«Екібастұз қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау (АдиШарипов, Шорманов көшелері, 18 Оңтүстік жолы, Петренко желекжолы)»
жұмыс жобасы бойынша
27.09.2017 ж. № 16-0216/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау (АдиШарипов, Шорманов көшелері, 18 Оңтүстік жолы, Петренко желекжолы)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0216/17 от 27.09.2017 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №990740000801/170408/00 (209/022) от 21 июля 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

ГИП - Кабдышева Б.Н., приказ №5 от 20 февраля 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 февраля 2017 года рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление №1110/10 от 28 октября 2013 года акимата города Экибастуза Павлодарской области «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление №1230/11 от 15 июля 2015 года акимата города Экибастуза Павлодарской области «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ65VUA00014430 от 10 февраля 2017 года рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза»;

отчет №ТО026/17 от 22 августа 2017 года о техническом состоянии автомобильных дорог в городе Экибастуз по улицам АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд и бульвара Петренко, выполненный ТОО «Инж строй Павлодар» (свидетельство об аккредитации №00133 от 19 мая 2017 года, аттестат эксперта Ещанова Е. К. №KZ88VJE00014424 от 14 декабря 2015 года);

ведомость объемов демонтажных работ по рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)», согласованная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

письмо №170 от 29 августа 2017 года ТОО «ES-ПРОЕКТ» о том, что по данному рабочему проекту прайс-листы не применялись, так как цены приняты по сборникам укрупненных показателей стоимости.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование рабочего проекта с главным архитектором города Экибастуза от 28 августа 2017 года;

согласование рабочего проекта с ТОО «ПромСервис-Отан»;

согласование рабочего проекта с ТОО «Павлодарские тепловые сети» ПК «ЭТС» от 06 марта 2017 года;

согласование рабочего проекта с АО «Казахтелеком» ЦТУиП;

согласование рабочего проекта с ГДТИ УВД города Экибастуза от 03 марта 2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

27/022-17-П001. Паспорт.
27/022-17-ПЗ 001. Пояснительная записка.
27/022-17-АД002. Автомобильные дороги. Ул. АдиШарипова.
27/022-17-АД 003. Автомобильные дороги. Ул. Шорманова.
27/022-17-АД 004. Автомобильные дороги. Ул. 18 Южный проезд.
27/022-17-АД 005. Автомобильные дороги. Бульвар Петренко.
27/022-17-ПОС 006. Проект организации строительства.
27/022-17-СД 007. Сметная документация.
27/022-17-ОВОС 008. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
27/022-17-НСС009. Наружные сети связи.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта реконструкции состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улиц, с учетом предъявляемых к ним современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые улицы Ади Шарипова и Шорманова расположены в северной части города Экибастуз, улица 18 Южный проезд расположена в южной части города, бульвар Петренко расположен в юго-западной части города Экибастуз, в границах улиц Энергетиков, Торайгырова, Беркимбаева, Степная.

Рисунок 1. Ситуационная схема. Улицы Ади Шарипова и Шорманова.

Рисунок 2. Ситуационная схема. Улица 18 Южный проезд.

Рисунок 3. Ситуационная схема. Бульвар Петренко.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные района проектирования представлены для метеостанции города Экибастуз:

дорожно-климатическая зона	- IV;
тип местности по характеру и степени увлажнения	- 1;
расчетная температура наружного воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 41°С;
абсолютная минимальная	- минус 47°С;
средняя температура:	
наиболее холодного месяца	- минус 18,6°С;
наиболее теплого месяца	- плюс 20,2°С;
среднегодовое количество осадков	- 277 мм;
толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)	- 40 см;
сейсмичность района	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологическое строение

Геологические разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделено 2 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт: Переслаивание суглинка и песка, переотложенных, слежавшихся. Мощность 1,7-1,8 м.

ИГЭ-2. Суглинок красно-коричневый, твердый, в кровле слоя карбонатизированный, с дресвой -24,6%. Вскрытая мощность грунта 1,7 - 3,0 м.

Грунтовые воды по автодороге не вскрыты.

Грунт незасоленный.

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - аккумулятивной цокольной равнины, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

По характеру и степени увлажнения тип местности - I.

