*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | **Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области", Акмолинская область. г.Кокшетау. Абая. 89** | **050140006318** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | **Товарищество с ограниченной ответственностью «Стройхолдинг-А», г. Астана район Алматы ул.Токпанова, 29, офис 302** | **021240015912.** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |

Договор (контракт) № 209 от 02.11.2018 г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 12 | 29.08.2019 |

## АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | "Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге Жаксы-Державинск км 24 в Акмолинской области" | Август 2019 г. | | работа | 1 | 20 000 000,00 | 20 000 000,00 |
| | | | | Итого | 1 | x | 20 000 000,00 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) Генеральный директор / _____ / Бермухамедов Н.А.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) И.о.Руководителя / _____ / Жангасканов А.Е.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 29.08.2019

М.П.

Наименование объекта: "Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге Жаксы-Державинск км 24 в Акмолинской области"

Полная сметная стоимость - 104 720 000 тенге

Программа: 028 "Реализация приоритетных проектов транспортной инфраструктуры"
Подпрограмма: 015 "За счет средств местного бюджета"
Специфика: 422 "Капитальный ремонт дорог"
Исполнитель: ТОО "Стройхолдинг-А"
Адрес: г.Астана, ул. Токпанова, 29, офис 302
ИИК: KZ7177430KZ220317A1D АО "AsiaCredit Bank (АзияКредит Банк)"
БИК: LARIKZKA
БИН: 021240015912; КБЕ 17

Стоимость выполненых работ, включая работы по настоящему акту

а) с начала года - 35000000 тенге, с учетом НДС
в) за отчетный месяц - 20000000 тенге

Справка о стоимости выполненых работ и затрат за август месяц 2019 год

(предоставляется ежемесячно субподрядчиком генподрядчику, генподрядчиком - застройщику и финансирующему банку)

| код заказчика | код подрядчика | договор | | дополнительное соглашение | | источник финансирования | | организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | №, | дата | № | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | № 209 от 02.11.2018 г. | | | | | | | |

| Специфика | Наименование объекта | Ед. изм. | Стоимость ед. работ, тенге, за август 2019 год | Аванс (тенге) | | | Ранее заактированная сумма | Сумма фактических расходов с начала года | Сумма, требуемая к перечислению за выполненый объём за август 2019 г. | | Стоимость выполненых работ с начала года в тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сумма аванса | Сумма погашения | Остаток | | | Кол-во | Сумма | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 422 | "Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге Жаксы-Державинск км 24 в Акмолинской области" | тенге | 20000000,00 | 0 | 0 | 0 | 15000000 | 35000000,00 | 1 | 20000000,00 | 35 000 000,00 |
| | ИТОГО: | тенге | 20000000,00 | 0 | 0 | 0 | 15000000 | 35000000,00 | 1 | 20000000,00 | 35 000 000,00 |

**Заказчик**
И.о. Руководителя Управления
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
**Д.Жангасканов**

**Исполнитель**
Генеральный директор
ТОО "Стройхолдинг-А"
**Н. Бермухамедов**

Форма 2В

"SANA-2015". Версия 17.4 от 02.10.17 г.

Наименование стройки: Капитальный ремонт прямоугольной трубы отв.2х(4,0х2,5)м на а/дороги "Жаксы-Державинск"
Заказчик: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью «Стройхолдинг-А»

