Бекітемін
«ЮКПРОЕКТЭКСПЕРТИЗА» ЖШС
Директор
Е.Ш. Мыраманов

«" Мира көшесінен Торайғыров көшесіне дейінгі кварталшілік жолды көріктендіру" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2016 ж. № ЮКПЭ-0060/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Es-Проект» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Мира көшесінен Торайғыров көшесіне дейінгі кварталшілік жолды көріктендіру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-мен берілді.

«ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
ТОО «ЮКПРОЕКТЭКСПЕРТИЗА»
Мыраманов Е.Ш.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЮКПЭ-0060/16 от 28.12.2016 г.

по рабочему проекту
«РП "Благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Es-Проект»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова»
выдано ТОО «ЮКПроектЭкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично
воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения
ТОО «ЮКПроектЭкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №256 на экспертизу рабочего проекта между ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с письмом №23-16-3-11/12-1155 от 05.12.2016 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Es-Проект». Государственная лицензия №000257-1 от 06.05.2016 года. Приложение к лицензий от 30.07.2012 года. Категория II.

ГИП Кабдышев Б.Н. Приказ о назначении № 29 от 05.10.2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в 2016 году;

архитектурно-планировочное задание №K200VUA00012592 от 12 декабря 2016 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства города Павлодара;

постановление акимата города Павлодара №395/7 от 06.04.2015 года, на передачу земельного участка на собственности ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» от 26.12.2016 года;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2016 году;

топографическая съемка, выполненная ТОО «КазИГИС» в 2016 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» №23-16-3-11/12-1326 от 27 декабря 2016 года, о том, что финансирование строительства благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова предусмотрено из городского бюджета в 2016-2018 годах, в соответствие приказа Акимата города Павлодара №248ө от 13 июня 2016 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» №23-16-3-11/12-1327 от 27 декабря 2016 года, о том, что начало строительства благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова предусмотрено в 2017 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» №23-16-3-11/12-1189 от 13 декабря 2016 года, о том, что согласно постановление акимата города Павлодара №395/7 от 06.04.2015 года предусмотрено выделение средств на строительство;

Технические условия:

на электроснабжение №2461-16-ҚЭЖК/ГПЭС от 21.10.2016 года, выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо Павлодарское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК» №ses/S103-03/00324 от 08.12.2016 года, о том, что объект не подлежит к рассмотрению перечень продукции и эпидемических значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

заключение государственной экологической экспертизы №S3-0193/16 от 28 декабря 2016 года, выданное управлением недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

2016-16-АД Альбом 1. Автомобильные дороги.

2016-16-ЭН Альбом 2. Наружное электроосвещение.

Том II. Сметная документация.

Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

Брошюра 2. Паспорт проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство благоустройство обеспечит освещением внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова и создать условий для жителей города Павлодар с обеспечением безопасностям.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок расположен в северной части города, от ул. Мира от ул. Торайгырова города Павлодар.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к II надпойменной правобережной террасы реки Иртыш. Поверхность площадки спланирована, абсолютные отметки поверхности земли составляют 135,9 - 134,3 м.

Грунтовые воды не вскрыты.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон I-В.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Максимальная температура воздуха плюс 41°С.

Минимальная температура воздуха минус 47°С.

Среднегодовая температура воздуха плюс 1,9°С.

Нормативная глубина промерзания - 2,6 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Проектируемая дорога расположена на второй надпойменной террасе реки Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. Исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I В климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью. Геологический разрез в пределах разведанной глубины (5,0м) представлен двумя геолого-генетическими комплексами:

- техногенные отложения современного возраста (насыпной грунт);
- эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста (супесь).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 - насыпной грунт, супесь с примесью строительного мусора до 15%, слежавшийся;

ИГЭ-2 - супесь коричневая, карбонатизированная, твердая, с 3,5 м пластичная, с прослоями песка мелкого до 2,0 мм;

ИГЭ-3 - супесь коричневая, текучая, с прослоями песка мелкого до 2,0 см, с глубиной количество прослоев песка увеличивается.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,7 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,8 м. Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает высокой агрессивностью, к алюминиевой - средней.

Супеси обладают средней коррозийной активностью к стали, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля, к бетону на портландцементе - неагрессивные. Супесь твердая (ИГЭ-2) обладает просадочными свойствами до глубины 3,5 м, ниже - непросадочная. Тип грунтовых условий - I.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Автомобильные дороги разработан в соответствии зданием на проектирование и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Категория улицы - основной проезд.

Протяженность улицы. Строительная длина улицы - 0,335 км.

Количество полос движения - 2 штуки.