Капиллярное поднятие грунтовых вод не оказывает влияние на работу земляного полотна.

6.2 Существующее состояние

На основании данных отчета о техническом состоянии улиц города Экибастуз от 22 августа 2017 года №ТО026/17, выполненного ТОО «Инж Строй Павлодар» представлено следующее состояние земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно

Земляное полотно улиц возведено из грунтов резерва. Ширина земляного полотна составляет в среднем 12-13,5 м. Основными дефектами земляного полотна являются отсутствие местами обочин, откосов. Дорожное полотно просевшее.

Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда улиц переходного типа, состоит из щебеночного покрытия, которое смешано с грунтом земляного полотна. На протяжении обследуемых дорог присутствуют все виды разрушения дорожной одежды - колейность, ямосность, местами покрытие разрушено полностью. Кромки проезжей части обнажены и выщеблены, асфальтобетонное покрытие имеется только на небольшом участке по бульвару Петренко около 100 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога (улицы)

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта, произведенная путем непосредственного учета транспортных средств в соответствии с требованиями ПР РК 218-04-97 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах» составляет 648 авт/сут. Движение автотранспорта затруднено из-за состояния покрытия. Расчетная перспективная интенсивность на 16-ый год службы составила 1324 авт/сут.

Принятые проектные решения

Рабочий проект реконструкции автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко) разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» от 07 февраля 2017 года.

Все проектируемые улицы - улицы местного значения в жилой застройке, категория назначена в соответствии с заданием на проектирование. Основные технические параметры приняты по СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица №1

Основные показатели улиц

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение			
			ул. АдиШарипова	ул. Шорманова	ул. 18 Южный проезд	бульвар Петренко
1	Категория улицы		улица местного значения в жилой застройке			
2	Расчетная скорость	км/ ч	40			
3	Протяженность улицы Строительная длина улицы	км	1,050	1,051	0,421	0,842
4	Количество полос движения.	шт.	2	2	2	2
5	Ширина полосы движения.	м	3,0	3,0	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части.	м	6,0	6,0	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткий			
8	Вид покрытия		асфальтобетон			
9	Ширина тротуара	м	-	-	-	1,5

План улиц

Улицы АдиШарипова

Улица проходит по частному сектору.

Начало трассы ПК 0+00 принят на пересечении с осью ул. Пшембаева, конец трассы ПК 10+49,79 - ось улицы ул. Ауэзова.

Улица АдиШарипова имеет 5 углов поворота величиной от 0°3″ до 3°57. Все углы поворота, кроме ВУ-3, разбиты без кривых в плане, поскольку расположены на смещении оси на перекрестках. На ВУ-3 вписана кривая радиусом 500 м.

Протяженность улицы - 1,050 км.

Улица Шорманова

Улица проходит по частному сектору.

Начало трассы ПК 0+00 принят на пересечении с осью ул. Пшембаева, конец трассы ПК 10+50,64 - ось улицы ул. Ауэзова.

Па улице предусмотрена разбивка 2-х углов поворота величиной 0°23″, 0°3″, оба угла без вписывания кривых в плане, поскольку расположены на смещении оси на перекрестках.

Протяженность улицы - 1,051 км.

18 Южный проезд

Улица проходит по частному сектору.

Начало трассы ПК 0+00 принят на пересечении с осью ул. Чехова, конец трассы ПК 04+21,49 - ось улицы ул. Степная.

Улица имеет один угол поворота величиной 1°01″, в который не предусмотрено вписывание кривой в плане, поскольку расположены на смещении оси на перекрестках.

Протяженность улицы - 0,421 км.

Бульвар Петренко

На бульваре Петренко с одной стороны расположена частная одноэтажная застройка, с другой стороны пятиэтажная застройка и школа. Ближе к улице Торайгырова участок проектируемой дороги проходит по пустырю.

Начало трассы ПК 0+00 принят на пересечении с ул. Торайгырова, конец трассы ПК 08+41,61 - улица ул. Степная.

Бульвар Петренко имеет 5 углов поворота величиной 6°48″, 7°0″, 2°50″, 2°12″, 1°25″, радиусы кривых в плане предусмотрены равными 400 м, 400 м, 1000 м, 1000 м, 2000 м соответственно.

Протяженность улицы - 0,842 км.