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ №3

за август месяц 2019 г

| № п/п | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Ед. измер. | Количество | | Стоимость, тенге | | Накладные расходы I уровня, норма, % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. измер. | по проекту | на ед. измер. | по проекту | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **Раздел 1 Ремонт трубы** | | | | | | |
| **1** | **11-271202-0303** | **Дороги из сборных железобетонных плит площадью до 3 м2. Разборка** | м3 сборных железобетонных плит | | **2,8** | **2418,93** | **6773** | **60,3** / **2552** |
| | 01-010102-0126 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,60) | чел-ч | 1,28 | 3,584 | 730,61 | 2619 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5551 | 1,55428 | | 1613 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **4232** | |
| | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,2017 | 0,56476 | 1794,86 | 1014 | |
| | | | | | | 853,65 | 482 | |
| | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,348 | 0,9744 | 3153,14 | 3072 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1145,01 | 1116 | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0032 | 0,00896 | 3363,1 | 30 | |
| | | | | | 853,65 | 8 | |
| 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0022 | 0,00616 | 6193,62 | 38 | |
| | | | | | 1145,01 | 7 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **4154** | |
| **2 11-271202-0304** | **Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Разборка** | м3 сборных железобетонных плит | | **6,3** | **833,65** | **5252** | **60,3** |
| | | | | | | | **1858** |
| 01-010102-0126 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,60) | чел-ч | 0,351 | 2,2113 | 730,61 | 1616 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2393 | 1,50759 | | 1466 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **3082** | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,1373 | 0,86499 | 1794,86 | 1553 | |
| | | | | | 853,65 | 738 | |
| 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0953 | 0,60039 | 3153,14 | 1893 | |
| | | | | | 1145,01 | 687 | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,004 | 0,0252 | 3363,1 | 85 | |
| | | | | | 853,65 | 22 | |
| 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0027 | 0,01701 | 6193,62 | 105 | |
| | | | | | 1145,01 | 19 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **3636** | |
| **3 11-300404-0307** | **Оголовки одноочковых и двухочковых труб, входные и выходные, отверстие труб до 3-4 м. Сооружение/демонтаж / ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;** | м3 железобетонных конструкций | | **11,16** | **3026,34** | **33774** | **59,4** |
| | | | | | | | **11767** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010102-0136 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,60) | чел-ч | 1,696 | 18,92736 | 814,76 | 15421 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,4 | 4,464 | | 4388 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **19809** | |
| 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,088 | 0,98208 | 501,3 | 492 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,4 | 4,464 | 4001,19 | 17861 | |
| | | | | | 983,07 | 4388 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **18353** | |
| **4 11-300102-0101** | **Фундаменты сборные. Демонтаж, ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;** | м3 сборных конструкций | | **3,12** | **4158,01** | **12973** | **59,4** |
| | | | | | | | **4037** |
| 01-010102-0133 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,30) | чел-ч | 1,952 | 6,09024 | 785,44 | 4784 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,656 | 2,04672 | | 2012 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **6796** | |
| 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,656 | 2,04672 | 4001,19 | 8189 | |
| | | | | | 983,07 | 2012 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **8189** | |
| 21-049999-9903 | Сборные железобетонные изделия и конструкции СТ РК 937-92 | м3 | 0 | 0 | – | – | |
| 21-130804-1101 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 0 | 0 | 547,44 | – | |
| 21-020401-2805 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М150 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0 | 0 | 19379,18 | – | |
| | **Итого по материалам** | | | | | – | |
| **5 11-010102-0308** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 / для засыпки оврагов /** | м3 грунта | | **1520** | **122,74** | **186570** | **59,1** |
| | | | | | | | **35460** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | чел-ч | 0,00984 | 14,9568 | 691,72 | 10346 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02853 | 43,3656 | | 49654 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **60000** | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 10,8376 | 3582,27 | 38823 | |
| | | | | | 1145,01 | 12409 | |
| 31-010201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 32,528 | 4219,47 | 137251 | |
| | | | | | 1145,01 | 37245 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **176074** | |
| 21-010201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00004 | 0,0608 | 2459,42 | 150 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **150** | |
| **6 41-020103-1001** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 кмК=1,800;** | т | | **2638,30** | **54,85** | **144711** | – |
| **7 11-010201-0102** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | м3 уплотненного грунта | | **1520** | **50,18** | **76281** | **59,1** |
| | | | | | | | **14208** |
| 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01399 | 21,2648 | | 24041 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **24041** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 1,9 | 691,4 | 1314 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 1,9 | 2946,03 | 5597 | |

