Бекітемін:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Екібастұз қаласындағы Московская - Энергетиктер және Пшембаев - Абай көшелерінің қиылысында 2 бағдаршамдық нысан орнату»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 21 желтоқсандағы №16-0935/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Экибастуз қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС
Павлодар қ.

Павлодар қаласы

Утверждаю:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0935/13 от 21 декабря 2013 г.

по рабочему проекту

«Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-ПРОЕКТ»
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз» разработан в 2013 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Экибастуза» от 25 ноября 2013 года и в соответствии с договором №6/1031 от 28 ноября 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Экибастуза»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект» государственная лицензия 15 ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 г., Павлодар, приказ №112 от 1 ноября 2013 года о назначении Кабдышевой Б.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– Техническое задание на проектирование «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз», утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Экибастуза».

– Архитектурно-планировочное задание №194 от 14 ноября 2013 года на разработку проекта «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз», утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза».

–Акт на право постоянного землепользования, выданный ГУ «Отдел земельных отношенийакимата города Экибастуза».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– Заключение государственной экологической экспертизы №KZ65VDC00002684 от 10 декабря 2013 года на рабочий проект «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз», выданное ГУ «Управление охраны окружающей среды Павлодарской области».

– Письмо №ЮЛ-К-109/2366 от 13 ноября 2013 года, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г. Экибастуза».

–ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Экибастуза».

–АО «Горэлектросеть» г. Экибастуз.

–ГКП «Горводоканал» г. Экибастуз.

–Дорожная полиция г.Экибастуз.

–ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г. Экибастуз».

–АО «Казактелеком».

–ОАО «Транстелеком» «Павлодар транстелеком» г. Экибастуз.

–ТОО «Павлодарские тепловые сети ПК «ЭТС»

5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу:

– Пояснительная записка. Рабочий проект.

– Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Настоящим проектом предусматривается установка светофорных объектов для устранения и профилактике возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий при эксплуатации автомобильных дорог.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район строительства– г.Экибастуз, пересечение улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04.01-2010 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Климат района резко континентальный с сухим жарким летом, холодной малоснежной зимой и постоянно дующими ветрами. Преобладающее направление ветра юго-западное и западное. По данным многолетних наблюдений средняя температура самого холодного месяца (января) минус 22,6°С, средняя температура июля плюс 27,8°С. Среднегодовая многолетняя сумма осадков составляет 260мм.

Летом осадки обычно ливневые и расходуются на увлажнение почвы, а затем на испарение и транспирацию. Величина годового испарения с почвенного покрова составляет 250-300мм и превышает сумму осадков, что отрицательно сказывается на инфильтрационных процессах.

Рабочий проект разработан со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 37°С.
Снеговая нагрузка - 120 кгс/м².
Ветровая нагрузка - 38 кгс/м².

6.2 Проектные решения

Технически несложный объект II нормального уровня ответственности.

6.2.1 Электротехническая часть

Основные технические показатели для светофорного объекта на пересечении улиц Московская-Энергетиков

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Величина
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение электросети	В	380/220
3	Расчётная нагрузка	кВт	2,5
4	Общая протяжённость кабельных сетей	м	640

Основные технические показатели для светофорного объекта на пересечении улиц Пшембаева-Абая

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Величина
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение электросети	В	380/220
3	Расчётная нагрузка	кВт	1,1
4	Общая протяжённость кабельных сетей	м	0,705

Электроснабжение светофорного объекта на пересечении улиц Московская-Энергетиков осуществляется согласно технического задания на проектирование и технических условий №60 от 28/10/2013 АО «Горэлектросеть», точкой подключения является ВРУ ж/д № 105 по ул. Энергетиков.

Электроснабжение светофорного объекта на пересечении улиц Пшембаева - Абая осуществляется согласно технического задания на проектирование и технических условий №6/70 от 28/10/2013, точкой подключения является существующая опора ВЛ-0,4кВ, ф.4, КТП-7.

Подключение и управления светофорным объектом производиться от дорожного контроллера марки КДУ 3.3Н.

Линии, управляющие светофорами, выполняются контрольным кабелем марки КВВГ-0,66кВ сечением 19х1мм. Кабели прокладываются в траншее на глубине 0,7м, а при пересечении линии с автомобильными дорогами и тротуарами на глубине 1м от планировочной отметки земли. Под дорогами и тротуарами проектом предусматривается прокладка кабеля без снятия асфальтобетонного покрытия методом прокола.

На всем протяжении контрольные кабели прокладываются в ПВХ трубах Ø110мм.

Проектом предусматривается:

- установка светофорных стоек;
- прокладка контрольных и силовых кабелей;
- установка светофорного оборудования;
- установка контроллера.