Ширина проезжей части проектируемых улиц местного значения в жилой застройке принята 6,0 м. Число полос движения - 2, шириной по 3,0 м.

Общая протяженность улиц составляет - 3,364 км.

Тротуары и съезды к домам по улицам АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд не предусмотрены из-за стесненных условия от существующей застройки и близости расположения инженерных коммуникаций.

Тротуар с укреплением бортовым камнем предусмотрен на бульваре Петренко. Тротуар выполняется по одной стороне улицы, от ул. Торайгырова до школы (ПК03+15) проложен справа, далее до ул. Степная - слева. Ширина тротуара 1,5 м.

Съезды во дворы частного сектора на бульваре Петренко устраиваются без радиуса закругления на глубину 1,5 м, либо с радиусом закругления до конца радиуса, шириной от 4 м и более. Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 6 м.

На бульваре Петренко, на участках, где тротуар не примыкает к проезжей части в промежутках между проезжей частью и тротуаром устраивается газон.

На бульваре Петренко у школы №21 предусмотрено устройство парковки на 14 мест. Дополнительно устраиваются контейнерные площадки в количестве 2 шт. Покрытие площадки устраивается по типу тротуара, окантовывается бортовым камнем БР100.20.08. Площадка огораживается бетонными панелями и декоративными решетками по металлическим стойкам.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль улиц запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа. На пересечениях с улицами, проектная отметка оси улицы принята по вертикальной планировке улиц и прилегающих территорий. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м.

Поперечный профиль проезжей части улиц запроектирован двухскатным с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

На участке бульвара Петренко ПК0+00÷ПК02+22, свободного от застройки, для предупреждения подтопления в весенне-осенний период, предусмотрено устройство автодороги в насыпи высотой до 0,7 м. Ширина земляного полотна на этом участке принята равной 12 м с учетом устройства обочин шириной 1,0 м (с левой стороны от проезжей части по направлению разбивки пикетажа (сторона без тротуара) и 0,5 м с правой стороны, где предусмотрено размещение полосы озеленения шириной 3,0 м и тротуара. Для обеспечения стока воды на этом участке бортовой камень слева устраивается «плашмя».

Кромки проезжей части на всех реконструируемых улицах укреплены бортовыми камнями марки БР 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке. На улицах АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бортовой камень устанавливается «плашмя», для удобного съезда к дворам частного сектора. На бульваре Петренко бортовой камень устраивается в основном «стоя», за исключением участка ПК0+00-

ПК2+20 (слева) - для обеспечения водоотвода и участка ПК6+12-ПК6+31 (слева) - для обеспечения подъезда к магазину.

Кромки устраиваемого на бульваре Петренко одностороннего транзитного тротуара, шириной 1,5 м укреплены бортовыми камнями марки БР100.20.08 на бетонном основании и щебеночной подготовке.

Дорожная одежда

Дорожная одежда запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, с использованием исходных материалов для проектирования. Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категорий улиц, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

прогнозируемая среднесуточная интенсивность движения:

на 16-летнюю перспективу - 1324 авт./сутки;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;

коэффициент прочности - 0,9;

уровень надежности - 0,85;

расчетная нагрузка - автомобили группы А1.

По результатам расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

Дорожная одежда в рабочем проекте принята - усовершенствованная облегченного типа, имеет следующую конструкцию:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня фр. 40-70 мм, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 17 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см;

Конструкция покрытия тротуара на бульваре Петрова принято следующего вида:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 5 см;

основание из фракционированного щебня фр.20-40 мм, СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 15 см.

Края тротуарной плитки укрепляются бортовыми камнями марки БР 100.20.8.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта предусматривается установкой дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и дорожной разметкой согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Дорожные знаки применяются 2-го типоразмера. Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,5 м от лицевой поверхности бортового камня, на примыканиях. Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с ТП серии 3.503.9 - 80 «Опоры дорожных

знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на фундаментах с омоноличиванием стойки.

На пешеходных переходах кроме дорожных знаков также предусмотрена дорожная разметка.

Организация строительства

Строительство улиц предусмотрено в следующей последовательности:

подготовка территории строительства;

разбивочные работы, земляные работы по поправки профиля улиц, устройство бортовых камней, устройство конструкций дорожной одежды улиц с примыканиями, тротуарами и организация дорожного движения.