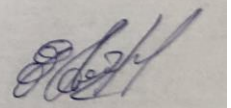
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 983,07 | 1868 | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 19,3648 | 3582,27 | 69370 | |
| | | | | | 1145,01 | 22173 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **76281** | |
| **8 11-010201-0108** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 смК=5,000;** | м3 уплотненного грунта | | **7600** | **4,55** | **34555** | **59,1** |
| | | | | | | | **5519** |
| 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00125 | 9,5 | | 9339 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **9339** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 9,5 | 691,4 | 6568 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 9,5 | 2946,03 | 27987 | |
| | | | | | 983,07 | 9339 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **34555** | |
| **9 11-300404-0117** | **Звенья одноочковых и двухочковых труб, отверстие 4 м. Демонтаж ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;** | м3 звеньев | | **143,28** | **2901,19** | **415682** | **59,4** |
| | | | | | | | **170548** |
| 01-010102-0136 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,60) | чел-ч | 2,112 | 302,60736 | 814,76 | 246552 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,288 | 41,26464 | | 40566 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **287118** | |
| 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,056 | 8,02368 | 501,3 | 4022 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,288 | 41,26464 | 4001,19 | 165108 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 983,07 | 40566 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **169130** | |
| **10 11-300102-0201** | **Фундаменты монолитные. Демонтаж ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0;** | м3 бетона в деле | | **55** | **3044,07** | **167424** | **59,4** |
| | | | | | | | **67947** |
| 01-010102-0137 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,70) | чел-ч | 2,04 | 112,2 | 824,33 | 92490 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,34784 | 19,1312 | | 21899 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **114389** | |
| 34-030302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0284 | 1,562 | 11,32 | 18 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,4692 | 25,806 | 39,25 | 1013 | |
| | | | | | – | – | |
| 34-030102-0401 | Пила с карбюраторным двигателем | маш.-ч | 0,01264 | 0,6952 | 86,39 | 60 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-010307-0201 | Насос для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м3/ч, напор 55 м | маш.-ч | 0,01856 | 1,0208 | 256,16 | 261 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,022 | 1794,86 | 39 | |
| | | | | | 853,65 | 19 | |
| 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00024 | 0,0132 | 3153,14 | 42 | |
| | | | | | 1145,01 | 15 | |
| 31-050103-0102 | Краны на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,3472 | 19,096 | 3849,05 | 73501 | |
| | | | | | 1145,01 | 21865 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **74934** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **11-010104-0107** | **Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м/ в размыв /** | м3 грунта | | **55** | **27,76** | **1527** | **59,1** |
| | | | | | | | | **288** |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00775 | 0,42625 | | 488 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **488** | |
| | 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00775 | 0,42625 | 3582,27 | 1527 | |
| | | | | | | 1145,01 | 488 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1527** | |
| **12** | **11-010104-0115** | **Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85;** | м3 грунта | | **55** | **17,05** | **938** | **59,1** |
| | | | | | | | | **177** |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00476 | 0,2618 | | 300 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **300** | |
| | 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00476 | 0,2618 | 3582,27 | 938 | |
| | | | | | | 1145,01 | 300 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **938** | |
| **13** | **11-010101-0309** | **Грунты 3 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3/ канава /** | м3 грунта | | **98** | **111,12** | **10890** | **59,1** |
| | | | | | | | | **2073** |
| | 01-010102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | чел-ч | 0,0112 | 1,0976 | 691,72 | 759 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0245 | 2,401 | | 2749 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **3508** | |
| 31-010201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0245 | 2,401 | 4219,47 | 10131 | |
| | | | | | 1145,01 | 2749 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **10131** | |
| **14 11-010205-0502** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | м3 грунта | | **98** | **656,86** | **64372** | **59,1** |
| | | | | | | | **38044** |
| 01-010102-0117 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,70) | чел-ч | 0,972 | 95,256 | 675,78 | 64372 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | – | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **64372** | |
| **15 11-010201-0102** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см/ доуплотнение /** | м3 уплотненного грунта | | **78** | **50,18** | **3914** | **59,1** |
| | | | | | | | **729** |
| 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01399 | 1,09122 | | 1234 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **1234** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,0975 | 691,4 | 67 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,0975 | 2946,03 | 287 | |
| | | | | | 983,07 | 96 | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 0,99372 | 3582,27 | 3560 | |
| | | | | | 1145,01 | 1138 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | 3914 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16 11-010201-0108** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 смК=5,000;** | м3 уплотненного грунта | | **390** | **4,55** | **1773** | **59,1**<br>**283** |
| 01-010102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | – | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00125 | 0,4875 | | 479 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **479** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,4875 | 691,4 | 337 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,4875 | 2946,03 | 1436 | |
| | | | | | 983,07 | 479 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1773** | |
| **17 11-300101-0101** | **Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство** | м3 подушки | | **166** | **5237,61** | **869443** | **59,4**<br>**148896** |
