127,750 млн.тенге
– продолжительность строительства (капитального ремонта)	– 3,0 месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 12.11.2014 года №0391.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласында Первомайский көшесінен Рысқұлов көшесіне дейін Қашаубаев көшесінің жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

- көшенің жөнделетін белігінің ұзындығы	- 1,289 шақырым
- жол категориясы	- аудандық маңызы бар магистральді көше, көлік-жаяу жолды
- қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана
- жүргін бөліктің ені	- 9,0 м
- тротуар ені	- 2,25 м
- жол төсемінің түрі	- жетілдірілген күрделі түрлі
- жамылғы түрі	- Б типті II маркалы ыстық асфальтбетон
- 2001 жылғы базалық бағамен алынған құрылыстың (күрделі жөндеу) жалпы сметалық құны, барлығы	- 50,927 млн. теңге
сонымен қатар:	
- құрылыс-монтаждау жұмыстары	- 49,961 млн. теңге
- 2014-2015 ж.ж. ағымдағы және болжамдық бағамен алынған құрылыстың (күрделі жөндеу) жалпы сметалық құны, барлығы	- 154,923 млн. теңге
сонымен қатар:	
- құрылыс-монтаждау жұмыстары	- 127,750 млн. теңге
- құрылыс (күрделі жөндеу) ұзақтығы	- 3,0 ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 12 қарашадағы № 0391 шарттың талаптарына сәйкес «Жаңа жол» Жобалайтын фирма» ЖШС кепілдік етеді.

Директор орынбасары — Т.Слямханов

Сараптамалық топ жетекшісі — Е. Артемчик

Сарапшылар — М.Жатимеков

В. Ермоленко

С.Текеев

Баға мониторингі бойынша маман — Е.Артемчик

Пронумеровано
Прошнуровано
16 (шестнадцать) листов

Ведущий специалист
Ростова Е.Ю.