Весь объем дорожно-строительных материалов намечено получать с базисных действующих предприятий и карьеров:

фракционный щебень - ТОО «Завод строительных материалов» г. Экибастуз, расстояние транспортировки до 15 км;

песчано-гравийную смесь планируют получать с месторождения «Щидертинское-1» г. Экибастуз, 64 км:

бордюрные камни дорожные - ТОО «Волна», г. Экибастуз, 4 км;

дорожные знаки - ТОО «Автодорсигнал», город Павлодар, 158 км;

битум - из города Павлодара ТОО «ПНХЗ», дистанция транспортировки - 159 км;

асфальтобетонные смеси горячие - из АБЗ, г. Экибастуз, 4,0 км.

6.3.2 Инженерные сети

Наружные сети связи

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрен вынос существующих сетей с переносом существующей опоры с подкосом.

Проектируемый кабель КСПП 1х4х0,9 мм^2 проложен в проектируемой кабельной канализации от существующего колодца до существующей перенесенной опоры.

Глубина прокладки проектируемой кабельной канализации минус 0,4 м, 0,7 м от планировочных отметок земли до верха труб.

Проектируемый провод ПС-25 подвешен на существующие опоры.

ПНД труба диаметром 110 мм уложена на песчаную подушку на опорные кластеры для устойчивости и лучшей фиксации трубы.

Протяженность наружных сетей связи - 0,155 км.

6.4 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (ул. Ади Шарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко).

Район строительства с точки зрения наличия рабочих кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных и железных дорог относится к освоенному.

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получить разрешение на производство работ в дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Начало реализации рабочего проекта - октябрь-ноябрь 2017 года (письмо заказчика №24-11/3-06/921 от 31 августа 2017 года).

Продолжительность строительства - 1,5 месяца.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

На экологическую экспертизу представлена оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (ул. АдиШарипова, Шорманова, 17-18 Южные проезды, бульвар Петренко)», разработанная ТОО «ECO LOGISTICS», лицензия № 01696 Р от 11 сентября 2014 года.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства осуществляются следующие операции, сопровождающиеся выделением загрязняющих веществ в атмосферу: земляные, погрузочно-разгрузочные работы, работа автостроительной техники, сварочные работы, окрасочные работы, битумные работы и укладка асфальтобетона.

Расчеты загрязнения воздушного бассейна выбросами на период строительства

Анализ результатов расчетов рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе рабочее площадки не превышают 1 ПДК, установленных для атмосферного воздуха населенных мест.

Нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) на период строительства обоснованы без выбросов от автотранспорта, согласно ст. 28 Экологического кодекса РК и приведены в таблице 2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиже-ния ПДВ
		Существующее положение		период СМР		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 - Железо (II, III) оксид								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0042	0,00022	0,0042	0,00022	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0042	0,00022	0,0042	0,00022	
Всего на период строительства:		0	0	0,0042	0,00022	0,0042	0,00022	
0143 - Марганец и его соединения								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0005	0,000034	0,0005	0,000034	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0005	0,000034	0,0005	0,000034	
Всего на период строительства:		0	0	0,0005	0,000034	0,0005	0,000034	
0301 - Азот (IV) оксид								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0042	0,00001	0,0042	0,00001	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0042	0,00001	0,0042	0,00001	
Всего на период строительства:		0	0	0,0042	0,00001	0,0042	0,00001	
0342 - Фтористые газообразные соединения								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	