| 01-010102-0125 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,50) | чел-ч | 1,99 | 330,34 | 724,24 | 239245 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0806 | 13,3796 | | 11421 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **250666** | |
| 34-030402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,1612 | 26,7592 | 11,48 | 307 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0806 | 13,3796 | 1900,21 | 25424 | |
| | | | | | 853,65 | 11421 | |
| | Итого по эксплуатации машин | | | | | 25731 | |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-010201-0503 | | | | | | | |
| | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,39 | 230,74 | 2619,69 | 604467 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **604467** | |
| **18 11-300102-0201** | **Фундаменты монолитные бетон В20 МРЗ 200. Устройство** | м3 бетона в деле | | **173,9** | **26202,08** | **4556542** | **59,4** |
| | | | | | | | **268545** |
| 01-010102-0137 | | | | | | | |
| | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,70) | чел-ч | 2,55 | 443,445 | 824,33 | 365545 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,4348 | 75,61172 | | 86551 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **452096** | |
| 34-030302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0355 | 6,17345 | 11,32 | 70 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,5865 | 101,99235 | 39,25 | 4003 | |
| | | | | | – | – | |
| 34-030102-0401 | Пила с карбюраторным двигателем | маш.-ч | 0,0158 | 2,74762 | 86,39 | 237 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-010307-0201 | Насос для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м3/ч, напор 55 м | маш.-ч | 0,0232 | 4,03448 | 256,16 | 1033 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0005 | 0,08695 | 1794,86 | 156 | |
| | | | | | 853,65 | 74 | |
| 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0003 | 0,05217 | 3153,14 | 164 | |
| | | | | | 1145,01 | 60 | |
| 31-050103-0102 | Краны на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,434 | 75,4726 | 3849,05 | 290498 | |
| | | | | | 1145,01 | 86417 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **296161** |
| 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,6 | 104,34 | 30 | 3130 |
| 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 1,02 | 177,378 | 196,55 | 34864 |
| 21-130803-1501 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" | 10 м2 | 0,0472 | 8,20808 | 10102,08 | 82919 |
| 21-070101-9901 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,0097 | 1,68683 | 14283,01 | 24093 |
| 21-020101-2801 | Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 (21-020103-0100->21-020101-2801) | м3 | 1,02 | 177,378 | 19944,58 | 3537730 |
| 21-070203-0304 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0022 | 0,38258 | 26034,52 | 9960 |
| 21-070201-0202 | Брусья обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм, 2 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0114 | 1,98246 | 35445,04 | 70268 |
| 21-070203-0204 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм, 2 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0137 | 2,38243 | 36962,8 | 88061 |
| 21-130810-0101 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм ГОСТ 10354-82 | 1000 м2 | 0,000649 | 0,1128611 | 77745,42 | 8774 |
| 21-050302-0101 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000515 | 0,0895585 | 205870,68 | 18437 |
| 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00025 | 0,043475 | 381819,66 | 16600 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по материалам** | | | | | **3894836** | |
| **19 21-020199-9920** | **Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 100 цикловК=1,020;** | м3 | | **177,378** | **398,9** | **70756** | – |
| **20 11-300404-0117** | **Звенья одноочковых и двухочковых труб, отверстие 4 м. Укладка. Высота насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 9; 10 мК=69,000;** | м3 звеньев | | **274,62** | **6783,23** | **1862810** | **59,4** |
| | | | | | | | **408605** |
| 01-010102-0136 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,60) | чел-ч | 2,64 | 724,9968 | 814,76 | 590698 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 98,8632 | | 97189 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **687887** | |
| 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,07 | 19,2234 | 501,3 | 9637 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,36 | 98,8632 | 4001,19 | 395570 | |
| | | | | | 983,07 | 97189 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **405207** | |
| 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 6 | 1647,72 | 212,16 | 349580 | |
| 21-130804-1101 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 2 | 549,24 | 547,44 | 300676 | |
| 21-070201-0401 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 0,466854 | 17464,9 | 8154 | |
| 21-020401-2805 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М150 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,035 | 9,6117 | 19379,18 | 186267 | |
| 21-130703-0901 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,0005 | 0,13731 | 161883,18 | 22228 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 11-300404-0307 | **Итого по материалам** | | | | | 866905 | |
| | **Оголовки одноочковых и двухочковых труб, входные и выходные, отверстие труб до 3-4 м. Сооружение** | м3 железобетонных конструкций | | **38,64** | **8101,09** | **313026** | **59,4** |
| | | | | | | | **50927** |
| 01-010102-0136 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,60) | чел-ч | 2,12 | 81,9168 | 814,76 | 66743 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5 | 19,32 | | 18993 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **85736** | |
| 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,11 | 4,2504 | 501,3 | 2131 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,5 | 19,32 | 4001,19 | 77303 | |
| | | | | | 983,07 | 18993 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **79434** | |
| 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 10 | 386,4 | 212,16 | 81979 | |
| 21-130804-1101 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 2 | 77,28 | 547,44 | 42306 | |
| 21-070201-0401 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0024 | 0,092736 | 17464,9 | 1620 | |
| 21-020401-2805 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М150 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,05 | 1,932 | 19379,18 | 37441 | |
| 21-130703-0901 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,00056 | 0,0216384 | 161883,18 | 3503 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **166849** | |
| 22 29-000010-0000ТОО"ЛЗЖИ" | **Звенья трубы ЗП20.100( бл.95 )** | шт | | **14** | **453 962,66** | 6355477 | – |

