Бекітемін:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша филиалының
директоры
..... Р.К. Баширов

«Ақсу қаласында екі бағдаршам орнату»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 5 тамыздағы №16-0578/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақсу қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

Утверждаю:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0578/13 от 5 августа 2013 г.

по рабочему проекту
«Установка двух светофоров в городе Аксу»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-ПРОЕКТ»
г. Павлодар

г. Павлодар

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Установка двух светофоров в городе Аксу» разработан в 2013 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу» за № 16-03/1447 от 23 июля 2013г. и в соответствии с договором №6/0646 от 24 июля 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Установка двух светофоров в городе Аксу».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу».

3. РАЗРАБОТЧИК: ТОО «ES-Проект» государственная лицензия 15 ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 г., Павлодар, приказ №55 от 12 июля 2013 года о назначении Кабдышевой Б.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– Техническое задание на проектирование «Установка двух светофоров в городе Аксу», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

–Архитектурно-планировочное задание №99 от 6 августа 2013 года на разработку проекта «Установка двух светофоров в городе Аксу», утвержденное и.о. руководителя отдела архитектуры и градостроительства города Аксу.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Аксу».
- КГП «Аксу-Суарнасы».
- Дорожно-патрульная служба ОАП ОВД г.Аксу.
- АО «ПРЭК» Аксуские электрические сети.
- ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г. Аксу».
- АО «Казактелеком».
- КГП «Теплосервис Аксу».

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу:

–Рабочая документация.

–Сметная документация.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район строительства – г. Аксу, пересечение ул. Ауэзова – ул. Энтузиастов.

Уровень ответственности – II.

Климатическая характеристика

В соответствии со СНиП РК 2.04.01-2010 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

- средняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 37°С (СНиП РК 2.04-01-2010*);

- средняя температура воздуха наиболее холодных суток – минус 38°С (СНиП РК

2.04-01-2010*);

- нормативное значение веса снегового покрова для II снегового района – 0.7 кПа (СНиП 2.01.07-85*);

- нормативное значение ветрового давления для III ветрового района – 0,38 кПа (СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Организация дорожного движения

Для регулирования движения транспортных и пешеходных потоков на проектируемом объекте предусмотрена установка светодиодных светофоров двух видов ДС6-25 (со встроенным индикатором обратного отсчета времени) и ДС6-11.

Светофоры устанавливаются на стойках (h=3м).

Управление светофорной сигнализацией осуществляется с помощью дорожного контроллера, который обеспечивает организацию дорожного движения.6.2.1

6.3 Электротехническая часть

Основные технические показатели для светофорного объекта на пересечении ул. Ауэзова – ул. Энтузиастов

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Величина
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение электросети	В	38/220
3	Расчётная нагрузка	кВт	1,76
4	Общая протяжённость кабельных сетей	м	450

Основные технические показатели для светофорного объекта на пересечении ул. Ауэзова – ул. Царева

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Величина
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение электросети	В	380/220
3	Расчётная нагрузка	кВт	2,1
4	Общая протяжённость кабельных сетей	м	919

Электроснабжение светофорного объекта на пересечении ул.Ауэзова-ул.Энтузиастов, ул.Ауэзова-ул.Царёва осуществляется согласно технического задания на проектирование и технических условий.

Точкой подключения к электрическим сетям по ул.Ауэзова- ул.Энтузиастов является существующая городская КТП №5-04, для ул.Ауэзова-ул.Царёва - существующая городская КТП №7-07.

Подключение и управления светофорным объектом производиться от дорожного контроллера марки КДУ 3.3Н. Управляющие линии светофорами выполняются контрольным кабелем марки КВВГ-0,66кВ сечением 19х1мм. Кабели прокладываются в траншее на глубине 0,7м, а при пересечении с основными проездами на глубине 1м от планировочной отметки земли. На всем протяжении контрольные кабели прокладываются в ПВХ трубах ϕ110мм.

Проектом предусматривается:

–установка светофорных стоек;

–прокладка контрольных и силовых кабелей;

–установка светофорного оборудования;

–установка контроллера.

Прокладку кабелей выполнить согласно серии А5-92. Все стойки для установки светофорной сигнализации подлежат заземлению. Все электромонтажные работы выполнить согласно действующих СНиП и ПУЭ.

6.4 Охрана окружающей среды

Требуется выполнение всех мероприятий по охране окружающей среды:

1) не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

2) не допускать попадания обломков, кусков а/бетона и другого строительного мусора на газоны;

3) обязательная ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

4) битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ.

6.5 Организация строительства

В состав светофорной сигнализации входят следующие работы:

–подготовительные работы (демонтаж а/б покрытия, щебеночного основания, бордюрного камня);

–восстановительные работы (устройство щебеночного основания, бордюрного камня, восстановление, а/б покрытия);

–прокладка кабельных сетей;

–установка оборудования.