Ширина проездной части - 6,0 м.

Дорожное покрытие - облегченного типа.

Площадь дорожного покрытия, в том числе съездов - 2142,0 м^2.

Площадь тротуаров - 326,0 м2.

План трассы

Проезд расположен в северной части города, от ул. Мира от ул. Торайгырова. Общее направление трассы с севера на юг. Проезд имеет один угол поворота величиной 27^{0}3′32″, радиус кривой 50 м.

Точка начала и конца трассы

таблица №1

N п/п	Улица	Начальная точка ПК 0+00	Конечная точка	Пикет конца трассы
1	Проезд	примыкание к ул. Мира	примыкание к внутриквартальному проезду	ПК03+34,59

По проезду предусмотрено два съезда - на ПК1+79,82 к территории предприятия по ул. Ген. Дюсенова 4 и ПК1+35,13 на внутридворовой проезд. Радиусы закруглений при сопряжении кромок с ул. Мира и примыкающими съездами приняты 6,0 и 10,0 м. Тротуар предусмотрен с правой стороны проезда на расстоянии 4,5 м от проезжей части. Ширина тротуара 1,0 м. Разбивка газонов предусмотрена на всем протяжении проезда с правой стороны, в пространстве между проезжей частью и тротуаром. Толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,20 м. По проезду предусмотрено электроосвещение. Опоры освещения устанавливаются в газоне. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль выполнено по оси проезжей части в абсолютных отметках. Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Поперечный профиль проезда

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20%, по пешеходной части с поперечным уклоном 15%.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей сечением через 0,10 м, и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части улицы по продольным уклонам в сторону ул. Торайгырова. На примыкании к улице Мира устраивается контруклон для предотвращения попадания воды с улицы Мира на проезд.

Дорожная одежда

Дорога является по своей категории является основным проездом. Геометрические параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.5. По проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Дорожная одежда произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, табл. 5.3, принята III техническая категория для основных проездов. Учет фактической интенсивности движения производился в 2016 году. Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию - 2017 год) - 334 авт/сут. Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды по проезжей части

	Етр=200МПа	
4см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 60/90
6см	E_2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 60/90
16см	E_3=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_4=120 Мпа	- песок средней крупности
	$E_{гр}$=57 МПа	- супесь песчанистая

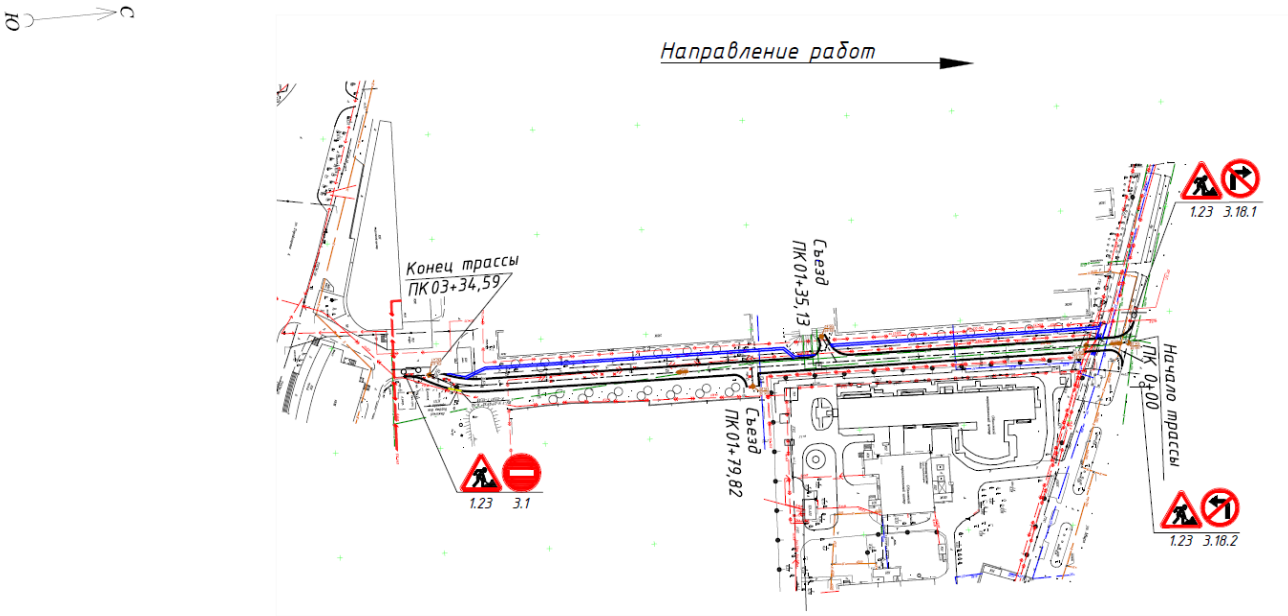
Конструкция дорожной одежды пешеходной части

5см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 60/90
15см	E_2=350 Мпа	- щебень фракции 20-40 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом установлено дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003. Для дорожных знаков принят типоразмер II. На всем протяжении проезда предусмотрена горизонтальная разметка белой краской. Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению проезда.