| | |
|---|---|
| **Итого прямые затраты по разделу 1** | **15 195 463** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 1 701 190 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 374 382 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 1 391 356 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 5 533 207 |
| - перевозка грузов, тенге | 144 711 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | 1 232 463 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | 16 427 926 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | 689 973 |
| Итого, тенге | 17 117 899 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 1 369 432 |
| **Итого по разделу на подряд, тенге** | **18 487 325** |

| | |
|---|---|
| **Итого прямые затраты по смете** | **15 195 463** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 1 701 190 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 374 382 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 1 391 356 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 5 533 207 |
| - перевозка грузов, тенге | 144 711 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | 1 232 463 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | 16 427 926 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | 689 973 |
| Итого, тенге | 17 117 899 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 1 369 432 |

| | |
|---|---|
| **Итого по смете на подряд, тенге** | **18 487 325** |
| **Временные здания и сооружения 3,9% К=0,8** | 576 805 |
| **ИТОГО:** | 19 064 129 |
| **Затраты на зимнее удорожание 4,7%** | 896 014 |
| **ИТОГО в текущих ценах 2017 г:** | 19 960 143 |
| **ИТОГО в текущих ценах 2018 г:** | 21 157 752 |

| | | |
|---|---|---|
| **НДС 12%** | | **2 538 930** |
| **ИТОГО по смете:** | | **23 696 682** |
| **ВСЕГО к оплате со скидкой** | **К= 0,844** | **20 000 000** |

**ЗАКАЗЧИК:**
И.о. Руководителя Управления
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

_____ А.Жангасканов

**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ Б.Ахметжанов

**ПОДРЯДЧИК:**
Генеральный директор
ТОО "Стройхолдинг-А"

_____ Н. Бермухамедов