Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"21" ноября 2019 года

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области», руководитель Жангасканов А.Е., Казахстан, Кокшетау, Абая 89.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)).

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается)**от 05 ноября 2019 года, ТОО «Стройхолдинг-А», генеральный директор БермухамедовНауанАмангельдинович, г.Нур-Султан, ж.м. Ак-булак 3, ул. А.Токпанова, 29, офис 302.**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес.

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 22 ноября 2019 года, ТОО «Инженерное бюро «NURTAU», директор ТурсынбаеваЗауреДуйсенбековна, г.Актобе, район Астана, улица Тауке хана, дом 24, оф.14., эксперт технического надзора ТОО «Инженерное бюро «NURTAU»Ахметжаов Б,Б,. № KZ41VJE00029917 от 28.08.2012.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов.

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)**от 20 ноября 2019 года, ТОО «Жол», директор Бурмакина Зинаида Михайловна,**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов.

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:**Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге «Жаксы-Державинск»» км 24 в Акмолинской области,** объект относится к

технически и технологически несложным объектам второго (нормального) уровня ответственности;

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровеньответственности, техническая и технологическая сложность объекта, по адресу:

Акмолинская область, Жаксынский район, 24 км автодороги «Жаксы-Державинск»,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок **Постановление акиматаАкмолинской области №А-12/499 от 12 декабря 2010 г.**

(наименование органа, вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **№KZ44REA00130348 от 20 мая 2019 года ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области».**

(наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации)**ТОО «Жол» Лицензия № 15011674 от 10.06.2015 г.**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й)приказом **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» № 83 от 28.12.2017 г.**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2018 года;**

(месяц, год)

окончание работ **октябрь 2019 года;**

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:**5,9;**

по норме или по проекту организации строительства, месяц:**5,9; фактически, месяц:5,9;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность,вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем

объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	километр	0,080		0,080	
Категория дороги		IV		IV	
Количество полос движения	штук	2		2	
Ширина земляного полотна	метр	14		14	
Ширина полосы движения	метр	3		3	
Ширина проезжей части	метр	6		6	
Тип дорожной одежды	усовершенствованный, облегченного типа				
Вид покрытия	холодный асфальтобетон				
Искусственные сооружения: трехочковая железобетонная труба отверстием 3×(4.0×2.5) м	штук	1		1	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуютсяследующими данными:**Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге «Жаксы-Державинск»» км 24 в Акмолинской области.**

(по основнымматериалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласноактам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего**123487,571** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 110256,**760** тысяч тенге,

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **104720,000**тысяч тенге,в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **93497,73** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ принять в эксплуатацию объект:

«Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге «Жаксы-Державинск» км 24 в Акмолинской области»

(наименование объекта (комплекса))

Представитель заказчика:
Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» **Жангасканов А.Е.**

Представители авторского надзора:
Директор ТОО «Жол»Бурмакина З.М.

Представители технического надзора:
Эксперт
ТОО «Инженерное бюро «NURTAU» Ахметжанов Б.Б.

Представители подрядчика:
Генеральный директор
ТОО «Стройхолдинг-А» Бермухамедов Н.А.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта «Капитальный ремонт прямоугольной трубы 2×(4.0×2.5) на автомобильной дороге «Жаксы-Державинск» км 24 в Акмолинской области».

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единица измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	километр	0,080		
	Категория дороги		IV		
2	Количество полос движения	штук	2		
3	Ширина земляного полотна	метр	14		
4	Ширина полосы движения	метр	3		
5	Ширина проезжей части	метр	6		
6	Тип дорожной одежды			усовершенствованный, облегченного типа	
7	Вид покрытия			холодный асфальтобетон	
8	Искусственные сооружения	штук	1	трехочковая железобетонная труба отверстием 3×(4.0×2.5) м	

Заказчик _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись эксперта) М.П.