Ситуационная схема



Дорожные знаки

Данный вид работ заключается в установке постоянно действующих дорожных знаков и указателей, опор и стоек для них.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с СТ РК 1125-2002 согласно Ведомости дорожных знаков.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0 м от кромки дороги. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем дорожной полиции города Павлодар.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент. Все поврежденные во время установки опоры заменяются.

Все лицевые поверхности панелей знаков должны иметь светоотражающее покрытие и затем покрыты бесцветным лаком, качество покрытий должно соответствовать сертификатам на них и предварительно испытано.

Крепление щитков к стойкам не должно иметь болтов и шурупов на лицевой поверхности.

Дорожная разметка

Разметка белой эмалью наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами. Затем намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов в соответствии с чертежом «План организации дорожного движения».

Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид, как в дневное, так и в ночное время. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного его высыхания.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроосвещение

Электроснабжение выполнена согласно задания на проектирование, технический условии №2461-16-ҚЭЖК/ГПЭС от 21.10.2016 года, выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» и в соответствии с нормативной документацией СН РК 4.04-23-2004, СНиП РК 2.04-05-2002 и ПУЭ РК.

Напряжение 380/220В.

Категория электроснабжения - III.

Расчетная нагрузка - 4,75 кВт.

Коэффициент мощности - 0.92.

Протяженность КЛ-0,4 кВ - 0,440 км.

Точкой подключения является существующая трансформаторная подстанция ТП-349, панель №7, присоединение 15.

Линия сети наружного освещения проектируется кабельной.

Проектом предусмотрено:

1) установка коммутационного аппарата в существующая ТП-349;

2) установка прибора учета в ТП-349;

3) установка опор наружного освещения;

4) прокладка кабельных линий 0,4 кВ;

5) подключение линии наружного освещения к проектируемому шкафу управления наружным освещением;

6) устройство контуров заземления опор.

Линия освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66кВ сечением 4х16 мм². Кабели прокладываются в трубе ПНД по всей трассе, в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении кабельных линий с существующими сетями инженерных коммуникаций и под автомобильной дорогой, кабель защищен ПНД трубой диаметром 100 мм.

Опоры освещения приняты гранѐные конические марки СТ-10-3,0 высотой 10 м, с установкой на них однорожковых кронштейнов с вылетом 2м, под углом 25°.

Расчет сечения кабеля произведен по предельно допустимой потере напряжения с проверкой на допустимую плотность тока. Потеря напряжения у наиболее удаленных светильников составляет 2%.

Включение наружного освещения должно производиться при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 лк, а отключение - при ее повышении выше 10 лк.

Используемые оборудование и материалы соответствуют требованиям стандартов и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке, номинальному напряжению сети и условиям окружающей среды. Светильники соответствуют требованиям норм пожарной безопасности.

Места установки опор и трассировку кабельных линий корректировать по месту в присутствии заинтересованных лиц эксплуатирующих существующие инженерные коммуникации.

Прокладку кабелей выполнить согласно серии А5-92.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04г.

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2006. приложение 2.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30 м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50 м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Техника безопасности и охрана труда

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СНиП РК 1.03-05-2001 (приложение 3). Наряд-допуск выдаѐтся на срок, необходимый для выполнения заданного объѐма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

1) Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2) Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3) При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

4) При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. В близи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

5) При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

6) Дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами.

7) Участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тѐмное время суток должны быть освещены.

6.4 Охрана окружающей среды

Источниками загрязнения атмосферы при проведении строительных работ будут являться строительные машины и транспортные средства, работающие на участке строительства, земляные, сварочные и лакокрасочные работы. Используется строительная и грузовая техника: экскаваторы, бульдозеры, краны - работающая на дизельном топливе. На период эксплуатации объекта источники выбросов в атмосферу отсутствуют.

На стадии производства земляных работ в атмосферу выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния. В случае высыхания грунта под воздействием солнца и ветра для снижения пылевыделений рекомендуется грунты смачивать водой с использованием поливомоечных машин. От увлажнённых грунтов при производстве земляных работ не происходит значительных пылевыделений. В целях уменьшения пыления строительный мусор перед вывозом смачивается водой.