Прокладку кабелей выполнить согласно серии А5-92. Все стойки для установки светофорной сигнализации подлежат заземлению. Все электромонтажные работы выполнить согласно действующих СНиП и ПУЭ.

6.3 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с инструкцией «Порядок разработки, согласования, утверждения состав проектной документации на строительство»(СН РК 1.02-03-2011г.) и «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» (версия 18-2.21 от 1.11.13). При определении сметной стоимости принят 13 район – Павлодарская область.

Сметная стоимость работ и затрат определена по следующим нормативным документам:

1. Сборник СН РК 8.02-05-2002 на строительные работы.
2. Сборник СН РК 8.02-06-2002 на монтаж оборудования.
3. Сборник СН РК 8.02-03-2002 на эксплуатацию строительных машин.
4. Сборник СН РК 8.02-04-2002 на строительные конструкции и изделия.
5. Сборник СН РК 8.02-09-2002 затраты на строительство временных зданий и сооружений.
6. Сборник СН РК 8.02-07-2002 затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

Нормы накладных расходов приняты согласно нормативам накладных расходов по видам строительных и монтажных работ к «СН РК 8.02-02-2002» (Приложение № 1).

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 в размере 1,5%.

Затраты на зимние удорожания приняты согласно СН РК 8.02-07-2002 в размере 1,98%.

Учтены дополнительные затраты выслуга лет 1%, дополнительные отпуска 0,4%.

Коэффициент перехода на текущий уровень цен 2013г. от базового 2001г. составляет 2,234. МРП 2013 года составляет 1731 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ИРЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Сводная смета. Учтена разбивка по годам, выделены ПИР и экспертиза.
2. Локальные смета №2-1-1. Позиции 2, 4, 8, 10. Откорректирован вес конструкций.
3. Локальная смета №2-1-1. Позиции 3, 9. Откорректирован вес бетона.

4. Локальная смета №2-1-1. Позиция 34. Откорректировано количество концевых заделок.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Светофор транспортный ДС6-25	шт.	18	18	-
Светофор пешеходный ДС6-11	шт.	16	16	-
Протяженность кабельных линий на пересечении улиц Московская-Энергетиков	м	640	640	-
Протяженность кабельных линий на пересечении улиц Пшембаева-Абая	м	705	705	-
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г. в том числе СМР оборудование	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 4,324 2,621 1,576	 4,106 2,496 1,576	 -0,218 -0,125 -
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014г.г., в том числе СМР оборудования	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 12,196 6,280 3,767	 11,776 5,965 3,767	 -0,420 -0,315 -
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г.	 млн.тенге	 0,391	 0,391	-
Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2014г., в том числе СМР оборудование	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 11,781 6,280 3,767	 11,385 5,965 3,767	 -0,396 -0,315 -
Продолжительность строительства	месяц	1	1	-

Примечание. Общее снижение в сумме 0,420 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Установка 2-х светофорных объектов на пересечении улиц Московская-Энергетиков и Пшембаева-Абая г. Экибастуз» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Светофор транспортный ДС6-25 – 18 шт.

Светофор пешеходный ДС6-11 – 16 шт.

Протяженность кабельных линий на пересечении улиц Московская-Энергетиков – 640 м

Протяженность кабельных линий на пересечении улиц Пшембаева-Абая – 705 м

Общая сметная стоимость
в базовых ценах 2001г. – 4,106 млн.тенге
в том числе СМР – 2,496 млн.тенге
оборудование – 1,576 млн.тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014г.г., – 11,776 млн.тенге
в том числе СМР – 5,965 млн.тенге
оборудования – 3,767 млн.тенге

Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 28 ноября 2013 года №6/1031.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Екібастұз қаласындағы Московская - Энергетиктер және Пшембаев - Абай көшелерінің қиылысында 2 бағдаршамдық нысан орнату» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

ДС6-25 көлік бағдаршамы	–18 шт.
ДС6-11 жаяу адам бағдаршамы	–16 шт.
Московская-Энергетиков көшелерінің кабель желілерінің ұзақтығы	–640 м
Пшембаева-Абая көшелерінің кабель желілерінің ұзақтығы	–705 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
қайта құралымдау жалпы сметалық құны	–4,106 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–2,496 млн.теңге
жабдықтар	–1,576 млн.теңге
құрылыстың жалпы сметалық құны 2013 - 2014 жылдарға ағымдағы және болжамды бағалармен	–11,776 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–5,965 млн.теңге
жабдықтар	–3,767 млн.теңге
Құрылыстын ұзақтығы	–1 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2013 жылғы 28 қарашадағы №6/1031 шарттың тәртібіне сәйкес «Экибастуз қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Мустафин Д.Б.
Өндіріс бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Жетекші маман/жетекші сарапшы	Калиаскарова А.Л.
Бас маман	Вышарь В.П.
Аудармашы	Каменова Г.И.