АКТ
ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПРИЕМКИ РАБОТ

на "Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59), М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)".

г.Алматы «14» 12 **2018г.**

Комиссия, назначенная приказом АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» № 83-н от « 12 » декабря 2018г. в составе:

Председатель комиссии: Кобыландин Ж.Н. – директор Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол».

Члены комиссии:

Алипов М.Т. - заместитель директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Тепышев Д.К. - гл. специалист ОККиПР АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Оспанов Е.Т. - начальник ОЭиБД АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»;
Асанова Г.Т. - инженер РГУ «Алматыжоллаборатория»;
Сапаров Д.Б. - главный инженер АОФ ТОО «Казахавтодор»
Актанов А.С. - начальник ДЭУ-20 АОФ ТОО «Казахавтодор»;
Досболдинов Н.Т. - начальник ДЭУ-14 АОФ ТОО «Казахавтодор»;
Ержасов Н.Ж. - директор ТОО «TopagashRemService».

Руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог и «Инструкцией по качеству и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04.

УСТАНОВИЛА:

1. Подрядчиком ТОО «TopagashRemService» предъявлен к приемке средний ремонт участка а/д республиканского значения:

"Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59), М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)".

2. Ремонт осуществлялся подрядчиком ТОО «TopagashRemService» выполнившим:
На участке а/д республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59)

По дорожной одежде

- Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами 5 400 $м^2$
- Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м 1577 $м^3$

Ремонт и содержание дорог	498	м3
• Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3	1577	$м^3$
• Устройство основания из ПГС	819	$м^3$
• Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см	6 000	м2
• Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне	1040	пм
Нарезка швов расширения	144	пм
Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне	600	м
• Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала	5400	м2
• Устройство покрытия толщиной Н=19,2 см из бетонной смеси	5 400	м2
• Устройство покрытия толщиной 4 см из гор а/б смеси	1 500	м2
Планировка основания автогрейдером за два прохода	3000	м2
Обочина		
• Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта	670	м3
• Укрепление обочин ГПС Н=20 см	786	м2
Обстановка пути		
• Устройство колесоотбойного бруса	140	пм
Замена датчиков взвешивания		
Датчик взвешивания	8	комп
Индукционная петля	8	шт
Датчик скатности	8	шт
Температурный датчик	16	шт
Мастика	24	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

На участке а/д республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)

По дорожной одежде		
• Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами	2700	$м^2$
• Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м	1577	$м^3$
Ремонт и содержание дорог	498	м3
• Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3	1577	$м^3$
• Устройство основания из ПГС	819	$м^3$
• Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см	3 000	м2
• Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне	520	пм
Нарезка швов расширения	72	пм
Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне	300	м
• Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала	2700	м2
• Устройство покрытия толщиной Н=20 см из бетонной смеси	2700	м2
Обочина		

• Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта	335	м3
• <u>Замена датчиков взвешивания</u>		
Датчик взвешивания	4	комп
Индукционная петля	6	шт
Датчик скатности	4	шт
Мастика 1000 А1	8	шт
Мастика PMS 60	6	шт
Мастика PU 200	4	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

3. Сметная документация на средний ремонт автомобильной дороги разработана АОФ АО «НК «КазАвтоЖол».
4. Ремонтные работы осуществляются в сроки:
начало работ – ***сентябрь 2017 года***, окончание работ- ***декабрь 2018 года.***
5. Комиссии представлена документация в объеме, предусмотренной Правилами приемки по среднему ремонту автомобильных дорог и «Инструкцией по качеству и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04.
6. Предъявляемая к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога "Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59), М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)" имеет следующие основные показатели

Виды и объемы работ на участке среднего ремонта:

На участке а/д республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59)

<u>По дорожной одежде</u>

• Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами	5 400	$м^2$
• Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м	1577	$м^3$
Ремонт и содержание дорог	498	м3
• Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3	1577	$м^3$
• Устройство основания из ПГС	819	$м^3$
• Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см	6 000	м2
• Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне	1040	пм
Нарезка швов расширения	144	пм
Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне	600	м
• Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала	5400	м2
• Устройство покрытия толщиной Н=19,2 см из бетонной смеси	5 400	м2
• Устройство покрытия толщиной 4 см из гор а/б смеси	1 500	м2
Планировка основания автогрейдером за два прохода	3000	м2

<u>Обочина</u>

• Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта	670	м3
• Укрепление обочин ГПС Н=20 см	786	м2

Обстановка пути

- Устройство колесоотбойного бруса 140 пм

Замена датчиков взвешивания

Датчик взвешивания	8	комп
Индукционная петля	8	шт
Датчик скатности	8	шт
Температурный датчик	16	шт
Мастика	24	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

На участке а/д республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)

По дорожной одежде

- Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами 2700 $м^2$
- Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м 1577 $м^3$

Ремонт и содержание дорог 498 м3

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3 1577 $м^3$
- Устройство основания из ПГС 819 $м^3$
- Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см 3 000 м2
- Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне 520 пм

Нарезка швов расширения 72 пм

Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне 300 м

- Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала 2700 м2
- Устройство покрытия толщиной Н=20 см из бетонной смеси 2700 м2

Обочина

- Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта 335 м3
- Замена датчиков взвешивания

Датчик взвешивания	4	комп
Индукционная петля	6	шт
Датчик скатности	4	шт
Мастика 1000 А1	8	шт
Мастика PMS 60	6	шт
Мастика PU 200	4	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

7. Сметная стоимость на "Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59), М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)км" ***235 200 000,00 тенге*** (двести тридцать пять миллионов двести тысяч тенге) (НДС в том числе).

Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***235 200 000,00* тенге**, в том числе:

- ремонтно-строительные работы – ***142 083 075,59*** тенге
- устройство САИС - ***93 116 924,41*** тенге, в том числе

На участке а/д республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59)

- Датчик взвешивания - 49 623 943,98 тенге
- Индукционная петля - 451 643,02 тенге
- Датчик скатности - 3 938 399,63 тенге
- Температурный датчик - 1 997 448,41 тенге
- Мастика 1000 - 6 167 814,73 тенге

На участке а/д республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)

- Датчик взвешивания - 24 596 980,29 тенге
- Индукционная петля - 311 186,62 тенге
- Датчик скатности - 2 095 486,39 тенге
- Мастика 1000 А1 - 2 260 410,89 тенге
- Мастика PMS 60 - 922 239,88 тенге
- Мастика PU 200 - 751 370,57 тенге

8. Имеющие мелкие недостатки:

не препятствуют нормальной эксплуатации.

9. На основании осмотра предъявленной автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов: Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения

На участке а/д республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59)

По дорожной одежде

• Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами	5 400	$м^2$
• Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м	1577	$м^3$
Ремонт и содержание дорог	498	м3
• Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3	1577	$м^3$
• Устройство основания из ПГС	819	$м^3$
• Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см	6 000	м2
• Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне	1040	пм
Нарезка швов расширения	144	пм
Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне	600	м
• Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала	5400	м2
• Устройство покрытия толщиной Н=19,2 см из бетонной смеси	5 400	м2
• Устройство покрытия толщиной 4 см из гор а/б смеси	1 500	м2
Планировка основания автогрейдером за два прохода	3000	м2

Обочина

• Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта	670	м3
• Укрепление обочин ГПС Н=20 см	786	м2

Обстановка пути

• Устройство колесоотбойного бруса	140	пм
Замена датчиков взвешивания		
Датчик взвешивания	8	комп
Индукционная петля	8	шт
Датчик скатности	8	шт
Температурный датчик	16	шт
Мастика	24	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

На участке а/д республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)

По дорожной одежде

• Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами	2700	$м^2$
• Разработка грунта (киркование) бульдозерами с перемещением до 20 м	1577	$м^3$
Ремонт и содержание дорог	498	м3
• Разработка грунта экскаваторами с погрузкой в автосамосвалы емк. ковша 0,25 м3	1577	$м^3$
• Устройство основания из ПГС	819	$м^3$
• Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными толщиной Н=20 см	3 000	м2
• Нарезка поперечных швов в затвердевшем бетоне	520	пм
Нарезка швов расширения	72	пм
Нарезка продольных швов в затвердевшем бетоне	300	м
• Устройство в земляном полотне сплошной прослойки из синтетического материала	2700	м2
• Устройство покрытия толщиной Н=20 см из бетонной смеси	2700	м2

Обочина

• Устройство присыпных обочин из дренирующего грунта	335	м3
• Замена датчиков взвешивания		
Датчик взвешивания	4	комп
Индукционная петля	6	шт
Датчик скатности	4	шт
Мастика 1000 А1	8	шт
Мастика PMS 60	6	шт
Мастика PU 200	4	шт
Монтаж исправных приборов	1	услуга
Наладка программного обеспечения арки	1	услуга
Калибровка весового оборудования	1	услуга

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПРИЕМКИ:

Автомобильную дорогу республиканского значения **"Средний ремонт специальных автоматизированных измерительных средств с устройством цементобетонного покрытия и заменой датчиков взвешивания на участках автомобильных дорог республиканского значения А-2 "Граница Р.Уз.(на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», через Кокпек, Коктал, Благовещенку" км 1426 (км 59), М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» через города Костанай, Астана, Караганда» км 2439 (км 56)",**считать принятой от подрядчика и готовой для эксплуатации.

Председатель комиссии:

_____ **Кобыландин Ж.Н.**

Члены комиссии:

_____ **Алипов М.Т.**

_____ **Тепышев Д.К.**

_____ **Асанова Г.Т.**

_____ **Сапаров Д.Б.**

_____ **Актанов А. С.**

_____ **Досболдинов Н.Т.**

_____ **Ержасов Н.Ж.**