Всего на период строительства:		0	0	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	
0616 - Ксилол								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,1306	0,03071	0,1306	0,03071	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,1306	0,03071	0,1306	0,03071	
Всего на период строительства:		0	0	0,1306	0,03071	0,1306	0,03071	
0621 - Толуол								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,1722	0,0044	0,1722	0,0044	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,1722	0,0044	0,1722	0,0044	
Всего на период строительства:		0	0	0,1722	0,0044	0,1722	0,0044	
1042 - Бутан-1-ол (спирт-н-бутиловый)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0358	0,00371	0,0358	0,00371	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0358	0,00371	0,0358	0,00371	
Всего на период строительства:		0	0	0,0358	0,00371	0,0358	0,00371	
1061 - Этанол (спирт этиловый)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0179	0,001	0,0179	0,001	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0179	0,001	0,0179	0,001	
Всего на период строительства:		0	0	0,0179	0,001	0,0179	0,001	
1210 - Бутилацетат								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0896	0,02197	0,0896	0,02197	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0896	0,02197	0,0896	0,02197	
Всего на период строительства:		0	0	0,0896	0,02197	0,0896	0,02197	
1401 - Пропан-2-он (ацетон)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0722	0,01759	0,0722	0,01759	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0722	0,01759	0,0722	0,01759	
Всего на период строительства:		0	0	0,0722	0,01759	0,0722	0,01759	
2752 - Уайт-спирит								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,2778	0,00301	0,2778	0,00301	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,2778	0,00301	0,2778	0,00301	
Всего на период строительства:		0	0	0,2778	0,00301	0,2778	0,00301	
2754 - Углеводороды предельные С12-С19								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,2069	0,6425	0,2069	0,6425	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,2069	0,6425	0,2069	0,6425	
Всего на период строительства:		0	0	0,2069	0,6425	0,2069	0,6425	

2902 - Взвешенные частицы								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0608	0,00731	0,0608	0,00731	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0608	0,00731	0,0608	0,00731	
Всего на период строительства:		0	0	0,0608	0,00731	0,0608	0,00731	
2908 - Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния (SiO_2) 70-20%								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,1635	2,4399	0,1635	2,4399	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,1635	2,4399	0,1635	2,4399	
Всего на период строительства:		0	0	0,1635	2,4399	0,1635	2,4399	
2909 – Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния (SiO_2) менее 20%								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,2494	4,8544	0,2494	4,8544	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,2494	4,8544	0,2494	4,8544	
Всего на период строительства:		0	0	0,2494	4,8544	0,2494	4,8544	
2937 - Пыль зерновая								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции автомобильных дорог Экибастуза	6001	0	0	0,0003	0,000002	0,0003	0,000002	СМР
Итого по неорганизованным:		0	0	0,0003	0,000002	0,0003	0,000002	
Всего на период строительства:		0	0	0,0003	0,000002	0,0003	0,000002	
ИТОГО НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА:		0	0	1,486	8,026767	1,486	8,026767	
В том числе, твердые:		0	0	0,4787	7,301866	0,4787	7,301866	
Жидкие и газообразные:		0	0	1,0073	0,724901	1,0073	0,724901	

Водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение

Водоснабжение на период строительства привозное. Водоотведение осуществляется в биотуалет.

Поверхностные водоемы в непосредственной близости от расположения проектируемого объекта отсутствуют, поэтому воздействие на них исключается.

Для предотвращения загрязнения поверхностного атмосферного стока отходами производства и потребления предусматривается их сбор отходов в герметичные контейнеры, емкости, установленные на существующем твердом покрытии; своевременный вывоз отходов в места размещения и утилизации.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

В период строительства проектируемого объекта образуются: строительные отходы, коммунальные отходы, огарки сварочных электродов, тара (металлические бочки из под краски).

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительно-монтажных работ, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отхода	Образование, тонн	Размещение, тонн	Передача сторонним организациям, тонн
1	2	3	4
На период строительства			
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	12,03		12,03
ТБО	0,9375		0,9375
Упаковочные материалы	0,025		0,025
Огарки сварочных электродов	0,0001		0,0001
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски)	0,03205		0,03205
Всего	13,02465		13,02465
В т.ч, отходы произ-ва	12,08715		12,08715
Отходы потребления	0,9375		0,9375

Сбор и временное хранение (не более 6 месяцев) всех образующихся отходов осуществляется на специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов. Периодичность вывоза отходов - по мере наполнения контейнера. Транспортировка отходов до мест санкционированного размещения (утилизации) осуществляется специально оборудованным транспортом по договору со спецорганизацией, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

Контроль за своевременным удалением и упорядоченным складированием отходов на площадке осуществляется ответственным лицом (по приказу).