Предусмотрены мероприятия по снижению пылеобразования, а также выбросов в атмосферу от работы двигателей автотехники.

Воздействие объекта на атмосферный воздух является допустимым.

Для защиты аллювиальных грунтов от разрушения в период строительства, предусмотрены рекультивационные мероприятия. Перед производством строительных работ производится выемка грунта согласно ведомости земляных работ. Временное складирование производится в отвалы. Данный объем грунта используется для восстановления ландшафтов после окончания строительства. Для сохранения поверхностного плодородного слоя почвы предусматривается его снятие с последующим распределением по рельефу. Перед началом выполнения земляных работ плодородный слой снимается бульдозером без нарушения естественного сложения и складируется в отвалы до окончания работ. По окончании строительных работ предусмотрен возврат плодородного слоя почвы.

Устанавливаются границы первого пояса зоны санитарной охраны на расстоянии 30 м от скважин, санитарно-защитная полоса 10 м от водопровода, по обе стороны, согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод предусмотрены следующие мероприятия: гидроизоляция заглубленных частей водопровода; герметизированные оголовки; установка запорно-регулирующих и измеряющих основные параметры приборов; сбор и вывоз образовавшихся отходов в места, предназначенные для их утилизации или хранения.

В период эксплуатации объекта при постоянном контроле и уходе за состоянием водопроводных сооружений воздействие на водные ресурсы отсутствует.

Воздействие от строительства объекта на водные ресурсы является допустимым.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определена в соответствии СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, глава VI, п.2. Согласно п. 3.7 Общих положений принимается метод экстраполяции. Согласно расчета продолжительность строительства составляет 5,0 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 16.4.2 от 14.11.16г по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара от 26.12.2016 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на <2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года)>.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический не сложный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» в рабочий проект **«Благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова»** внесены следующие изменения и дополнения:

1) в ведомости объемов строительно-монтажных работ откорректирована;

2) согласование пересечение проектируемой КЛ-0,4кВ с автодорогой предоставлен;

3) на плане организации дорожного движения исключено дублирующие знаки 5.16.1 размещенный на оборотной стороне знака 5.16.2;

4) при сопряжении конца проезда на ПК 03+34,59 предусмотрен радиус скругления левой части проезда в месте демонтажа металлического контейнера;

5) согласованный поперечный профиль проезда по ширине в красных линиях, а при отсутствии по фасадам проезда с нанесением всех элементов поперечного профиля предоставлено;

6) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленными рабочими чертежами.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

Таблица №2

№ п п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. +увелич. -уменьш.
			Заявл. до эксп.	Реком. к утверж.	
1	Протяжённость улицы	км	0,335	0,335	
2	Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	0,440	0,440	
3	Общая сметная стоимость строительства в ценах 4 квартала 2016 года в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	33,772 27,094 0,052 6,626	33,818 27,117 0,069 6,632	+ 0,046 + 0,023 + 0,017 + 0,006
4	Продолжительность строительства	месяца	5,0	5,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость увеличилась в ценах 4 квартала 2016 года на общую сумму 0,046 млн.тенге в связи с изменением нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Благоустройство внутриквартального проезда от ул. Мира до ул. Торайгырова»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяжённость улицы — 0,335 км
2. Протяженность КЛ-0,4 кВ — 0,440 км
3. Общая сметная стоимость строительства в ценах 4 квартала 2016 года — 33,818 млн. тенге
   в том числе: СМР — 27,117 млн. тенге
   оборудование — 0,069 млн. тенге
   прочие — 6,632 млн. тенге
4. Продолжительность строительства — 5,0 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора №256.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Мира көшесінен Торайғыров көшесіне дейінгі кварталшілік жолды көріктендіру» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшенің ұзындығы	0,335 км
2.	0,4 кВ-КЖ ұзындығы	0,440 км
3.	2016 жылдың 4 тоқсандағы бағадағы құрылыстың	
	жалпы сметалық құны	33,818 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	27,117 млн. теңге
	құрал жабдықтар	0,069 млн. теңге
	өзге де шығындар	6,632 млн. теңге
4.	Құрылыстың ұзақтығы	5,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды №256 шарт алаптарына сәйкес, растығы «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы өндірісі басталғанға дейін үш ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Сарапшылар тобының жетекшісі	Т. Сирнебаев
Сарапшы	Б. Нуранов
Сарапшы	Е. Омаров
Сарапшы	Н. Белоусова

Омаров Е.А.

Эксперт

Нуранов Б.Д.

Эксперт

Белоусова Н.В.

Эксперт

Сирнебаев Т.Ж.

Эксперт