Строительство светофорной сигнализации начинается с:

–разметки мест установки светофорных стоек;

–разбивки трасс кабельных линий;

–подготовительного периода;

–прокладки кабельных сетей;

–восстановительных работ;

–установки оборудования (приступают по мере готовности кабельных трасс и установки светофорных стоек);

–установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки.

6.6 Указания по технике безопасности

1. При выполнении электромонтажных работ надлежит соблюдать правила техники безопасности, изложенные в директивных документах:

–СниП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техники безопасности в строительстве»;

–ППБ РК 08-97 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан. Основные требования».

2. При установке автовышки на проезжей части автодороги она должна быть ограждена с обеих сторон знаками, предупреждающими о производстве работ, а в ночное время освещаемых фонарями. Автовышка должна иметь мигающий жёлтый сигнал.

3. Запрещается работать по установке светофоров на опоре в грозу, при сильном ливне и снегопаде, густом тумане.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с инструкцией «Порядок разработки, согласования, утверждения состав проектно-сметной документации на

строительство»(СН РК 1.02-03-2011г.) и «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «АВС-4» редакция 4.1.2. При определении сметной стоимости принят 13-ый территориальный район - Павлодарская область.

Сметная стоимость работ и затрат определена по следующим нормативным документам:

1.Сборник СН РК 8.02-05-2002 на строительные работы.

2. Сборник СН РК 8.02-06-2002 на монтаж оборудования.

3. Сборник СН РК 8.02-03-2002 на эксплуатацию строительных машин.

4. Сборник СН РК 8.02-04-2002 на строительные конструкции и изделия.

5. Сборник СН РК 8.02-09-2002 затраты на строительство временных зданий и сооружений.

6. Сборник СН РК 8.02-07-2002 затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

Учтены дополнительные затраты выслуга лет 1%, дополнительные отпуска 0,4%.

Нормы накладных расходов приняты согласно нормативам накладных расходов по видам строительных и монтажных работ к «СН РК 8.02-02-2002» (Приложение № 1).

Коэффициент перехода на текущий уровень цен 2013г. от базового 2001г. составляет 2,234. МРП 2013 года составляет 1731 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Установка двух светофоров в городе Аксу» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Раздел ЭС. Лист 2. Откорректирована трасса прокладки кабеля.
2. Раздел ЭС. Лист 2. Проставлены углы поворота, даны привязки кабельной трассы.
3. Локальная смета 2-1-1. Позиция 6. Заменена расценка Е0127-53-8 на Е0127-53-4.
4. Локальная смета 2-1-1. Позиция 7. Заменена расценка Е0127-54-1 на Е0127-54-4, применен коэффициент к=4.
5. Локальная смета 2-1-1. Добавлена расценка Е27-53-1.
6. Локальная смета 2-1-1. Позиция 9. Откорректирован объем бортовых камней.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Светофор транспортный ДС6-25	шт.	16	16	-
Светофор пешеходный ДС6-11	шт.	16	16	-
Протяженность кабельных линий ул.Ауэзова – ул. Энтузиастов	м	450	450	-
Протяженность кабельных линий ул.Ауэзова – ул. Царева	м	919	919	-
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	4,226 4,159	4,116 4,060	-0,110 -0,099
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	10,937 9,255	10,716 9,067	-0,221 -0,188
Продолжительность строительства	мес.	1	1	

Примечание. Общее снижение в сумме 0,221 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспретиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Установка двух светофоров в городе Аксу» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Светофор транспортный ДС6-25	16 шт.
Светофор пешеходный ДС6-11	16 шт.
Протяженность кабельных линий ул.Ауэзова – ул. Энтузиастов	450 м
Протяженность кабельных линий ул.Ауэзова – ул. Царева	919 м
Общая сметная стоимость стоимость в базовых ценах 2001г.	4,116 млн.тенге
в том числе СМР	4,060 млн.тенге
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г.,	10,716 млн.тенге
в том числе СМР	9,067 млн.тенге
Продолжительность строительства	1 месяц

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу» в соответствии с условиями договора от 24 июля 2013 года №6/0646.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақсу қаласында екі бағдаршам орнату» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын

мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

ДС6-25 көлік бағдаршамы	16 шт.
ДС6-11 жаяу адам бағдаршамы	16 шт.
Әуезов көшесі - Энтузиастов көшелерінің кабель желілерінің ұзақтығы	450 м
Әуезов көшесі - Царева көшелерінің кабель желілерінің ұзақтығы	919 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы құны	4,116 млн. теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	4,060 млн.теңге
2013 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы құны	10,716 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	9,067млн.тенге
Құрылыс салу мерзімі	1 ай

Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2013 жылғы 24 шілдедегі №6/0646 шарттың тәртібіне сәйкес «Ақсу қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары — Мустафин Д.Б.

Өндіріс бөлімінің бастығы — Сейсембеков А.Т.

Жетекші маман/жетекші сарапшы — Калиаскарова А.Л.

Смета секторының басшысы — Глущенко Л.И.

Аудармашы — Каменова Г.И.