Растительный и животный мир

Реализация проекта не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Риски

В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Для предупреждения возникновения аварийных ситуаций предусматриваются меры по соблюдению правил пожаробезопасности, электробезопасности при монтаже и обслуживания электроустановок, техники безопасности ведения процесса строительства, правил охраны труда, промышленной санитарии. Экологический риск от строительства и эксплуатации проектируемого объекта для региона отсутствует

Социально-экономическая среда

Создание новых дополнительных производственных объектов благоприятно скажется на социальных условиях населения за счет появления новых рабочих мест, отчислений во внебюджетные фонды, налогов.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусматривается реконструкция автодорог в г.Экибастуз. Отходы, образующиеся в период работы по реконструкции автодорог, работ по установке бордюров вывозиться подрядной организацией, выполняющей данные работы. Эксплуатация объекта осуществляется без образования источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Выделение загрязняющих веществ в атмосферу предусмотрено только в период работ, которые включают снятие старого асфальта, укладка нового, установка бордюр. Расчет рассеивания в период работ по всем загрязняющим веществам проводить нецелесообразно.

На основании вышеизложенного, можно оценить воздействие проектируемого объекта на атмосферный воздух как допустимое. В районе размещения проектируемого объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Шумовое воздействие, создаваемое двигателями строительной и автотранспортной техники, непродолжительно.

Источников вредного теплового, электромагнитного, ионизирующего и неионизирующего излучения, сверхнормативного шумового воздействия на площадке нет.

Проект соответствует требованиям:

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №176 от 28 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство, в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного обеспечения «SANA-2015», версия 17.3 от 11 июля 2017 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 2.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на временные здания и сооружения (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года с учетом изменений от 13 февраля 2017 года №7). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлен расчет интенсивности движения автотранспорта на улицах города, согласованный заказчиком.

2. Представлены генеральные планы улиц, согласованные главным архитектором города, согласно требования АПЗ.

3. Листы «План организации дорожного движения» согласованы с УВД административной полиции.

4. Уточнено, что в рабочем проекте устройство тротуаров предусмотрено только на улице Бульвар Петренко, а на остальных улицах не позволяет стесненность из-за существующей застройки.

Раздел НСС

5. 27/022-17-НСС 009. Лист 1. Добавлено согласование раздела со смежными разделами.

Раздел ПОС

6. Откорректирован расчет продолжительности строительства. Откорректировано начало строительства.

Раздел СД

7. Сметная документация пересчитана в обновленной версии программы «SANA-2015».

8. Локальная ресурсная смета №2-1-1, позиция 29 - учтена стоимость верхнего слоя покрытия дороги.

9. Локальная ресурсная смета №2-1-4 раздел «Перенос опоры связи» откорректирован в соответствии с рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Категория улицы	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
2	Расчетная скорость	км/ ч	40	40
3	Общая протяженность улиц	км	3,364	3,364
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный, нежесткий	облегченный, нежесткий
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	217,080 179,714 37,366	213,142 176,320 36,822
10	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5

Примечание: Общее снижение в сумме 3,938 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Экибастуз (улица АдиШарипова, Шорманова, 18 Южный проезд, бульвар Петренко)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улицы	– улица местного значения в жилой застройке
Расчетная скорость	– 40 км/ч
Общая протяженность улиц	– 3,364 км
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина полосы движения	– 3,0 м
Ширина проезжей части	– 6,0 м
Тип дорожной одежды	– облегченный, нежесткий
Вид покрытия	– асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г.,	– 213,142 млн.тенге
в том числе СМР	– 176,320 млн.тенге
прочие затраты	– 36,822 млн.тенге
Продолжительность строительства	–1,5 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 21 июля 2017 года №990740000801/170408/00 (209/022).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау (АдиШарипов, Шорманов көшелері, 18 Оңтүстік жолы, Петренко желекжолы)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көше санаты	– тұрғын үй құрылысындағы көшелердің жергілікті мәні
Есептік жылдамдығы	– 40 км/с
Көшелердің жалпы ұзындығы	– 3,364 шақырым
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	– 3,0 м
Жүру бөлігінің ені	– 6,0 м
Жолдық киім түрі	– жеңілдетілген, қатты емес

Төсем түрі	– асфальтобетон
2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде,	– 213,142 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 176,320 млн.теңге
басқа шығындар	– 36,822 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 1,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 21 шілдедегі №990740000801/170408/00 (209/022) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Главный специалист

Абишев Р.И.

Главный специалист

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт